

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület
2015. év április hónap 29. napi rendkívüli ülésére

EGYÉNI KÉPVISELŐI INDÍTVÁNY

Szám:
Tárgy: Vác, Mező utcában gépjárművekkel történő parkolás
Melléklet: - 2015.04.14-i VKB előterjesztés
- előzmények
Előterjesztő: Kászonyi Károly önkormányzati képviselő
Készítette: Kászonyi Károly önkormányzati képviselő
Előadó: —
Előzmény/korábbi döntés: —
Terjedelem: oldal
Bizottsági tárgyalások: 2015.04.14-i VKB ülés

Döntéshozatal módja: nyílt ülés (Mötv. 46. § /1/)
egyszerű többség (Mötv. 47. § /2/)

Törvényességi
véleményezésre bemutatva: Jogi Osztály

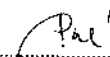


Törvényességi észrevétel: Deákné dr. Szarka Anita
jegyző

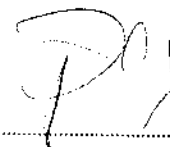
Nincs / az alábbi:



Véleményezésre
megkapta: Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály
osztályvezető



Véleményezésre
megkapta: Fördös Attila
polgármester



Tisztelt Polgármester Úr!
Tisztelt Képviselő-testület!

2015. februári és áprilisi Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság ülésére benyújtott tárgyi indítványomat szeretném újra megtárgyalásra benyújtani. Az előterjesztésem indokai nem változtak, azok megegyeznek a csatolt áprilisi bizottsági előterjesztésemben leírtakkal.

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem, hogy az előterjesztésemben felsorolt indokok alapján a Vác, Mező utca parkolási rendjét változtassuk meg.

Vác, 2015. április 28.

Kászonyi Károly sk.
önkormányzati képviselő

Határozati javaslat

1.) Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Mező utcában fennálló balesetveszélyes parkolás megszüntetésével, támogatja az állampolgári kezdeményezést és felkéri a Műszaki Osztályt a szükséges intézkedések megtételére.

Az indítványban jelzett helyen, lehetőséget biztosít a parkolásra olyan módon, hogy a járdát folytonos fehér vonallal két egyenlő részre osztva, az úttest felé eső oldalon lehetővé teszi a két keréssel való megállást és parkolást.

2.) Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Műszaki Osztályt, hogy az előterjesztésben szereplő helyen szükséges sebességhatároló tábla kihelyezésének ügyében tegye meg a szükséges intézkedéseket.

Határidő: 2015.04.30.

Felelős: Főmérnök

Feladó: Kászonyi Károly [kaszonyi.karoly@jobbik.hu]
Küldve: 2015. április 24. 21:51
Címzett: Fördös Attila; Deákné dr. Szarka Anita; Bodonyi Péter
Tárgy: Képviselői indítvány

Tisztelt Polgármester Úr
Tisztelt Jegyző Asszony!
Tisztelt Főmérnök Úr!

Sajnálattal vettem tudomásul, hogy a Mező utcai parkolással kapcsolatos képviselői indítványomat a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság, szakmai okokra hivatkozva másodjára is elutasította. Azt is sajnálattal vettem tudomásul, hogy a szakmai okokat a részemre megküldött válaszlevél nem tartalmazta. Véleményem szerint a javaslatomban szereplő törvényi hivatkozások megállják a helyüket. Ezen oknál fogva, mivel véleményem szerint így kívánja tisztesség, értesítem önöket, hogy a fentebb megfogalmazottakkal kapcsolatban a Kormányhivatalhoz fordulok.

Azt azonban nehezményezem, hogy az előterjesztésem határozati javaslat tervczetének második pontjával kapcsolatban sem a bizottság elnöke sem a főmérnök úr nem méltatott válaszra.

Köszönöm a segítségüket és őszintén remélem, hogy az eddigiekben kialakult kitűnő emberi és munkakapcsolatunk a jövőben sem fog változni

Tisztelettel: Kászonyi Károly

Bodonyi Péter

Feladó: Kászonyi Károly [kaszonyi.karoly@jobbik.hu]
Küldve: 2015. április 24. 21:25
Címzett: Bodonyi Péter
Másolatot kap: Deákné dr. Szarka Anita
Tárgy: Re: Vác, Mező u. parkolási rend - tájékoztatás

Tisztelt Jegyző Asszony!
Tisztelt Bodonyi Péter Úr!

A csatolmányban foglalt választ nem tudom elfogadni sem tartalmi sem formai szempontból. Ezen okokat szeretném részletezni:

-a jelenlegi parkolási helyzet véleményem és az általam megkérdezett szakértők szerint is ellentétes a KRESZ-el

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 35.4. pontja alapján:

"Járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozás szabályozásánál a gyalogos forgalom számára a járda szélességének legalább a felét, de legkevesebb 1,5 méter széles járdafelületet kell biztosítani."

A Főmérnök úr bizottsági ülésen elhangzott kijelentéseivel nem értek egyet, hiszen a gyalogosok lakó-pihenő övezetekben a KRESZ (39/A. § (3) a)) szerint a csak akkor használhatják teljes szélességében az utat, amennyiben nincs járda az adott szakaszon. Itt mindkét oldalon van, de az egyikén is csak részlegesen nincs.

Tisztelettel ajánlom figyelmébe az előterjesztésemet és a bizottsági határozatot is. Véleményem szerint a bizottsági határozat nem válasz egyrészt az előterjesztésemre, másrészt annak második pontjával nem is foglalkozik!!!!. Az előterjesztett javaslatom nem akarja a parkolást megszüntetni csak egy alternatív, kevésbé balesetveszélyes megoldást mutat

Mellékelem mind a bizottsági határozatot, mind az előterjesztésemet:

Bizottsági határozat

Vác Város Képviselőtestületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága nem ért egyet a Mező utcában fennálló parkolás megszüntetésével és a jelenlegi forgalmi rendet fenntartja

Képviselői előterjesztés

1.) Vác Város Önkormányzat Képviselő Testülete egyetért a Mező utcában fennálló balesetveszélyes parkolás megszüntetésével, támogatja az állampolgári kezdeményezést és felkéri a műszaki osztályt a szükséges intézkedések megtételére.

Az indítványban jelzett helyen, lehetőséget biztosít a parkolásra olyan módon, hogy a járdát folytonos fehér vonallal két egyenlő részre osztva, az úttest felé eső oldalon lehetővé teszi a két kerékkel való megállást és parkolást.

2.) Vác Város Önkormányzat Képviselő Testülete felkéri a műszaki osztályt, hogy az előterjesztésben szereplő helyen szükséges sebességhatároló tábla kihelyezésének ügyében tegye meg a szükséges intézkedéseket.

