

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Vác Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2014. július 17-én történt közmeghallgatáson.

Jelen vannak: Balkovics Péter, Dr. Bánhidi Péter, Katonáné Doman Erika, Kovács Ágnes, Dr. Schmuzer Istvánné, Kriksz István, Dr. Bóth János, Kiss Zsolt János, Fördös Attila polgármester, Mokánszky Zoltán alpolgármester, Pető Tibor alpolgármester.

Meghívottként vett részt az ülésen: Deákné dr. Szarka Anita jegyző, Dr. Grmela Judit aljegyző, Latorovszky Gábor rendőrkapitány, Bodzásné Bóka Szilvia Szervezési és Tájékoztatási osztályvezető, Dr. Cserekllye Károly Zoltán Jogi osztályvezető, Mohácsiné Dim Rita Intézményfelügyeleti és Humán osztályvezető, Espár Péter Műszaki osztályvezető, Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó osztályvezető, Kökény Krisztián Ellenőrzési osztályvezető, Szászné Kertész Ildikó Építési osztályvezető, Lévai Dávid Főépítész, Dr. Tar György Váci Városfejlesztő Kft. ügyvezető igazgató.

Fördös Attila: Tisztelettel köszöntöm a közmeghallgatáson megjelent Képviselő-társaimat, a meghívott vendégeinket a megjelent állampolgárokat.

Megállapítom, hogy a mai ülésen a 15 képviselőből 11 fő jelent meg, így a testületi ülés határozatképes.

A jegyzőkönyv hitelesítésére felkérem: Balkovics Péter, Katonáné Doman Erika képviselőket. Köszönöm szépen.

Tisztelt megjelent érdeklődők, tisztelt állampolgárok!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. (189) törvény 54. §-a értelmében a képviselő-testület évente egyszer előre meghirdetett közmeghallgatást tart, amelyen a helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselői a helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatokat tehetnek. Ezzel kapcsolatban felhívom szíves figyelmüket, hogy az érintett hozzászólónak jogában áll eldönteni, hogy a hozzászólását névvel vagy név nélkül kívánja elmondani, illetőleg tájékoztatom Önöket, hogy a hozzászólásokat jegyzőkönyvben rögzítjük. A név és lakcím megadása személyes adat, így amennyiben a hozzászóló azt megadja, úgy vélelmezzük, hogy a személyes adatának kezeléséhez hozzájárult. A személyes adatok kezelését a polgármesteri hivatal a célhoz kötöttség elvének betartásával végzi, így azok kizárólag abból célból kerülnek felhasználásra, hogy a hozzászólónak az írásban megadott válaszokat 15 napon belül postai úton továbbítani tudjuk.

Felhívom továbbá szíves figyelmüket, hogy a közmeghallgatáson elhangzott hozzászólások alapvető feltétele az, hogy tartalmát tekintve **helyi közügyet érintsen**. Amennyiben a hozzászólás nem meríti ki a helyi közügy fogalmát, és tartalmát tekintve attól jelentősen eltér, netán személyiségi jogokat sértő, gyalázkodó, rágalmozó jellegű, valamint a hozzászóló a tanácskozáshoz nem illő kifejezéseket használ, továbbá méltatlan magatartást tanúsít, a hozzászólót jogomban áll rendre utasítani az SZMSZ 37.§ (1) bek. b) pontja alapján, és tőle a hozzászólás jogát megvonni.

Tájékoztatom a Tisztelt Hozzászólókat, hogy a közmeghallgatásra a testületi ülésre vonatkozó szabályokat kell alkalmazni, ennek megfelelően minden hozzászólót 3 perc időtartam illeti meg arra vonatkozóan, hogy előadja a mondanivalóját.

Amennyiben a 3 perc letelik, az ülésvezető a felszólalást megszakíthatja.

Kérem tehát fentiek szíves tudomásulvételét és elfogadását.

Ezek után tisztelettel várom a hozzászólásaikat. Tessék parancsolni.

Csontos Csaba Vác, Gombás d. : Tisztelt Polgármester Úr, tisztelt Alpolgármester Urak, tisztelt Jegyző Asszony, tisztelt képviselő urak, tisztelt résztvevők.

A 10-es számú választó körzetből érkeztem. A fő problémánk az, hogy a buszmenetrendünk teljesen megváltozott, ami kb. 400-500 embert érint a Téglás dűlőből. Abban kérnénk a polgármester és a képviselő úr segítségét, hogy erre a problémára találjanak megoldást, mert a menetrendben úgy szerepel, hogy Vác Város Önkormányzata miatt módosultak a buszmenetrendek. Az a kérésem, hogy oldják meg ezt a problémát, nem várunk októberig. Rengeteg gyermek és szülő, akik 30 fokban melegben járnak bevásárolni, alig bírják haza találni, ez az első fontos probléma.

A másik, nagyon örülünk, hogy a Sejcei út felújítása meg fog történni. A felújítás elképzelése sajton és médián keresztül megtörtént. Az egyik újság azt hozta le, hogy a Sejcei úton hamarosan elindulhat a felújítás, a másik, hogy közbeszerzési eljárásra most írták ki. Azt nem tudom, hogy értelmezzék ezt a lakók? Utat építünk és utána írjuk ki közbeszerzésre, vagy a sajtófelelős valamit elírt! Ezt tisztázni kell, csak azt tudom mondani, amit a Váci Napló lehozott. Legyenek szívesek megtenni a kötelezettségüket ezzel kapcsolatban. A harmadik, ami nagyon fontos az úgy nevezett vízátereszek. Negyedik éve nincsenek kitakarítva az árkok, életveszélyessé váltak a kanyari részekben, érdemes volna kijönni és megnézni, bokáig érő iszap van. Felszólítjuk az önkormányzatot és a képviselő urat, hogy ezt a problémát oldják meg. 2002-2010 között nagyon jól sikerült a buszmenetrend megszervezése. Hiánypótlásként, minden évben a volánbusszal egyeztetünk a Képviselő-testületi ülésen. A volánbusz miatt történt a buszmenetrend hiány, később ezért lett megszüntetve. Úgy látom, hogy a városvezetés pénzmegtakarítás miatt rendezte ezt. Ezzel kapcsolatban egy petíciót szeretnék átnyújtani. Köszönöm, hogy meghallgattak.

Fördös Attila: Köszönöm szépen. Az eredeti buszmenetrend augusztus 1-vel visszaáll. A Sejcei út felújítása heteken belül megkezdődik. A pontosítást Főmérnök úr, illetve Dr. Tar György ügyvezető igazgató úr írásban fogják elküldeni. Az átereszekkel kapcsolatos problémát regisztráltuk, kérem a Városfejlesztő Kft-t érdemben eljárni.

Engedjék meg, hogy utólag is köszöntsem Latorovszky Gábor Vác Város Rendőrkapitányság vezetőjét.

Papp János Vác, Kültérület: Két kérdésem lenne a Képviselő-testülethez. Az a helyzet, mint köztudott a mélyszegénységben élőknek egy része külső területen él és lakik. A lakók részéről van egy olyan igény, amihez a Képviselő-testületnek, illetve az Önkormányzatnak a segítségével van szükségünk. Először is egy szociális szövetkezetet szeretnénk létrehozni, amihez feltétlen szükséges a Képviselő-testület segítsége. Bízunk benne, ha ezt be tudjuk indítani, akkor önmagunk által létrehozott munkahellyel, olyan embereket tudunk munkához jutatni, akik most jelen pillanatban az éhség küszöbén állnak. Ehhez kérem az önök támogatását. A második kérésünk a következő. Áttekintettük az Önkormányzatról szóló 2011. évi CLXXXIX törvény és a Szervezeti és Működési Szabályzatukat, ebből megállapítható, hogy nem rendelkezünk a településrészéről részek tekintetében rész önkormányzattal. A településrész önkormányzatát akkor lehet létrehozni, ha a város SZMSZ-ben rendelkezik róla. Sajnos nekünk nincs olyan jellegű szabályozásunk. A hivatkozott törvény kimondja, hogy – a Képviselő-testület az SZMSZ meghatározása szerint valamely településrész sajátos érdekeinek képviseletére településrészi önkormányzatot hozhat létre, települési képviselőkkel és más, az adott településrészen élő választó polgárokból – tehát a településrész önkormányzat létrehozásához

nem kell választást tartani. Egyszeri döntéssel létrehozhatjuk a települési önkormányzatot, illetve megteremthetjük ennek a lehetőségét.

