

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Vác Város Önkormányzat Képviselő-testületének **2025. november 17.-én megtartott közmeghallgatásán.**

Jelen vannak: Inotay Gergely Ábel, Jess Kinga, Kárpáti-Kelemen Katalin, Kiss Zsolt János, Matkovich Ilona Zsuzsanna, Mokánszky Zoltán, dr. Rosta Zoltán, Rozmaring Sándor, Szabó Csaba, Szádóczki Imre, Tótváradi-Nagy Bence, dr. Ványai László

Meghívottként vett részt az ülésen: dr. Zsidel Szilvia jegyző, dr. Grmela Judit aljegyző, dr. Bartók-Palotai Hajnalka Jogi Osztály vezető, Székelyné Angi Emőke Igazgatási és Szociális Osztály vezető, Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály vezető, Riez Gyula Műszaki Osztály vezető, Papp Katalin Ellenőrzési Osztály vezető, Taskovics Andrea főépítész, Horváth István Attila VV Kft. ügyvezető

Érdeklődőként vett részt az ülésen: 16 fő

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Tisztelettel köszöntöm a közmeghallgatáson megjelent képviselőtársaimat, a meghívott vendégeinket, a megjelent állampolgárokat. Megállapítom, hogy a mai ülésen 15 képviselőből 10 fő jelent meg, így a testületi ülés határozatképes. Tisztelt, megjelent érdeklődők, tisztelt állampolgárok. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 54. §-a értelmében a Képviselő-testület évente egyszer előre meghirdetett közmeghallgatást tart, amelyen a helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselői a helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatokat tehetnek. Ezzel kapcsolatban felhívom szíves figyelmüket, hogy az érintett hozzászólónak jogában áll eldönteni, hogy a hozzászólását névvel vagy név nélkül kívánja elmondani, illetőleg tájékoztatom Önöket, hogy a hozzászólásokat jegyzőkönyvben rögzítjük. A név és lakcím megadása személyes adat, így amennyiben a hozzászóló azt megadja, úgy vélelmezzük, hogy a személyes adatának kezeléséhez hozzájárult. A személyes adatok kezelését a Polgármesteri hivatal a célhoz kötöttség elvének betartásával végzi. Így azok kizárólag abból a célból kerülnek felhasználásra, hogy a hozzászólónak az írásban megadott válaszokat 15 napon belül postai úton továbbítani tudjuk. Felhívom továbbá szíves figyelmüket, hogy a közmeghallgatáson elhangzott hozzászólások alapvető feltétele az, hogy tartalmát tekintve helyi közügyet érintsen. Amennyiben a hozzászólás nem meríti ki a helyi közügy fogalmát és tartalmát tekintve, attól jelentősen eltér, netán személyiségi jogokat sértő, gyalázkodó, rágalmazó jellegű, valamint a hozzászóló a tanácskozáshoz nem illő kifejezéseket használ, továbbá méltatlan magatartást tanúsít. A hozzászólót jogomban áll rendre utasítani az SZMSZ 36. § (1) bek. b) pontja alapján, és tőle a hozzászólás jogát megvonni. Az adatkezelésről szóló tájékoztató megtekinthető Vác város honlapján. Tájékoztatom a tisztelt hozzászólókat, hogy a közmeghallgatásra, a testületi ülésre vonatkozó szabályokat kell alkalmazni. Ennek megfelelően minden hozzászólót 4 perc időtartam illeti meg arra vonatkozóan, hogy előadja a mondanivalóját. Amennyiben a 4 perc letelik, az ülésvezető a felszólalást megszakíthatja. Felhívom a figyelmet, hogy a közmeghallgatás sajtónyilvános esemény. Kérem fentiek szíves elfogadását. Akkor szeretném kérni igen, hogy amennyiben van hozzászóló akkor legyen szíves akkor tessék jöjjön.

Erdélyi Norbert: Erdélyi Norbert, Arany János utca 6. Körülbelül 200, cirka 200 családot érint az Arany János utcában és az Úrhajós utcában lévő parkolási gond. Ezt már egy párszor, egy pár éven keresztül már megpróbáltuk elérni a testületnél. Molnár Nándor képviselő úr is ebből adott be papírt. A lényeg a következő. Most párhuzamos, az Arany János utcába párhuzamos parkolás van.

Ez nagyon kevés. Körülbelül hát 200 családot érint, ami ha vesszük azoknak, akiknek nincsen autójuk, vagy akiknek van garázs, garázst már nem lehet építeni többet, és nagyon sok családnál 1-2 autó is van. Nagyon szűkös a parkolási hely. Az volt a javaslatunk, hogy egy 60 fokos parkolási rendet kialakítani lehetne az utcában. Tudom, tudjuk mindannyian, hogy ez a zöldfelület elvonással járna, viszont ennyi áldozatot az ott parkoló autósok, meg az ott lévők ezt elviselnének. Az egyik oldalon van aszfaltos járda, a másikon egy betonos kockából épített járda van. Ezt akár föl is áldozhatnánk. Sajnos az Arany János utca 6. ahol én lakom előttünk pont kint van egy megállni tilos tábla egy időkorlátozással és egy méterkorlátozással, ezt nagyon régen kitétték, ezt már vissza lehetne bontani. Nem ez a lényeg. Sajnos a 6 előtt ezt nem tudják, mert nem lehet megcsinálni, mert ott van egy vízelvezető árok, tehát ott maradna ugyanígy a párhuzamos parkolás. Jó lenne, hogyha a táblát azt el lehetne onnan vinni, de az utca többi részében ez a 60 fokos parkolást meg lehetne oldani oly módon, hogy akár a kukáknak és a lámpaoszlopoknak a megtartása egy kis szigettel beleférne. Ott, ahol most 4-5 autó parkol, ott 6-7 autó el tudna kényelmesen helyezni. Ennyi. Köszönöm.