Tisztelettel jelzem, hogy a törvényességi, formai és tartalmi okok miatt a Kormányhivatal véleményét fogom kérni előterjesztésemmel kapcsolatban.

Üdvözlettel: Kászonyi Károly

ápr. 20. (4 napja)

2015. április 20. 8:30 Bodonyi Péter írta, <fomugyint@varoshaza.vac.hu>:



VÁCI POLGÁRMESTERI HIVATAL - MŰSZAKI OSZTÁLY - FŐMÉRNÖKI IRODA

Tisztelt Képviselő Úr!

Csatoltan megküldjük a Vác, Mező utca parkolási rendjével kapcsolatos tájékoztató levelünket.

Deákné dr. Szarka Anita jegyző nevében

Tisztelettel:

Bodonyi Péter

név: Zoltán Győző

lak: Pétervárosi Ház

Alm. rak. Őszi. - F. m. m. k. h. d. t.

Id. 27/ **513-411**

Gyógyintézet. város. h. d. t. v. d. h. g.



KIVONAT
a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2015. április 14-én megtartott üléséről készült jegyzőkönyvből

Tárgy: Vác, Mező utcában gépjárművekkel történő parkolás

31/2015. (IV. 14.) sz. Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
határozata

Vác Város Önkormányzat Képviselőtestületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága nem ért egyet a Mező utcában fennálló parkolás megszüntetésével és a jelenlegi forgalmi rendet fenntartja.

Határidő: azonnal

Felelős: Elnök

K.m.f.

Kriksz István s.k.
a bizottság elnöke

A kivonat hitelével:

me

Párizs Istvánné



Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2015. év április hónap 14. napi ülésére

EGYÉNI SÜRGŐSSÉGI KÉPVISELŐI INDÍTVÁNY

Szám: —
Tárgy: Vác, Mező utcában gépjárművekkel történő parkolás
Melléklet: —
Előterjesztő: Kászonyi Károly önkormányzati képviselő
Készítette: Kászonyi Károly önkormányzati képviselő
Előadó: —

Előzmény/korábbi döntés: —

Terjedelem: 3 oldal

Bizottsági tárgyalások: —

Döntéshozatal módja: nyílt ülés (Mötv. 46. § /1/)
egyszerű többség (Mötv. 47. § /2/)

Törvényességi
véleményezésre bemutatva: Jogi Osztály

Törvényességi észrevétel: Deákné dr. Szarka Anita
jegyző

Nincs / az alábbi:

Véleményezésre
megkapta: Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály
osztályvezető

Véleményezésre
megkapta: Pető Tibor
alpolgármester

Tisztelt Elnök Úr!
Tisztelt Bizottság!

A februári bizottsági ülésre benyújtott indítványomat szeretném újra megtárgyalásra benyújtani. Az előterjesztésem indokai nem változtak, azonban szeretnék néhány kiegészítéssel élni.

Az első indítványom benyújtása után nagyszámú állampolgári megkeresést kaptam, valamint a helyszínen lakossági fórumot tartottam. Ezen a fórumon meggyőződtem arról, hogy az általam javasolt megoldás nagymértékben egyezik a lakosság kérésével. Önkormányzati képviselőként kötelességemnek tartom, hogy polgártársaink véleményét, kérését tolmácsoljam és a jelzett problémára megoldást javasoljak. Ezen probléma a Mező utcában a Rádi út felé eső oldalon a járdát teljes szélességben elfoglaló gépkocsik miatt nem használható járda ügye.

Mint az ismeretes, egy előző ciklusban született testületi döntés lehetőséget ad a fentebb jelzett helyen a véleményünk szerint szabálytalan és nagymértékben balesetveszélyes parkolásra.

A helyszínen tájékozódva a következőket tapasztaltuk:

- a Törökhegyi útról a Mező utcába balra kanyarodó autók nem láthatják a járdát teljes szélességben elfoglaló autók miatt, az úttesten közlekedni kénytelen gyalogosokat. Lakótelepről lévén szó, nagyszámú gyermek, idős ember és babakocsit toló kismama kénytelen a balesetveszélyt vállalva a közúton közlekedni.
- téli időszakban a csúszásveszély miatt a lakótelepről a Mező utca felé kijárni szintén balesetveszélyes.
- a parkoló gépkocsik miatt a kukák mozgatása, a szemét elszállítása is nehézkes.

Tisztelt Bizottság!

Az elmúlt hetekben konzultációt folytattam közlekedésbiztonsági szakemberekkel, valamint rendőrségi szakértőkkel is. Ezen megbeszélések eredményeit szeretném önökkel ismertetni, segítséget nyújtva döntésük kialakításában:

-A jelenlegi parkolási kialakítás jogszabályellenes a következők miatt.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 35.4. pontja alapján:

"Járműnek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozás szabályozásánál a gyalogos forgalom számára a járda szélességének legalább a felét, de legkevesebb 1,5 méter széles járdafelületet kell biztosítani."

A Főmérnök úr bizottsági ülésen elhangzott kijelentéseivel nem értek egyet, hiszen a gyalogosok lakó-pihenő övezetekben a KRESZ (39/A. § (3) a)) szerint a csak akkor használhatják teljes szélességében az utat, amennyiben nincs járda az adott szakaszon. Itt mindkét oldalon van, de az egyikén is csak részlegesen nincs.

Véleményem szerint nem helytálló azon megállapítás sem, miszerint ha félig a járdán és félig az úton állnának az autók úgy egyirányúsítani kellene az utcát. Ennek az az oka az, hogy a közelben lévő Kertész utca, amely sokkal nagyobb forgalmat bonyolít, mint a Mező utca is csak egy sávon lehetséges a közlekedés, mert az autók végig parkolnak az egyik oldalon és ez az utca is kétirányú.

Ezen problémához kapcsolódóan ajánlom figyelmükbe még a következőket:

a Kertész utca mivel 30-as övezetben van, így a Mező utcai csatlakozásnál szükséges lenne elhelyezni a 30-as övezet eleje és vége táblákat.

Vác, 2015. április 13.

Kászonyi Károly sk.
önkormányzati képviselő

Határozati javaslat

241
INT

1.) Vác Város Önkormányzat Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága egyetért a Mező utcában fennálló balesetveszélyes parkolás megszüntetésével, támogatja az állampolgári kezdeményezést és felkéri a Műszaki Osztályt a szükséges intézkedések megtételére.

Az indítványban jelzett helyen, lehetőséget biztosít a parkolásra olyan módon, hogy a járdát folytonos fehér vonallal két egyenlő részre osztva, az úttest felé eső oldalon lehetővé teszi a két keréssel való megállást és parkolást.

