

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Vác Város Önkormányzat Képviselő-testületének **2024. november 18.-án megtartott közmeghallgatásán.**

Jelen vannak: Ferjancsics László, Inotay Gergely Ábel, Jess Kinga, Kárpáti-Kelemen Katalin, Kiss Zsolt János, Makrai Zsolt, Matkovich Ilona Zsuzsanna, Molnár Nándor, dr. Rosta Zoltán, Rozmaring Sándor, Szabó Csaba, Szádoczki Imre, dr. Ványai László

Meghívottként vett részt az ülésen: dr. Zsida Szilvia jegyző, dr. Grmela Judit aljegyző, dr. Bartók-Palotai Hajnalka Jogi Osztály vezető, Székelyné Angi Emőke Igazgatási és Szociális Osztály vezető, Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály vezető, Csontó Judit Műszaki Osztály vezető, Papp Katalin Ellenőrzési Osztály vezető, Taskovics Andrea főépítész, Szucsik Norbert Közterület-Felügyelet osztályvezető

Érdeklődőként vett részt az ülésen: 37 fő

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Jó estét kívánok. Tisztelettel köszöntöm a közmeghallgatáson megjelent képviselőtársaimat, a meghívott vendégeinket, a megjelent állampolgárokat. Megállapítom, hogy a mai ülésen a 15 képviselőből 13 fő jelent meg, így a testület határozatképes. Tisztelt, megjelent érdeklődők, tisztelt állampolgárok! Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi 189-es törvény 54. §-a értelmében a Képviselő-testület évente egyszer előre meghirdetett közmeghallgatást tart, amelyen a helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselői a helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatokat tehetnek. Ezzel kapcsolatban felhívom szíves figyelmüket, hogy az érintett hozzászólónak jogában áll eldönteni, hogy a hozzászólását névvel vagy név nélkül kívánja elmondani, illetőleg tájékoztatom Önöket, hogy a hozzászólásokat jegyzőkönyvben rögzítjük. A név és lakcím megadása személyes adat, így amennyiben a hozzászóló azt megadja, úgy vélelmezzük, hogy a személyes adatának kezeléséhez hozzájárult. A személyes adatok kezelését a polgármesteri hivatal a célhoz kötöttség elvének betartásával végzi. Így azok kizárólag abból a célból kerülnek felhasználásra, hogy a hozzászólónak az írásban megadott válaszokat 15 napon belül postai úton továbbítani tudjuk. Felhívom továbbá szíves figyelmüket, hogy a közmeghallgatáson elhangzott hozzászólások alapvető feltétele az, hogy tartalmát tekintve helyi közügyet érintsen. Amennyiben a hozzászólás nem meríti ki a helyi közügy fogalmát és tartalmát tekintve, attól jelentősen eltér, netán személyiségi jogokat sértő, gyalázkodó, rágalmozó jellegű, valamint a hozzászóló a tanácskozáshoz nem illő kifejezéseket használ, továbbá méltatlan magatartást tanúsít, a hozzászólót jogomban áll rendre utasítani az SzMSz 36. § (1) bekezdés B pontja alapján, és tőle a hozzászólás jogát megvonni. Az adatkezelésről szóló tájékoztató megtekinthető Vác város honlapján. Tájékoztatom a tisztelt hozzászólókat, hogy a közmeghallgatásra, a testületi ülésre vonatkozó szabályokat kell alkalmazni. Ennek megfelelően minden hozzászólót 3 perc időtartam illeti meg arra vonatkozóan, hogy előadja a mondanivalóját. Amennyiben a 3 perc letelik, az ülésvezető a felszólalást megszakíthatja. Felhívom a figyelmet, hogy a közmeghallgatás sajtónyilvános esemény. Kérem a fentiek tudomásulvételét, elfogadását.

Elkezdéném a közmeghallgatást azzal, hogy mégiscsak egy új ciklusban vagyunk, egy új időszak kezdődött a városunk életében is és a városvezetés életében is, és hogyha megengedik, akkor néhány

percben szeretném bemutatni Önöknek az előző ciklusnak az eredményeit, és utána pedig elmondanám azokat a számokat, amelyeket a pénzügyi vezetőtől kaptam, hogy milyen keretek között működhet a város. Igyekszem gyorsan ezeket összefoglalni. Tehát, hogyha megnézik, nem tudom, hogy vannak-e képeink, néhány fejlesztés, amire nagyon büszkék vagyunk és szerettem volna, hogy ez itt újra megjelenik, hiszen most egy új ciklusban ugye új fejlesztésekről fogunk majd beszélni. Átadtuk a hajléktalanszállót a Deákvári fasoron, egy új korszerű hajléktalanszállóval bővült a város. Új gyermekmedencét építettünk a strandon, amely egy elismerést is kapott, akik nézték a város honlapját láthatták, hogy a medencének a kivitelezése és a tervezése az egy jutalomban részesült, tehát elismerésre méltó volt. Aztán felújítottuk a Deákvári főteret, ami szintén egy nagyon komoly munka volt, és tulajdonképpen ez csak a munkának az egyik része, hiszen itt a főter mellettti útszakasznak az átadását látják, de a következő ciklusban ez most már ebben a ciklusban vállalásunk az, hogy a KRESZ-parkot és a parkot felújítjuk teljesen. Befejeztük, megépítettük a Bauer Mihály utcai új bölcsődét, egy korszerű bölcsődével bővült a város a szülőknek nagy megelégedésére. Aztán jelentősen bővítettük a térfigyelő kamerarendszerünket, majd itt a Kölcsey, Hársfa és Sirály utcai óvodáknak a játszótereit újítottuk fel. Bizonyára emlékeznek rá, hogy nemcsak ezt, hanem új csoportszobákkal is bővítettük az óvodáinkat. A Széchenyi utca az egy teljesen új beruházásunk, biztonságossá tettük a Széchenyi utcában a közlekedést. Ezt a munkát is folytatni fogjuk, meghosszabbítjuk majd azt a területet, amit ilyeszként járhatóvá tenni. 40 földutat újítottunk fel kőszórásos technológiával. Köszönöm szépen, ennyi elég a diákból, mert én is szeretnék azért egy olyan időkereten belül maradni, ami lehetőséget ad arra, hogy mások, mármint akár képviselőtársaim, akár Önök is elmondhassák a hozzáfűznivalóikat. Viszont szeretném azért Önöket tájékoztatni arról, hogy milyen költségvetéssel számolhat a város, hiszen ugye halljuk folyamatosan, hogy az ország óriási nagy gazdasági visszaesést szenved el, és hát ezt természetesen az Önkormányzatok is érzik. 2024.-ben az éves költségvetésünk főösszege az 12.717.000.000 Ft, és ebből a működési bevételek, tehát a központi támogatás, valamint az adó és a bérleti díjbevételek 10.085.000.000 Ft-ot tesznek ki. A legjelentősebb saját bevételeink az az építmény, a telek és az iparüzési adóra befolyt összegek. Jelenleg építményadóból 500.000.000 Ft, telekadóból 150.000.000 Ft, iparüzési adóból pedig 3.700.000.000 Ft folyt be a számlánkra, ami egy nagyon fontos tény, ugyanis egy óriási inflációban vagyunk, ehhez képest a gazdaság visszaesése miatt, míg 2023.-ban 4,2 milliárd Ft volt az iparüzési adónk, ebben az évben már csak 3,7 milliárd, ami egy nagyon-nagyon jelentős visszaesés. Ugyanakkor természetesen nem került el minket az infláció, csak egyetlenegy példát mondjak Önöknek, ezt most fejből mondom, lehet, hogy a vége nem lesz pontos, 92.000.000 Ft-ot fizettünk 2019-ben közvilágításra, míg 2023-ban már 442.000.000 Ft-ot. Ugye ezeket mind az Önkormányzatoknak kell ezeket az összegeket előteremteni, tehát ezért is vagyunk kénytelenek ugyan nem a lakosságot, hiszen a kommunális adót 2016.-óta egyáltalán nem emeltük, nem tudom, hogy tudják-e egyébként, hogy a kommunális adó az egy sávós adó, tehát ez azt jelenti, hogy megengedi a Kormány, hogy a sávon belül döntsék el az Önkormányzatok önállóan, hogy hol húzzák meg a határt. Mi nagyon alacsonyan határoztuk meg, mi tartottuk ezt a 20.000 Ft-ot, és most kényszerülünk valamelyest emelni. Most ez a 20.000 Ft, ez 26.000 Ft lesz évente, remélem, hogy ez, tehát jóval az infláció szintje alatt marad. A cégeknél, ott az építményadót és a telekadót azt jelentősebben növeltük, merthogy egyébként a városnak a működése az biztosított kell, hogy legyen minden körülmények között. Ugy tapasztaltuk, voltak már találkozók, hogy a Vácon működő cégek, nagyvállalkozások ezt megértették. Ami problémát jelent az Önkormányzatnál az a minimálbér és a garantált bérminimum központi emelése, ez ebben az évben 200.000.000 Ft többletkiadást jelent, tehát 2024-ben itt még nem látjuk, hogy a normatívák mennyiben fognak emelkedni, de az előrejelzések szerint nem fogják elérni azt a szintet, amit az Önkormányzatnak majd biztosítani kell. Ami még fontos az az, hogy mennyit kapunk a működés általános támogatására, az adók mellett természetesen a másik legnagyobb bevételeink ez a központi támogatásoknak az összege, ez 3,1 milliárd Ft-tal van benne a költségvetésünkben és ebben benne vannak a köznevelési feladatok, szociális feladatok, amelyekre