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Köszönöm szépen. Annyit szeretnék ehhez elmondani, hogy valóban Molnár Nándor úrral kinn is voltunk a területen és ezt megnéztük és azt is megállapítottuk, hogy valóban több parkolóhelyet ki lehetne alakítani. Úgyhogy én kérem szépen a Műszaki Osztályt, hogy akkor vegyük föl a fonalat, mert ez akkor valamiért elakadt. Lehet, hogy a zöldterületi mutató, lehet, hogy valami egyéb oka van. És akkor kér választ? Igen, akkor a nevét felírtuk az úrnak, meg a címet is, igen. Tehát akkor úgy szoktuk, hogy általában mondjuk inkább 2 hetet mondok, mert azért ezt így át kell nézni alaposan, de azért igyekszünk 2 héten belül válaszolni és akkor utána pedig intézkedni is, mert én úgy emlékszem, hogy azt megnéztük, hogy azért ott valamennyi helyet ki lehet alakítani.

Erdélyi Norbert: Olyan 40-60 százalékkal több autó, de ha csak 40 százalékkal több autó elfér, már az is nagyon nagy segítség lesz.

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Igen. Kevesebbre emlékszem, de jó, szóval akkor foglalkozunk vele. Köszönöm szépen. Tessék. Nincsen több hozzászólás van. Tessék parancsolni.

Kemencei Károlyné: Kemencei Károlyné vagyok, Újhegyi út 25-ből. Az Újhegyi út 42-es buszmegállónál, ha esik az eső, nyakig ér a víz és az autók mindenkit lefröcskölnek. Én már szóltam azoknak az embereknek, akik ezeket a csatornákat tisztítják, hogy ott nézzék meg, mert ott egy árokba ment a víz, de az árkot isten tudja, 20 éve legalább betemették és azóta ott nincs csinálva semmi, ott mindig megáll a víz, és hát jártam már úgy, hogy a fülembe fröcskölt az autó, úgyhogy ezt szeretném, hogyha ezt vagy kiásnák újból azt az árkot és valami hidat, vagy valami megoldást találnának rá. Ez volna az egyik. A másik pedig a Rigó utcában a varjúk borzasztó dolgokat művelnek, a rikácsolástól kezdve a piszkításig. Tragédia. És ahogy a buszpályaudvaron lévő varjufészket el tudták tüntetni februárban, mert ezt én láttam, mert ott szoktam figyelni, hogy mennyi varjú van ott egyszer csak se fészek, se varjú, de szerintem most az összes, mind odajött a Rigó utcába, embertelen, hogy mi van ott. A Hitchcock filmben a madarak kutyagumi, ötvenesével jönnek és borzasztó rikácsolást csinálnak. Én a IV. emeleten lakunk és ez egy kicsit viccesen fog hangzani, ha kinyitom az ablakot és a papucsom talpát összeütöm az akkorát szól, hogy kérdezte az egyik szomszéd, hogy nem tudod, ki lövi a varjúkat? Hát az én vagyok, és így próbálom elzavarni, de hát reménytelen. Aztán nem tudom, hogy ide tartozik e, de észrevettem, hogy a kukák egyre jobban törnek, nemcsak a régiek, az újak is, hogy ezzel nem lehetne valamit csinálni? Mert szörnyű, ahogy kinéz. Egyik nap még csak az eleje volt összetörve, nézzem, már megint a másik, a hátulja is össze van törve. Hát, ha nem kompatibilisek ezek a kukák az új autókkal, akkor nem tudom.

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Most a nagy szemetesekről beszél?

Kemencei Károlyné: Igen, igen. Jó, köszönöm szépen, csak ennyit akartam.

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Azért egy-két mondatot hadd mondjak mert, hadd reagáljak erre, amit mondott, illetve először kérdezném, hogy a Rigó utcában a varjakról, arról van-e itt olyan kolléga, aki tud valamit mondani? Mert ugye erre nagyon sok mindenkitől kaptunk panaszt, de ebben a pillanatban én megmondom őszintén, én nem tudom, hogy a varjakkal mit tudunk tenni, de írásban persze válaszolunk, meg az Újhegyi útra is, azt megnézzük. Hát a kukákkal kapcsolatban annyit, hogy valóban az lehet a probléma, hogy nem feltétlenül kompatibilisek az új szemetesekkel. Folyamatosan kapcsolatban vagyunk a Vertikal Kft-vel és mindig elmondjuk a lakossági panaszokat. Ugye most elindítottuk ezt a pályázatot is, hogy lehetett pályázni és lehet majd még pályázni szemetgyűjtő konténerekre. Ez azt gondolom, hogy talán segíteni fogja a dolgot, ugyanis azt fogom majd kérni a képviselőktől, hogy nézzék meg a saját területeiken, hogy ahol új szemetesek lesznek, tehát ezek az 1100-asok, hogy azok is el fognak törni, mert akkor ott valóban egyéb probléma van és nem az, hogy már annyira elhasználódott az anyag, vagy pedig csak egyszerűen arról van szó, hogy tényleg annyira régiek ezek a szemetesek, hogy *(bekiabálás)* ezt nem tudjuk leírni, de tudjuk a problémát, tehát abszolút ismerjük a problémát, igen, tehát ez folyamatosan megy az egyeztetés, tudunk erről, és dolgozunk is rajta, akkor a másik kettőt pedig írásban. Tessék, parancsoljon.