2.) Vác Város Önkormányzat Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága felkéri a Műszaki Osztályt, hogy az előterjesztésben szereplő helyen szükséges sebességhatároló tábla kihelyezésének ügyében tegye meg a szükséges intézkedéseket.

Határidő: 2015.04.30.

Felelős: Főmérnök



KIVONAT
a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2015. február 10-én megtartott üléséről készült jegyzőkönyvből

Tárgy: Vác, Mező utcában gépjárművekkel történő parkolás

14/2015. (II. 10.) sz. Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
határozata

Vác Város Önkormányzat Képviselőtestületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága a Mező utcában történő parkolás szabályozása ügyében elhalasztja döntését és lakossági fórum, valamint szakmai egyeztetés után ezt újra tárgyalja a bizottság.

Határidő: 2015. áprilisi biz. ülés

Felelős: Főmérnök

K.m.f.

Kriksz István s.k.
a bizottság elnöke

A kivonat hitelül:

Pne
Párizs Istvánné



Vác a Duna közepén



KIVONAT

a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2012. november 13-án megtartott üléséről készült jegyzőkönyvből

Tárgy: Mező utca parkolási rendjének felülvizsgálata

177/2012.(XI.13.) sz. Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozata

A Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság a korábbi döntését továbbra is fenntartja.

Határidő: azonnal

Felelős: Műszaki O. mb. osztályvezető,
Váci Városfejlesztő Kft. ügyv.ig.

K.m.f.

**Kriksz István s.k.
a bizottság elnöke**

A kivonat hitelül:

Palócz Angelika



KIVONAT

a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2012. szeptember 11-én megtartott üléséről készült jegyzőkönyvből

Tárgy: Mező utcai parkolási rend módosítási kérelme

132/2012.(IX.11.) sz. Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozata

A Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság felkéri a Közterület Felügyeletet, hogy a Vác, Mező utcában szerezzen érvényt a közlekedési, parkolási szabályoknak.

Határidő: folyamatos

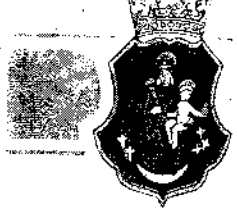
Felelős: Közterület Felügyelet vezetője

K.m.f.

**Kriksz István s.k.
a bizottság elnöke**

A kivonat hitelűt:

Palócz Angelika



KIVONAT

a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2012. április 16-án megtartott üléséről készült jegyzőkönyvből

Tárgy: Parkolás a Mező utcában

65/2012.(IV.16.) sz. Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozata

A Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság hozzájárul, hogy a Vác, Mező utcában a déli oldali járdán a 3. sz. lakóépülethez vezető lépcső és a Törökhegyi utca közötti szakaszon a teljes szélességű aszfalt járda személygépkocsi várakozóhellyé kerüljön átminősítésre „Várakozóhely” KRESZ-táblával „párhuzamosan, 4 kerékkel a járdán” piktogrammal kiegészítve.

Határidő: 2012. április 27.

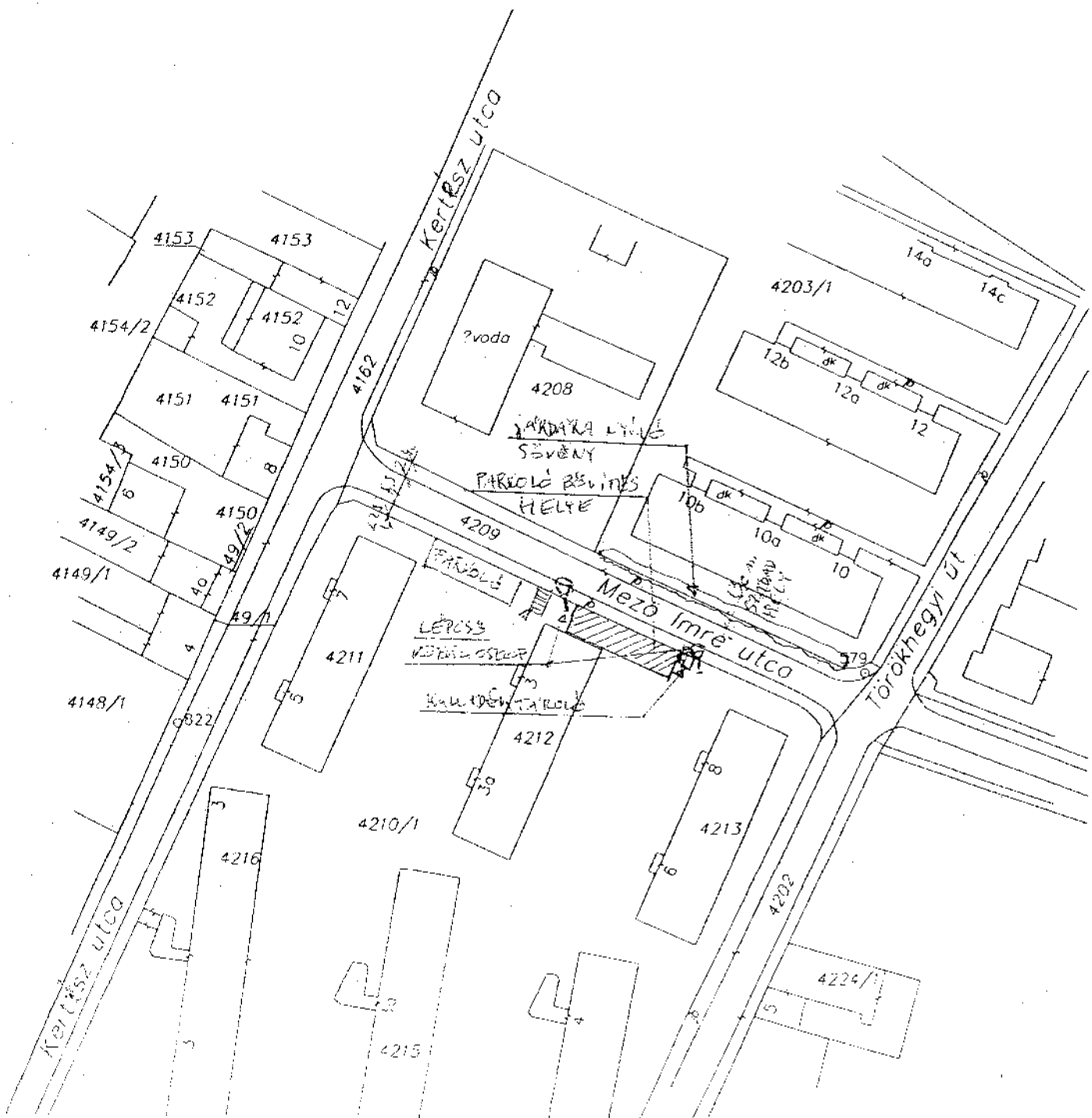
Felelős: dr. Tar György Váci Városfejlesztő Kft.