egyébként külön normatíva alapján is kapunk pénzt. Ami talán fontosabb az Önkormányzat szempontjából az az, hogy mekkora az az összeg, amit ezekre a kötelező feladatokra, amit ugye hát a normatívából ki kellene, hogy jöjjön, hozzá kell tenni az Önkormányzatnak, ez az idei évben 1,5 milliárd Ft volt, tehát, amit az Önkormányzat tett hozzá. Ettől függetlenül azt mondhatom Önöknek, hogy szoros gazdálkodással és hatékony munkával most is el fogjuk érni, hogy a város az biztonságosan működjön, ugyanúgy, mint az elmúlt években is, és ugyanúgy, mint ahogy 2020.-ra megfordítottuk a költségvetést, most is pozitív lesz a költségvetésünk, és eredményesek, tehát lesznek eredményeink, mármint olyan értelemben, hogy beruházások és fejlesztések természetesen lesznek. Azt, hogy milyen mértékben tudjuk ezt megvalósítani, ezt nagyon nehéz megmondani, ugyanis ilyen bizonytalan gazdasági körülmények között nem könnyű márcsak költségvetést sem csinálni, de a legszükségesebb dolgok, tehát a működési kiadások és a városnak a működése, ez biztonságban lesz. Sokféle pályázatunk, van, néhány pályázatot már el is indítottunk, ezeket a pályázatokat végig kell vinnünk, eddig még ahol pályázati pénzhez jutottunk, minden pályázatot be tudtunk fejezni, úgyhogy ezt a jövőben is szeretnénk folytatni. Én köszönöm szépen, hogy minket támogattak és támogatnak, rengeteg segítséget kaptunk és ezzel szeretnénk befejezni, hogy volt itt egy árvíz szeptember közepén, és tulajdonképpen, az előző ciklusban talán még ez volt az, ami hát nem hiányzott, de nem volt, úgyhogy ezt is kipróbáltuk sajnos, hogy ezt hogyan, tudjuk menedzselni, és a menedzselés az azt gondolom, hogy sikeres volt, ehhez az Önök segítsége, civileknek, különböző szervezeteknek és az Önkormányzatnak a segítsége nagyon fontos volt, de elmondhatom, hogy közösen megvédtük Vácot és sikeresen védekeztünk az árvíz ellen. Köszönöm szépen. Ennyit szerettem volna mondani, és akkor én szeretném megkérni Kiss Zsolt alpolgármester urat, hogy még néhány mondatot fűzzön hozzá az előzőekhez.

Kiss Zsolt: Köszönöm szépen a szót polgármester asszonynak. Polgármester asszony azt kérte, hogy néhány mondatban én is foglaljam össze, hogy egyáltalán milyen területen dolgozok én, mint általános helyettese, illetve 1-2 olyan ábra is van még itt előttem, amely egy picit még jobban alátámasztják talán azt, amiről itt a felvezetőjében beszélt, hogy milyen helyzetben van a városunk. Néhány mondattal azt szeretném elmondani, hogy én azt gondolom, hogy Vác az egyik legszebb városa az országunknak. Nemcsak, hogy szép, de egyébként hihetetlen széles infrastruktúrával rendelkezik. Szerintem fekvéséből adódóan és történelmi hagyományaiból adódóan is egy csodálatosan fejlődő város, és itt az intézmény struktúráját és az intézményi sokszínűségét szokták leginkább emlegetni azok, akik itt laknak és jártak esetleg más városokban, és látják a különbséget, hogy miért jó itt élni Vácon. Nem akarom felsorolni, de nagyon sok olyan intézményünk van, ami egyébként más városokban, ilyen nagyságrendű városokban egyébként nem találhatóak meg, általában ezek az intézményszintek inkább megyei jogú városokban találhatóak és ebből adódóan egyrészt a járási szerepköréből adódóan is, illetve a történelmi hagyományaiból adódóan egy hihetetlen nagy fenntartási költségekkel is küzdő várossal beszélünk. Egy picit talán egy diát, hogyha nem tudom, hogy indít valaki vagy nem indít nekünk itt, vagy hogyan történik itt, tehát itt egy, volt egy néhány mondata arról, hogy mit jelent ez az adómérték, vagy mit jelent az üzemeltetési költség a városunkban. Ugye itt van 1-2 olyan tétel, ami sajnos a korábban itt képződött a városunkban és olyan döntések által, amelyet a Kormány ugye korábban meghozott, nem maradnak itt nálunk. Gondolok itt egyébként arra, hogy korábban ugye az Szja-nak egy nagy meghatározó része itt maradt a városban, vagy ilyen volt ugye a gépjárműadó is itt maradtak ugye a költségei, és ezekben ugye fejleszteni tudott a város, de nemcsak hogy ezeket vitte el, hanem egy nagyon jelentős tételt rakott az adóerővel rendelkező városok nyakába, ugye ez pedig az adóerőképeségből adódó úgynevezett szolidaritási adó, amelyen látszik az, hogy 2019.-óta, most már elérte 2024.-re a több mint 1.000.000.000 Ft-ot, amelyet innen elvisznek a városból, különböző módon ennek egy részét visszaosztják, ugye, amit itt beszélt is a polgármester asszony, akár fejkvóták alapján, tehát különböző normatívák alapján visszakap belőle a város, de egyébként ez látható, hogy egy nagyon

nagy nagyságrendű lyukat jelent a működésünkben. Lépünk eggyel tovább, hogyha kérhetem. Iparűzési adó. Én ezt igazából csak azért akartuk itt megemlíteni, merthogy ugye volt egy időszak, amikor az egy százalékra hozta a kisadózóknak ugye az adóterhét a Kormány, ez ilyen nagyságrendű elvonást jelenthetett volna, de nem volt közel sem azért ekkora itt a városunkban, merthogy egyébként innen szeretném megköszönni a városlakóknak, illetve az itt dolgozó cégeknek, nagyon sokan nem éltek ezzel a lehetőséggel, tehát továbbra is a teljes egészében befizették az adóterheket, ez csak az látszik, hogy folyamatosan olyan megszorítások között kell dolgoznunk, amelyek a fejlesztésektől és egyébként a működéstől elvonhatják a terheket. A kormányzati megszorítások Vácon ismét, ugye közvilágítás, és ugye ez egy nagyon fontos tétel, merthogy mindig kérdezik az emberek, hogy oké, látszik a mérleg-főösszeg de hogy ennek csak nagyon kicsi része az, amit egyébként fejlesztésekre, városüzemeltetésre tudunk fordítani, mert nagyon sok része ugyanúgy, mint ahogy mondjuk egy otthoni, háztartási költségvetésben, nagyon sok része pántlikázott. Tehát ilyen például ugye egy nagyon komoly emelkedés tapasztalható ezen a területen az energiaáraknak ugye a megszökése miatt és ugye nyilvánvalóan itt közbeszerzésben kell ugye az Önkormányzatoknak beszerezni az energiát. Itt is látszik az, hogy mely mértékben, vagy milyen nagyságrendben növekedett, például csak ennél a kiadási tételnél, az Önkormányzat terhe, ugye 442.000.000 Ft csak a közvilágítási számlánk. A következőre lépjen légy szíves, ez pedig a közüzemi díjaknak egyfajta változása, itt is azt jelenti, hogy a családi kasszából ugye mennyit kell költenie egy-egy családnak ugye vízre, villanyra, különböző terhekre. Azért talán nem érzékelik itt ezt ilyen szempontból a lakosság területén, merthogy a lakosságnak ugye rezsicsökkentése van, de itt jön elő az, hogy ahol nincs növekmény, azt valahonnan egyébként elő kell teremteni ennek a drágulását, itt pedig az látszik, hogy egyrészt az Önkormányzatokra hárul ez a teher, másrészt pedig ugye a vállalkozásokra hárulna ennek egy nagy része, és ugye így van egy kompenzáció, így sikerül ugye az embereknek túlélni a mindennapokat. Én azt gondolom, hogy egyre nehezebb egyébként túlélni ezeket a mindennapokat, azzal együtt is, hogy azt mondjuk, hogy rezsicsökkentés van. A következő, az csak egy általános összefoglaló, nagyon sok intézményünk, illetve Kft-nk van, itt is egy néhány szám szerepel ezeken, hogy milyen rezsivel kell számolnia ezeknek a cégeknek, ugye, mert ezek a cégek működtetik egyébként a várost sok esetben. Itt csak egyetlenegy próbálok így kiemelni, hogy érezhető legyen, ha nem lett volna egyébként kormányzati támogatásunk, mer ezt is meg kell említenem, hogy bizonyos esetekben egyébként tényleg a Kormány még segítségünkre is sietett. Ugye ilyen volt például az uszodánkna fenntartása. Ha például ott nem kaptunk támogatást a rezsicsökkentés gyanánt, akkor nem tudtuk volna igazából fenntartani, mert oly mértékű volt a növekménye egyébként ezeknek a rezsiknek, hogy ezt önerőből már kigazdálkodni szinte lehetetlen kategória. Tehát továbbra is azt gondoljuk és azt látjuk, hogy együtt lehet csak ezekben a kiadási és bevételi oldalakban gondolkodva megtervezni ugye a fejlesztéseket és a városüzemeltetést, mert hogy ugye ez a 2 terület, igazából ez az, ami hozzám így alpolgármesteri szinten ugye tartozik. Tehát egyrészt a városfejlesztési, beruházási témakörök, másrészt pedig a városüzemeltetési témakörök az, amelyek nálam szerepelnek. Úgyhogy ha ilyen irányú kérdések lesznek, akkor ezekre megpróbálok én a legjobb tudásom szerint válaszolni. Biztos lesz olyan is közöttük, amelyekben itt most fejből pontos adatokat esetleg nem fogok tudni mondani, itt majd nyilvánvalóan akkor írásban fogunk tudni ezekre válaszolni. Köszönöm szépen.