dr. Rosta Zoltán: Elnézést kérek az úrtól, csak itt ül mellettem dr. Pintér-Buzsik Szilvia, aki környezetvédelmi szakmérnök és amikor felmerült ez a kérdés, néhány héttel ezelőtt Mokánszky Zoltán képviselőtársunk jóvoltából többször fölvetette már a varjak problémáját. Szilvia beleásta magát a témába, úgyhogy átadnám neki a szót és elmondja, hogy mire jutott és hol tart egyelőre ez a kérdés.

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Már elnézést, csak a továbbiakra jó, hogy az ülést én vezetem, tehát hogyha igen, hogy ez jó, csak mégis, hogy azért legalább mi tartsuk már be a rendet. Parancsoljon, akkor tessék. 4 perc van erre

dr. Pintér-Buzsik Szilvia: Nagyon szépen köszönöm a szót, tényleg csak pár szóban, mert nem szeretnénk itt az ülést tovább feltartani. Annyi, hogy utánajártunk ennek a témának is, ugye ez egy nagyon komplex téma, tehát annak idején még, amikor a mezőgazdasági területek nem voltak így szabályozva, volt életterük ugye a vetési varjaknak, köztudott, hogy a vetési varjú védett madár és nem lehet csak úgy hirtelen nekiállni mondjuk fölszámolni a kolóniát. Madártani szakértőkkel is egyeztettünk ebben a témában és azt mondták, hogy tényleg érdemes itt megvizsgálni a természeti adottságokat, összefüggéseket és valamilyen életteret biztosítani a madaraknak. Lehetőség van arra is, hogy ezeket a madár kolóniákat olyan helyekre átköltöztetni vezetett természetvédelmi szakértők segítségével, hogy ne legyenek zavaróak a lakosság körében. Úgyhogy ezt próbáljuk meg, ezen dolgozunk és szerintem ebben majd fogunk lakossági tájékoztatást is adni. Köszönöm szépen.

Mokánszky Zoltán: Tisztelt jelenlévők, tisztelt testület. Szeretném önnek mondani, hogy én a tavalyi évben már többször testületi ülésen is előhoztam ezt a varjak általi problémát, de mindig olyan választ kaptam, ami nem oldja meg az önök problémáját. Engem a Rigó utcából többen megkerestek a 2 és 6 szám között lakók, hogy egyszerűen elviselhetetlen a zaj. Én egyébként én is elmentem oda abban az időszakban és tényleg most hiába mondják, hogy majd megoldódik, akik ott laknak, azoknak tényleg elviselhetetlen az éjszakájuk is, a nappalaik is. Védett állat a varjú, de akkor is valamit tenni kell, mert az ember azért csak fontosabb, mint egy varjú, legalábbis véleményem szerint. Ha nincs igazam, akkor mondják azt, hogy nincs, de az, hogy az embernek a nyugalma, a normális élete, nem tudnak oda parkolni a parkolóba se, mert a varjak odapiszkítanak, fölmarja a gépjárműnek a fényezését a varjaknak a szemete, úgyhogy én is már több alkalommal is

kértem, de hát olyan választ kaptam, ami Önöket nem nyugtatja meg. És a másik téma, amit tetszett mondani, az Újhegyi 42. előtti buszmegálló, ott is már én is többször szóvá tettem, ráadásul ebben a mostani nyirkos időjárásban is, hogyha nem szedik folyamatosan a faleveleket, még csúszós is, ráadásul balesetveszélyes. Ez alkalommal is mondanám, és több alkalommal is szóvá tettem azt a problémát is, hogy takarítaniuk kell folyamatosan a buszvárókat. Nem utolsó sorban nemcsak a nyílt vízelvezető árkot kell takarítani, hanem a zárt csatornarendszert is, mert a lehulló falevelek azt is eltömítik és a nyíltat is hiába takarítják, az úton 10-20 centi magasságban fog állni a víz, úgyhogy azt is takarítani kell, és ezt minden alkalommal el fogom mondani a testületi ülésen és remélem, hogy lesz foganatja, ráadásul Önök is szóltak, meg én is fogom mondani, remélem, hogy előbb-utóbb ez a probléma megoldódik. Köszönöm szépen.

