



Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete
2015. év március hónap 19. napi ülésére

Szám: 12/227-1/2015

Tárgy: **Vác város közlekedési koncepciója 2014-2030**

Melléklet:

- Közlekedési koncepció (1. számú melléklet)
elérhető: [www.vac.hu/ Informáciok/ Közlekedésfejlesztési terv /
Közlekedésfejlesztési koncepció 2014-2030](http://www.vac.hu/Informaciok/Kozlekedesfejlesztesi_terv/)
- Közlekedési koncepció intézkedési csomagok – kivonat (2. számú melléklet)
- VKB határozat (3. számú melléklet)

Előterjesztő: **Espár Péter, mb. osztályvezető**

Készítette: Espár Péter, mb. osztályvezető, Szabó Andrea főépítési munkatárs

Előadó: Espár Péter, mb. osztályvezető

Előzmény/korábbi döntés:

-

Terjedelem: 9 oldal

Bizottsági tárgyalások: VKB

Döntéshozatal módja: nyílt ülés (Mötv. 46. § /1/)
egyszerű többség (Mötv. 47.§ /2/)

Törvényességi

véleményezésre bemutatva Jogi Osztály

Törvényességi észrevétel: **Deákné dr. Szarka Anita**
jegyző

Nincs / az alábbi:

Véleményezésre
megkapta:

Kökény Szabolcs
pénzügyi és adó osztályvezető

Véleményezésre
megkapta:

Fördös Attila
polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

Vác város Önkormányzat Képviselő-testülete a 23/2007 (II.22.) határozattal fogadta el Vác Város közlekedésfejlesztési koncepcióját a 2007-2013 terjedő időszakra. E koncepció a KÖZOP pályázaton nyert támogatás segítségével megvalósult „Megvalósíthatósági tanulmány elkészítése Vác Város helyi közforgalmú közlekedési rendszerének fejlesztésére” című tervezési folyamat részeként került felülvizsgálatra. A tervezés során elkészült valamennyi dokumentum elérhető Vác város honlapján (www.vac.hu/ Információk/ Közlekedésfejlesztési terv / Közlekedésfejlesztési koncepció 2014-2030). A koncepció terjedelme miatt (313 oldal) nem került külön kiosztásra.

A közlekedési koncepció számos felmérést követően, a fenntartható városi mobilitás-tervezés szempontjait szem előtt tartva határozta meg az elkövetkező több mint 15 év főbb beavatkozási területeit. A koncepció készítői igazodva a város egyéb stratégiai anyagaihoz (Városfejlesztési koncepció, IVS, stb.) megfogalmazták a város mobilitási szempontból releváns jövőképet, mely alapján Vác és környéke lakóit, vendégeit és gazdaságát hatékonyan és fenntartható módon szolgáló, kisvárosi léptékű, természeti és épített örökségét tiszteletben tartó mobilitási rendszer kell létrejöjjön a kettős agglomerációs környezetben. A javaslattétel során öt prioritás tizenkét intézkedéscsoportja került megfogalmazásra, amelyek mögött konkrét beavatkozási területek, intézkedések szolgálnak Vác és térsége mobilitásának fenntartható jövőképét. Ezek a következők:

1. Vác térségi elérhetőségének javítása

1.1. Külső közlekedési kapcsolatok fejlesztése – a fejlesztési nagyprojektek és nagyberuházások műszaki tartalmának befolyásolásával és hozzájuk kapcsolódó intézkedésekkel

1.2. Intermodális kapcsolatok erősítése

2. Intézmények megközelíthetőségének javítása (különös tekintettel az Oktatási Centrumra és a Kórházra)

2.1. Intézmények közösségi közlekedési kiszolgálásának erősítése

2.2. Intézmények környezetének rendezése, parkolási lehetőségeinek javítása

2.3. Közlekedési hálózat szűk keresztmetszeteinek és kapcsolati hiányainak rendezése

3. Belváros tehermentesítése, élıhetőségének javítása

3.1. Parkolás, rakodás, célforgalom szabályozása

3.2. Forgalmcsillapítás rendszerbe foglalása

4. Fenntartható közlekedési módok versenyképességének, szerepének erősítése

4.1. Helyi és helyközi autóbusz-közlekedés hálózatának és menetrendjének újragondolása

4.2. Közösségi közlekedés infrastruktúrájának és járműállományának fejlesztése

4.3. Gyalogos és kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása

5. Közlekedésbiztonság javítása

5.1. Konfliktusos csomópontok fejlesztése

5.2. Jármű-gyalogos konfliktuspontok rendezése

A koncepció elfogadását követően természetesen további lépéseket kell tenni a városnak a dokumentumban foglaltak megvalósítására:

1. Részletesen meg kell tervezni, engedélyeztetni kell a rövidtávon megvalósítandó intézkedéseket, majd meg kell kezdeni ezek megvalósítását.
2. Meg kell kezdeni a későbbi időtávon esedékes, de hosszabb előkészítési igényű intézkedések előkészítését.
3. Folyamatosan figyelemmel kell kísérni és meg kell próbálni a városi céloknak megfelelő irányba mozdítani a város közlekedési rendszerét befolyásoló külső projekteket.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a 2014-2030 közötti időszakra szóló közlekedési koncepciót elfogadni szíveskedjen.