Inotay Gergely. Köszönöm szépen. Nagy szeretettel köszöntök mindenkit. Röviden 3-4. pontot szeretnék ismertetni, tényleg néhány mondatban. Az egyik az alpolgármesteri feladatrendszer új felosztása, hogy 3 alpolgármesterrel területi felosztásban fogunk a továbbiakban haladni. Ez azt jelenti, hogy 3 desztináció, 3 városrész, 1-1 alpolgármesterhez rendeltetett. Deákvár Rozmaring Sándor úrhoz, Alsóváros Kiss Zsolt úrhoz, illetve a Belváros Kisvác az pedig hozzám. Ez lenne az, amiben a fejlesztendő területeket járnánk körül a területi képviselőkkel, illetve együtt meghatároznánk az irányt, azokat a már megvalósult vagy megvalósuló félben lévő projekteket tekintenénk át, amely már zajlik az adott területen, tehát egyfajta együttműködésben szeretnénk a továbbiakban abszolút egymás mellé

rendelten dolgozni a képviselőkkel. A szociális ágazatban, köznevelés, egyházügyi kapcsolatokban, ha ilyen kérdések vannak, illetve az egészségügyi alapellátás, szakellátás kérdésében fogok tudni a mai estén segíteni bárkinek, illetve bizonyos kulturális feladatokban. Azt hadd mondjam el, hogy minden olyan terület, amely kötelező vagy önként vállalt feladatként a Vác városi önkormányzatnak, Váci Önkormányzatnak a feladata, az minden esetben egyfajta önkormányzati puffert, plusztámogatást igényel, tehát az állam által finanszírozott norma és a beszédett díjak mellé a 3. lábat minden esetben Vác Város Önkormányzata jelenti. Csak egy számot hadd mondjak a közétkeztetés kapcsán, közel 400.000.000 forintot teszünk bele évente ebbe a feladatba, amit én úgy tudnék egy picikét közelebb hozni, hogy ez nagyjából 20 szociális bérlakás, vagy 40 középkategóriás személygépkocsi ára, tehát mindig így kell tekinteni a város teljes működését, hogy ezeket a lábakat nekünk bizony kőkeményen az adóbevételekből, egyéb bevételekből bele kell tenni a város üzemeltetésébe. Hasonlóképpen a 2 nagy szociális intézménybe, a VHSZK, illetve a Kenéz Egyesített Szociális Intézménynek a működésébe is súlyos százmilliókat tesz bele az önkormányzat, illetve az idei évtől újdonság az egészségügyi alapellátás némiképp való átszervezése. Azt tapasztaltuk, hogy a praxisvásárló orvosok, vállalkozó orvosok, hogy úgy mondjam érdeklődés hiányával számolva, a humán szolgáltatóhoz integráltuk be a háziorvosi és házi gyermekorvosi ellátást, ennek is a finanszírozása egy új feladat és egy új történet. Mindenesetre azon vagyunk, és akkor ezt most a város nyilvánossága előtt szeretném elmondani, hogy az ellátás biztonsága az minden esetben maximális legyen. Így dolgoztunk az elmúlt tulajdonképpen 3-4 hónapban e területen, hogy minden lehetséges orvoshiányt megpróbáljunk megoldani. Hasonlóképpen a pszichiátriai gondozóhoz, ami szintén önként vállalt szakellátási kérdés, ennek is igyekeztünk a város kezében tartani, hogy a legjobb működést biztosítsuk, biztosíthassuk ezáltal. Mindezek ellenére, hogy ilyen komoly terheket mutattam most az elmúlt néhány mondatomban, azért el kell mondanom, hogy az elmúlt esztendőben valóban 14 gyermekintézményben valósítottak meg komoly fejlesztést és beruházást, úgy a tetőszigetelések megújításával, a vizesblokkok megújításával, mint az udvari játszóeszközök, játszóterek kialakításával, de ezt az első prezentáción már láthatták, hasonlóképpen a köztéri játszótereinkhez. Fontos elmondanom, hogy az idők karácsonyi támogatását duplájára emeltük a tavalyi évvel, és ami még fontosabb, hogy ezt az idei esztendőben is tartjuk, tehát most is 8000 forinttal számolhatnak a 70 éven feletti lakosaink. Időügyi tanácsot szerveztünk, illetve most alakulófélben van az Ifjúsági tanács, hogy egy picikét a város különböző korosztályú csoportjait is megszólítsuk. És nagyon-nagyon sok idősothoni fejlesztést is tettünk, elsősorban a Burgundia úton. E tekintetben a jövő az az, hogy egy top pluszos pályázat keretében 3 intézményünk megújítása egy közép-hosszú távú ciklus feladatunk. Ezt mindenképpen szeretném mondani a Diófa utca, az Arany János utca és a Kert utca, nem a Kert utca, a Nyár utcai óvoda tekintetében. Amit szeretnék még mondani a szociális háló bővítésével kapcsolatban, hogy karácsonykor és húsvétkor is a legrászorultabbaknak immár rendeleti formában élelmiszer-csomagot biztosítunk. Ennek is már a felmérése zajlik, illetve a kipostázása. És mostanában egy picikét szélesebb körben és nagyobb tempóban újítjuk föl a bérlakásainkat. Most is 5 volt a piacon, 6 lakás elkészültét várjuk, illetve jelenleg is 3 van meghirdetve. Tehát egy picikét így a pandémia lezártát követően gyorsabban haladunk a lakásokkal kapcsolatban is. Ellátunk bizonyos köztemetői feladatokat, ugye az egyháztól is átvettük az alsóvárosi temetőnek a működtetését. Azt kell mondanom, hogy azért itt is évente milliókat kell a hiányba bepótolni az önkormányzatnak, ami nem kötelező feladatunk a színház- és a levéltár működtetése, amit azonban ehhez a mértékű, városi mértékű, léptékű, országos szinten is szinte kuriózumnaként egyedülállóként tartunk fenn, és mind a kettőt igen magas színvonalon. Nem beszélve a művelődési központról, amely 400 programot tervezett, szervezett és valósult meg az idei évben. De ennyi lesz a vége körülbelül járási szintű feladatokat ellátva. És ugye itt is arról beszélünk mindig, hogy ezek a feladatok is tulajdonképpen minden esetben Vác kasszáját érintik és terhelik. Fesztiválváros vagyunk, azt gondolom, hogy egész évben nagyon magas szintű kulturális programokat kínálunk. Országos hírű események és rendezvényeink a Váci Világi Vigalom, Régi zenei napok, amik

nagyon komoly, azt mondom, hogy olykor világszínvonalú előadókat is ide vonzanak a városba. De hogy a sport terén se maradjunk el, futóversenyünk is most már évszaki, éppen a hétvégén a Mavirese futóversenye egy újdonságként épült be a városi sportportfólióba. A múzeumunk is megújult, nagyon komoly széles szerepet vállal és repertoárt vállal a városnak a kulturális életében, és hát ne felejtsük el, és ez is egy picikét üzenet a jövő évre, jövőre Vác 950 esztendőssé lesz, nagyon komoly, egész évre szóló rendezvény-, és kulturális eseménysorozattal szeretnénk megemlékezni 950 éves városunkról. Ami előttünk álló feladat, a könyvtár számbavétele, felújítása, hiszen az épület nagyon rossz állagú. Ami előttünk áll, a gyermekintézményeink további korszerűsítése, és igazából ami városrészhez is köthető, de tulajdonképpen városi feladat is, az a Duna-part további rekreációs, ifjúsági, sport- és pihenőt területté alakítása, vagy inkább úgy mondom, hogy egy újragondolása a Duna-partnak a Zenepavilon alatti rendezvényterület kialakítása, ezekre már részben terveink is vannak, tehát ezzel szeretnénk majd tovább haladni, de ha bármilyen területen kérdés van, akkor nagyon szívesen próbállok rá válaszolni, akár itt szóban, akár pedig majd későbbi írásban. Köszönöm szépen.

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Köszönöm szépen. És akkor Rozmaring Sándort megkérem, hogy a területéről, néhány szóval megismertesse.

Rozmaring Sándor: Köszönöm szépen a szót. Jó estét kívánok mindenkinek. Szép számmal vannak itt a 10-es választókerületből és elsősorban nekik szeretnék szólni néhány gondolatot, de azt gondolom, hogy egész Vác mind a 10 választókerületében nem kell szégyenkeznünk az elmúlt 5 évben elvégzett munkákról. Sok feladatot végeztünk el, sok feladattal próbáltuk az emberek életét jobbra tenni, de néhány gondolat a 10-es választókerületről. A Fürj utcának 400 méteres útszakaszán lett felújítva az aszfaltréteg. Ugyanott párhuzamosan elkészült a járda felújítása. Tízéves gondot oldottunk meg a Sas utca belső udvarának a vízelvezetéssel, amikor térdig jártak az ott lakók a csapadékvízben eső esetén és beáztak az épületek is, új vízelvezető rendszer épült le, mindazonáltal pedig kiépült oda 21 darab jó minőségű korszerű parkoló is. Amire nagyon-nagyon büszke vagyok és talán mindnyájan nagyon-nagyon büszkék lehetünk, hogy Deákváron egy olyan kis játszótér készült el, amely Vácnak egy kis gyöngyszeme tudott lenni. Nem nagy, kicsi, de talán azért szeretjük. A legnagyobb érdemünknek talán azt tartom, hogy a város és a külterületek nem lettek külön kezelve, tehát próbáltunk a külterületen élőknek is segíteni, az életüket jobbra tenni. Például a 10-es választókerületben közel 20 szolár lámpa kihelyezésével tettük biztonságosabbá a gyalogos közlekedést. Az elmúlt 5 évben több mint 3200 DDC-s bányai kő került ki 16 földútra, eddig sárban jártak az emberek, azok az elmúlt 5 évben azért ezt jelentősen javítani tudtuk a közlekedésüket. Közel 400 méter aszfaltot újítottunk meg a Gombási Sejcei úton a DDC Kft. segítségével közel 32.000.000 forint értékben 3 helyszínen. És még két örömteli hírt szeretnék elmondani és feladat ellátást. 2020-ban a Naszály Civil Összefogás lakossági fórumán kezdeményezték felénk, hogy a Pincevölgy dűlő áramellátás korszerűsítését próbáljuk megoldani. Hát nem volt egyszerű dolog, több olyan feladatot kellett összehozni, ami nem volt szokványos az önkormányzat életében sem, de az önkormányzat, a DDC, az Elmű és az ott lakók képviselőjével, Papp János úrral ezt a projektet sikerült összehozni, ez a projekt már a vége felé tart, és hát úgy tűnik, hogy jövő év tavaszán már, már új vezetéken fog menni az elektromosság, és kevésbé kell attól félni, mint ami már számtalanszor megtörtént, hogy akár házak égtek le a túlfeszültség miatt. Még egy lakossági területen történt kezdeményezés, ott 24 ingatlanulajdonos állt össze Hermány területén, hogy a területükre áramot próbáljanak ügyintézni. Amikor megálltak evvel a projekttel, kértek fel minket, hogy az önkormányzat nevébe segítsünk. Egy részébe tudunk segíteni, van, ahol már a Nagyezerjő fő utcának az egyik felében már van áram, a másik felében sajnos még nincs, de majd szerintem az itt levő lakosok talán el tudják mondani, hogy mibe tudunk segíteni nekünk a továbbiakban. Ugye, de a múltból nem lehet megélni, én se tudok megélni. A megválasztásomkor azt vállaltam, hogy énnekem prioritást élvez a járdák és az utak, és a világítás a választókerületben és a parkolók. Fejlesztjük a külterületek