Mi vállaljuk, hogy elkészítjük az SZMSZ módosítását, melyet most a polgármester úr által kijelölt személynek át szeretnék adni. Erre azért van szükségünk, mert ahhoz hogy a szociális szövetkezet úgy tud önmagától elindulni és olyan támogatásokat, uniós és hazai pályázatokat megnyerni, ha rendelkezünk egy ilyen rész önkormányzati testülettel.

Nagyon nem akarom kiegészíteni Csontos úr által felvetett dolgot, egyet tudok mondani, hogy mennyire kritikus és áldatlan állapotok vannak. A Boronkay Szakközépiskolának három tanulója Kenéz Lili Anna, Mórítz Alma Virág, Party Petra elkészített egy tanulmányt azzal a címmel, hogy „Eltűnő vizek nyomában”, a Naszály-hegy talajvízszintjének csökkenésének vizsgálatáról. Nem akarok félrebeszélni, de úgy emlékszem, hogy uniós pályázaton II. helyezést értek el ezek a diáklányok. A szociális szövetkezet létrehozásával kidolgozzuk, hogy milyen formában tudjuk visszaállítani a Naszály-hegyet az eredeti állapotába, amilyen a háború előtti időszakban volt, megpróbálunk saját magunk létrehozni egy figyelőszervezetet, ami a rendőrség munkáját is segíteni fogja. Köszönöm.

Fördös Attila: Nagyon szépen köszönöm. Azt szeretném kérni, hogy jegyző asszonynak kellene ezeket átadni, ő az illetékes személy.

Papp Éva Vác, Kertész utca: Az utcán hever az irdatlan mennyiségű szemet. Első kérdésem, hogy kívánnak e több utcai szemetest kihelyezni? Az 1975-ben épült Madách Imre Művelődési ház megérett a felújításra, korszerűsítésre. A nagy terembe még klíma sincs, nincs megoldva az akadálymentesítés, igaz, hogy az intézménynek még vezetője sincs. Mikor kívánják a művelődési ház korszerűsítését elkezdni? Az eddigi tűzoltó jellegű felújítások nem érik el a céljukat.

Az Alsóvárosi vasútállomás egy igen fontos kérdés. Alakítanak e P+R parkolót Alsóvárosnál? Ha már olyan szerencsések vagyunk, hogy megáll a zónázó vonat, ezzel nagyon sok ingázónak kínál egyszerűbb utazást, az agglomeráció központjába. A vásártér kiváló megoldás lenne a parkoló kialakítására, egy alapos terv alapján. A vásártér egyebeknek is helyt adhatna, például a fiatalok által igényelt skateparknak is. Sokkal jobb megoldás lenne ez, mint az-az egyszerű tény, hogy terület hiányában a Márvány téren, a Széchenyi utcán, illetve a Görgey utca burkolatait használják, és teszik ki olyan fokú használatnak, amely a tervezés folyamán előre nem volt látható. Ennek a parknak a felépítése inkább kerülne több jó indulatba, mint anyagi forrásba. Ennél a témánál maradva szeretném megkérdezni, hogy van a városnak hatályos település terve? Tudomásom szerint a hatályos integrált városfejlesztési terv 2013-ban lejárt és ennek hiánya nem teszi lehetővé a pályázatok leadását. Szűkebb környezetben a Rádi úti lakótelepen is több olyan téma van, ami mindenképpen említésre méltó. Ezek közül csak néhányat szeretnék megemlíteni, a szűkös időhiány miatt. A forgalomtechnikai felmérések alapján, bár a lakosság véleménye szerint, teljesen feleslegesen megépült Rózsa és Beninczki utcákban lefektet fekvőrendőr, valamint mi tette indokoltá a Magyar és Rádi utak kereszteződésében az úgy nevezett optikai körforgalom, magyarán a sárgapaca felfestését? Ezzel szemben miért nincs zebra a Kertész utcai óvodánál? Mikor és hogyan kívánják megoldani a Kertész és Törökhgyi utak káoszparkolási és közlekedési gondjait? Mi a biztosíték arra, hogy a következő helyi érdekű buszjárat korrigálását az érintettek megkérdezésével fogják megtenni? A legfontosabb témák közül még egy, a faaprító üzem megvalósulása. Miért nem volt jelen az önkormányzattól senki, ezen a lakossági fórumon? Lenne egy utolsó kérdésem. Igaz, hogy a Szérvaskerti plázarom újragondolásakor ön és a testület elutasítottak egy 5,1 milliárd forintos nemzetközi projektet, ami egy keresztény egyetem létrehozásáról szólt, és a városnak egy forintjába sem került volna? Köszönöm szépen.

Fördös Attila: Köszönöm szépen, ezt a „zanzát”, nagyon sok kérdést fogalmazott meg. Írásban megválaszoljuk azt, ami szóban itt kimarad. Van néhány tévedés, mint a művelődési ház például. Akadálymentesítve van, ezért lett a nemzetiségi szavazókör oda kihelyezve. Mikor mire lesz pénzünk

az természetesen rejtély. Jelen pillanatban az önkormányzatnak nincsen hitele, jó kondíciókkal működik. Az összes többi kérdését szeretném elkérni, mert, erre így ad hoc választ nagyon nehéz adni. Az utóbbi kérdésével kapcsolatban egy kicsit átlátszó, hogy ön személy szerint ezekbe ilyen mélyen belemegy. Gondolom, hogy ki sugallja ezeket a gondolatokat. Ha már a plázánál maradunk, azt azért hagy választoljam meg, hogy egy Cipruson bejegyzett off shore cég volt az, aki valamilyen formában, gondolom pályázati pénzekből akarta megvalósítani. Valóban ellene voltam, ellene szavaztam, mert egy kalandorpolitikának és komolytalanak tartottam, ezt az egész megkeresést. A többit tessék ideadni, megválaszoljuk írásban.

Kocsis Ferenc: A váci Lightech Kft-t képviselem ezen a megjelenésen, ezzel kapcsolatban szeretnék egy nem túl hosszú kérést tolmácsolni. Tisztelt résztvevők, tisztelt önkormányzati vezetők. Három kérdésem lenne. Hol tart a ledes közvilágítás, korszerűsítés megvalósítása Vác városában? Ez egy konkrét kérdés, amit szeretnék kibővíteni. Van esélyünk, hogy több mint 20 éves váci cégünk termékei bekerüljenek a felszerelésre kerülő lámpatestekbe? A javasolt előtétjeinket eddig az ország 100-150 településén használják kémcső és nátriumvilágításnál. 3-4 éve Vácott is sikerült körülbelül 500 db lightonik megoldású lámpatestet felszerelni. Ezeknek az az előnye, hogy éjszaka olyan helyeken ahol azt megengedi a közvilágítási törvény ott visszakapcsolnak teljesen automatikusan és kisebb fényerővel működnek, óriási megtakarítást hoznak a működtetőnek. Ezek hozták itt is az elvárt sikert és az energia megtakarítást.

Ezt a megtakarítást LED tápegységenként is kifejlesztettük és ajánljuk Vácon kívül is, jelentős érdeklődés van ezekre a tápegységekre. Szeretnénk megjegyezni, hogy a pályázat nyertese bármelyik lámpatestet fogja ajánlani azokba beépíthető a mi javasolt alkatrészünk. Nem tudjuk, hogy mi okozza, de gyakorlatilag szóba se állnak velünk, pedig a leadott javaslatunk hasznos lenne a városnak, többek között a következők miatt. A lámpatestek önköltsége kismértékben növekedne, de működése jelentősen lecsökkenne, a villamos energiafogyasztást bőven kompenzálná. Segítenének több mint 20 éves iparüzési adót fizető váci cégnek, a hosszú távú fennmaradásában, továbbá, segítenének körülbelül 70 megváltozott munkaképességű ember foglalkoztatásában. Az nem igaz, hogy ezt nem lehetne megvalósítani Vác városában, az elmondott előnyök és érdekek alapján. Köszönöm szépen.