K.m.f.

**Kriksz István s.k.
a bizottság elnöke**

A kivonat hitelül:

Palócz Angelika



Vác Város
Polgármesterétől

Árnyéktérkép alapján
2011.02.04-én.

27

KIVONAT

a Képviselőtestület 2011. január 20-án megtartott
üléséről készült jegyzőkönyvből

Tárgy: Mező u. forgalmi rendje

26/2011.(I.20.) sz. Képviselőtestületi határozata

Vác Város Képviselőtestülete, mint az önkormányzati utak kezelője a Kertész – Rádi – Luxemburg – Pálffy utcák által határolt terület lakó-pihenő övezetbe sorolja azzal, hogy a Kertész utca és a Rádi út – mint határoló utcák – nem tartoznak az övezetbe.

Határidő: 2011. március 01.

Felelős: Főmérnök

K.m.f.

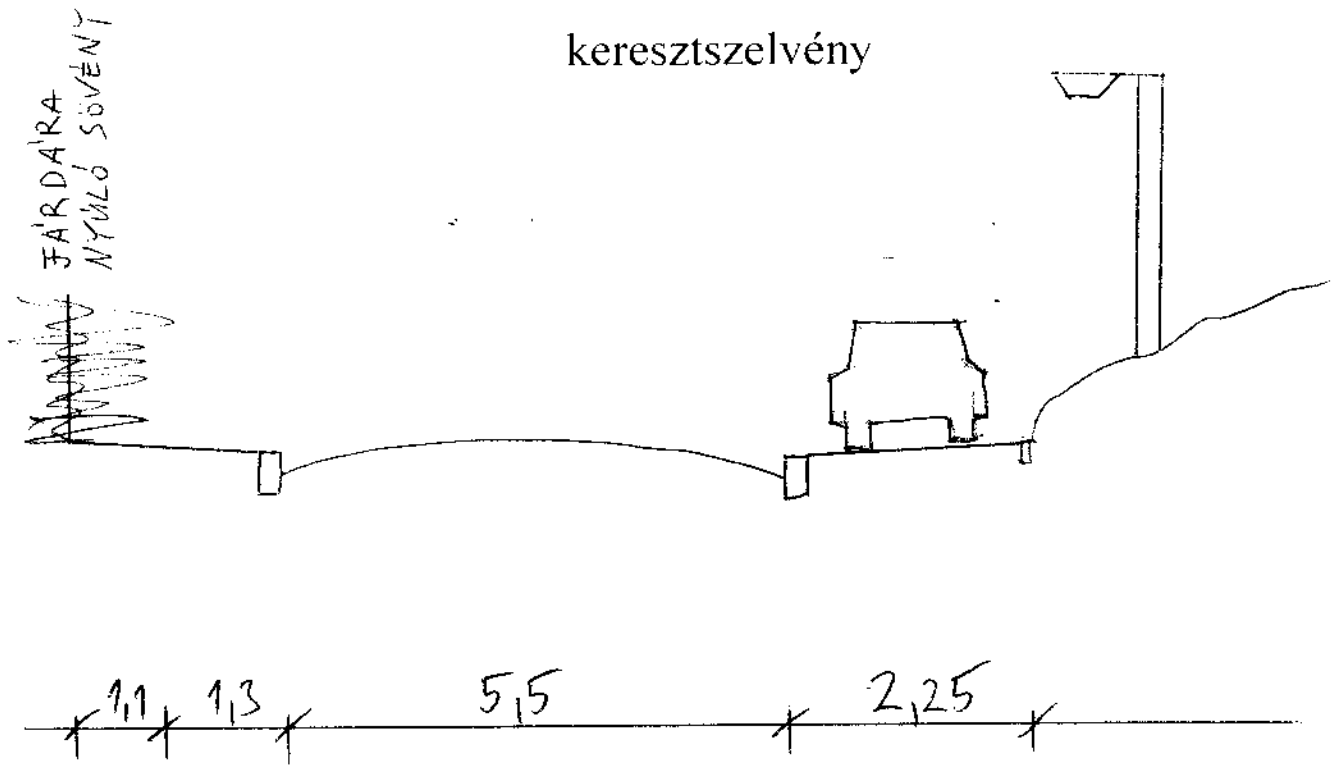


Fördős Attila sk.
polgármester

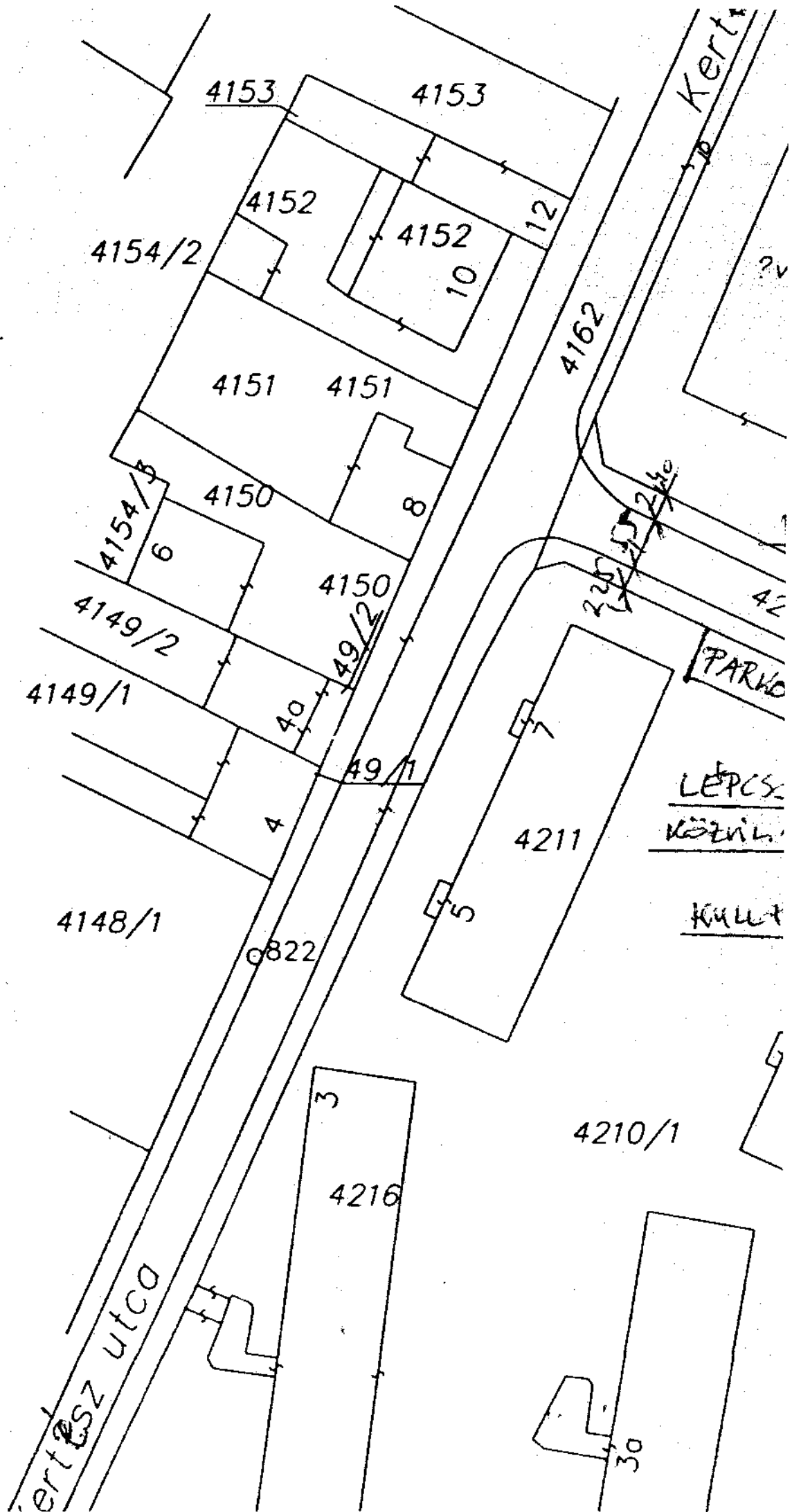
A kivonat hitelesül:
Urbán Ferencné
Urbán Ferencné

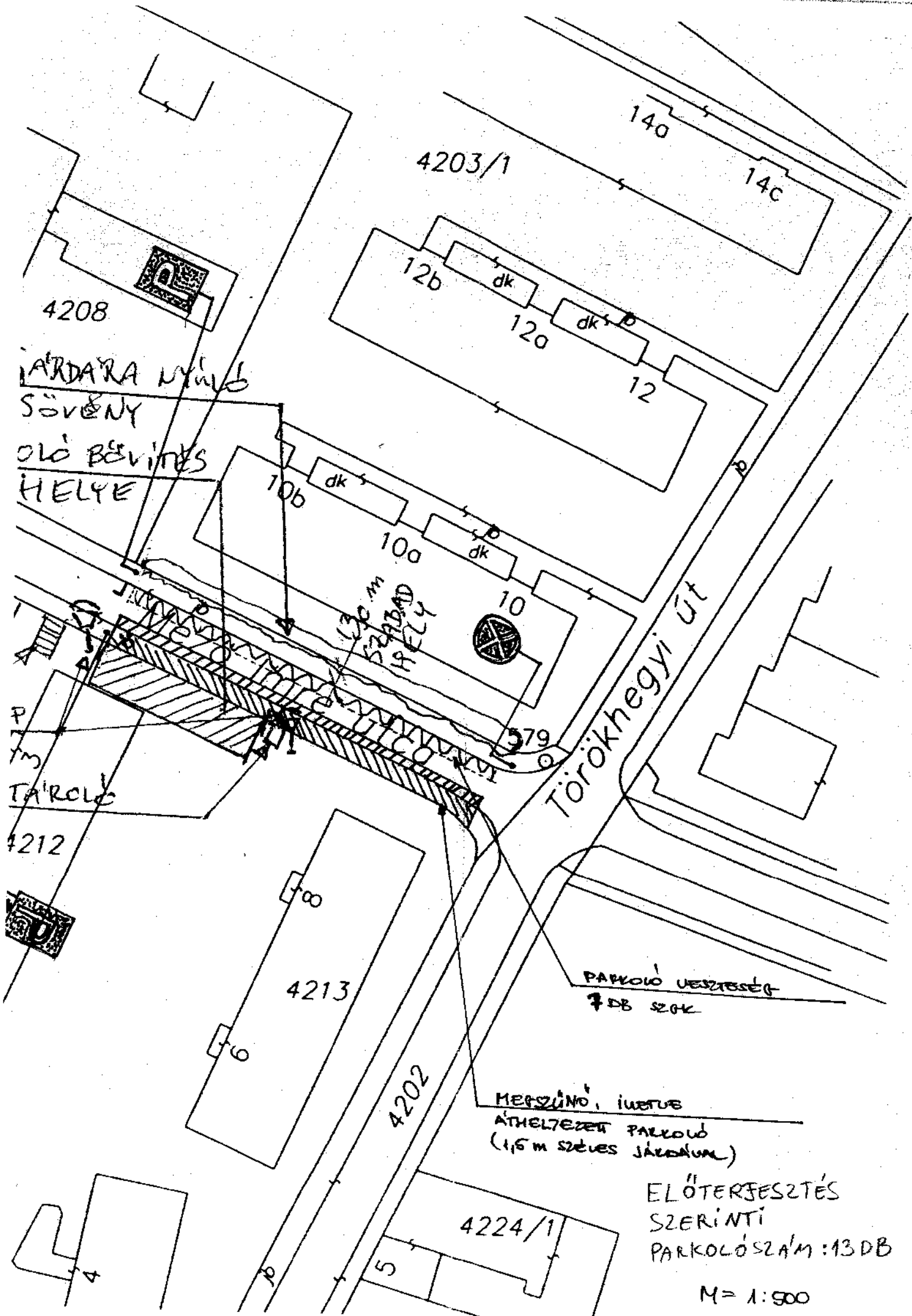
Vác, Mező utca

keresztszelvény



7





4203/1

14c

4208

JÁRDARA NYÚL
SÖVÉNY
OLÓ BÉVÍTÉS
HELYE

12b

dk

12a

dk

12

10b

dk

10a

dk

10

130 m
SZABAD
HELY



379

Törökhegyi út

TÁROLÓ

4212

4213

PARKOLÓ ÜZLETESÉG
7 DB SZOK

4202

MEGSÚNÓ, IUTAS
ÁTHELYEZETT PARKOLÓ
(1,5 m széles járdával)