Szőrei Kristóf Jó estét mindenkinek. Szőrei Kristóf vagyok. Néhány évvel ezelőtt költöztem Vácra, és igazából a Domb utcának a forgalmi problémájára szeretném felhívni a figyelmet. Ugye gyakorlatilag én a Fekete utca, Domb utca sarkán lakom és azt tapasztaltuk az ott lakókkal, hogy gyakorlatilag elviselhetetlen csúcsidőben a Domb utca forgalma. Ugye itt volt az utcában lakó olyan, tehát ott lakó olyan személy, aki egy ilyen forgalomszámolást is végzett, közel 300 autót számolt reggelente. Szóval a lényeg a lényeg, hogy néhány év alatt olyan szintre jutott ez most már, hogy lassan az élıhetetlenség határát súrolja. Én mikor 6 évvel, nem vagyok tőzsgyökeres váci, 6 évvel ezelőtt költöztem oda, mikor megvettem az ingatlant, tényleg egy csendes, nyugodt környék volt. Ahhoz képest azóta iszonyatosan sokat változott. Én tisztában vagyok azzal, hogy nagyon fontos volt, hogy legyen egy bölcsőde ugye ott a Bauer Mihály utcában, tehát én nem is vagyok ellene, nyilván ez egy fontos dolog, de az is tény ugye, hogy az is egy jelentős számú forgalmat generált, ugye ott van a Bauer Mihály utcában az óvoda is, ezenkívül ne felejtjük el azt, hogy a Bácskadulő is beépült. Tehát azt tapasztaljuk az ott lakókkal, hogy gyakorlatilag a deákvári SPAR-tól ugye ezt a fel nem tudom annak az utcának mi a neve, ami a Bauer Mihály utcának a vége. A lényeg az, hogy igen, Szivárvány, a lényeg az, hogy rengetegen ugye ott vágják le, hogy ne a Lehár utcába kelljen azt a hatalmas sort kivárni. Most arra is külön föl hívnám a figyelmet, hogy egyébként nehéz teherautók is frekvenciáltan járnak arra, tehát 7,5 tonnás feletti autók is, tehát komoly, nagy, akár kamionokat is láttam nem egyszer, főleg amikor mondjuk valami nagy építkezés van Bácskadulőnél, mert azért ott elég sok új projekt zajlik, ott viszik, tehát hogy volt olyan, hogy reggel 8-tól délután 4-ig gyakorlatilag 5 percenként ment el egy nagy teherautó. Én azt gondolom, hogy a Domb utcát, tehát azt nem kell ragozni, az ilyen szintű forgalmi terhelésre biztosan nem alkalmas. Most ugye a zajszennyezés, a füst, ugye, amit nekünk közvetlenül az úttal határos lakóházakban minden alkalommal meg kell tapasztalnunk, az borzasztó. Ugye arra is azért fel hívnám a figyelmet, hogy a szomszédom, Marika néni jelzi, hogy például repedések vannak a ház falán. Én is azt gondolom, hogy az én házam egy picit beljebb van, talán kevésbé érint, de mondjuk ez is kapásból egy nagy probléma, mert ha tényleg frekvenciáltan nagy teherautók járnak, akkor azt gondolom, hogy az minősíthetetlen. Továbbá egyébként fel hívnám arra is a figyelmet, hogy a Domb utca alja ugye az behajtott, tehát az csak egyirányú utca, ennek ellenére rendszeresen kétirányúként használják, sőt én még a rendőrautót is láttam egyébként, hogy gond nélkül, megkülönböztetett jelzés nélkül simán lecsorgott a behajtani tilos jelzés ellenére. Tehát, hogy azt gondolom, hogy ezzel is valamit kellene kezdeni. Ugye ez nyilván nemcsak a Domb utca lakóit, hanem ugye Fekete utca, Nógrádi utca, meg még ott a belső utcák lakóit is érintik. Tehát hogy nem tudom, hogy mit lehetne ezzel kezdeni, de azt gondolom, hogy itt lenne most már az ideje, hogy ezzel valami történjen, mert a forgalom az csak folyamatosan nőni fog sajnos. Igazából ez egy, ez egy ilyen dolog. Még egy gondolat a kukákra egyébként, most egy más téma, így a hölgy mondandójára vissza utalva, én inkább azt szoktam látni, hogy nem akarom nyilván az ott dolgozókat minősíteni, de én nem egyszer látom azt, hogy gyakorlatilag úgy vágják a földhöz a kukát, hogy csoda, hogy egyébként nem két használat után törlik össze, sima lakossági kukáról beszélek. Tehát hogy nyilván egy kicsit a hozzáálláson szerintem kellene változtatni. Úgyhogy ezek azok a dolgok, amiket szerettem volna mondani. Köszönöm szépen a lehetőséget.

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Köszönjük szépen a hozzászólását. Hát a szemetes autókra azt az előbb elmondtam, tehát ez egy folyamatos egyeztetés, és hát egy folyamatos kihívás. Ugye azt tudják, hogy már nem a Váci Önkormányzat intézi a hulladékszállítást, hanem a MOHU-nak különböző cégei, tehát nekünk velük kell valahogy elérni, hogy figyelmesebben dolgozzanak, és hát ez a kuka egy örök probléma, de foglalkozzunk vele, mert hát ez nem megoldás, ami most van. A Domb utcával és a kamionforgalommal, illetve a nagy teherautók forgalmával kapcsolatban, a szerintem a körzetnek a képviselője már tud róla, és foglalkozott is vele. Ugye hát itt valamilyen tábla kellene, táblakihelyezés, amivel elindítanánk ennek a forgalomnak a csillapítását. Hát itt most a deákvári alpolgármester úr elég sok feladatot kapott, mer azt hiszem, hogy szinte mindegyik eddig onnan jött, köszöni szépen a feladatokat, úgyhogy kérem szépen, hogy akkor a képviselők pedig az adott körzet képviselőjeként foglalkozzanak ezzel. Megint csak a Műszaki Osztályhoz fordulok, hogy ezt is meg kellene nézni, ez egy abszolút valós, hogy az utca nagyon kicsi, nem erre lett kitalálva természetesen és hát itt Vácon igazából a motorizáció az olyan mértékben növekszik, hogy hát nem annyira egyszerű ezen lépést tartani. Jó, köszönöm szépen, akkor a következő, tessék.