világítását, és befejezzük a vízelvezető árkoknak a felújítását, helyreállítását. És a szívem csücske ugye a Munkácsy park, ott egy sétálóösvényt fogunk kialakítani, reményeim szerint még akár lámpát is tudunk oda a későn sétálóknak kiépíteni. Továbbra is várom a Műszaki Osztálynak a segítségét, vannak folyamatban lévő ügyek, Egyházmögéi buszmegálló áthelyezése a Borász utcából, ez nekem egy fontos, 5 éve futó projekt, többször elakadt, többször újraindítottuk, nem hagyjuk abba, tehát lakossági kérés és teljesen jogos kérés. Ugyanilyen kérés a Téglaház útra a sebességkorlátozó táblák kihelyezése. Megakadt egy picit a dolog, de fogunk rajta lendíteni. Gombási úton egy felújított útszakasz mellé szabálytalanul tették le az elektromos kábelt, elektromos kábeltartó dobozt a kivitelezők, nem hagyjuk abba, ezt el kell onnan rakniuk, életveszélyes nem, nem lehet. Mondjuk ez a projekt, ez a bejelentés is most már több mint 5 hónapja fut, szeretném, hogyha a végére érjünk. Először vagyok itt a közmeghallgatáson, mint alpolgármester, még ha társadalmi alpolgármester is. Ugye ez egy picit korlátozóbb. Nem mondanám, hogy lehetőségeket talán nem, talán kevesebbszer látnak a hivatalban, mint a két kollégámat és köszönöm azoknak a képviselőknek, akik megbíztak evvel a feladattal. Ugye azt még az ellenségeim se tudják rólam híresztelni, mert nincs sok egyébként belőlük, hogy én valamelyik feladatra jelentkeztem volna. Nem jelentkeztem, amikor gyárigazgató voltam, nem jelentkeztem, amikor a Városfejlesztőnek a műszaki részlegét kellett vezetnem. A feladatok találtak meg. Ebben az esetben is ez történt, de miután a végletekig lokálpatrióta vagyok Deákvár felé, nagyon boldogan vállaltam ezt a megmérettetést. Az én feladatom első körben ugye Deákvár egészének a segítése lesz. 2 futóprojektet próbálunk ott elindítani, ez a Gombási útnak a felújítása, ahol most megkezdődnek a kamerázási munkák és a KRESZ-parknak az új játszótérének a lebonyolítása. Talán volt tapasztalatom a kis játszótérnek a kialakításánál, hiszek benne, hogy ezt is meg fogom tudni oldani a kollégáim segítségével. Köszönöm szépen.

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Köszönjük szépen. És akkor folytassuk. Azt kérem szépen, hogy ha erős a hangjuk, akkor nem tudom, hogy a felvétel miatt mindenképpen ki kell, mondja a jegyző asszony, akkor viszont kérem szépen, hogy akinél nincsen mikrofon, az legyen szíves és ebbe a mikrofonba mondja el a mondanivalóját. Tehát hogyha valaki választ szeretne természetesen, akkor kérem szépen, hogy a nevet és a címet mondja be, mert ugye akkor tudunk küldeni választ, nem biztos, hogy szóban mindenre válaszolni tudunk. Papp János úr, tessék.

Papp János: Szép jó estét kívánok mindenkinek. Papp János vagyok. Pincevölgy dűlő 1., külterület. Tisztelt Városvezetés, Képviselő-testület és az itt megjelentek! Eltelt 5 év kormányzati ellenszéllel szemben, ennek ellenére sikeresen fejlődött és szépült városunk. Felhívom, mondanám, követelem, mint rangidős lokálpatrióta, hogy ennek az épületnek a tolsfal kapuján belül nincs helye pártpolitikának. Itt ügyek vannak, a város és benne élő 34.000 embernek a problémája. Ez mindenkire vonatkozik, aki ebben az épületben dolgozik. Ha önöknek tényleg Vác az első, akkor viselkedjenek így is. Úgy hazugságok és félrevezetések nélkül. Zárójelben, az elmúlt 5 évben eltűnt Vácról, vagyis tulajdonjog átkerült Zebegényi Alapítványnak a 4.000.000.000 forintot hazugság révén azt mondták, hogy a városnak nem kell, átadták az egyháznak, és sorolhatnám tovább a ezeket a dolgokat. Erre utaltam akkor, amikor a félrevezetésről beszélek. Mindenkinek ajánlom a novemberi Váci Hírnök 7. oldalát, a „Hiába az arany zsinór, ha rongyos a nadrág” címszó alatt. Abban minden benne van, amit itt el szerettem volna mondani. A kátyúkat nem fényképezni kell, hanem betömködni és a 100. betömött kátyú után lehet levegőt venni. A Naszály hegyi és a külterületi lakóközösségek több kilométernyi dűlőutat tartanak karban, önkormányzati segítséggel újít fel és épít évről évre. Több kilométerről van szó, nem néhány méterről. Nem kis dolog és ez mind társadalmi munkában, nagyon sokszor saját költségen. Nem kell hergelni és uszítani a lakókat, mert egy útfelújítás nehézségekbe ütközik. Nekünk Vác az első, akkor így is kell dolgozni. Ha nem tudnak megfelelően pártpolitika-mentesen ügyek mentén együtt dolgozni, akkor nem igaz ez a mondás, hogy nekünk Vác az első. Ez

mind a két oldalra vonatkozik. Semmi hazugság, semmi félrevezetés. Ha képtelenek rá, szedjék a sátorfájukat és tűnjenek el a közéletből, de a városból is. Semmitmondó emberekre nincs szükségünk váci polgároknak, így is van nekünk épp elég dolgunk, amit meg kell oldanunk. Befejezésül hadd idézzem a hegyi ember mondását, „ha segíteni nem tudsz, akkor ártani se árt, ha adni nem tudsz, akkor el se vegyél.” Az elmúlt 5 év ennek az ellenkezőjét igazolta. Köszönöm szépen.

Cseh Sándorné: Jó estét kívánok, Cseh Sándorné vagyok, a Cserje utca 5-ben lakom. 3 hónapig a Váci Hírnök lapterjesztője voltam a 7-es számú körzetben. Tapasztalatom hiányosak az utcanévtáblák. Például a Cserje utca elején sincs utcatábla, jó lenne pótolni. Van egy javaslatom, a Dunakanyar Színház vegye fel Fónay Márta Vác szülöttének a nevét, tisztelettel adózva a nagy színésznő előtt. Emlék Fónay Mártának és az alapító tagoknak 15 év kemény munkájára. Fónay Márta testvérei hozzájárultak a név használatához. Akinek köszönhető a Dunakanyar Színház, és ez nem Rétvári Bence, ahogy a Váci Hírnök 11. számú számában megjelent, Góczán Zsolt. Az Ő megszállottságának, elhivatottságának és a maroknyi Fónay Márta Színjátszó csoportnak köszönhető, akik 15 éven keresztül járták a Vác környéki településeket, vitték a magyar kultúrát, a színjátszást, mint Laborfalvi Róza társzekéren, nem egyszer éjjel 2 órakor színházi kellékekkel megpakolva tértek vissza a munkájuknak helyt adó művelődési központba. Irénkét nem látom, Ő sokkal többet tudna erről beszélni. Majoros úrnak köszönjük a 15 éves támogatást. A színjátszókör legnagyobb sikere a Megfeszített, amit Koltai Gábor rendezett a Margitszigeti Szabadtéri Színpadon, valamint Csíksomlyón lett bemutatva Az ember tragédiája a szakma előtt lett bemutatva a budapesti Madách Színházban újfajta rendezésben. A Pünkösdlő Vác programsorozatban együttműködve az Experidem táncegyüttessel. Kauczky Armand szülei tanították a színjátszókört. A Váci Vigalom a városi és nemzeti ünnepeken a Fónay színházcsoport mindig részt vett. Önálló előadásokat tartottak a művelődési házban, például Zúgjakok harangok, Koltai Gábor műve és a rendezésbe is besegített. Ezt a sikeres múltat a jobboldalnak sikerült tönkre tenni. Ha a jobboldalnak Vác az első, akkor viselkedjenek is úgy. Kérem javaslatom elfogadását. Köszönöm.

Vinkó Lajos: Tisztelettel üdvözlök mindenkit Vinkó Lajos vagyok váci lakos, a Lajostelepen lakom, nevezetesen a Levél utcában. Szeretnék erre az optimista hullámra egy kicsit most felülni és elmondani több lakótársam által is támogatott panaszomat, illetőleg kérésemet. Már a Lidl áruház építésekor is ugye tudott volt, hogy erősen alul mért, alultervezett a parkolási kapacitás, ami ott az áruház rendelkezésére áll. Az utóbbi másfél-két évben tapasztalatom szerint, mivel naponta többször ott haladok ugye el, sőt mi több, az áruházban is szoktam garázdálkodni, mérhetetlen módon megnövekedett a forgalom. Rozmaring képviselő úr említést tett forgalomlassító tábla kihelyezésére. Nagyon köszönöm neki, mely így eszembe juttatta, hogy a Levél utca zsákutca részébe, ahogy én lakom, 2 módon lehet, illetve 3 módon lehet bejutni. Vagy az Ambró Ferenc útról, vagy a Levél utcából közvetlenül, vagy pedig a temető irányából, ugye a Lajostelep túlsó feléből. Több lehetőség nincsen. Az utóbbi időben gondokat okoz, hogy az otthonomba hazatérjek gépjárművel, ha azt az útvonalat választom. A Lidl áruház irányából tekintve jobb oldalon várakozni tilos táblát helyeztek el, ugye, mert ott összeszűkül az út, hát laza kétsávosra, éppen, hogy csak kétsávosra. A másik oldalon, ahol a járda van, ott egy megállni tilos tábla van kihelyezve egy kiegészítő táblával mindig vigyorgni szoktam egy jó nagyot, mer ugye ilyen lopós autóval fenyegeti a szabálysértőt. Erre még ott példa nyilván nem volt, de a városba se nagyon, gondolom, sehol. A lényeg az, hogy a várakozni tilos oldalon félkerékkel a magántelken bent állva félkerékkel, kinn az úttesten szinte szünet nélkül egész héten, hétvégét is beleértve különböző személyek, de általában az ottani lakosok parkolnak. Napokig nem használják az autót, ott áll szépen. Na most nyilván ebből az egyik sávból elvesz egy jókora részt, tehát már ebben az esetben is az egymás mellett elhaladás ugye hát kritikussá válik. A másik oldal megnehezíti oly módon, hogy a megállni tilos tábla ellenére félkerékkel a járdán, félkerékkel az úttesten, ne adj isten

