

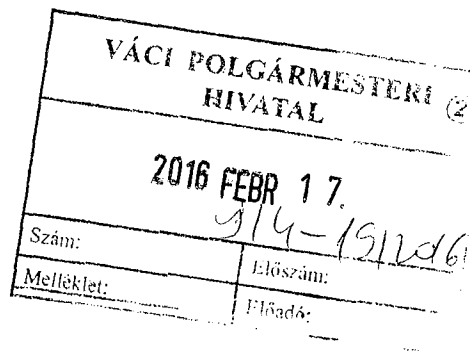


*Levegő János  
előzetes tájékoztató  
02.17.2016*

Válaszlevelükben szíveskedjenek az alábbi iktatószámra hivatkozni !

IKTATÓSZÁM: M-1/ 6 - 20 /2016.  
HIVATKOZÁSI SZÁM: 9/4-1/2016.  
TÁRGY: Vác város településfejlesztési koncepciója, településszerkezeti tervének 9. sz. módosítása, valamint helyi építési szabályzata és szabályozási tervének 8. sz. módosítása – előzetes tájékoztatási szakasz  
ELŐADÓK NEVE: Fekete Zsolt, Köller László  
ELŐADÓK TELEFONSZÁMA: 3368-138, 3368-115  
MELLÉKLET: -

Vác város polgármestere  
**Fördös Attila úr**  
Vác  
Március 15. tér 11.  
2600



**Tisztelt Polgármester Úr !**

A Vác város TFK, TSZT, HÉSZ és SZT készítésével kapcsolatos, előzetes tájékoztatási szakaszra vonatkozó kérelmét köszönettel megkaptuk. Az országos közút- és vasúthálózat fejlesztését érintően az alábbi állásfoglalást adjuk:

**Közút:**

A város területét vagy közvetlen környezetét az alábbi országos közutak érintik:

- M2 autóút és csomóponti ágai
- 2. sz. Budapest-Vác-Rétság-Hont elsőrendű főút
- 12. sz. Vác-Szob másodrendű főút
- 2104 jelű Vác-Gödöllő összekötő út
- 2106 jelű Vác-Acsa-Verseg összekötő út
- 12101 jelű Katalinpuszta-Verőcemaros bekötő út
- 12303 jelű Vác-Tahitótfalu komphoz vezető út
- 21112 jelű Sződ bekötő út
- 21113 jelű Vácduka bekötő út
- 21117 jelű Kosd bekötő út
- 21319 jelű Vác állomáshoz vezető út

**Figyelembe véve**

- az Országos Területrendezési Tervről (OTrT) szóló 2003. évi XXVI. törvényt,
- a módosított 1222/2011. (VI.29.) Kormányhatározatnak a közúthálózat nagylávú tervéről szóló szakaszait,
- a közép-magyarországi régió ROP programját,
- a Budapesti Agglomeráció Területrendezési Tervéről szóló 2005. évi LXIV. törvényt,

- a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiáról szóló 1486/2014. (VIII. 28.) Kormányhatározatot,
- a 2014-2020-as programozási időszak országos jelentőségű közúti, vasúti és vízi közlekedési, városi és elővárosi közlekedési fejlesztéseinek indikatív listáját tartalmazó 1696/2014. (XI.26.) Kormányhatározatot,
- a központi költségvetésből finanszírozott kiemelt közúti beruházásokról szóló 1010/2015. (I.20.) Kormányhatározatot,
- a központi költségvetésből finanszírozott közúti beruházásokról szóló 1010/2015. (I.20.) Kormányhatározat módosításáról szóló 1871/2015. (XII.2.) Kormányhatározatot,
- az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program 2015. évre szóló éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1844/2015. (XI.24.) Kormányhatározatot,
- a modern városok program végrehajtása érdekében szükséges forrás biztosításáról szóló 1885/2015. (XII.3.) Kormányhatározatot

megállapítható, hogy a település térségében a **közeljövőben az alábbi országos közúthálózati fejlesztés várható:**

- M2 autópálya Budapest (M0 autópálya) – Vác dél szakasz átépítése 2x2 forgalmi sávra, a kapcsolódó mellékúthálózati elemek egyidejű átépítésével – a szakasz kivitelezési felhívása a közeljövőben jelenik meg. Kérjük, hogy a munka folyamán a tervező vegye fel a kapcsolatot a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) mint az országos közúthálózat kezelőjével illetve építetőjével, illetve a NIF Zrt-vel (1134 Budapest, Váci út 45.) mint az országos közúthálózat építetőjével.