Pető Tibor: Tisztelt Kocsis úr, a ledes korszerűsítés a Közbeszerzési Ellenőrzés hatóságnál ellenőrzés alatt áll. Jelen pillanatban minőségi tanúsítványokat még nem kaptuk meg. Természetesen van esélyük arra, amit Ön is elmondott, hogy minden lámpatesthez hozzá tudják illeszteni ezt az alkatrészt. Amennyiben ennek az árérték aránya és az ide vágó Európa Unió és egyéb biztonsági előírások ezt lehetővé teszik, van esélyük arra, hogy erre árajánlatot adjanak, a közbeszerzés folyamán. Ez egy közbeszerzési kötelezettség alatt álló beszerzés jelen pillanatban ellenőrzés alatt van. Két alkalommal fogadtam önt és tulajdonostársát és legalább 5 e-mail váltásunk volt, csatolni fogom önnek az összes válaszat. Elmondtam, hogy amennyiben ez a közbeszerzés megjelenik, akkor természetesen önök lesznek az elsők, akiket erről tájékoztatunk. Ezt most is elmondom, hogy ennél több versenyt előnyt másnak sem tudunk biztosítani.

Gyimesi Ildikó: Tisztelt Polgármester Úr, tisztelt képviselő-testület, tisztelt váciak. A Damjanich téren van egy játszótér, egy iskola, ahol már két baleset történt, az egyik halálos kimenetelű volt, egy kislány vesztette életét. Itt később a szülők a református templom tornyába egy harangot öntettek, ami a kislány emlékére szólal meg. A civilszervezetek és az intézmények jótekonysági estjükön ennek a keresztveződésnek a biztonságosabbá tételére egy lámpáskeresztveződést szerettek volna létrehozni. A civilszervezetek a jótekonysági esten tudták, hogy nem fogja fedezni a teljes bevétel a lámpatest kihelyezésének az árát, mégis elkezdődött a gyűjtés, az állampolgárok szerették volna, hogy megvalósuljon. Tavaly november végén volt a jótekonysági est, polgármester úr volt ennek a fővédnöke, melynek nagyon örültünk és akkor átadásra került a kilencvenezer forint. Szeretnénk tájékoztatást kérni arról, hogy mi történt azóta?

Fördös Attila: Espár Péter főmérnök urat szeretném megkérni a válaszadásra. Hol tartunk ebben az ügyben? A kilencvenezer forintot megőriztük, itt van nálunk. El fogja mondani Espár úr, hogy mennyi a költségvetés és mennyi pénz kell még ehhez.

Espár Péter: Köszönöm a kérdést. Az ügygel kapcsolatosan arról tudom Önöket tájékoztatni, hogy ezt követően megkerestük az útkezelőt, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóságát. Felajánlottuk a területi igazgató úrnak az adományt. Válasz levelében csak annyit írt, hogy több mint 16 millió forintba kerül ennek a lámpatestnek a felszereltetése, természetesen nem tartott igényt erre a 90 ezer forintra. Viszont szeretném tájékoztatni Önt, és mindenki mást, arról, hogy Schmuczer képviselő asszony javaslatára próbáltunk olyan megoldást találni az ominózus gyalogátkelő forgalmának biztonságosabbá tételével kapcsolatosan, amit a Városfejlesztés és Környezetvédelmi Bizottság megtárgyalva a bizottság jóváhagyta és egy olyan technikai megoldást rendeltünk meg a Váci Városfejlesztő Kft-nél, ami egy biztonságos megoldás lesz. Ami azt jelenti, hogy el lesznek helyezve kis tartóedények, benne színes zászlók, és aki át szeretne menni ez egyik oldalról a másik oldalra az, elvesz egy zászlót, felteszi a kezébe és átmegy a másik oldalra és ott belehelyezi a másik edénytartóba. Az igazság az, hogy az állami útkezelő ezzel kapcsolatosan azt mondta, hogy még ilyen nincs a vonzás körzetében, mint próbát engedélyezte ennek a bevezetését. Reméljük, minél előbb meg fogják csinálni és nem fogják elvinni a zászlókat ereklénynek a váci polgárok. Köszönöm szépen.

Tamás Istvánné Vác, Vág utca 26.: Tisztelt Polgármester Úr, tisztelt képviselő-testület és megjelentek. A Deákvár Civilkör képviseletében megköszönöm, hogy Deákváron és a külterületen 50 db LED utcai lámpa kihelyezésére kerül sor, és augusztus hónapban a Sejcei út is javításra kerül, valamint a teljes útszakaszon az útpadka feltöltése meg fog történni, ígéret szerint. Így a több éves probléma hosszas huzavona után végre megoldódik. Örömmel vettük azt is, hogy tavalyi kérésünkre Deákvár informálása bővült. A színházunk műsorfüzete szórásra került, sajnos mostanában ez elmarad, és a hirdetőtáblák kihasználására sem kerül sor. Nagyon sok rendezvényről, eseményről továbbra is csak utólag szerzünk tudomást. Arra is szeretném felhívni a figyelmet, hogy a parkos részek lelakódtak, a padok javításra szorulnak. Kiemelném a KRESZ park állapotát. A játszótér kerítéseleme itt-ott kidőlt, a kapu eltűnt, így a zártság és a gyermekek biztonsága, nem megoldott. A jövőre vonatkozólag tisztelettel kérjük, némileg megfontoltabb, előrelátóbb és a lakossággal egyeztetett döntés hozattal, főleg azokban az ügyekben, amelyek közvetlenül érintik az életünket. A városi tömegközlekedés átszervezésénél, az új menettrend és a Gombás úti körforgalom kapcsán megtörtént. A buszmenettrend augusztus 1-i visszaállítása örömteli, de arról is értesültünk, hogy módosítások lesznek. Ezeket kíváncsian várjuk, bízunk abban, hogy ésszerűek lesznek ezek a módosítások. Ez rendkívül fontos a lakosság szempontjából, mert a rossz tömegközlekedéssel családok életét, anyagi helyzetét nehezítik meg, vagy éppen ellehetetlenítik.

A lakosság panaszkodik a fiatalok, főleg esti, éjszakai időben történt duhajkodására. A panasz, jogos, de kérdem, én mit tehetnének mást? Deákváron a fiatalság számára semmilyen elfoglaltság sincs, egy közösségi házat kellene létrehozni. Nem csak nekik lenne erre szükségük, hanem a kisgyermekes szülők és az idősebb korosztály számára is a kulturált szabadidős lehetőséget kellene biztosítani. Javasoljuk annak felmérését hol és mi módon lehetne közösségi helyet kialakítani, ahol a városi könyvtár kihelyezett részlege is működhetne. Több ízben hallottam képviselőktől, hogy a képviselő munka mennyire összetett, sok munkát igénylő, igen nagy lekötöttséget jelent a magánéleti munkájuk mellett. A jövő képviselőivel kapcsolatban azt kérjük, hogy csak olyan polgárunk vállalja ezt a fontos és több mint, 30 ezer ember életét befolyásoló tevékenységet, aki fel tudja vállalni ezt a felelősség teljes megbízatást. Köszönöm a megtisztelő figyelmet és további jó munkát kívánok.

Fördös Attila: Köszönjük szépen. Azt szeretném kérni a kapitány úrtól, a körforgalommal kapcsolatban mondja el a szakmai álláspontját, illetőleg a fiatalok randalírozásával kapcsolatban, akár a főtéren, akár Deákváron. Milyen intézkedéseket tett a rendőrség?

Latorovszky Gábor: A körforgalommal kapcsolatosan a szakmai álláspontunkat, mind a váci rendőrkapitányság, mind én magam is már elmondtuk. Egy körforgalom mindig lehetővé teszi a dinamikus áthaladást. Amiről szó van, tudomásom szerint, a Gombási út-Deákvári főút kereszteződésén lévő körforgalom. Ez egy nehéz körforgalom volt korábban, tekintettel, hogy a Gombás felől érkezők viszonylag elég nagy sebességgel érkeztek a kereszteződésbe, illetve magának a kereszteződésnek az eltolt vonala egy picikét nehezítette, az áthaladást. Súlyos balesetekről nincs tudomásunk, anyagi és kisebb balesetek mindig történtek. Maga a körforgalom kialakítását támogattuk, és továbbra is azt tudom mondani, hogy szükséges volt, a dinamikus áthaladás véget. Technikailag az első kivitelezés nem felelt meg, nem volt jó. Úgy tudom, hogy nálam jobban hozzáértő emberek is erre az álláspontra jutottak. Igazából folyamatosan kapcsolatban vagyok az ottani lakosokkal, tekintettel arra, hogy ott lakom abban a térségben. Ezzel kapcsolatban panasz nem érkezik hozzánk, amit jeleztek, azt Espár úrral megbeszéltem. A korlát kérdése, hogy a kialakított járdaszakasz egy kicsit közel került az ároknak a síkjához. Úgy gondolom, hogy ez is megoldásra fog kerülni.