Papp János: Szép jó estét kívánok mindenkinek. Két témába szeretnék hozzászólni. Az a helyzet, hogy lassan befejeződésre kerül a külterületen, tehát a Naszályhegyről beszélünk, a köszörásos utaknak a befejezése és innen szeretnék köszönetet mondani a holding munkatársainak és a vezetésének, valamint Rozmaring Sándornak, aki szívvel-lélekkel mindent elkövet annak érdekében, hogy jól érezzük magunkat fent a hegyen. A varjúkra meg visszatérve, én mindig azt mondtam, hogy nekem egész éjjel jönnek-mennek a vadak, tehát a vaddisznótól kezdve a szarvasig, én mentem oda, elviselem őket annak ellenére, hogy nem hagynak aludni. Ez az egyik, a másik pedig az, hogy most már 5 éve húzódik ennek a területnek, tehát Pincevölgy és Öreg-Gombásnak a villamosítása eléggé nyögvenyelősen megy. Én a jegyző asszonyt meg szeretném kérni, hogy a képviselőkkel, a Rozmaring Sándorral ezt beszéljék át, mert lassan itt az év vége és év végén a cementgyár le fogja kapcsolni az elektromos hálózatot. Tehát ez annyit jelent, hogy még egy jó pár embernek akkor meg fog szűnni a betáplálás. Annak ellenére, hogy az E-on kiépítette a földkábel, minden egyes telek végén ott van, a fogadórész is el van készítve, a szekrények fent vannak, és valahol az E-on részéről tehát ezt a visszajelzést kaptam, valahol ott elakadtak a papírok, tehát minden le van adva, és mégsem halad úgy, ahogy azt annak haladnia kellene. Az lenne a kérésem, hogy a Sándor utánanéznéd, hogy hol akadt el, és valami hathatós irományt küldeni nekik, hogy elég volt a szórakozásból. Biztos tudjátok, mert már nem egyszer szó volt róla. Itt már lakóház is égett le, villanyszekrények gyulladtak ki, nem beszélve a sok háztartási gépről, ami tönkrement, mert 136 voltal már a villanyégő sem működik. Ez lett volna a két téma. A másik pedig az, minden egyes alkalommal megjegyzem, mert meg kell, hogy jegyezzem, nagyon szépen megkérem a város vezetését, a Képviselő-testület mind a két oldalát, ha nem a városért dolgoznak, akkor álljanak fel és menjenek el. Köszönöm szépen.

Rozmaring Sándor: Köszönöm szépen a szót. 2020. tavaszán a Naszály Civil Összefogás lakossági fórumán, amelynek azt hiszem János az elnöke, kezdeményezte a Pincevölgy dűlő áramellátásának a korszerűsítését. Annyit tudni kell, hogy valamikor az agyagbánya egy dolgozójának lehetőséget biztosított áramvételezésére, na és avval nem is volt baj, de aztán az ELMŰ folyamatosan arra az egy vonalra kötötte rá az ott élők és odaköltözőknek az áramellátását, és ez pedig már életveszélyes állapotokat okozott. Volt ház kigyulladás, a falba pedig szórványosan gyulladtak ki a kábelek. 2020. 7. hó tájékán indítottuk el ezt a folyamatot és áprilisban megszületett a DCM-el egy támogatási szerződés, hogy a cementgyár közreműködésével és hathatós pénzügyi hozzásegítésével és az önkormányzat bonyolításával elindulhattak a munkálatok. Jelenleg ott tart, hogy a 21 ott lakó embernek már 10-nek be van kötve az áram, és tulajdonképpen az ő életük így, most már biztonságosabbá vált. Két gondot látok most, az egyik, hogy ezt jeleztem a Műszaki Osztálynak, tehát minden egyes ilyen kábelfektetéshez, földkábel fektetéshez a kivitelezőnek engedélyt kell

kérni, hogy az utat megbonthassa. Ezt az engedélyt megkapták, óriási nagy gépekkel felvonultak, felbontották az utat, aztán azóta is csend van, tehát valamennyire próbálták helyreállítani az útnak az állapotát, de korántsem olyan szinten, mint ahogy azt mondjuk az évek hosszú során a Duna Dráva Kőbányai kő segítségével ezt az ott lakók segítségével és a Városfejlesztő segítségével megoldottuk. Én úgy tudom, hogy a Műszaki Osztály miután kértem a segítségüket, ezt a levelet megírta. Azt a levelet meg én írtam meg az ELMŰ felé, E-on felé pontosabban, amiben hát számon kértem két dolgot. Az egyrészt egyik, hogy 2 lakónak olyan többlet, 2 igénylőnek 2 olyan többlet pénzfizetési kötelezettséget írtak elő, egyébként 420.000 forintot, amelyet megkifogásoltunk, mert nem éreztük jogosnak. A szerződésben ez nem merült fel, tehát ezt nem is tudják kifizetni, hisz azért szállt be a Duna-Dráva, mert olyan típusú szegénység is van ott fent, hogy ilyet, tehát ott 420.000 forintot nem lehet a zsebből előrántani, tehát jogtalannak érezzük, másrészt pedig iszonyatos nehezen adnak választ, és akkor itt van a Papp úrnak a kérdésére a válaszem. Ez a levél elment feljűk, most már 4. hete nem kaptunk választ, hogy mitől megy olyan iszony iszonyatosan nehezen az ELMŰ-nek az engedélyeztetése. Tulajdonképpen a szekrények mindenütt ott vannak, már csak az engedélyt kell kiadni, hogy az elektromos áramot a házba bevezethessék. Ez is meg van szervezve, már csak az engedélyek hiányoznak. Ez a dörgedelmes levél kiment, hát remélem, hogy a közeljövőben azért megérkezik. A múlt héten kérdeztem rá arra a kollégára, akit már onnan áthelyeztek egész máshova, mert az E-on-nál elég komoly felfordulások vannak mostanában a személyzeti osztályon már ő nem tudott ebben segíteni, de megígérte, hogy utána kérdez. Hát nem kapott választ ő sem, tehát akkor, mint egy földi halandó én pláne nem. Köszönöm szépen.