Általánosságban az egyes övezeteket érintő esetleges módosítások ellen kifogást nem emelünk. Nem hagyható azonban figyelmen kívül, hogy egy-egy terület esetleges átminősítése következtében a környező térség forgalmi viszonyai is megváltozhatnak, különös tekintettel az új övezetekben megjelenő forgalomra. Emiatt akár a meglévő – országos közúti elemekre történő – csatlakozási lehetőségek is kimerülhetnek, a hálózat – azon belül is elsőként a csomópontok – felülvizsgálata válhat szükségessé. Erre a későbbi tervezések során feltétlenül tekintettel kell lenni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 42/A. §-a (1) bekezdése szerint „a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges:

- a. külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autópálya és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, valamint a közút területének határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához, valamint
- b. belterületen – a közút mellett – ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének

megváltoztatásához, valamint a szabályozási tervben szereplő közlekedési, közműépítési területen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez.”

Felhívjuk továbbá a figyelmet az útkategóriától függő védőtávolságokra és a közlekedési zaj elleni védekezésre is. Utóbbira vonatkozóan amennyiben az érintett országos közutak mellett olyan létesítmények vagy övezetek kerülnek újonnan elhelyezésre, melyek az adott utak felől utólagosan zaj elleni védelmet igényelnek, úgy a zaj ellen védő, szükséges létesítmények (pl. zajárnyékoló falak) kialakítása, elhelyezése az utólagosan elhelyezett övezetek vagy létesítmények (építmények) építtetőinek feladata és költsége.

### **Vasút:**

A városon a 70-es menetrendi mezejű Budapest – Szob kétvágányú, villamosított TEN-T vasútvonal halad át, de Vác vasútállomás egyben elágazó állomása a 71-es Rákospalota – Veresegyház – Vác és a 75-ös Vác – Balassagyarmat vasútvonalaknak. Vác vasútállomás komplex fejlesztése KözOP forrásból 2015-ben készült el. A veresegyházi vasútvonal rekonstrukciója szerepel az 1697/2014.(XI.26.) Kormányhatározat által elfogadott vasúti indikatív projektlistán, de 2020-ig való megvalósítása a felhasználható IKOP forrás függvénye. A balassagyarmati vonalon a 2014-2020-as uniós ciklusban rekonstrukciót nem tervezünk, itt csak szintentartó pályafelújítási, karbantartási munkák megvalósítását tervezzük.

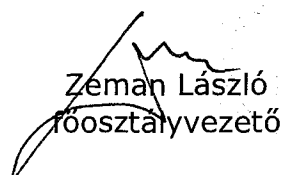
Megjegyezzük, hogy a településrendezési eszközök közlekedéssel kapcsolatos munkarészeit csak a Magyar Mérnöki Kamara által nyilvántartott, vonatkozó érvényes jogosultsággal rendelkező tervező készítheti.

Jelezzük továbbá, hogy a véleményezési eljárás későbbi szakaszában is részt kívánunk venni. Kérjük, hogy az elkészített dokumentációkat részünkre elektronikus adathordozón „pdf” formátumban szíveskedjenek továbbküldeni. Papír alapú dokumentációra nem tartunk igényt.

Kérjük a fentiek szíves figyelembe vételét.

Budapest, 2016. február „ 09. ”.

Üdvözlettel:

  
Zeman László  
főosztályvezető