A fiatalokkal kapcsolatosan elmondható, hogy a legnagyobb gyülekezési hely a városban az a gyönyörű főtere a városnak. Tény, hogy péntek, szombat éjszakákon rengeteg fiatal gyűlik itt össze. Rongálásokról, lopásokról nincs bejelentésünk és az elmúlt hetekben csendháborításról sem érkezett bejelentés. Amit tavaly is ígértem, azt idén is tartottam, hogy pénteken, szombaton főleg hétvégeken, két fő gyalogos járőr lát el szolgálatot, a főutcában, a főtéren, illetve a Duna-parti részen. Tekintettel arra, hogy a parancsnokaim jelezték, hogy sok esetben 400-500 fő fiatal is van, ezért megerősítettem ezt a szolgálatot, úgyhogy 4 fő gyalogos járőr lát el péntek, szombat éjszaka este 8-tól másnap reggelig gyalogos szolgálatot. Úgy gondolom, hogy ez továbbra is elég lesz. A közterületekkel kapcsolatosan, amit problémaként lát a váci Rendőrkapitányság, a közterületeken való alkoholfogyasztás. Ezekről folyamatosan intézkedünk, több bírságot és feljelentést alkalmaztunk az önkormányzati rendeletnek köszönhetően. Egyéb problémák a fiatalokkal kapcsolatban nem érkezett hozzánk. Köszönöm szépen.

Fördös Attila: A visszaállított menetrend nem fog változni az eredetihez képest. Espár Péter főmérnök úr válaszolni fog, erre a kérdésre.

Espár Péter: Szeretném tájékoztatni önöket arról, hogy a Volánbusszal olyan szerződés aláírására kerül sor, ami pontosan megegyezik az ezt megelőzővel. A régebbi teljes várost lefedő buszjáratokkal, amit Balkovics elnök úr mondhatott az feltételezhetően félreértés volt az Ön számára, tekintettel arra, hogy a MÁV rekonstrukciója kapcsán került szóba. Pontosabban benyújtottak egy kérelmet a kivitelezők, hogy szeretnék, lezárni a Honvéd úti aluljárót, amihez mi nem tudtunk hozzájárulni. Ha ez megtörtént volna, akkor maga az újonnan bevezetett régi tartalommal bíró autóbusz-menetrend is megváltozott volna. Tekintettel arra, hogy ehhez nem járultunk hozzá, ebből adódóan ezek a munkák 2015-ös évre kerülnek át, megfelelő előkészítettség mellett, tehát a Volánbusz is rá fog tudni készülni, illetőleg mi is megfelelő időt fogunk arra kapni, hogy terelő utakat építsünk ki. Az volt a város hozzájárulásának a feltétele, hogy először legyen kiszélesítve a Naszály úti aluljáró, onnan kerüljön ki a gyalogos forgalmú járda a mellette lévő újonnan elkészülő kerékpáros-gyalogos aluljáróba. Ezt követően kiépítésre kerülhet a kétirányú járműforgalmat lebonyolítani tudó útfelület, és ezt követően engedélyezzük a Honvéd úti aluljárónak a lezárását. Köszönöm.

Vinkó Lajos Vác, Lajostelep: Amit itt mondok az az emberek zömének a véleményét, illetőleg hozzáállását tükrözi. A körforgalom kapcsán, megkérem Mokánszky Zoltán ottani képviselő urat, akitől nem lehet olyat kérni, hogy ne járna utána. Ezt az embert annyit látom dolgozni, szabadságon soha nem volt. Visszahívja az embert, mindennel lehet hozzá fordulni. A kis LIDL áruháznál a város felé jövő ágba, egy forgalomlassító púpot kéne behelyezni. Tessék ezen elgondolkodni mielőtt ott balesett lesz. A kis LIDL áruházat mondtam ugye, nem véletlenül, azt az otromba, baromi nagy valamit, nem is tudom mi csoda, amit a temetőbe képzelt el a korábbi városvezetés.

60 éve élek ebben a városban és figyelem is, már gyerekként is és azóta is. Tudom, hogy mik történtek és azt is, hogy mi történik most, és körülbelül mi várható. Nagyon jól emlékszem 2010-re, amikor egy hektikus közdelemben, az itt ülő városvezetés került abba a székbe. Elég szomorú helyzet volt, a város csőd közeli állapotban. Tudom jól, mert testközelből láttam, mert egy időben itt is dolgoztam. Másfél évig tartott a különböző súrlódás, romeltakarítás. Ez a másfél év pontosan elég volt arra, hogy néhányan megússzák a felelősségre vonást. Aztán elkezdődött valami, nem sokat emlétek, nem akarok ódákat zengeni. Nagyon keveset olvastam, hallottam arról, hogy a város március óta visszaállította az alkalmazottak cafetériáját. Azt hiszem, hogy jó irányba halladunk, lassan az anyagi gondokból is kikecmereg a város. Úgy gondolom, hogy hagyni kéne ezeket az embereket. Fördös Attila megérdemli, hogy ezzel a csapattal tovább vigye ezt a várost, és a város is megérdemli Fördös Attilát és a csapatát. Köszönöm szépen.

Eigen Józsefné Vác, Deákvári főút 13.: Jó napot kívánok, gondolom a nevem nem ismeretlen sokak számára. Először is azt szeretném elmondani, hogy támogatom a Papp úrnak a kérését, széles vállbedobással, mert Sejce mindig egy problematikus terület volt, a városnak a mostohagyereke. Tisztelettel köszöntöm a város vezetőit, magába véve az egész testületet és nagyon sok szeretettel köszöntöm azokat az embereket, akik megtisztelték ezt a fórumot a jelenlétükkel. Azzal kezdeném, ami dicséretes, mert ezt hamar be fogom fejezni. Nagyon szépek és esztétikusak az elkészült buszmegállók. Ezzel szembe nekem csak az a kifogásom, hogy Deákváron, a Radnóti úton van egy kiépített rész ahonnan annak idején elvitték a buszmegállót. Áthelyezték egy lebuji helyre, ami büdös, amit el lehet mondani róla rosszat ott az mind meg van. Nagyon szeretném, hogy ha a Radnóti útnak is megadnák a tiszteletet, hogy oda is egy elegánsabb buszmegállót állítanának fel. Miért nincs ezekből több? Biztos, hogy több váróra lenne szükség. Azt nem akarom megdicsérni, amit a Deákvári főút 31. szám előtt felállítottak, mert tortúra arra felmászni. Egy ilyen csúszós részen, fönt van egy hatalmas pad, amiről a kétnégyes férjemnek sem log le a lába, ha felül rá. Annyira agyagos a talaj úgy csúszik, hogy egyszerűen azon egy idős ember nem tud felmenni. Igazából erről mást nem tudok mondani. Kinek volt a rémálma a körforgalom, azt nem tudom, hogy most a miénk azt tudom, mint rémálom, az egyszer biztos. Nagyon sokan a mai napig keresztülmennek rajta, ezt a mai nap is tapasztaltam. Nagyobb kocsikat nem érdekli, hogy zökken, úgy megy rajta át, mint a szél. A buszmegállók visszaállítása az tényleg rettenetesen fontos lenne, mert a Sejcei embereknek a mai napig nem biztosított a városba való bejutás lehetősége. Igazándiból kulturális fejlődést nem látok. A lakossági fórumon nem derült ki semmi, azon kívül, hogy visszamutogatások voltak, a múltra. Jövőre vonatkozólag semmi nem hangzott el ugyan úgy, mint 2010-ben, amikor a képviselőknek volt a választása. Semmilyen programbeszéd nem hangzott el. A kulturális fejlődést kérdőjellel fogadom el. Sportszarnok 230 millióért, ezért már talán valami újabbat is lehetett volna kitalálni. A strandmedence befedése 80 millióért a Zollner társaság adójából és a mi zsebünkben, úgy gondolom, hogy felesleges volt. Ezzel a város a Dunakanyar legszebb strandját tette tönkre. Annyit szeretnék még elmondani, hogy lerövidítsem a szót, bocsánatot kérek azért, hogy ennyit raboltam a kedves idejükből. Mivel nem látom a Kászonyi urat, de feltételezem, hogy a jegyzőkönyv alapján eljut az üzenetem hozzá. Azt üzenem a Kászonyi úrnak, én azért vállalom, vállaltam és vállalni fogom a felelősséget, amit mondok, de amit ebből ő ért, azért sajnós nem tudom vállalni a felelősséget. Felhívnám a szíves figyelmét, hogy addig, amíg csörögiként Vác város székében ül, inkább a városért tegyen, nagyon sokat, ne pedig más politikájával foglalkozzon. Köszönöm szépen, hogy meghallgattak.

