



Váci Polgármesteri Hivatal
Műszaki Osztály - Főmérnökség

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület
2017. év december hónap 14. napi ülésére

Szám: 12/260-28/2017.

Tárgy: Tájékoztatás az M2 autót ingyenes használatáról
Melléklet: –229/2017.(IX.21.) sz. Képviselő testületi határozat
– Nemzeti Fejlesztési Minisztérium válaszlevél

Előterjesztő: Espár Péter mb. osztályvezető
Készítette: Csintalan Evelin Bőborka műszaki ügyintéző
Előadó: –

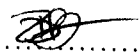
Előzmény/korábbi döntés: 229/2017.(IX.21) sz. KT. határozat
Terjedelem: 5 oldal

Bizottsági tárgyalások: –


Döntéshozatal módja: –

Törvényességi


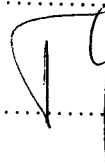
véleményezésre bemutatva: dr. Zsido Szilvia Jogi Osztály osztályvezető

..... 

Törvényességi észrevétel:

Deákné dr. Szarka Anita jegyző 

Nincs / az alábbi:

..... 
..... 

Véleményezésre megkapta:

Fördős Attila polgármester



Vác a Dunakanyar szíve

Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Képviselő-testület!

A 229/2017. (IX.21.) sz. KT. Határozatában a képviselő testület felhatalmazta a Polgármester urat, hogy megkeresést írjon az illetékes szervekhez az M2 autótűt Vác-Dunakeszi szakaszának ingyenessé tételéhez, a beruházások lezárásáig.

Polgármester úr levélben fordult dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszterhez, melyre dr. Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár válaszolt.

Válaszában feltárta, hogy országos szinten méltánytalan lenne a többi autópálya szakaszt használóval szemben, ezért az útszakasz díjmentesítést nem támogatják a beruházás ideje alatt.

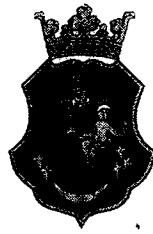
Vác, 2017. november 28.

Tisztelettel:


Éspár Péter
mb. osztályvezető



Vác a Dunakanyar szíve



Vác Város Polgármestere

KIVONAT
a Képviselő-testület 2017. szeptember 21.-én megtartott
üléséről készült jegyzőkönyvéből

Tárgy: M2 autóút ingyenes használatának kérése

229/2017.(IX.21.) sz. Képviselő-testületi
határozat

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert: az illetékes szervezetekhez nyújtson be kérelmet, hogy az M2 úton folyó építési munkák befejezéséig váljon ingyenessé az útszakasz.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

K.m.f.

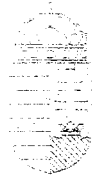


Fördős Attila s.k.
polgármester

A kivonat hitelül:

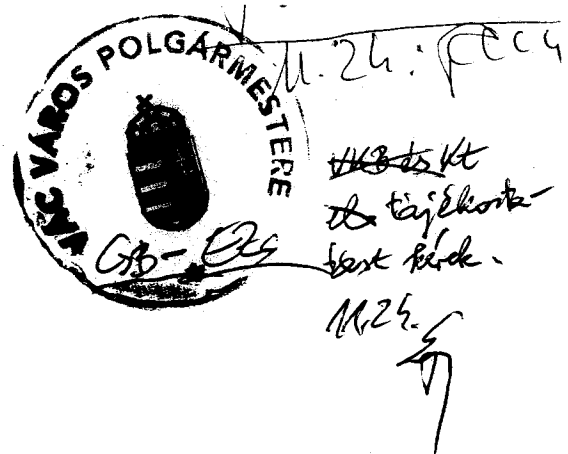

Kovács Tímea

VÁCI VÁROS POLGÁRMESTERE	
2017 NOV 25 12 / 260-27 / 2017	
Állomány	
Állomány	CSB-ES



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. HOMOLYA RÓBERT
közlekedéspolitikaért felelős államtitkár



Iktatószám: KIMF / 83847-1 / 2017-NFM

Fördös Attila
polgármester úr részére

Vác Város Polgármestere

Vác
Március 15. tér 11.
2600

Tárgy: M2 autóút ingyenes használata

Tisztelt Polgármester Úr!

Az M2 autóút Vác-Dunakeszi közötti szakaszának ingyenes használata tárgyában írt levelét köszönettel megkaptam, azzal kapcsolatosan az alábbi választ adom.

Előljáróban engedje meg Polgármester Úr, hogy jelezzem, hogy az M2 autóúton folyó munkálatok kapcsán a forgalomkorlátozások bevezetése és fenntartása elkerülhetetlen, amely leginkább a lakosság és az úthasználók védelme érdekében történik. Ez az ára annak, hogy a munkálatok végeztével egy magasabb színvonalú, gyorsabb és biztonságosabb eljutási lehetőséget biztosító kapcsolat jöhessen létre Vác és a főváros között.

Az M2 autóút teljes hosszában érintett mind az időtartam alapú használati díjas (e-matrica/HD), mind pedig a megtett úttal arányos (UD) elektronikus díjfizetési rendszerben. A HD rendszerben a matrica átalányjellege miatt – amely az érvényességi időtartamon belül korlátlan utazásra ad lehetőséget – nem lehet értelmezni egy-egy díjfizető szakasz korlátozását, vagy teljes kiesését. Aki rendszeres úthasználó és a díjköteles hálózat más szakaszait is igénybe kívánja venni, egyébként is vélhetően rendelkezik matricával (legalább egy pest megyei jogosultsággal), a teljes M2 autóút díjmentessé tétele pedig országos szinten méltánytalan lenne a többi hasonló autópálya szakaszt használóval szemben.

Az egyedi díjmentesség ellen szól az is, hogy az elmúlt időszakban közlekedéspolitikai szempontból egy egységes, minden szakaszán díjfizetős gyorsforgalmi úthálózat definiálása volt a cél. Az egységes díjfizetős gyorsforgalmi úthálózat mellett, azzal egyidejűleg került bevezetésre az új terület alapú termék (megyei matrica), amely ezt ellensúlyozandó, kedvezőbbé teszi a rövidtávú rendszeres úthasználók számára a díjköteles hálózat használatát a 3,5 tonnát meg nem haladó gépjárművek és az autóbuszok számára. Mindezek alapján általánosan, országos szinten nem célunk a korábbi – 2015 előtti – állapotok visszaállítása.

Az UD rendszerben az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény vonatkozó paragrafusa a díjfizetés alól azokra az útszakaszokra ad mentességet, amelyeket terelőútként jelölnek ki. Ebben az esetben erről nincs szó, hiszen egy olyan korlátozásról van szó, amely mellett a forgalom folyamatosan fenntartható.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium mindent megtesz a településeket összekötő országos közúti elemek fenntartása, fejlesztése érdekében, és partner minden olyan elképzelésben, amellyel egy-egy város elérhetőségét, közlekedési helyzetét, élhetőségét javítani lehet. Az M2 autótút szóban forgó szakaszának díjmentesítését nem támogatom.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Budapest, 2017. november " 20 "

Üdvözlettel:


Dr. Homolya Róbert

