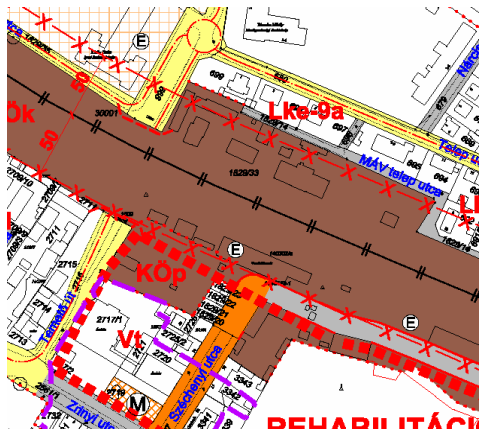


## TÖRZSKÖNYV 9.3

a helyi védelem alatt álló építészeti értékek nyilvántartására



1. A védett érték megnevezése: *Vasútállomás*

2.Helye: *Vác, Széchenyi u.*

Hrsz: *1829/33*

3.Tulajdonos: *MÁV Rt.*

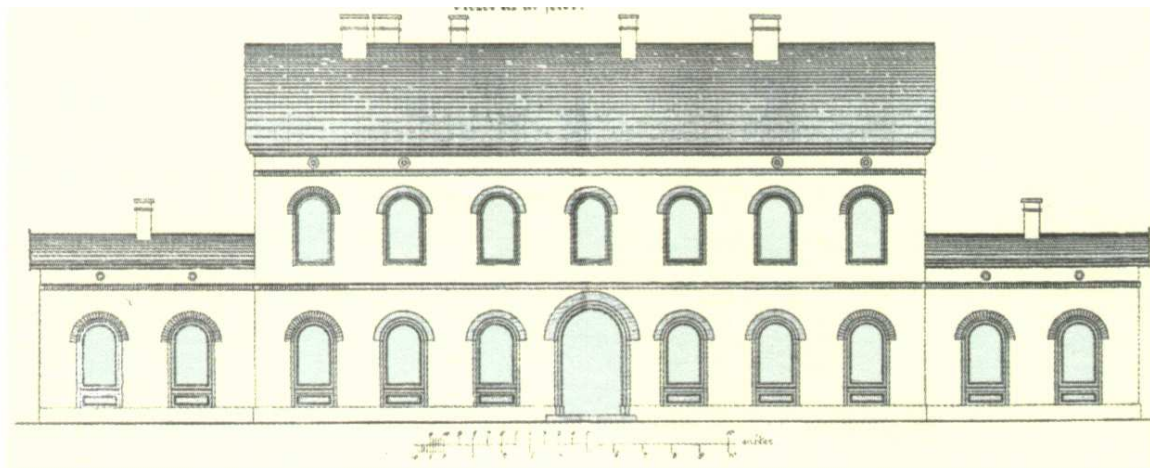
4.Használója:

5.Védelemre javaslatot tett: *Seregi Emőke főépítész munkatárs*

6. A védelmet megállapító rendelet, dátum: *26/2004.(X.14.)*

7.A védelem indoklása: *Az első nyolc kocsiból álló szerelvény 1846. július 15.-én du. 5 órakor futott be a Nyugati pályaudvarról a váci állomásra. Az utasok közt volt gróf Széchenyi István és Kossuth Lajos. A vasút vonalat Ullman Móric által vezetett Középponti Vasúttársaság építette. Mai neobarokk formáját 1931-ben kapta. A vasút területén még több régi épület van, ilyenek: favázas épület, a régi raktárak, a pályafenntartás épülete, váltótornyok, az egykori villamos vasút (Veresegyház-Gödöllő) remize.*





A vasútállomás 1907. évi bővítési tervrajza (PML)

The enlargement plan of the railway station from 1907 (PML)

Erweiterungsplan des Bahnhofes aus 1907 (PML)

**8. A védelembe vett érték leírása, értékvizsgálat:** Egy emeletes épület, boltíves, keretes nyílászárókkal. 1930-as években átépítik, akkor kapta jelenlegi formáját. A külső homlokzat tatarozva, de a környezet rendezetlen. Az épületen 1946, a 100 éves évforduló óta igen sok emléktáblát helyeztek el (125, 150 évf., villamosítás, stb.), melyeket az utolsó tatarozás és előtető építés során áthelyeztek.