Fördös Attila: Köszönöm szépen, bár az utóbbi eléggé személyeskedő volt. Többi hozzászólását megköszönöm. A körforgalmakról beszéltünk, a Radnóti úti buszmegállót megnézzük. Támogatásáról biztosította Papp János urat, azt gondolom, hogy mi is érdemben fogunk ezzel kapcsolatban lépni, többiről meg írásban nyújtunk tájékoztatást.

Veres Ferenc Vác, Deákvári főút 75.: Meghallgattam egy-két olyan dolgot, amit érdekesnek találtam. Az egyik rögtön a körforgalom, amivel nagyon egyetértek, hogy ki próbálják alakítani. A

Deákvári KRESZ park mellett, az már elfogadható, nagyon jónak tartom, mivel ez egy bizonyos fokig az emberek biztonságát idézi elő. A másik dolog az, hogy nem beszéltek arról, hogy a város megkapta a Hild János- Díjat, 2013-ban az Idősbarát Önkormányzat díját, valamint a Kultúra Magyar Városa díját. Színházat hoztak Vácra, talán még soha nem volt kőszínházunk. Rengeteg embernek tetszik ez a dolog, csak mindig a problémákkal jönnek elő a politikai nézetek miatt. A Váci Vigalom nagyon jól szokott sikerülni, minden évben nagyon jó volt, az emberek meg voltak elégedve. Lecsó Fesztivál, csak azokat a dolgokat mondom, amik lazák, könnyedek és a kultúrával kapcsolatosak. Nagyon örülök annak, hogy a polgármester úr és a testület, rögtön döntött, hogy a menettrendet visszaállítják. Ettől rugalmasabban a dologhoz nem lehet hozzáállni. Nem rabolnám tovább az idejüket, köszönöm szépen a figelmüket.

Ormándi Klára Vác, Zöldfa u. 38.: Továbbra is ragaszkodom ahhoz, hogy a játszótérnél legyen zebra. A körforgalmat oda rakták a Kölcsey utca és a Zöldfa utca sarkára. A Kölcsey utcából az óta a SPAR felé sokkal veszélyesebb az átkelést, mint az előtt volt. A másik, hogy kirakták a 30 km-es táblát, amit nem tartanak be a gépkocsivezetők. A SPAR megcsinálta a hidat, csak egyetlen egy gond van, hogy motorokkal közlekednek rajta. Espár úr azt mondta, hogy nincs felhajtási lehetőség, attól még felhajtának. Amit nem veszünk észre, azt nem mondhatjuk, hogy nincs is. Többször kellene a Földvály teret ellenőrizni, hogy a rendőrség jelenléte ott legyen.

Még a kutyáknak kellene kitalálni valamit. A régi vásártéren kutya futatott vagy bármit, mert nálunk is oda jönnek, átjönnek az ő házuktól, a Jucika ott csinálja a virágos kertjét és ő szedi össze a kutyapiszkot utánuk. Azt mondja, hogy a kutya oda ment, a virágok meg kiégnek, mert ott végzik el a dolgukat. Még egyetlen egy dolgot szeretnék elmondani, sérelmesnek tartottam a Földvály téri lakosok részéről, hogy az önkormányzattól senki nem jelent meg a civil fórumon, amit a fűtéssel kapcsolatban tartottak. Köszönöm szépen.

Fördös Attila: Zebrával kapcsolatban Espár úr legyen szíves tájékoztatást adni. A kapitány úrnak a szíves figyelmébe ajánlanám a 30-as táblának a betartását, ugyan így a hídra való felhajtásnak az ellenőrzését.

Espár Péter: A Kölcsey utca és a Zöldfa utca kereszteződésénél van egy játszótér. A játszótér bejáratához lett körülbelül 4 éve tervezetve kijelölt gyalogos átkelő hely. Ennek a tervezését követően benyújtottuk engedélyezésre. Az engedélyező hatóság azonban nem engedélyezte a terv szerinti végrehajtást, hanem azt kérte, hogy a volt „Maja” előtti buszmegállóhelyet szűkítsük le, rövidítsük le és toljuk el vissza a 2-es út irányába. Ezáltal a kivitelezési költség az előre kiszámoltakkal ellentétben, akkori áron több mint 2 millió forintba került volna. Ezt a költséget azóta sem tudta vállalni az Önkormányzat. Megítélésünk szerint azáltal, hogy az egyszerűsített körforgalmú csomópont kialakításra került sor, lassító, vagyis sebesség korlátozású táblák kerültek kihelyezésre. Úgy gondoljuk, hogy megfelelő védelem ez annak megnyugtatóására, hogy ne legyen baleset, se gyerek átszaladásos, se felnőtt baleset. Nézegettük annak a megvalósítását, hogy mi történne akkor, hogy ha a kiskaput, magának a játszótérnek a kapuját áthelyeznénk másik irányba, akkor mennyivel javulna a helyzet. A mi szakmai megítélésünk azt mondja, hogy ez nem sokat jelentene a dolgon. Úgy gondoljuk, hogy a játszótérre kismamák, anyukák, apukák viszik a gyerekeket, nekem az a kérésem, hogy fogják meg a gyerekek kezét és úgy próbáljanak átkelni, nem mennek gyorsan ott a járművek. Kapitány úr kiküldi oda a kollégákat, hogy megnézzék. Mi nem tapasztaltuk, hogy ott túl gyorsan mennének az autók. Az egy másik kérdés, hogy valóban a várakozni tilos táblák ellenére megállnak az autók, ez által egy picit, hogy is mondjam csak, nehezítik a belátását az útszakasznak, erre vonatkozóan intézkedünk. A Közterület- Felügyelet munkatársakat kérjük, hogy majd ellenőrizzenek, többször, több alkalommal, és hogy ha minden váci polgár betartja a rá háruló KRESZ szabályokat, akkor úgy gondolom, hogy mindenki megelégedésére fogjuk fogadni ezt a forgalmi rendet is.

Kosdi Sándor Vác, Küllerület: Négy mondatot szeretnék elmondani, amire választ is szeretnék kapni. Vác város elég hosszú ideje rendez autóversenyeket, a Sejcei úton. Ennek függvényében a serpentin kanyarjaiban egyre kevesebb a betonoszlop, betonkorlát. Kérdeztem Balkovics urat, hogy ezek mikor lesznek helyreállítva, mivel jön megint a versenyszezon. Lesz-e változás, lesznek-e pótolva ezek a korlátok? Nagyon mély szakadékok vannak 20-50 méter mélyek. A másik, a téglaháznál a kanyar mindenki ismeri, aki járt arra, nagyon veszélyes. Lehet-e oda tükröt fölhelyezni, hogy legalább egy szakaszt be lehessen látni ezekből az utakból, a kanyar két oldalát. A harmadik, a laktanyától lefelé a Téglaház felé az út széle nagyon meg van rogyva, illetve a padka teljesen eltűnt, nagyon mély gödrök vannak, balesetveszélyes és életveszélyes, tönkre teszik az autókat. Nem beszélve arról, hogy a tömegközlekedést is veszélyeztetik, buszok járnak, letolják egymást az útról. A külterületi utakkal kapcsolatban, beadtunk egy beadványt a Városfejlesztési Kft. Városüzemeltetési részlegéhez. Választ még nem kaptam, szeretném ezt Önöknek is odaadni egy példányban.

