



Napirend:

ELŐTERJESZTÉSVác Város Önkormányzat Képviselő-testület
2013. év május hónap 23. napi ülésére

Szám: 12/17-13/2013.
Tárgy: A város személygépkocsi parkolási feltételeinek elősegítéséről szóló 33/1993. (X.11.) sz. rendelet hatályon kívül helyezése

Melléklet: Eredeti rendelet
Előterjesztő: Espár Péter mb. osztályvezető
Készítette: Espár Péter mb. osztályvezető
Előadó: Espár Péter mb. osztályvezető

Előzmény/korábbi döntés: —
Terjedelem: 6 oldal

Bizottsági tárgyalások: VKB. májusi ülés

Döntéshozatal módja: nyílt ülés (Mötv. 46. § /1/)
minősített többség (Mötv. 50.§)

Törvényességi véleményezésre bemutatva: Dr. Cserekye Károly Jogi Osztály
osztályvezető

Törvényességi észrevétel: Deákné dr. Szarka Anita
jegyző

Nincs / az alábbi:

Véleményezésre megkapta: Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály
osztályvezető

Véleményezésre megkapta: Fördös Attila polgármester

Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Képviselő-testület!

Felülvizsgáltuk az Önkormányzat érvényben lévő rendeleteit. Megállapítottuk, hogy többek között a csatolt, A város személygépköcsi parkolási feltételeinek elősegítéséről szóló 33/1993. (X.11.) sz. rendelet aktualitását veszítette, ezért javasoljuk a rendelet hatályon kívül helyezését és a határozati javaslat, valamint a rendelet tervezet elfogadását.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a rendelet megalkotására, illetve a 33/1993. (X.11.) sz. rendelet hatályon kívül helyezésére.

Vác, 2013. május 13.



Espár Péter
mb. osztályvezető

Vác Város Önkormányzatának .../2013. (V.23.) sz. rendelete „A város személygépkocsi parkolási feltételeinek elősegítéséről” szóló 33/1993. (X.11.) sz. rendeletnek hatályon kívül helyezéséről.

Vác Város önkormányzat Képviselő-testülete a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. Törvény 42. §, valamint az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Hatályát veszti a Vác Város Önkormányzat, A város személygépkocsi parkolási feltételeinek elősegítéséről szóló 33/1993. (X.11.) sz. rendelete.

2. §

1. Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
2. A rendelet kihirdetéséről a Szervezeti és Működési Szabályzatban foglaltak szerint a jegyző gondoskodik.

Vác, 2013. május 7.

Fördös Attila s.k.
polgármester

Deákné dr. Szarka Anita s.k.
jegyző

INDOKOLÁS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete 33/1993. (X.11.) számmal rendeletet alkotott a város személygépkocsi parkolási feltételeinek elősegítéséről.

Tekintettel arra, hogy a rendelet aktualitását veszítette – a kijelölt területek más jellegű hasznosítására került sor -, így a rendelet hatályon kívül helyezése indokolttá vált.

Vác Város Önkormányzat
33/1993. /X.11./ rendelete a város személygépkocsi
parkolási feltételeinek elősegítéséről
/egységes szerkezetben/

Vác Város Képviselő-testülete a város személygépkocsi parkolási lehetőségeinek javítása érdekében a következő rendeletet alkotja meg és annak alkalmazását rendeli el:

1. §

A város területén az 1/1992. /I.16./ KTM rendelet mellékletének 14. pontjával módosított Országos Építésügyi szabályzat (a továbbiakban: OÉSZ) 78. § /8/ bekezdés előírásainak megfelelően az alábbiakban meghatározott építési telkeket parkolóhely létesítése céljára kell felhasználni.

a/	Görgey u.	hatsz.: 4076/2	1462 m ²
b/	Dr. Csányi L. krt.	2748/3	1294 m ²
c/	Diadal tér	3694/1	1540 m ²

2. §

A Képviselő-testület felhatalmazza a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságot további területeknek szükség szerinti parkolóhely létesítése céljára történő előkészítésére, majd annak évenként történő testületi kijelölésére.

3. §

A parkolóhely létesítése céljára kijelölt területen elsődlegesen azoknak az építetőknek kell bérleti jogot biztosítani, akik egyébként ezért nem kaphatnának a városban építési engedélyt, vagy a rendeltetési mód megváltoztatására engedélyt, mert az OÉSZ 78. § /1/ és /2/ bekezdés előírásainak megfelelően saját építési telkükön az előírt személygépkocsi elhelyezését biztosítani nem tudják.