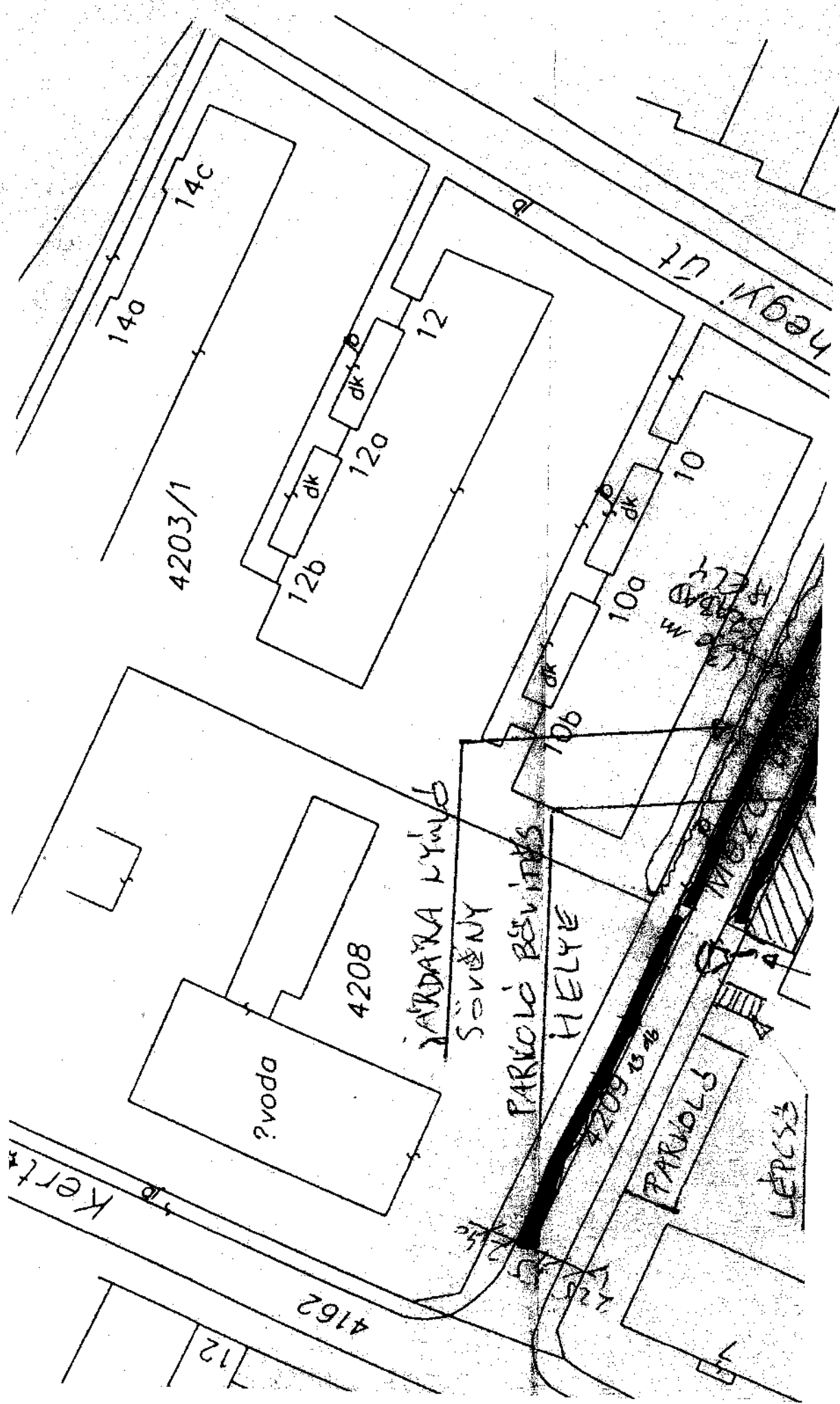
ELŐTERJESZTÉS
SZERINTI
PARKOLÓSZÁM: 13 DB

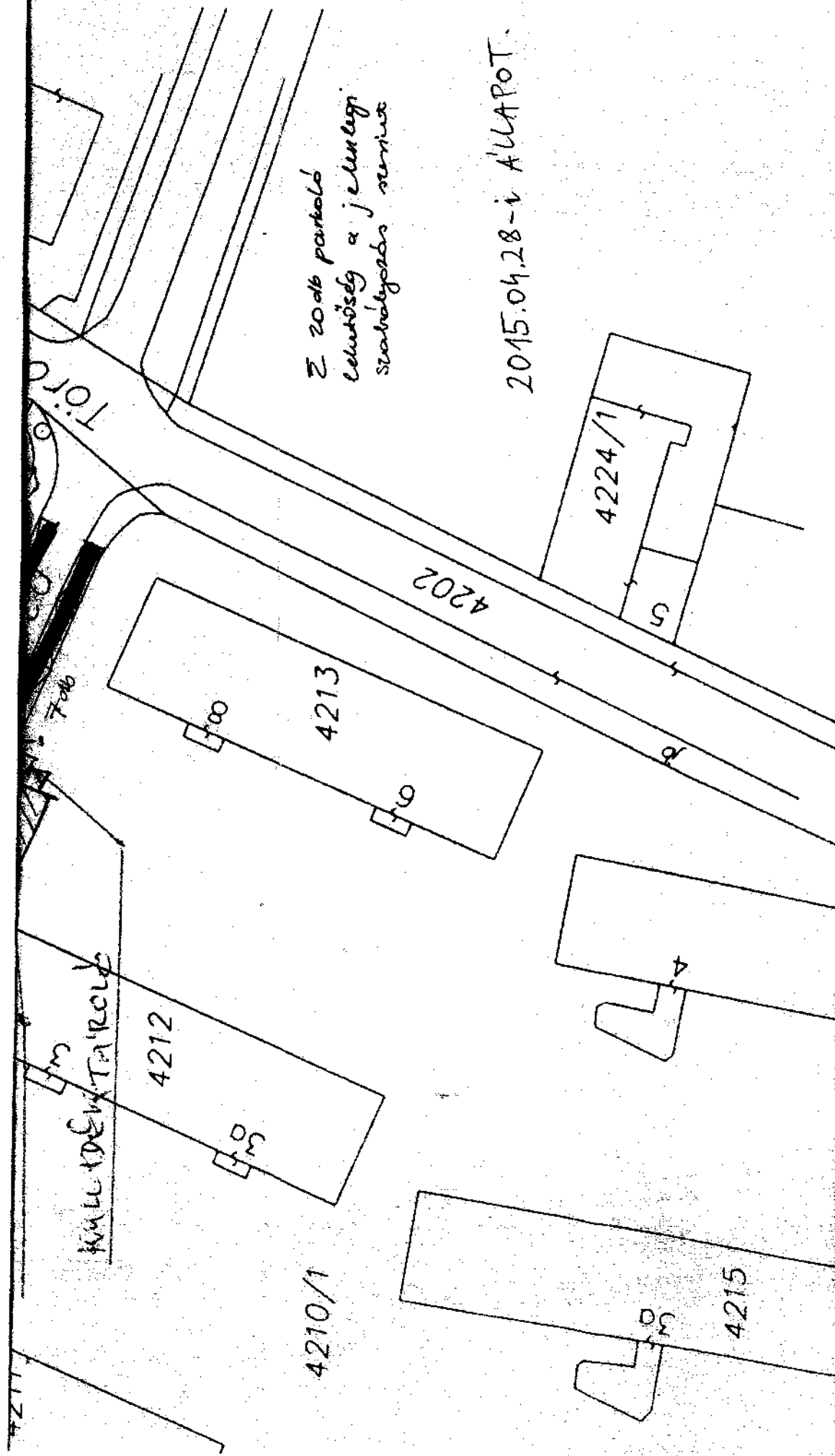
M = 1:500

4224/1

5

4





Z 20 db parkoló