Fördös Attila: A Gombási útnak a laktanyától kifelé eső részének a padka kérdését, azt gondolom, hogy a Gombási út Sejcei út felújításával párhuzamosan kellene elvégezni. A tükrök kihelyezésének akadálya szerintem nincsen, de ezt majd az Espár úrtól kérdezném meg. Technikailag gondolom kivitelezhető, költségeit tekintve nem gondolom, hogy nagyobb költséget igényelne. Szeretném kérni, hogy jövő héten foglalkozzon ezzel a Műszaki Osztály és lehetőleg támogassuk. Az autóversennyel kapcsolatos előkészületekről, ott is át kéne tekinteni a Sejcei utat, hol lenne szükség hiánypótlásra. Szintén kérném a Műszaki Osztályt, illetőleg a Holdingot tekintse át és a legfontosabb munkákat végezzék el.

Szilner Emil Vác, Vöröskereszt sor 30.: A Pacsirta utcai Gyermekotthonnal kapcsolatosan szeretnék a városvezetéstől segítséget kérni, nem csak a családom, hanem a szomszédok, az ott lakóknak a részére is. Annak idején közel 4 éve kaptunk egy értesítést, hogy Otthon lesz, még pedig 8-10 hallássérült gyermekkel. Sajnos erre ironikusan úgy válaszolnék, hogy a fele sem igaz. Helyébe jött 10-15 értelmi fogyatékos gyermek. Annak idején a süketnéma intézet igazgatója jelen volt és mondta, hogy alkalmatlan ez az épület lakóotthon részére.

A lakóház 80-100 m² 3 szinten, annak idején egy felügyelővel, nem lehetett a gyerekek mozgásterét szabályozni. Nem egyszer előfordult, hogy kizárták az erkélyre a gyerekeket. Amit még szeretnék mondani, hogy óriási különbség van a hallássérült és a szellemi fogyatékos gyermek között. Egyszerűen az otthonunkból menekülni kell. Unokáimat nem tudom az udvaron tartani, mert elviselhetetlen trágár beszéd hangzik át. Nem egyszer előfordult az, hogy behívta a felügyelő a gyerekeket, mivel még az elején kértük, átszóltunk a kerítésen, hogy egy kicsit fogják vissza magukat. Most már az van, hogy a gyerekek megkérdezik a nevelőtől, hogy mehet a buli? Nem tudom, hogy mennyire tájékozottak, az Otthonnal kapcsolatosan, de egy kislány késsel, két anyukát, akik vitték óvodába a gyermeküket, megzargatott, megkergetett. Általános iskolás lányoknak a táskájukat összeszabdalta. Az Otthon közelében óvoda, bölcsőde van. Az ember már nem viheti ki a gyermekeit nyugodtan az utcára, nem sétálhat velük. Ami a gyerekek kezébe akad, azt átdobálják, például lyukas labda, kő stb. Tudom, hogy ezeknek a gyerekeknek is élettér kell, ez van Váctól nem messze, Sződligetén, sőt Pencen is. Szeretném kérni a városvezetés segítségét.

Fördös Attila: Amit elmondott az részben bűncselekmény, nem tudom, hogy a kapitány úrnak, a múltban, jelenben volt-e ezzel kapcsolatos bármilyen bejelentése. Ez az intézmény soha nem volt Vác Város fenntartásában. Valóban azt meg lehet kérdőjelezni, hogy egy családi házas övezetben, hogy lehet ilyen Otthont létesíteni. Régen arra engedélyt adtak, át fogjuk tekinteni, ezzel kapcsolatban, hogy hova tudunk fordulni egy esetleges áthelyezési kérelemmel, vagy legalább is az illetékesek felé jelezni fogjuk, ezeket a problémákat. Ígérem, hogy azt a levelet, amit el fogunk küldeni azt Önnek szintén majd, bemutatjuk.

Szabó István Vác, Naszály Látóhegy: Jó estét kívánok. Papp úr is említette, hogy van egy tanulmány arról, hogy fogynak a vizek a Naszály-hegyen. A kutak kiszáradnak, illetve nagyon visszamegy a vízszint. Lehetőség van megrendelni a várostól ivóvizet, pontosan négyszeresébe kerül egy liter ivóvíz kiszállítással együtt, mint ami a csapból folyik idelelt. Fent van még két olyan kút, ami valamennyire működik, egy Norton pumpás és egy kerek. A Norton pumpás valamiért tönkrement. A város nem tudna abban segíteni, hogy részt vesznek ennek a kútnak a javításában, vagy esetleg a mélyítésben, hogy ivóvíz minőséget tudnánk onnan kapni. A másik, örömmel üdvözlöm a rendőrkapitány urat, aki fent lakik Deákváron.

1978-ban végeztem a Budapest Műszaki Egyetem Közlekedés Mérnöki Karán azóta a közlekedés nagyon sokat változott. A Naszály út és a Rádi út kerékpár útja, az világszabadalom itt Vácon. Se Párizsban, se Rómában, sehol még ilyet nem láttam. A keresztező mellékutaknak, a biciklúton elsőbbséget kell adni, például az öntöde kijáratánál is, ami nem egy útkereszteződés. Azon kívül az iskola és az öntöde között már megszűnt a bicikli út. Egyszerűen nem tudom értelmezni, tehát jövőnk egy darabig a városból kifelé a jobb oldalon, valahol át kell kerülnöm, de ugyan akkor ott vannak a táblák. Ami jön lefelé a bicikli úton, nem tudom, hogy Ön megfigyelte már, hogy a kismamák a babakocsival egymás mellett közlekednek, a kutyasétáltatókat ahol a póráz keresztbemegy az úton. Ez a rész véleményem szerint használhatatlan, de ugyan ez vonatkozik a Rádi kerékpárútra is. Lehetne e valamilyen szabályozást tenni ez ügyben? A másik, hogy valahol elhangzott egy tükör a Tégla ház kanyarban, az a tükör kb. három hetet fog túlélni. Azt hiszem, hogy a városban is voltak ilyen tükrök, amik szépen lassan eltűnőgettek. A legtöbb szétvert buszmegálló a városban ezen a területen van. Véleményem szerint a vandalizmus és egyéb rongálás szinte mindennapos. A tükröt nem tartom különösen jó ötletnek, nagyon hamar tönkre fog menni.

Fördös Attila: Espár Péter urat szeretném kérni, hogy a kerékpárúttal kapcsolatban az Öntöde és a szakmunkás iskola közötti szakaszcól beszéljen.

Espár Péter: Azzal szeretném kezdeni, hogy 1978 óta valóban sok minden változott. Kerékpárutat ma Magyarországon, így Vácon is csak úgy lehet építeni, hogy azt a Közlekedési Hatóság jóváhagyja. A Közlekedési Hatóság úgy hagyta jóvá, hogy nem a kerékpárosoknak van elsőbbsége a keresztező utaknál, illetve a nagy forgalmú kocsik behajtóknál, jármű behajtóknál, ilyen például a volt öntöde bejárata. Ebből adódóan nekünk, mint végrehajtóknak, úgy kellett kitébláznunk, nekünk sem jó, mert mindig meg kell ismételni minden egyes útkereszteződést követően a kerékpárút eleje-vége táblákat, ez rengeteg költségbe kerül. Ezt írta nekünk a hatóság, ezt kellett végre hajtani. Egyébként az egyenes szakasz a Naszály út és az öntöde bejáratától az aluljáróig tart. Arról szeretném Önöket tájékoztatni, hogy elkészültek az út és közműkutatási tervek, jelenleg engedélyeztetés alatt áll. Azon az oldalon fog menni, ami az Öntöde oldalán van, ahol korábban is volt, de teljesen önállóan. Gyalogos járdától elkülönített kerékpárút fog ott épülni, reméljük 2015-ben. Tettük ezt azért, hogy a gyalogos-kerékpáros aluljáró, amit a korábbi megszólalásomkor említettem, vasúti aluljáróként is fog funkcionálni, ezért hoztuk erre az oldalra, a gyalogosok és kerékpárosok teljes elválasztásával. Úgy gondolom, hogy ősz folyamán meg lesz minden engedélyünk. Elkezdjük a légvezetékes elektromos hálózat és a gyenge áramú, illetőleg a távközlési hálózatnak a kivitelezési munkáit is. Ebből adódóan, hogy 2015-re teljesen elkészüljön az Öntöde és az aluljáró közötti kerékpárút. Köszönöm szépen.