dr. Rosta Zoltán: Köszönöm szépen a szót. A témához kapcsolódva néhány információval szeretnék szolgálni. Tekintettel arra, hogy én is azon a területen lakom, engem is megtaláltak, megkerestek, illetve hát ismerős ismeretség révén kapcsolatban vagyok ottani olyan lakosokkal, akik érintettek a villanybekötés kapcsán és ők arról tájékoztattak, hogy 2 irányba váltak el a villanszerelési munkálatok. Az egyiket Rozmaring úr, illetve az ő általa koordinált villanszerelő igyekezett kivitelezni és voltak, akik nem csatlakoztak ehhez a projekthez, hanem önállóan igyekeztek megoldani. Az a kisebbség, akik önállóan igyekeztek megoldani, úgy tudom, hogy már áramuk van, használják hónapok óta, és van egy többség, aki meg még ezek szerint nem. Úgyhogy én javasolom Rozmaring úrnak, illetve Jánosnak is, hogy kérdezzék meg, hogy ki szerelte nekik a villanyt, lehet, hogy már ők is használhatnák az áramot, és zárójelben jegyzem meg, hogy tudomásom szerint néhány 100.000 forinttal olcsóbb is nekik, mint a másik vonal, úgyhogy ezt csak adalékul szerettem volna elmondani. Köszönöm szépen.

Rozmaring Sándor: Nem minden információ felel meg a valóságnak. Rozmaring úr nem koordinálta az áram bekötését a kerítéstől a házakig, azt mindenkinek saját magára volt bízva. Egy olyan kolléga, aki végig segítette a tevékenységet, az volt egy lehetőség. Tehát ez is mutatja, hogy van, aki választotta, van, aki nem választotta. A 3 lakást, tehát 3 családot érint ez a bekötés, amelyik már elkészültek a 21-ből ugye és a másik 9 pedig még a másik 9-et pedig a másik csapat kötötte be. Tehát ebbe nekünk, nekem személy szerint továbbra sem kívánok evvel foglalkozni, hogy kivel köttetik be, mindenkinek szabad keze volt és a jogosultsága, hogy ezt beköthetessék, de az ELMŰ, E-on, az nem olyan alapon adta meg az engedélyeket, hogy kinek a Rozmaring úr, kinek meg a nem Rozmaring úr, hanem ad hoc alapon. Sajnos azt kell mondanom, hogy volt olyan igénylő, akinek 420.000 forintot többletszámlát róttak ki a befizetésként, és ez is csak azon múlt, hogy melyik ügyintéző csinálta, a mellette levő házban egy másik nevű ügyintéző csinálta, tehát ott, ott meg nem kapta meg. Tehát nem ezen múlt, hogy ki, hogy kötötte ehhez egyáltalán minden az E-on-on múlik. Többször fordultam hozzájuk, őket is segítettünk, tehát azt a 3 kollégát is segítettük, vagy 3 családot is segítettük én a magam módján, de mindenkinek szabad keze volt, hogy kivel kötteti be. Köszönöm.

(bekiabálás)

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Köszönöm szépen János, köszönjük. Csak annyit kérek szépen, hogyha valaki és fontos információkat mond, hogy akkor inkább megvárjuk, hogy jöjjön ki és mondja a mikrofonba, mert akkor meglesz a jegyzőkönyv. Tessék, parancsoljon a jelenlévővel.