még forgalommal szembe irányba is simán beparkolnak, bemennek az áruházba, van, aki egész nap ott tartja az autóját, az ottani lakos több is. A lényeg az, hogy amikor ugye 2 autó találkozik, egy normál méretet is értek, normál személygépkocsi, kezdődik az anyázás, a tükörbehajtás, a tolatgatása. Óriási cirkusz, amivel egyáltalán tovább lehet haladni, hogy haza tudjak jutni sokszor percekig különféle manővereket kellett nekem végrehajtani. Na most gondoltam én annak idején, már ezelőtt pár hónappal, hogy jön a B variáns, Ambró Ferenc utcánál bekanyarodok szépen a Bimbóig elmegyek és ott haza tudok lopakodni, mert közvetlenül ugye behajthatok a zsákutca részbe. Hát igen ám, de emlékezetem szerint ott az ipari iskola sarkán a Király Endre sarkán volt egy megállni tilos tábla kihelyezve. Fogalmam nincs mikor és hova tűnt el, a lényeg az, hogy nincs most ottan. Visszakanyarodva még az előbbihez, minden kihelyezett forgalmi szabályozó tábla, úgynevezett KRESZ-tábla annyit ér, amennyit az abban foglaltak ellenőrzése ugye generál vagy lehetővé tesz. Tehát, ha senki nem megy oda és nem ellenőrizni megállni tilos táblát, vagy a várakozni tilost, akkor megette a fene, az emberek elkanászodnak és ott parkolnak, ahol akarnak most már. A zsákutca részbe is bejönnek, de azon már túl vagyok, mert legalább annyi helyet hagynak, hogy haza tudok menni. Na most az Ambró Ferenc utcai verziónál az a gondom, illetőleg az ott élők gondja, hangsúlyozom, hogy több ember nevében beszélek most, hogy a megállni tilos tábla eltűnt, nem tudom mikor, nem vettem észre, hogy mikor történt. A lényeg az, hogy a Bimbó utcáig egyfolytában parkoló autók foglalják el összeérően, tehát rés nélkül az egész jobb oldalt a haladás irányába. Ha ne adj isten ott találkozik 2 autó, akkor kezdődik az előbbi verzió, megint tükörbe hajtás

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Vinkó úr 5 percet adtam már, hogy el tudja mondani, természetesen be tudja fejezni, de kérem szépen, hogy a fejezze be.

Vinkó Lajos: Én nem tudom mennyi ideje beszélek?

Matkovich Ilona Zsuzsanna: 5 perce

Vinkó Lajos: Akkor bocsánatot kérek, majd csak gyorsan elmondom még, hogy a 3. verzió a temető irányából, tehát északi irányból tudok zökkenőmentesen hazamenni, ahhoz viszont kerülnöm kell 2 kilométert. Azt szeretném kérdezni, illetőleg tisztelettel kérni, hogy mi ennek a megoldása, mit tetszenének tudni a Lajostelepi lakosok életének megkönnyítése érdekében. Ennyi lett volna csak. Köszönöm szépen.

Farkasné: Foktövi utcába lakom. Szeretném kérdezni, hogy a Sárga fogó mikor tűnik el onnan először is, mert már rettenetes, ami ott van, tönkreteszik az utcát. Félek attól, hogy bejönnek autóstól az ablakomon, ablakot nem nyithatok ki. Akkor volna még egy, az orvosi rendelő, hát az katasztrófa, hadd ne mondjam. Nem is az orvossal van ott a gond, hanem talán az asszisztensnővel. Meg kéne tanítani viselkedni mondjuk. Mert ugye 90 százaléka a Kisvácnak nyugdíjas és ahogy ez beszél, mintha orrából fújták volna ki, mindenki sírva jön ki. Mondjuk én nem, de valamit csinálni kellene. Mert mondjuk a doki az nincs is ott, mert van neki egy helyettesítője, de ez az Eszter, hát ez katasztrófa, mert ha ezt sokáig így csinálja, szerintem nem marad ott, mert én rángatom ki onnan, az tuti, az biztos,

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Kérem szépen neveket ne említsen, felolvastam az elején személyiségi jogokat sért. De mondja nyugodtan, csak azt kérem, hogy neveket ne mondjon.

Farkasné: De tudják, hogy ki van ott. Jó, meg arra lennék kíváncsi, hogy a Kisváci játszótér mikor lesz felújítva, mert minden játszótér fel van újítva, de valahogy még mindig kimaradunk belőle. Jó? Erre szeretném a választ. Köszönöm. Ja és még egy lehet. Még egy kérdésem? Ki a képviselő? Ugye maga?

Mikor volt ott, ha szabad érdeklődni, vagy egyáltalán maga miért veszi fel a fizetést? Senki nem tudja, hogy hogy néz ki, ott a mi körzetünkbe, senki az ég adta világban,

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Kérem szépen, hogy tartsa be

Farkasné: Legyen szíves jelentkezzen be. Na, csináljon valamit, ha lehet.

Lőrík János: Lőrík János vagyok az Alsó utca 18-ból. Tisztelt Polgármester asszony, képviselők és megjelentek. 4 pontot szeretnék csupán előhozni. Az első, hogy nagy örömünkre szolgál, hogy már a legfiatalabb városrész, Deákvár is 125 éves lett, annak nyűgjével és minden jó oldalával. Annak idején megtervezésre és kivitelezésre került az akkori körülményeknek az utak és a vízelvezetés, de azóta annyi minden megváltozott már, a fölötté lévő részek beépültek, még följebb épültek, útburkolat a kockakő helyett, sok helyen aszfaltos lett és a klíma is megváltozott. Mindez azt eredményezte, és körülbelül olyan 30 évvel ezelőtt kezdődött, hogy gyakorlatilag a legalsó utcára, tehát a fölötté lévő részről a legalsó utcára ömlik az összes víz. Ez azt jelenti, hogy kerítéstől kerítésig, mintegy folyó, már közepes esőnél is. Még tovább romlik az út ezáltal, hiszen ősszel, télen mindig az úttesten folyik a víz, szétfagy a kockakő, földobja, kifordulnak. Ez mondom, már körülbelül 30 éve kezdődött, tehát nem új keletű. Elkészült már a terv is rá, hogy új vízelvezető árakat kell készíteni és megfelelően följavítani az útburkolatot is, de még erre nem került sor. Az lenne az én kérésem a lakosok nevében, hogy vegyünk most már napirendre, teremtsük meg rá 1-2 év alatt, belátható időn belül a pénzt, és oldjuk meg ezt a problémát. Nemcsak a mi problémánk, aki azon keresztül jön, az azt mondja, hogy ez szörnyű egyszerű, hogy lehet itt lakni. A továbbiak javaslatok lesznek. Azt javasolnám, hogy miután elég sok parkunk van szerencsére, park, köztér, stb, hogy lehetne valamiféle gondnoksággal kihelyezni ezeket, tehát magyarán valamilyen közösség, vállalkozás, nagyobb üzlet, stb. Ha vállalná, hogy mondjuk ő elhelyezhetne ott reklámfelületet, reklámhordozót, és ennek fejében ő ezt karbantartaná folyamatosan. Ehhez kapcsolódik a következő is, hogy tulajdonképpen ugyancsak közterületen nagyon sok autó, tehát itt most cégautókra gondolok, parkol. Tudok olyat mondani, ahol 5-6 autó parkol elhanyagoltan. Itt is meg lehetne célozni azt, hogy rendben parkoljon. Már én úgy tudom, hogy telephelyen belül kellene ugye parkolni az autóknak, parkolj ott, de tartsad rendben ezt a környezetet. A 3. ilyen javaslatom lenne, hogy többekkel beszéltem, hogy vállalnának olyat, hogy az utcára, amennyiben engedélyt kapnánk, az utcára kihelyeznének szemetes zsáktartókat. Nyilván ez egy olyan egységes tervbe és kivitelbe foglalva, hogy az azért pofás legyen. Ott a zsákokat kihelyeznénk, rendszeresen ürítenénk, amennyiben nyilván erre van lehetőség. Köszönöm, ennyi volt.

Debreceni Zsófia: Debreceni Zsófia vagyok, Vác Althan utca 3. szám alatti lakos. Határozottan 2 perces észrevételem van, mert ezt begyakoroltam már a zöld vonalra, még az önkormányzati választások előtt, amikor megjelent plakáton ez a szám. Erre rá is mondtam adatokkal együtt. Visszajelzést nem kaptam. Most ezért megismétlem ezt az észrevételt, ami a következő. Először is nagyon hálás vagyok és köszönöm, hogy a pengéfal ilyen módon lett letakarva, eltüntetve, hogy így mondjam, mert én nagyon érzékeny vagyok a környezetre, magam is festő lévén, és ez nekem egy öröm és jó érzés azóta, hogy ez így megtörtént és ezért köszönet mindazoknak, akik ezt megtették. Van viszont egy másik dolog, ami nekem, mint környezetre érzékeny embernek nagyon rossz esik látni, de gondolom másnak is. Vácnak van egy nagyon szép állomása. Az állomás előtt körforgalom, kör alakú virágágyással. Kevés város büszkélkedhet ilyen meghitt hangulati egységgel, ami az állomás épülete és az előtte levő kis tér között van. Igen fájdalmas látni, hogy valakinek vagy valakiknek az a szórakozásuk, hogy úgy veszik be a körkanyart, hogy azt minél szűkebb körben tegyék meg, lepusztítva, ledöngölve ezzel a kör alakú virágágyás külső szélét egyméteres, másfél méteres szélességben. Ez a látvány jelenleg az elhanyagoltság és az igénytelenség képével fogadja a városunkba érkezőket.

Javaslatom arra, hogy ez ne így legyen, az első térfigyelő kamera felállítása, hogy leleplezhető legyen az elkövető, aki ezt a közvagyon romboló sportot évek óta büntetlenül űzi. A 2. javaslat félgömb alakú betonformákkal körbevenni a virágágyást, ahhoz hasonlóan, ahogy az a Csányi körúton is néhol van a járdán kihelyezve. A 3. javaslat, esetleg sziklatömbbel, terméskövekkel körbevenni a körágyást, annak padkáján belül. Természetesen lehet, hogy ettől még jobb megoldások is vannak, mindenesetre jó lenne, hogyha ez a helyzet változhatna. Igen, köszönöm szépen, hogy meghallgattak és ezt elmondhattuk.