Zsarnóczay úr: Köszönöm a szót. Üdvözlök mindenkit a város vezetőjét, a Képviselő-testületet és a megjelenteket. Három nagyon rövid kérdésre szeretnék választ kapni. Az egyik az Alsó utca Deákváron, a Lehár Ferenc utca és a Katona utca részének a rendbetétele tervbe van e véve egyáltalán? A vízvezetés előbb vagy utóbb meg lesz e csinálva? Át lesz e rakva az útburkolat, mert ez katasztrofális. Pont olyan katasztrofális a Fekete utca és a Lehár Ferenc utca közti Bauer Mihály utca, ott is át kellene rakni az útnak a felületét, hogy egyenes legyen. A harmadik, pedig a Bauer Mihály utca és a Hanusz utca közti vízátfolyó teteje milyen oknál-fogva, lett a fele megcsinálva? A másik felére nem jutott már idő? Ennyi lenne a kérdésem.

Fördös Attila: A város korábban hozott egy döntést, hogy a macskaköves utak maradjanak meg, és ne aszfaltozzuk le. Ha jól emlékszem az Alsó utcába volt pályázati pénz is arra, hogy befejezzük. Időközben a kivitelező eltűnt és a pályázat ilyen módon ellehetetlenült. Ezeket a munkákat, amit Ön elmondott, jó szívvel ki fogom ajánlani a Holdingnak. Azt szeretném kérni az ügyvezető igazgatótól, nyilván a teljes utcának az átrakását, azt nem tudjuk vállalni, de próbáljuk meg a hátralevő időszakba legalább a gödrökre, kátyúkra és ezekre az átereszekre figyelemmel lenni. Köszönöm szépen.

Név nélkül: Jó napot kívánok mindenkinek. Négy kérdésem lenne Önök felé. Egyik kérdésem, Deákvár, Kosdi út, Telep utca, Deákvári fasor kereszteződésénél lehetséges lenne körforgalom vagy jelzőlámpa kialakítása, a torlódások és koccanások véget? A következő kérdésem, a Honvéd utca, dr. Csányi krt. régi 2-es kereszteződésénél kiadós csapadék esetén a csatornák nem tudják a vizet elnyelni. A víz nagy nehezen eltűnik, akkor bűz terjeng az egész környéken. A harmadik kérdésem, a térfelügyelő kamerák esetleges újra működtetése, mert úgy tudom, hogy egy működik a városban. A negyedik kérdésem, a Felső-törökhegy villamosításának folytatása, lehetséges a közel jövőbe? Köszönöm szépen.

Fördös Attila: Kérem Espár urat kifáradni. A Deákvári, Kosdi, Telep utcai körforgalom egy nagyon-nagyon régi ügy, ezzel kapcsolatban pályáztunk is, részben nyertünk is. Jelen pillanatban ennek a költségvetése meghaladja a 120 millió forintot, hogy könnyített körforgalom lesz-e, az attól függ, hogy tulajdonban vagyunk-e valamennyi bekötő úton, ezt majd elmondja a főmérnök úr. Csatornával kapcsolatos észrevétele, valóban ott a Csávolszky utcában, nagyon bűdös volt, de az nem azért volt, hanem mert valaki jó szándékkal, valamilyen anyaggal a környéket megszórta, mégpedig olyan anyaggal, ami még a szőnyeget is beégette az aszfaltba, egy jó indulatú embernek köszönhetően. A területen egyébként kint voltak a tűzoltók, átmosták a csatornarendszert is, ennek ellenére ez a penetráns szag továbbra is érezhető, nagyon érdekesen időzítve a Visegrádi 4-es fesztivállal egy időben annak kezdetekor jelenet meg. Ez a jóindulatú társaság valószínűleg ezt akarta megzavarni. A térfelügyelő rendszerrel kapcsolatban pályáztunk, a testületi ülésen is kérdés volt. A pályázaton nem nyertünk, ez több fordulós és a második fordulóban vannak informális ígérvények. Korábban is biztattak minket, akkor a választ pontosan Mihály István dandár tábornok úr foglalta össze. Azokon a településeken ahol a bűnügyi mutatók az elmúlt egy évben javultak, azok a települések ebből a térfelügyelő rendszer telepítéséből kimaradtak. Részben azt is mondhatjuk, köszönhetően a kapitányváltásnak, az egész Dunakanyarban javultak a bűnügyi mutatók és az egész Dunakanyar gyakorlatilag kiesett, ebből, egy kivétel van Csörög, de ott más élhető okai vannak. A Felső-törökhegyi árammal kapcsolatban szeretném, megkérni főmérnök urat, hogy válaszoljon.

Espár Péter: Szeretném Önöket tájékoztatni arról, hogy június 30-án ugyan lejárt a határideje az Elektromos Művek vállalatának, hogy a Felső-törökhegy úton a meglévő hálózattól kb. 280 folyóméter hosszan meghosszabbítsa a hálózatot, elektromos földkábelrel fektetnek le. Sok sürgetés hatására azt az utolsó határidőt kaptuk, hogy szeptember hónapban az érintett lakosság e szakaszon is árammal fog tudni világítani, és nem mécsesekkel. Mi abban bízunk, hogy ezt az utóbbi határidőt be fogja tartani és innentől kezdve feltételezhetően sok embernek, sok családnak javul majd a közérzete. Szeretném polgármester urat még annyiban kiegészíteni, ha szabad, a térfelügyelővel kapcsolatosan. A város Képviselő-testülete jóváhagyta a jelenlegi térfelügyelő kameráknak az újra üzembe helyezését, illetőleg a kapitányságon lévő megfigyelőszervernek a kicserélését. Ha jól emlékszem ez 6 millió forint, úgyhogy e tekintetben, ugyan a pályázaton nem nyertünk egyelőre, az első szakaszban, de az erre vonatkozó jelenlegi kamerák egy korszerűbb rendszerrel meg lesznek csinálva. Pontosabban a figyeltetés és a működtetés biztosítva lesz. A deákvári körforgalommal kapcsolatosan polgármester úr elmondta, hogy mi a helyzetünk.

Szijiártó János Vác, Alsó utca 34.: Tisztelt városvezetés, tisztelt meghívottak. Meg szeretném köszönni a városvezetésnek, hogy engedélyezték a mozgáskorlátozottaknak a behajtását a Főtérrre. Ezelőtt 6 évvel, pedig itt van lakásom is, írtam kérvényt az akkori főmérnöknek a Szikora úrnak, amit elutasított. Nekem is van mozgáskorlátozott kártyám, gerincműtétem, gerinctörésem volt, ennek ellenére elutasították. Most legalább, akinek van mozgáskorlátozott kártyája, tajga az egyesületnek, behajthat a Főtérrre. Kisvácon Vigh Sándornak két műlába van, és ő sem tudott behajítani a városba. A mostani városvezetés intézte ezt el. A másik, hogy a mélygarázsnál legalább a tető meg lett csinálva, azt nem tudom, hogy mi lesz annak a sorsa. Szerintem a mélygarázsnál sem kellett volna három szint mélyre lemenni, elég lett volna egy mínusz 1-t és egy 0-t kialakítani, az bőven megfelelt volna Vácon a parkírozásra. Főlélegesen volt ez a nagy beruházás. Ezt szerettem volna mondani, köszönöm, hogy meghallgattak.

Fördös Attila: Köszönöm szépen, az utóbbival teljesen egyetértek. A mélygarázzsal kapcsolatosan a legfrissebb információ az, hogy rendkívüli testületi ülésen hoztunk egy olyan döntést, hogy az összes létező jogosultság, ami a kivitelezés és befejezés vonatkozásában van, a Zsolwem Kft. nevén van, ezt a Gödöllői Építéshatóság a beruházótól a finanszírozó bank felé átruházza, és az ezzel kapcsolatos fellegbevezési jogunkról lemondunk. Ezzel is próbáljuk könnyíteni a folyamatokat. Az elképzelés az, hogy a finanszírozó bank fejezné be ezt a beruházását. Onnantól kezdve, hogy az összes létező dokumentáció, kivitelezési tervek, szakhatósági engedélyek a birtokukban lesznek, az ígélet az, hogy akkor neki kezd a mélygarázs befejezésének.