előzőség a jelenlegi
szabályozás szerint

2015.04.28-i ÁLLAPOT.

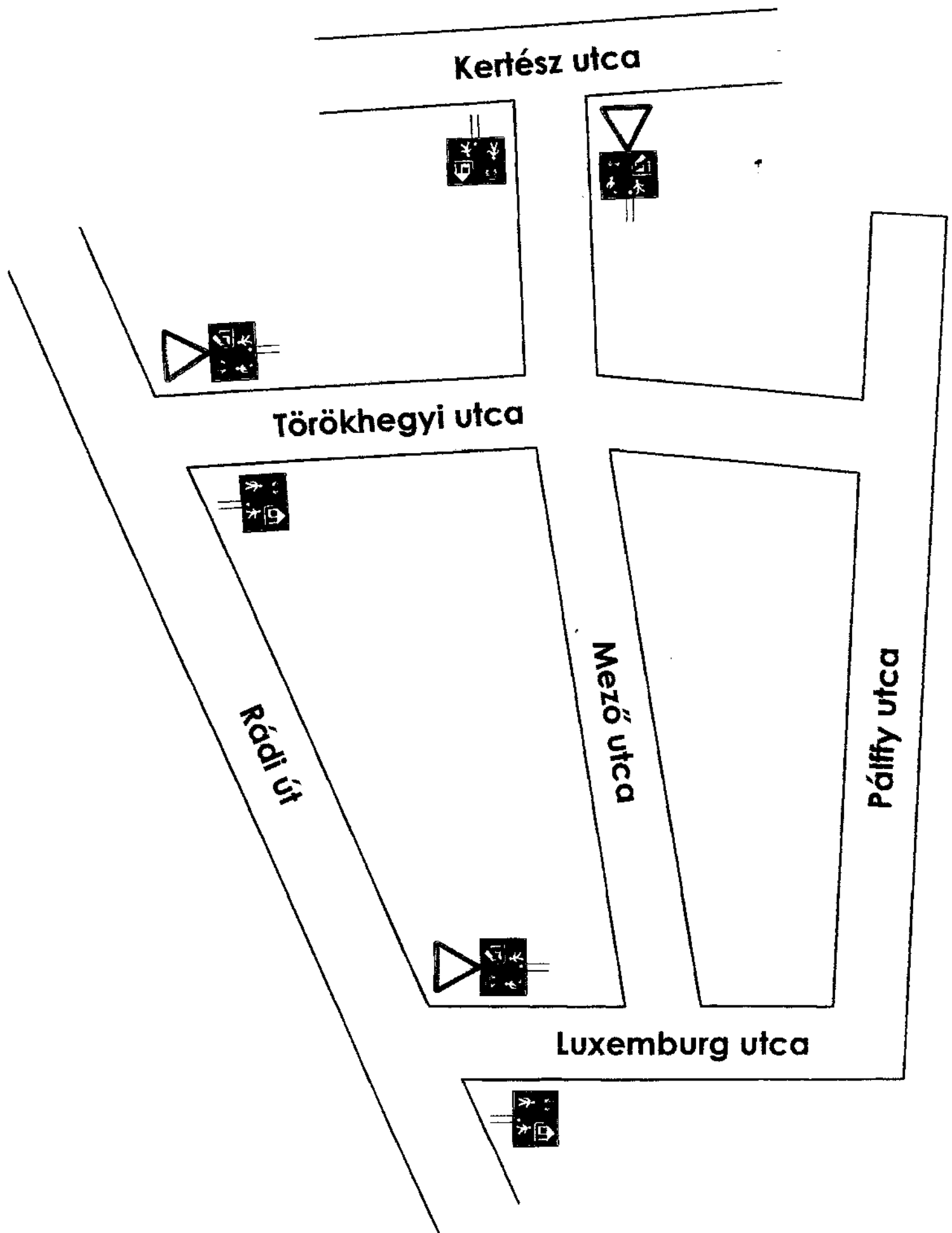






.: A területre az alábbi rajzon szereplő táblák kerülnek kihelyezésre.