Kiss Zsolt: Köszönöm szépen a szót. Én válaszolnék erre gyorsan, mert Zsófia ugye jól mondom a nevét, ugye? Igen, ezt többen is több alkalommal jelezték már felénk ugye ezt a problémát, hogy ugye ez a körforgalom ez, hogy néz ki, vagy mi a probléma vele. Ugye ez a körforgalom ugye a Széchenyi utcánkon beközeledő teherautók teszik ezt igazából legtöbbször tönkre, akik árufeltöltéssel ugye bejönnek ebbe a szakaszba és ugye ez a körforgalom úgy van méretezve, hogy ha nincs parkoló autó ugye ebbe a körforgalomba, akkor ezt simán beveszik és meg tudják oldani ugye ezt, és nem kell ugye korrigálniuk az ívet és esetleg belemenniük ebbe az ágyásba, de sajnos nagyon sokszor fordul az elő, hogy várakozó emberek vannak ott esetleg az autóban, vagy az autót otthagya, ugye csak az üres autó van ott, és akkor ezek a nagy teherautók, amik esetleg mondjuk jönnek és feltöltöttek valamelyik üzletet, ez nem tudja bevenni normális ívben a körívet, hanem ott csökkentenie kell. És itt jön az elő, hogy egy-egy kerékkal, vagy esetleg 2 kerékkal is ugye átrongyol ezen a körforgalmon. Volt kőbabánk, volt benne már mindenféle egyéb ilyen gátlótényező, azzal együtt is kénytelenek sokszor átmenni ugye ezek a nagy teherautók és utána a legtöbbször egyébként ott az üzlettulajdonosok fölveszik, rögzítik, tudjuk, hogy ki volt, volt, aki egyébként utána jelezte is, hogy ő kénytelen volt ugye ezt megtartani ezt a dolgot, és velük közösen próbáljuk mindig rendbe tenni időről időre ezt a körforgalmunkat. Tehát ez egy nagyon visszatérő probléma, próbálnánk ugye kiszorítani a nagyautókat is ugye erről a területről, hogy kisebb autók tudjanak csak bejönni, és akkor itt megoldódna ez a probléma, de vannak olyan cégek, amelyek ugye ezzel tudnak csak jönni, és így tudják feltölteni ezeknek az üzleteknek a helyét, tehát folyamatosan próbálunk azért odafigyelni rá, és amennyire lehet, mindig a lehető leggyorsabb időn belül rendbe tenni ezt a körforgalmat. Én akkor utána majd Önnel külön is beszélek, jó? Erről jó, Köszönöm.

Buzás Vanessza: Jó estét kívánok. Buzás Vanessza vagyok. Vácon a Rigó utcában élünk a családdunkkal. Pályáztam az önkormányzati bérlakásokra, mert Vác azt ígérte, hogy segíti a rászorulókat, a gyerekes családokat, és hogy a szociális hálót szélesebbre húzza. Én egyedül nevelek 4 gyereket, 5 éve élünk itt Vácon, ide járnak a gyerekeim iskolába, óvodába, bölcsődébe, itt vannak a barátaink. Ez az otthonunk. Saját tulajdonom sajnos nincs, ezért piaci alapon 185.000 forintért bérek egy albérletet. Mindent beadtam, amit kértek a Vác Városfejlesztőnek a bérlakásra, vártam és még csak nem is értesítettek, hogy mi történt. A Facebook-on olvastam, hogy 20 családnak segítettek. És kérdezem én, hogy ki rászorultabb azok közül, akik nyertek, mint én? Kinek van rajtam kívül 4 gyerek, akik egyedül próbálnak nevelni és erőn felül próbálja eltartani őket. Becsületesen, lopás, csalás nélkül. Szeretném a gyerekeknek mindent megadni. Ez egy plusz segítség volna nekünk. Ez volt az a nagy ígéret, hogy így segítik a rászorulókat? Nekem ez egy óriási nagy csalódás volt, én magukra szavaztam, elhittem, hogy segítenek és ez is csak egy mézesmadzag volt, egy nagy hazugság. Köszönöm.

Inotay Gergely: Erre szeretnék reagálni. Az elmúlt egy esztendő során minden esetben, amikor a bizottságon vagy testületen a bérlakások, pályázaton kiírt bérlakások ugye szóba került, akkor szóba került az is, hogy nagyon sok esetben a pályázók vagy az űrlapot töltötték ki adott esetben hiányosan, vagy valamelyik mellékletet nem csatolták. Tehát kérdés az, hogy érvényes volt-e a pályázata vagy sem, mert az a bizottság, az Emberi Kapcsolatok Bizottsága, ami az eddigiekben tárgyalta a lakások kérdését,

illetve most az új felállt Lakásügyi Bizottság, minden esetben mérlegeli az ilyen esetű szociális rászorulást, és én nem gondolom, hogy érvényes pályázat befutott volna, akkor ne az Ön támogatása mellett állt volna ki a bizottság. Én azt szeretném jelezni, vagy kérni, hogy adott esetben időpontot egyeztetünk, akár most a testületi után és megbeszéljük, hogy hogy tudok abban segíteni, amit mindenki másnak is föl kínáltam, akik korábban adott esetben nem tudtak, vagy nem megfelelő pályázatot adtak be, hogy áttekintettük a pályázatot közösen, megnéztük a beadandó igazolások listáját, illetve azt a 4 vagy 5 csatolandó mellékletet, amelyek hiányában a Városfejlesztő automatikusan, és ezt fontos megérteni, hogy ők egy rendelet alapján dolgoznak, hogy mik a kötelező elemei a pályázatnak. Amennyiben ebből csak egy is hiányzik, például az ötéves váci lakcímet igazoló lakcímkártya másolata, az összes gyermek lakcímkártyának a másolata, abban az esetben automatikusan és technikailag a pályázat hiányos, és már nem lesz érvényes, tehát a bizottság elé úgy fog kerülni, hogy ezt nem is támogathatja. Ezért mondom, hogy minden esetben ezt a segítséget nagyon szívesen föl kínálom. Áttekintjük, megnézzük, és akkor a pályázat érvényes lesz, és innen folytassuk. Jó? Ezt szeretném akkor mondani. Köszönöm.

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Jess Kinga képviselő asszony az előző hölgynek a felszólalásához szeretett volna hozzászólni.

Jess Kinga: Köszönöm szépen. Röviden csak annyit, hogy a vasút előtt levő virágos körforgalom az nem a város területe. Már az állomásfőnök asszonnyal is többször beszéltem ez ügyben, és a vasútállomás körül vannak egyéb olyan problémák is, ami a városba érkezők szemében nagyon kirívó, és mi szégyelljük magunkat, ahelyett, hogy akinek ezt rendbe kéne tartani. Úgyhogy az üggyel foglalkozunk, a Közlekedési munkacsoport is foglalkozott vele, hogy lehet ott olyan forgalmi helyzetet teremteni, hogy ne kerüljenek oda be a nagy autók, úgyhogy köszönöm, hogy Önnek is fontos, foglalkozunk az üggyel, és reméljük, meg tudjuk oldani.

Erdősi Mihály: Jó estét kívánok, Erdősi Mihály vagyok és egy kérdéssel szeretnék Önökhöz fordulni, hogy a Rádi út közlekedését mikor oldják meg, hogy balesetmentes legyen a vasúti átjáró környéke, mivel, hogy ott olyan szituáció keletkezik, hogy ötpercenként lezárják a vasúti átjárót, és aki azon jön és a piac napokon a közlekedési káosz keletkezik és ott beszorulnak az emberek és a vasút az nem fog megállni. Mikor fogják azt megoldani úgy, hogy ne legyen életveszélyes az a környék? Mert azzal, hogy most kiraktak oda egy táblát, hogy kötelező haladási irány és ha megáll a forgalom, minthogy október 20.-án megállt, akkor automatikusan fől szorulnak a kocsik a vasúti átjáróra és haláleset is előfordulhat, tehát ne legyen ilyen. Köszönöm szépen.

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Elég bonyolult. Éppen ma délután beszélgettünk erről a kialakult helyzetről, ugye ez csak részben az önkormányzaton múlik, ugye itt a MÁV-nak a szerepe is nagyon fontos, és látjuk mi is ezt

Erdősi Mihály: Ez annyira egyszerű megoldás, hogy a Magyar úthoz odatettek egy körforgalmat, azzal meg lehetne oldani, nem kellene a nagy büntetéseket fizettetni az emberekkel, mert 78.000 forintos büntetéseket kiszabnak, ahelyett, hogy olyankor, mikor nagy forgalom van, akkor odamennének és irányítanák a forgalmat. Köszönöm szépen.

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Köszönjük. Csak közben mondanám, hogy aki nem adott címet és szeretne választ kapni, hogy maradjon itt a végéig, jó? És akkor alpolgármester úrnak például az előbbi úr legyen szíves adja meg a címét, mert akkor tudunk válaszolni. Köszönöm.

Ament Balázs: Köszönöm szépen. Ament Balázs vagyok a Kastélyrét Egyesület elnöke. Kicsit rácsatlakozok az előző felszólalóra és köszönöm, hogy itt lehetünk. Polgármester asszony, alpolgármester urak, képviselő hölgyek, urak és tisztelt jelenlévők. A Kastélyrét egyesülete a Kastély ligeti és Csendesréti lakópark lakóközösségéből jött létre. A Külső-Rádi út mellett lakunk és ahogy a lakópark, úgy az egyesület sem túl régi és mi sem feltétlen lakunk itt több évtizede Vácon, de nagyon szeretjük a várost és nagyon szeretünk egyébként itt lakni. Jelenleg közel 400 nagykorú személy, körülbelül több mint 200 kiskorú személy lakik a lakóparkban. A Contitech vezetésével egyeztetve pedig a Contitechben körülbelül 270 alkalmazott dolgozik most. A lakóparkot Váccal a Külső-Rádi út köti össze, melyre mi a külső vácdukai úton tudunk úgy eljutni, vagy rácsatlakozni. Ott van 2 buszmegálló, ugye a városba vezető buszmegálló az pont a Contitech oldalán, lakóparkkal szemben található. Hát, aki járt már a Külső-Rádi úton, az tudja, hogy az M2-ről leérkező autók az M2-es sebesség lendülete azért meg szokott maradni a 60-as korlátozás ellenére is. És hát autóval még hagyján, de gyalog nagyon-nagyon problémás és veszélyes átkelni az úttesten a buszokhoz és ugye ez jelenleg probléma. Tehát rengeteg gyermek jár bölcsődébe, óvodába, általános iskolába, és ez nyilván el fogunk jutni odáig, hogy ezek a fiatalok majd egyszer középiskolába fognak járni, saját kerékpárral fognak esetleg közlekedni szeretni, hiszen ugye most ez sem megoldott. Jelenleg az úttest két szélén, illetve a földsávokon tudnak gyalogosan bejutni az ott lakók Vác területére, ha nem gépjárművel akarják mondjuk terhelni a városi forgalmat, és ugye így tudnak eljutni esetleg az alsóvárosi vasútállomáshoz. Igazából az egyesület célja a közösségfejlesztés mellett az, hogy ezekre az ügyekre nyilván felhívja a figyelmet és partnereként az önkormányzatnak erre megoldásokat keressen és igazából kérdéssel fordulnánk az önkormányzathoz, hogy tervezi-e az önkormányzat esetlegesen a Rádi út, Külső-Rádi út és a vácdukai út csomópontfejlesztését, biztonságossá tételét, illetve hát nagyjából a Contitech-től a Vác alsóvárosi vasútig esetleg kerékpárút vagy gyalogos útnak a létesítését, hiszen ezek megoldhatnák ezeket a helyzeteket, amik azért a kerékpáros forgalom megnövekedésével okozhatnak balesetveszélyes szituációkat, és hogyha ebben bármiben tud segíteni a szervezet, az önkormányzat számára, akkor állunk rendelkezésre. Köszönjük szépen és bocsánat, Vác, Rozs utca 14/1. Köszönöm.