Csipek László Vác.: Közelednek a választások, egy komoly periódus van a jelenlegi városvezetés mögött. Rendkívül nehéz feladatokat kellett megoldani ebben a ciklusban. Kaptak egy iszonyatos csődtömeget az előző városvezetéstől. Nyakukra hagytak egy rettenetes, szörnyűséges mélygarázst, úgy ahogy van egy tragédia helyzetet hagytak maguk után. Azt hiszem, hogy az állapot, amiben a mélygarázs van, illetve az a pénzügyi konstrukció, ami lehetőséget nyújt arra, hogy ebből a csapdából kikecmereg a város, jó irányba halad. Az is nagyon jó dolog, hogy a felszín rendezése valamilyen formában megtörtént és nem kell az a szörnyűséges környezetet nézni, mint ami volt. Továbbiakban legyünk arra büszkéek, hogy elindult egy konstrukció Vác város vasútvonalán, illetve a pályaudvaron. Úgy érzem, hogy az is nagyon fontos dolog, hogy négy darab körforgalom bevezetésre került. Magam is nagyon sokszor járok ezekbe a csomópontokba. Egyértelműen növelte a biztonságot, a jelenlegi körforgalom egy jó megoldás volt. Természetesen minden csomópontnak vannak sajátosságai. Egyértelműen pozitív a hatása, ez egy fizikális akadály, ami arra kényszeríti az arra haladókat, hogy megálljanak és körül nézzenek. Ha mindenki odafigyel és betartja a szabályokat, akkor igen is jó lehet ezekben a csomópontokban haladni, nem kell attól félni, hogy valahonnan bevágódik eléd valaki. Ez így igaz a Deákvári, illetve a Kölcsey utcai körforgalomra is. Azon kéne gondolkodni és azzal kéne foglalkozni, hogy lehetne még ezt tovább bővíteni a városban, hogy ez által a biztonságot növeljük. Szeretném, megköszönni a városvezetésnek az eddigi munkáját és sok sikert kívánok abban, hogy továbbra is jól tudják végezni a munkájukat.

Fördös Attila: Köszönöm szépen.

Bacsikai Sándor: Jó estét kívánok. Ma Magyarországon jelenleg mi rendezzük a postagalamb világbajnokságot, amire büszke vagyok. 23 országból küldtek hozzánk postagalambokat, Magyarországról is. Mindenegyik embert sok szeretettel várunk ennek a betekintésére, a záró verseny július 27-én lesz. Iskolásoknak reggel 8-tól este 20-ig betekintésük van a postagalambokhoz. Brüsszelben rendezzük a világbajnokságot, ahol a galamboknak galambházat építettünk. Jelenleg a világ legmodernebb fiatalgalambházát tartják nyilván. Mivel ez lett Magyarország és a világ legmodernebb fiatalgalambháza, mi rendezzük meg az európai galamboknak a világbajnokságát. Mindenkit sok szeretettel várunk. A polgármester úrék támogatását sok szeretettel megköszönöm,

hogyan nem csak WC-t biztosítottak számunkra. Köszönetet mondok mindenegyik embernek, aki támogatott bennünket. Köszönöm.

Békési Sándor Vác, Damjanich tér 10.: Szeretném megkérdezni a kapitány urat, ha nappal nem tudok átmenni a Mackó presszó zebra gyalog, vagy bárhol, gyerekkel, unokával, ott kell állni percekig miért, nincs egy rendőr sem?

Februárban múlt 4 éve, mentem haza a Kert utcából a Rózsa utca felé este 10 órakor. Jött két hős rendőr, nem akarok cinikus lenni, megálltak, elkaptak és levettek 3000 Ft-ra. Ez az egyik. A másik mentem a Dózsa György úton biciklivel a volt Hevér malomnál, szintén lemeszeltek. A harmadik ilyen eset, a következő volt.

Az egyik rendőr ül a motorháztetőn, a másik ott várakozott, jött egy sötét alak a Szűnyog Jóska söröző felől. Az egyik rendőr oda ugrott, és azt mondja, hogy „csókolom maga az, maga mehet”. Mondom ennek a srácnak, hogy ilyenkor mi van? Azon, tanga bugyi van rajtam meg gótgatya, azt mondja erre, hogy „nem lehet mindenkit megbüntetni.” A harmadik, jövök le a Temető úton, a Bözsi néni híres kocsmája, meg a zöldséges között, elém áll a rendőrautó és igazoltat. Kérdezem a rendőrt, hogy miért állítottak meg? Azt mondja nekem, azért mert, átléptem a záróvonalat. Kérdelem, hol? Azt mondja, hogy fent a zsidó temetőnél. A bicikliútra is visszatérnék. A kerékpárúton nem lehet menni biciklivel az úton sem, mert leanyáznak. A három kismama a kerékpárúton, nem egymás mögött mennek, hanem egymás mellett. Ha rácsöngetek egyet, akkor kukucskál és még neki áll följebb.

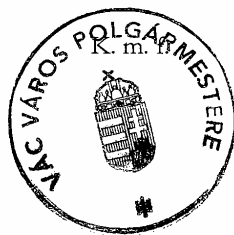
Miért mennek a kerékpárúton egymás mellett hárman? Azt nem tudom, hogy rám utaznak a rendőrök, de háromszor is lemeszeltek. Bemegyek hétfőn a Váci Napló szerkesztőségbe, pont ott volt a Kurucz az újságíró. Elmondtam, hogy mi a gondom, erre azt mondja, hogy menjek be délután a kapitány úrhoz beszélőre, adjam meg a telefonszámomat. Megadtam azóta hív, hogy mit intézet, 4 év és 5 hónap telt el. Köszönöm, hogy elmondhattam.

Latorovszky Gábor: Igazából a 4 évvel ezelőtti dolgokra, most hirtelen nem tudok mit mondani. Remélem, hogy most már nem ezt érzékelik az állampolgárok, habár van ebben pozitív dolog is, mert azt látom, hogy a kollégáim kint vannak és intézkednek. Az is előfordul, hogy nem váci rendőrök voltak. Most is élek ezekkel a lehetőséggel, mint lovas rendőr, készenléti rendőr. Előfordult már olyan rendőr, aki ellát itt szolgálatot, aki nem itteni állományomban tartozó rendőr.

Az tény, hogy nem csak az én, hanem az országos rendőr főkapitányságnak is elvárása a kerékpáros közlekedés folyamatos ellenőrzése. Statisztikák mutatják ki, hogy a kerékpáros balesetek többségén is előfordult esetleges kötelező tartozék hiány, valamint a szeszital fogyasztásából származó. Azt nem tudom megmondani, hogy 4-vel ezelőtti kapitány urat miért nem hívta föl. Úgy gondolom, hogy minden kapitányságvezetőnek, úgy nekem, és ezt az elődeimtől vettem át, hogy minden hónap első hétfőjén fogadó napot tartok, amikor mindenki előtt nyitva van az ajtó. Megígérhetem, úgy ahogy eddig is tettem, hogy ha bárki engem megkeres és időpontot kér, biztos, hogy fogok elég rövid idő alatt adni, és ha ilyen problémája van, nyugodtan keressen meg. Az intézkedések vonatkozásában azt kérem mindenkitől, ha bármi olyan sérelem, ami nem azért van, hogy megússzon egy-egy felelősségre vonást, esetlegesen a kollégák nem olyan hangnemben vagy nem úgy intézkedtek, akkor keressenek meg és én leszek az első, aki ki fogja vizsgálni az ügyet. Ez is egy fő elvárásom, hogy megfelelő intézkedések legyenek.

Fördös Attila: Köszönöm szépen. További felszólalás, amennyiben nincsen köszönöm szépen, megtisztelő figyelmüket, mindenkinek további szép estét kívánok.


Fördös Attila
polgármester

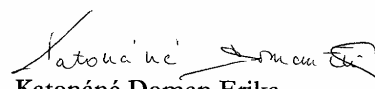



Dr. Szarka Anita
jegyző



Jegyzőkönyv hitelesítők:


Balkovics Péter
képviselő


Katonáné Doman Erika
képviselő