4. §

Az építető a bérleti szerződés alapján a parkolóhelyen parkolási jogot kap.

5. §

A személygépkocsinként fizetendő díjat egyösszegben, a szerződés aláírásával egyidejűleg kell megfizetni. A díj egyszeri és vissza nem térítendő hozzájárulás a parkolóhely használatára. A díj mértékét a város Jegyzőjének javaslata alapján a Képviselő-testület évenként - december hónapban - állapítja meg.

6. §

1994. évben a parkolóhely határozatlan időre szóló használati díja 50.000.-Ft, azaz Ötvenezer forint összeget kell személygépkocsinként megfizetni. Amennyiben a rendeltetésszerű használatkor az OESZ által előírt parkolóhely-szám növekszik, úgy a különbözeti személygépkocsik után további díj fizetendő.

7. §

A parkoló megépítéséről az Önkormányzat gondoskodik, a Polgármesteri Hivatal útján.
A díj felhasználásáról az éves költségvetési beszámolóban számot kell adni.

8. §

Ezen rendelet 1994. január 1 napján lép hatályba és a hatályba lépés napján első fokon meg el nem bíralt ügyekre is kiterjed. A rendelet kihirdetéséről a helyben szokásos módon a Jegyző gondoskodik.

Bartos Ferenc sk.
Polgármester

dr. Kovács Tibor sk.
jegyző

INDOKOLÁS

A város gépkocsi terhelése növekszik és ez a tény a mindennap gépkocsival közlekedők számára egyre inkább elviselhetetlen. Ha tehát a város nem kezdeményez sürgős előrelépést a város forgalmának tehermentesítésére, a forgalmi és parkolási helyzet kezelhetetlenné válik és ezért az idegenforgalom elkerülheti a várost.

A szükséges előrelépést azzal kell kezdeni, hogy meg kell állapítani a parkolási lehetőségek terén érdekelték és ezért kötelezendők körét.

A város lakossága abban érdekelt, hogy a városban zavartalanul közlekedhessen, a nyugtázási, bevásárlási ideje alatt a gépkocsija biztonságos helyen legyen elhelyezhető.

A vállalkozók abban érdekelték, hogy üzleti partnereik, vevőik gépkocsival is felkereshessék őket és járműveik a tárgyalások, vásárlások ideje alatt biztonságos helyen legyenek elhelyezve.

A város önkormányzata pedig abban is érdekelt - a város működőképes forgalmának biztosításán túlmenően, - hogy a várost minél több vendég keresse fel, a városnézés idejére gépkocsijaikat szabályosan tudja várakoztatni.

A közparkolóok száma behatárolt, csak korlátozottan bővíthető, ezért arra van szükség, hogy a parkolóhelyeket igénybe vevők minél többször váltsák egymást.

Ezen érdekeltségi alapelv alapján indokolt a lakossági és vállalkozói parkolási igények, szükségletek kielégítése céljára városi parkolóhelyek építését lehetővé tenni erre kijelölt építési telkeken, azt központilag elősegíteni.

Ez azt jelenti, hogy aki a saját építési telkén az előírt, illetőleg szükségesnek ítélt számú személygépkocsi elhelyezését biztosítani képtelen, az megoldhassa parkolási problémáját parkolóhelyek építésével.

Az építési költségek egybegyűjtésével, az építkezés megszervezésének felvállalásával az Önkormányzat szervezésében, de az érdekelték költségén a parkolóhely építési program önmagától megoldódó kérdéssé tehető, mely azt eredményezi, hogy a városi közterületek egy részén parkolóhelyek szabadulnak fel.

A város személygépkocsi parkolási feltételeinek elősegítéséről szóló önkormányzati rendelet szövegtervezete ezt a célt szolgálja, ennek részletkérdéseit tartalmazza.

Ahhoz kapcsolódva tájékoztatásul: egy parkolóhely helyigénye 2,4 x 6,0 m-es közvetlen és a megközelítési helyszükséglettel együtt cca. 20 m², ami az 1994. évi építési költséggel számolva 50 000 Ft/gk építési költségigényt jelenthet.

A másolat hiteles.

Az alaprendelet kihirdetése 1993. október 11-én megtörtént.

Az egységes szerkezetbe foglalásról a lakosság értesítése közzététel útján 1993. október 11-én megtörtént.

dr. Kovács Tibor
jegyző