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Néhány mondatot, hogyha megenged, aztán utána alpolgármester úrnak átadom, mert ugye az Ő területe. Csak annyit szeretnék elmondani, hogy a Contitech-el közösen már nagyon közel vagyunk a megvalósításhoz, hogy végre ez a gyalogos-átkelőhely ez megvalósuljon a buszmegállónál, ezenkívül pedig a Csendesréti lakóparknál voltak a beruházóval korábban még egyeztetéseink azért, hogy ott egy közösségi tér kialakulhasson, tehát ugye volt HÉSZ módosítás, azzal segítettük, hogy tulajdonképpen ez egy valódi városrészé alakuljon, ugye, tehát ne csak házak álljanak egymás mellett, hanem legyen egy kisebb központjuk is, és hát ezen kívül pedig a Csendesrét és a Kastélyliget lakóparkkal nagyon sokat foglalkozunk és igyekszünk megoldani akár az útproblémát, például ma délután éppen erről volt szó, és hát a közvilágítást is. Ugye hát ez egy olyan terület, ami nagyon gyorsan fejlődött, ugye rengeteg építkezés volt, és hát az önkormányzatnak valahogy utol kéne érnie magát, de hát természetesen ilyen léptékben nem tudja, de majd akkor Kiss Zsolt még azt gondolom, ki fogja egészíteni.

Kiss Zsolt: Köszönöm szépen a szót, illetve a kérdést is. Ugye nem olyan régen voltunk egy közös lakossági fórumon, ahol be tudott mutatkozni ugye az ott lakóknak maga az egyesület is. Nagyon örülök egyébként, hogy mint kicsit ötletgazda is ugye tudtam segíteni ennek a megvalósulását, vagy a létrejöttét. Nagyon komoly előkészület volt egyébként már a területen, hogy a lakók ugye tudjanak egymásról és legyen igazából egy való élő közösség, egy kis városrészi közösség, egy ilyen részönkormányzat szinte ezen a területen. Azt látom, hogy egyébként az egy főre jutó szerintem számítástechnikusok száma, az körülbelül itt a legsűrűbb egyébként a városunkban, ebből adódóan nagyon megoldáscentrikus és nagyon orientált, megoldásorientált lakói vannak ennek a közösségnek.

És azt tudom itt is elmondani, hogy ezen a lakossági fórumon, hogy én azt gondolom, hogy minden egyes ilyen szerveződésnek van létjogosultsága a városunkban, egyrészt ugye összetartást erősít az ott lakókban, másrészt pedig ők maguk is tudnak olyan felületeket nyitni, ahol a fejlesztésekhez akár önerőt, önfejlesztési lehetőségeket is tudnak produkálni és ezzel partnerséget nyújtani a városnak, mert nagyon sok olyan projektünk volt már korábban is, ahol a városi önerőt egészítette ki legtöbb esetben ugye a város, és így lehetett mondjuk egy-egy fejlesztést véghez vinni. Én azt gondolom, hogy az egyik ilyen problémakör ugye maga a csomópontnak az átépítése. Már egy régi tárgyalásunk végére tehetünk pontot akkor, hogyha a Continental valóban továbbra is tudja tartani azt az ígéretét, hogy közös projektben tudjuk átépíteni ezt a csomópontot és a jövő évi költségvetésben esetleg ezt a város képviselői is tudják támogatni és esetleg ezt a csomópontot meg tudjuk valósítani, mert akkor itt egy gyalogátkelő létesülne, illetve biztonságosan megközelíthető 2 buszmegálló világítással. Ugye erre van kész a tervünk, ez egy rendesen engedélyes terv már, tehát itt a kivitelezésbe tudnánk kezdeni a jövő év folyamán. Illetve van egy korábbi terv, amely pedig a kerékpárutat tervezte meg a város egészen az alsóvárosi vasúti megállótól gyakorlatilag ide a Continentalig ki, ez is egy kész terv. Amennyiben nyílik pályázat, vagy van lehetőség Pest megyében kerékpárutak fejlesztésére, akkor nyilván ezen a pályázaton el fogunk indulni. Kérem azt a lakóktól egyébként, hogy nyilván ezt támogassák, hogy ezt a pályázatot, vagy minél inkább támogassák meg majd az önkormányzatnak ezt a fejlesztési tervét és akkor bízunk benne, hogy ezt is rövid időn belül, amint pályázati források megnyílnak ezt is meg fogjuk tudni valósítani. Köszönöm

Bromár Attila: Jó estét kívánok Bromár Attila vagyok és előre szeretnék ismét elnézést kérni a gyakorlatlanságom miatt, és szeretném felolvasni azt, amiért itt vagyok, mert az ingatlan tulajdonostársaimmal együtt Hermány-dűlőben, ahol Rozmaning képviselő úrnak a képviselőiében mi együtt vagyunk. Akkor most engedje meg, hogy felolvassam azt, amit írtam, hogy a Nagyzerjófű út mentén elhelyezkedő ingatlanok egyik részére, ahogy a képviselő úr már említette, a villamoshálózat lehetővé, elérhetővé tették. A Nősirom utcától nyugatra fekvő ingatlanok tulajdonosainak adott a lehetősége a villamoshálózathoz csatlakozni. A tőle keletre fekvő utcarész nagyrészt még megoldandó feladat. Azokkal a szomszédokkal együtt, akiknél még nem elérhető a kifestésű villamoshálózat szeretném kérni a tisztelt önkormányzatot, hogy a szolgáltatóval és az ingatlan tulajdonosokkal együtt vizsgálják meg, hogy milyen alternatívái vannak a villanyvezeték továbbvitelének, így emelve nemcsak az ingatlanok értékét, hanem a városrészt infrastrukturális szintjét is. Ennyit szerettem volna mondani és mondjam a lakcímemet, hogyha esetleg. Igen, a lakcímem az 2132 Göd, Jósika utca 11. úgyhogy köszönöm szépen. Ennyit szerettem volna mondani.

Kupsza Ákos: Szép jó estét kívánok. Kupsza Ákos vagyok Nyilasból és egy olyan problémában meglévő problémával fordulok Önökhöz, ami az Alsó-Nyulas utcába való lefordulást takarja, mégpedig ott van a 2 sávból egy visszasoroló sáv, hogyha jövőnk Vác felől és ott utána van egy forgalomtól elzárt terület és a balra kanyarodó sáv. Ezt a forgalomtól elzárt területet nagyon sokan figyelem kívül hagyva egyenesen túlmennek és aki éppen balra akarna kanyarodni le az Alsó-Nyulas utcába, általában hátulról vagy belemennek, vagy még vissza tudnak húzódni. Ebből azt hiszem, fél éven belül 2 vagy 3 baleset is történt. Illetve az útminőség javítását azt nagyon szépen megköszönjük. Viszont van-e arra mód, akár táblával jelezni vagy más, hogy az ott közlekedő emberek kicsit lassabban közlekedjenek? Mivel már a közösséggel való beszéd az, akivel lehetett, az megtörtént, és ők csökkentették is a sebességet, és ez így javított is. A 3. kérdésem pedig, hogy a Nyulasban való beépíthetőségi százalék növelésére van-e mód, és ha igen, akkor mi ennek a folyamata. Nagyon szépen köszönöm.

dr. Rosta Zoltán Géza: Köszöntöm a szót. Köszöntöm a tisztelt megjelent váci lakosokat, Rosta Zoltán vagyok, egyik új képviselő. Egy hónapja itt több képviselőtársammal együtt, és néhány