dr. Cserekllye Krisztina: Cserekllye Krisztina vagyok, a Vác-Felsőváros Református Gazdakör elnöke. Körülbelül másfél éve vettem át az elnökséget Kisvácon. Elsősorban idáig szakmai munkát végeztem, tudományos feladatokat láttam el. Emellett hozzátartozik a munkámhoz az, hogy védjem az emléket, megőrizsem a régi gazdáknak és a hagyományaiknak. Aki megsérti, megbántja ezeket a hagyományokat, az ellen kötelességem fellépni. Jelenleg ezért az utóbbiért vagyok itt. Mint ismeretes, az elmúlt napokban a sajtó is kihozta, hogy Kisvácon egy utcát, a Kórház utcát meg szeretnék változtatni, még hozzá Göncz Árpád utcára. Ugye nagyon sokan sződligeti polgármester is nem ismeri a kisváci gazdáknak a sorsát, a történelmét, most erről szeretnék egy kicsit beszélni. A 60-as 70-es években a gazdákat iszonyatos módon meghurcolták. Nem elég, hogy a földjeiket elvették, asszonyaikat meggyalázták, gyerekeiket nem engedték továbbtanulni. Például, mint a nagyapámat ott vitték el összeverni, ahol tetszett. Természetesen tőlünk is elvettek több földet. Hogyha ne adj úristen a sportcsarnokba járnak, emlékezzenek rá, hogy az a dédnagymamának a földjére épült és hogy hogy jön ide a Göncz Árpád utca? Hát kérem szépen, pár száz méterre raboskodott a gazdáink házatól Göncz Árpád, akit patkány néven emlegettek a börtönbe, mivel egy besúgó volt, most ennek a személynek szeretné az utcáját elhelyeztetni Kisvácon, ahol anno a gazdáknak a földje volt. Elvárja azt tőlünk, hogy nap mint nap nézzük ezt a táblát, ami nemcsak az emlékeinket sérti, de még kegyeletsértő is. Hát köszönöm, mi nem kérünk ebből. Lehet, hogy önnek csak egy térképen jelzett utca lesz Sződligeten, de nekünk nem az. Mi látni fogjuk, ha akarjuk, ha nem. Így egyetlen módot látok megoldásként, hogy ha a javaslatát visszavonja, hogyha ez nem történik meg, mivel nagyon jól tudjuk, választási kampányidő van és ez egy elég kellemetlen feladat lenne, így a testület úgymond nyugalma és meggondoltságára bízom ezt a döntést, és nagyon remélem, hogy ez a kellemetlen, úgymond ránk nézve kegyeletsértő utca nem fog ott megjelenni. Köszönöm szépen.

Juhász Béla: Köszönöm szépen elnök úr, illetve elnök asszony az észrevételt. Hát azt gondolom, hogy elég bölcs az a Képviselő-testület és el fogja tudni dönteni az ön véleménye nélkül is, hogy mi legyen ennek az utcának a további sorsa. Nem én javasoltam, hanem az én javaslatomra egy váci képviselő volt, aki benyújtotta ezt a javaslatot. Tőle tessék majd megkérdezni azt, hogy továbbra is tartja-e a javaslatát vagy sem, de most nem is ezért jöttem, hanem más ügyben, hogyha megengedik. Tisztelt polgármester asszony. Mint ismeretes, jelenleg egy 82 lakásos társasház építése zajlik Vác déli városrészén, Sződligeten a Paduc utca mellett. Tudomásom szerint a kivitelező 10 éve kérte és kapott engedélyt a DMRV-től kapacitáslekötésre. Azóta nagyot fejlődött ez a településrész, sorházak épültek fel. A szennyvíz Sződliget irányából csak átemelő szivattyúkkal tud eljutni a domborzati viszonyok miatt a váci szennyvíztisztítóba. Jelenleg a gépházban 2 darab átemelő szivattyú működik, amelyik csúcsidőben, tehát akkor, amikor hazaérnek a családok, főznek, fürdenek, nem mindig elég a szennyvíz, gyakran megjelenik a mélyebben fekvő házak lefolyójában vagy vécészséjében. Ha most rákötnék még 82 lakást erre a hálózatra, megítélésem szerint akár kritikus helyzet is előállhat, úgy a sződligeti, mint a váci házaknál. Mindezek miatt azt kérem a tisztelt polgármester asszonytól, illetve a tisztelt Képviselő-testülettől, hogy jelenjenek meg a DMRV Zrt. Önkormányzati konzultációs tanácsának a 25. december 1-jén hétfőn 14 órakor sorra kerülő ülésén és indítványozzák azt, hogy az átemelő kapacitást bővítsék, legalább duplájára kell bővíteni ezt a kapacitást azért, hogy ne legyen probléma. Köszönöm szépen.

Cseh Sándorné: Jó estét kívánok. Cseh Sándorné vagyok, Cserje utca 5. szám alól. Pontosan egy évvel ezelőtt volt egy közmeghallgatás, ahol én kértem az utca névtáblákat pótolni, ahol nincs kint, mai napig nincs kint, a Cserje utca eleje nincs kiírva még mindig. Másik téma, ahol lakom van egy

tereplépcső, hiszen dombra kell fölmenni a lakás vagy az épületbejáráshoz. A tereplépcső melletti kapaszkodó el lett kerítve, drótfonatos kerítéssel, télen csúszós úton időseknek életveszélyes. A földszinti lakó a saját kertjeként kerítette körbe, még hozzá a közterületi kapaszkodóval együtt. Ezt kérem szépen megszüntetni.

Mokánszky Zoltán: Tisztelt testület, tisztelt jelenlévők. A hölgy rólam beszélt, nem közterületi kapaszkodó. Így van, hanem azt pontosan én meg az édesapám raktuk föl, azt Ön még sehol nem volt, az nem közterületi. A többi háznál is megnézheti, hogy hol van ilyen kapaszkodó? Sehol nincs kapaszkodó. Az összes lejárónál kéne akkor lennie a lépcsőnél kapaszkodónak. Sehol nincsen. Ez nem közterület. Nagy tévedésben van. Osztatlan közös tulajdon és nem közterület, és ahhoz senkinek semmi köze. A városnak főképp nincs köze. Az osztatlan közös tulajdon, magánterület, nem városi terület. És meg kell nézni az összes többi ilyen följárót, sehol nincs kapaszkodó. Azt én és édesapám csináltuk ketten, úgyhogy annak ahhoz senki köze, csak megköszönhatték volna, akkor csináltuk. Most pedig nyilvánvaló, hogy lekerítettem azt a részt, mert a sövényzet az is megritkult, és nyilván innentől kezdve bárki bejárhat a kertbe. Egyébként, ha megnézzük, ott mindenki lekerítette, nem én vagyok az egyetlen, úgyhogy erről csak ennyit, magánterület, semmi köze se a városnak senkinek ahhoz. Köszönöm szépen. Egyébként pedig, hogyha ennyire aggódik, akkor pont ott van nem messze tőlünk, amit lekerítettek közterületet, közterület van elkerítve. Nem micsoda. A Párta utcában közterület van elkerítve, magánterületté. Ami közterület, ez viszont magánterület, úgyhogy tessék tájékozódni. Köszönöm szépen.