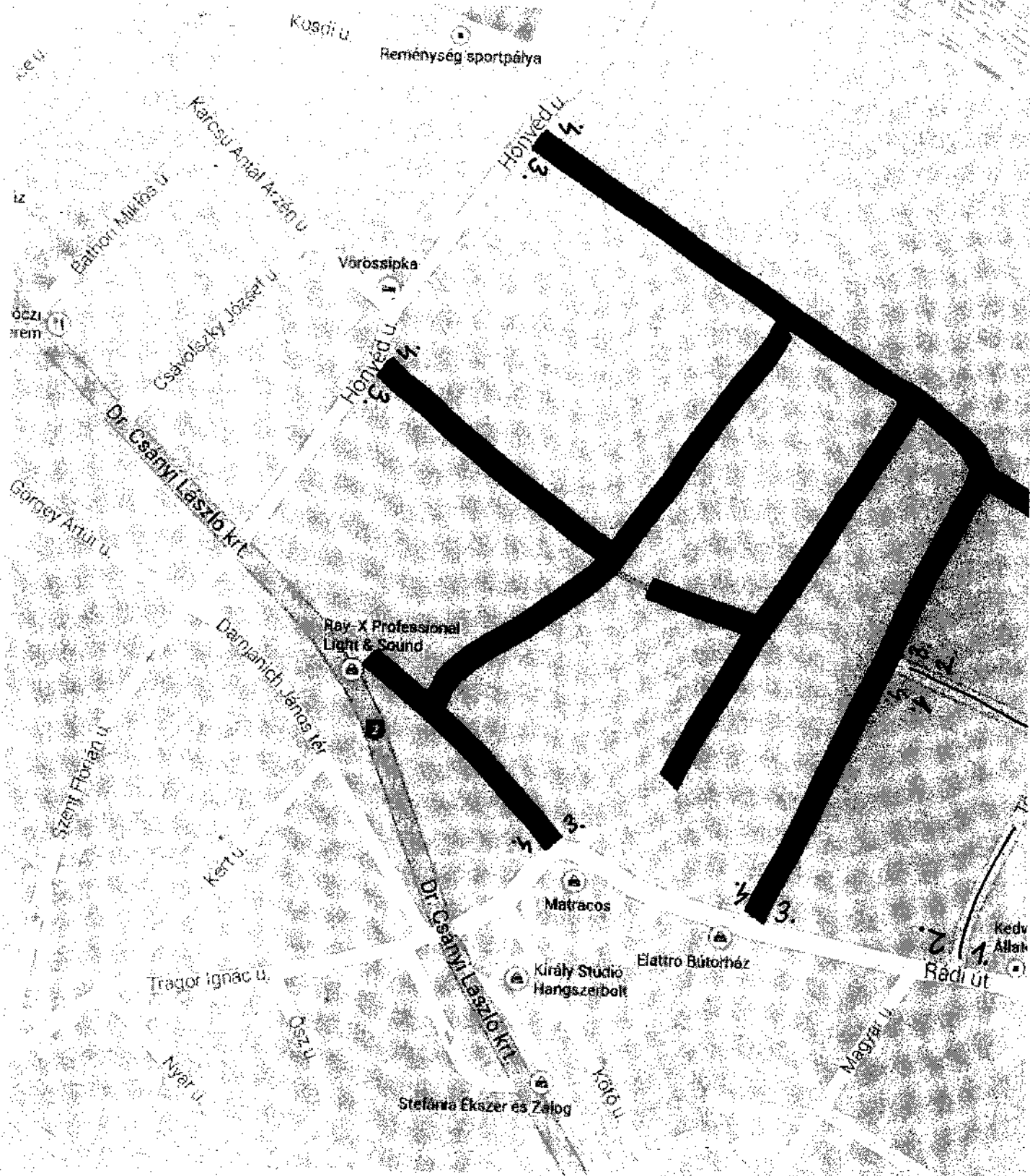
Ezzel párhuzamosan valamennyi, jelenleg e területen található tábla eltávolításra kerül.

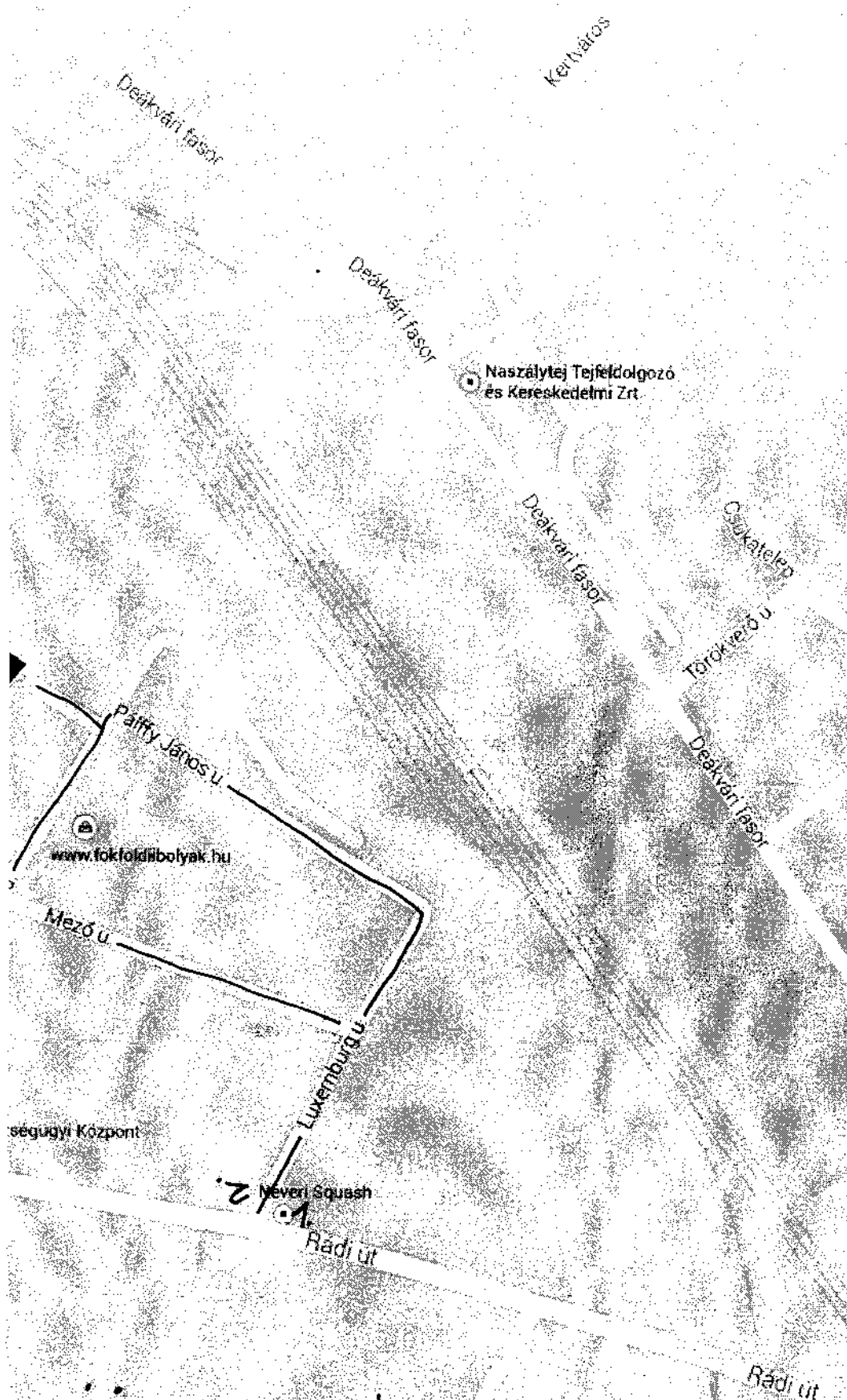


Tájékoztató

Megjelenítés: Forgalom · Domborzat

Útvonalterv





PO
[0]

KEZDETE
TABLA
1.
3.

VÉGE
TABLA
2.
4.