felvetéssel szeretnék részben reagálni. Én egyetlen körzetnek sem vagyok konkrétan a képviselője, mert listán kerültem be a testületbe. Ennek nyilván előnye is van, meg hátránya is van. Én igyekszem az előnyeit megragadni és minden olyan ügyben igyekszem, ha tudok, segítséget nyújtani, vagy legalábbis képviselni a váciak érdekeit, akik esetleg megkeresnek, ami akármelyik körzetre is vonatkozna. Itt a kisváci hölgynek a felvetésére érthető nyilván az Ő kicsit indulatos hozzászólása. Én a Szádóczki Imre képviselőtársam védelmében azért annyit hadd mondjak, ugyan nem kért meg erre, hogy fogadatlan prókátor legyek, hogy Ő mindössze egy hónapja a képviselője a kisváci körzetnek. Tehát amit tetszett mondani problémákat, nem volt még lehetősége sem arra, hogy ezt megoldja. *(bekiabálás)* Kérem. Nem erről van szó, hanem itt a játszótér és az egyebekkel kapcsolatosan én úgy gondolom, hogy azok a problémák, amelyeket föl tetszett vetni, hogy ezek évek óta fennálló problémák, tehát nem az elmúlt egy hónapban alakultak ki, de nyilvánvaló, amiket föl tetszett vetni, biztos, hogy foglalkozni fog vele a testület, illetve a képviselő úr és azon lesz, hogy ez megoldást nyerjen. A másik, a másik ügy, amit a hölgy, aki a bérlakással kapcsolatosan felvetett, aki egyedül neveli a 4 gyermekét. Én annyit szeretnék kérni a frissen megalakult Lakásügyi Bizottság tagjaihoz, ahogy itt alpolgármester, Inotay alpolgármester úr is mondta, hogy nyilván ez egy olyan prioritás én gondolom, ami egy rendkívüli ügy, amivel foglalkozni kell, és hogyha csak tényleg eljárási problémái vannak egyébként, vagy formai problémái voltak az eddigi kérelmeknek, akkor ha lehet kérem, ugyan én a hölgyet nem ismerem, de itt tekintettel erre az egyedi és tényleg sajátos helyzetre, hogy valamilyen formában, ha van rá lehetőség, akkor soron kívül vegyék elő az ügyét a bizottságban, a Lakásügyi Bizottságban a kollégák, és amennyire lehet akceptálják ezeket a kéréseket, mert úgy gondolom, hogy amit a hölgy elmondott, annak alapján ez mindenféleképpen indokolt lesz. A 3. a Rádi úti átjáróval kapcsolatban vetette föl az úr. A vasúti átjáró és az ott kialakuló forgalmi helyzet. Teljesen egyetértek azzal, amit felvetett. Az elmúlt néhány hétben több megkeresést kaptam és konkrétan itt a bírságolásokkal kapcsolatban többen megkerestek ott a bizonyos kötelező haladási irány megsértése, különösen piacnapokon. Én ezt jegyző asszony felé, illetve a közterület-felügyelet felé jeleztem már, hogy jogi aggályaim is vannak ezzel kapcsolatban. Na most ebbe nem akarok belemenni. Én annyit szeretnék kérni jegyző asszony irányítása alá tartozó közterület-felügyelet munkatársaitól, hogy tekintettel erre a helyzetre, különösen a piaci napokon kialakuló óriási forgalomra, ne az legyen az elsődleges cél, hogy ott igen súlyos bírságokkal sújtsák az ott esetlegesen szabályszegő autósokat, hanem valóban a forgalom biztonsága, biztonságának a biztosítása érdekében lépjenek fel a közterület-felügyelő kollégák és segítsék az ott haladó autósokat, és ne arra törekedjenek, hogy ott havonta több 100 esetben bírságoljanak. Köszönöm szépen.

Vámos Edit: Vámos Edit vagyok Párta utca 8. a címem. Vízvezetéssel kapcsolatban lenne az első olyan felvetésem, amit szeretném, hogyha megvizsgálna az önkormányzat. A Gombási út felől lezúduló víz, ami a vízfogóba áramlik, az az Újhegyi út és Naszály út kereszteződésénél tulajdonképpen megy a körforgalom alá, mivel ha valaki ott arra jár, és megnézi, ott egy ilyen beton vajú lett kialakítva, amely még tavasszal megsérült, aztán ugye a nagy áradások, illetve a nagy esőzések következtében a víz egyre jobban kimosta, és most már egy olyan jellegű probléma jelentkezett, hogy egy hatalmas nagy lyuk van lényegében, és maga a víz nem a vízfogóba áramlik, hanem nagy többsége én véleményem szerint az a körforgalom alá. Mivel ott óriási nagy közlekedés zajlik, tehát ott mennek a városi buszok is, ezért hát nehogy az legyen, hogy előfordul esetleg, hogy alámossa az utat és ott beszakad. Ez lenne az első dolog, amit szerettem volna elmondani. A másik, Deákváron rengeteg olyan járdalapos út van, amelyek most már több évtizede használatosak. Ezek mellett az utak mellett több hatalmas nagy fa is ültetésre vagy ültetése is megtörtént, és ezek a fának a gyökerei most már jelentősen felnyomják néhol ezeket a járdalapokat, és ezt szeretném, hogyha átvizsgálnák a megfelelő szakemberek és ott próbálnák rendbe hozni a járdát, hogy sokkal könnyebb legyen a közlekedés, mondjuk idősebbeknek, vagy babakocsival közlekedőknek. Az utolsó, amit szeretnék megemlíteni, az pedig nagy örömünkre szolgált, hogy kialakult a Párta utcában egy park és ott kihelyezésre kerültek közlekedési jelzőtáblák is. A Párta utca

az, amelyik összeköti az Újhegyi utat a Cserje utcával. Ez egy egyirányú utca a Cserje utca felől, jelentős forgalom van szemben a forgalommal, tehát nagyon sokan megszegik a szabályt. Ez főleg reggeli időszakban, illetve délutáni időszakban okoz óriási problémát, ugyanis az Újhegyi úton járnak a helyi buszok. Ha valaki be szeretne kanyarodni a Párta utcába, a helyi busz jön szembe, és nem tudok bekanyarodni, mert egyszerűen szemből próbálnak kikanyarodni az utcából. Nagyon jól tudják, hogy az egyirányú utca, valamilyen szinten ezt nem veszik figyelembe, rettenetesen balesetveszélyes, tehát én magam is, meg már mások is kerültek olyan helyzetbe, hogy kanyarodtam volna és megálltam. A busz jött szembe, de nem tudtam befordulni, mert éppen ki szeretett volna valaki jönni. Nem tudom, hogy ezt milyen módon lehetne esetleg lekezelni, hogy oda kiállnának reggeli vagy délutáni órákban esetleg a közterület-felügyelet és ezt vizsgálnák, de ez egy folyamatos probléma, amit jeleztek nekem az ottani lakók is, hogy ezt azért jó lenne, hogyha valamilyen szinten próbálnánk rendben tartani. A táblákkal nincs gond, tehát a táblák azok rendben vannak, egyedül az, hogy nincs betartva a forgalmi táblák szerinti közlekedés. Köszönöm szépen.

Inotay Gergely: Köszönöm szépen. Gyorsan válaszolnék Farkas Istvánné kérdésére, nem mindenre. Egy picit visszalépve akkor az időben, tehát a Sárga fogóval kapcsolatban és a játszótérrel kapcsolatban is. Pont azért beszéltem az elején arról, hogy területért vagy városrészekért felelős alpolgármesterség, én azt hiszem, hogy Szádóczi képviselővel össze fogunk tudni ebben a kérdésben is dolgozni, átbeszéljük a lehetőségeket, szerintem ez így korrekt, én is azt gondolom, hogy ez a testület nagyon fiatal még ahhoz, hogy hosszabb távú következtetéseket vonjunk le. Én azt gondolom, hogy ezeket a kérdéseket meg fogjuk tudni oldani és fogjuk tudni kezelni. Az orvosi ellátással kapcsolatban az egyes körzetben jelenleg tartós helyettesítés zajlik napi 2 órában. Ez a modell január 31-ig marad legkésőbb így december 31-ig értékesíthető a praxis. Kiss Péter doktor úr praxisa. Mindenképpen egy hosszabb távú megoldást kell, ami nem ez a megoldás lesz nekünk keresni. Ha és amennyiben alkalmazott orvosokkal folytatnánk az ellátást, akkor biztos, hogy a személyzet teljes egészében változni fog. Ezen dolgozunk. Jelenleg több érdeklődés van szerencsére, úgyhogy ennek a megoldásán dolgozunk. Én azt hiszem, hogy ennyit szerettem volna mondani, igen, köszönöm szépen.

Matkovich Ilona Zsuzsanna: Köszönöm szépen, hogy meghallgatták a régi új vezetésnek a bemutatkozását, hogy felvillanthattunk néhány területet, problémát és tervet, amelyek fontosak, és hogy néhány fontosabb beruházásunkról beszélhettünk. Természetesen ugye rengeteg fejlesztés és beruházás volt az elmúlt 5 évben, talán hogyha olvasták, követik az oldalainkat, akkor biztos látták, hogy több mint 4.000.000.000 forintért történt ez állami és önkormányzati keretből valósult meg, de megvalósultak. Nagyon szeretnénk ezt a munkát folytatni és én köszönöm szépen, hogy megosztották velünk ezeket a problémákat, amelyeket itt felvetettek. Kérem szépen, hogy aki esetleg nem mondott címet, vagy még beszélni szeretne képviselővel, alpolgármesterrel, akkor tegye meg, most van rá lehetőség és kövessék továbbra is a munkánkat, segítsenek, mi is segítünk Önöknek, ahol tudunk. Köszönjük szépen még egyszer, hogy itt voltak. Viziontlátásra.

K.m.f.

Matkovich Ilona Zsuzsanna
polgármester



dr. Zsidel Szilvia
jegyző




JELENLÉTI ÍV

a Képviselő-testület 2024. november 18.-i
közmeghallgatására

1. Ferjancsics László István



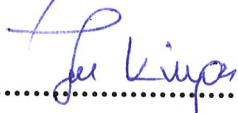
.....

2. Inotay Gergely Ábel



.....

3. Jess Kinga



.....

4. Kárpáti-Kelemen Katalin



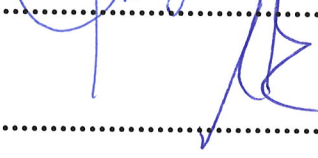
.....

5. Kiss Zsolt János



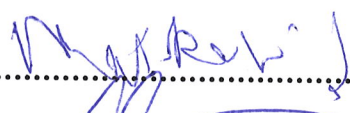
.....

6. Makrai Zsolt



.....

7. Matkovich Ilona Zsuzsanna



.....

8. Mokánszky Zoltán



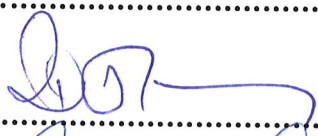
.....

9. Molnár Nándor



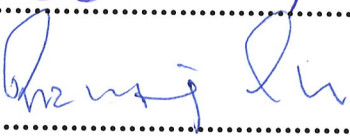
.....

10. dr. Rosta Zoltán Géza



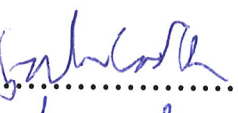
.....

11. Rozmaring Sándor



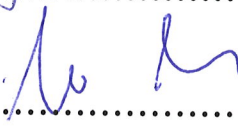
.....

12. Szabó Csaba



.....

13. Szádóczki Imre



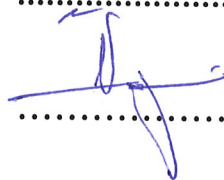
.....

14. Tótváradi-Nagy Bence



.....

15. dr. Ványai László



.....