Pósvai.....: Jó estét kívánok. Pósvai külterületi részen lakunk Borász utca 22. Két témában szeretnék felszólalni. Az egyik, hogy szeretném megkérni a városvezetést, hogy a Műszaki Osztállyal konzultálva kicsit rugalmasabban álljanak hozzá az olyan kérdésekhez, amiben a lakosság önként felajánlja a segítségét, és nemcsak a segítségét, hanem a hozzájárulását is bizonyos közös ügyekhez. Konkrétan az egyik ügy az a Borász utcai buszmegálló áthelyezésének a kérdése volt. Ezt több, mint 5 évvel ezelőtt kezdtük el. Beadtunk egy kérelmet a Műszaki Osztályhoz, Rozmaring Sándor akkor még önkormányzati képviselőként többször felkarolta ezt az ügyet, személyesen én is és ő is kinn voltunk ez ügyben, a buszmegálló áthelyezés ügyében konzultálni. Beszéltünk az illető vállalkozóval is, aki vállalta volna, hogy a felépítményt megoldja. A Műszaki Osztály minden egyes alkalommal azzal utasította el ezt a kérelmünket, annak ellenére, hogy az utcában lakók gyakorlatilag anyagilag is hozzájárultunk volna, hogy kialakítsuk ott a buszmegálló helyét. Ez annál is indokoltabb lett volna, mert több, mint 50 családot érint ez a buszmegálló. 300 méterrel följebb található most a Gombási úton és gyakorlatilag senki nem lakik ott, ahol jelenleg van. Azért is kértük áthelyezni, 5 éve nem oldódik meg ez a helyzet, nem tudom, hogy miért, és tényleg szeretném, ha történe ez ügyben már valami előrelépés. A másik pedig, hogy az ügyben viszont szeretnék köszönetet mondani, hogy lassan 18 éve lakunk ebben az utcában, de mindig önerős kőszórásos útkarbantartást végeztünk. Két évvel ezelőtti időszakban volt az, amikor már kaptunk segítséget. Ezt köszönöm a Rozmaring úrnak és nyilván a DCM-nek is, aki a követ adta, bár sokkal boldogabb lennék, ha a DCM mondjuk nem szennyezné ilyen mértékben a várost, de legalább valamit juttat vissza segítségképpen a lakosságnak.

Rozmaring Sándor: Köszönöm a szót. Andreának igaza van, valóban örökölték ott egy buszmegálló áthelyezési kérelmet, amit elindítottunk azt hiszem nagy erővel, aztán szembesültünk avval, hogy a 2/A lejáró, minek hívhatom azt a letérőt, amit építeni fognak, vagy akarnak a közeljövőben, vagy a távoli jövőben. Ez miatt egy ideig minden egyes tevékenység zárva volt azon a vonalon, tehát nem volt mód a buszmegálló áthelyezésére. Most sem nagyon támogatott a buszmegálló áthelyezésén, ott többszöri kéréssel is nekifutottunk már, ez testületi értekezleten többször elhangzott. Mindenesetre a meglevő és felújított buszmegálló úgy lett megcsinálva, hogy mobil, szívesen átvizsgálja a kollégák akármikor az új helyére, tehát megoldható az új buszmegállónak az áthelyezése, legalábbis egyik oldalon az már nem kerülne pénzbe. Köszönöm

Matkovich Ilona Zsuzsanna Van még felszólaló? Nincsen. Akkor köszönöm szépen. (bekiabálás) Azt javasolnám, hogy én lezárom most a hivatalos részét és utána pedig tudnának akkor, mert ugye ez nem megy így jegyzőkönyvbe úgysem, hogy nem jönnek ki, viszont tudnának akkor még beszélni a képviselőkkel. Köszönöm szépen, hogy eljöttek, felírtuk, nagyon fontos témákat említettek, és hát igyekszünk hát válaszolni mindenképpen, de igyekszünk megoldást is találni. Azt kérem szépen, hogy aki nem adott címet jegyző asszonynak és szeretne választ kapni írásban, az legyen szíves jöjjön ki és adja meg a címét. Jó? Köszönöm szépen még egyszer, hogy itt voltak. Viszontlátásra

K.m.f.



JELENLÉTI ÍV

a Képviselő-testület 2025. november 17.-i

közmeghallgatására

1. Ferjancsics László István

.....

2. Inotay Gergely Ábel

.....

3. Jess Kinga

.....

4. Kárpáti-Kelemen Katalin

.....

5. Kiss Zsolt János

.....

6. Makrai Zsolt

.....

7. Matkovich Ilona Zsuzsanna

.....

8. Mokánszky Zoltán

.....

9. Molnár Nándor

.....

10. dr. Rosta Zoltán Géza

.....

11. Rozmaring Sándor

.....

12. Szabó Csaba

.....

13. Szádóczki Imre

.....

14. Tótváradi-Nagy Bence

.....

15. dr. Ványai László

.....