Vác, 2015. március 11.


Espár Péter
 mb. osztályvezető

Határozati javaslat

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 2014-2030 időszakra szóló Közlekedési koncepciót elfogadja.

Határidő: azonnal és folyamatos

Felelős: Műszaki Osztály mb. vezetője

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

1. Vác térségi elérhetőségének javítása

2. Intézmények megközelíthetőségének javítása
(különös tekintettel az Oktatási Centrumra és a Kórházra)

3. Belváros tehermentesítése, elérhetőségének javítása

4. Fenntartható közlekedési módok versenyképességének, szerepének erősítése

5. Közlekedésbiztonság javítása

A fő célok alcélokká bomlanak tovább, A célrendszer azonban nem mereven hierarchikus: egyes alcélok (illetve a hozzájuk kapcsolt intézkedések) egyszerre több magasabb rendű célt is szolgálhatnak.

1. Vác térségi elérhetőségének javítása

- 1.1. Külső közlekedési kapcsolatok fejlesztése – a fejlesztési nagyprojektek és nagyberuházások műszaki tartalmának befolyásolásával és hozzájuk kapcsolódó intézkedésekkel
- 1.2. Intermodális kapcsolatok erősítése

2. Intézmények megközelíthetőségének javítása (különös tekintettel az Oktatási Centrumra és a Kórházra)

- 2.1. Intézmények közösségi közlekedési kiszolgálásának erősítése
- 2.2. Intézmények környezetének rendezése, parkolási lehetőségeinek javítása
- 2.3. Közlekedési hálózat szűk keresztmetszeteinek és kapcsolati hiányainak rendezése

3. Belfáros tehermentesítése, elérhetőségének javítása

- 3.1. Parkolás, rakodás, célforgalom szabályozása
- 3.2. Forgalmcsillapítás rendszerbe foglalása

4. Fenntartható közlekedési módok versenyképességének, szerepének erősítése

- 4.1. Helyi és helyközi autóbusz-közlekedés hálózatának és menetrendjének újragondolása
- 4.2. Községi közlekedés infrastruktúrájának és járműállományának fejlesztése
- 4.3. Gyalogos és kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása

5. Közlekedésbiztonság javítása

- 5.1. Konfliktusos csomópontok fejlesztése
- 5.2. Jármű-gyalogos konfliktuspontok rendezése

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

1. Vác térségi elérhetőségének javítása

1.1. Külső közlekedési kapcsolatok fejlesztése – a fejlesztési nagyprojektek és nagyberuházások műszaki tartalmának befolyásolásával és hozzájuk kapcsolódó intézkedésekkel

1.1.1.M2 meglévő szakaszának teljes körű kiépítése és továbbépítése

1.1.2.Váci Duna-híd és csatlakozó úthálózat megépítése

1.1.3.A különböző hierarchiájú vasúti szolgáltatások váci kiszolgálásának optimalizálása (Vác-Alsóváros és Kisvác tekintetében)

1.1.4.Kínálati közösségi közlekedési fejlesztések a helyközi autóbusz-közlekedésben

1.1.5.EuroVelo 6 kerékpárút fejlesztése, térségi kerékpárutak kiépítése

1.1.6.Dunai hajózás feltételeinek javítása, kikötő fejlesztése

1.2. Intermodális kapcsolatok erősítése

1.2.1.Vasút-autóbusz átszállási kapcsolatok javítása a vasúti kiszolgálással összhangban

1.2.2.P+R parkolók kialakítása és megközelíthetőségének javítása a váci vasútállomáson és megállóhelyeken, a vasúti kiszolgálással összhangban

1.2.3.B+R kerékpárparkolók kialakítása a váci vasúti és autóbusz-megállóhelyeken, az igényekkel összhangban

1.2.4.First mile / last mile szolgáltatások a kerékpáros intermodalitás fejlesztésére

2. Intézmények megközelíthetőségének javítása (különös tekintettel az Oktatási Centrumra és a Kórházra)

2.1. Intézmények közösségi közlekedési kiszolgálásának erősítése

2.1.1.Szerűskert Oktatási Centrumba irányuló csúcsidei igény tompítása az iskolakezdés időpontjának széthúzásával

2.1.2.Szerűskert Oktatási Centrum és Kórház helyközi autóbuszos elérhetőségének javítása

2.1.3.Az infrastrukturális feltételek megteremtésével a 70-es vonal vonatainak megállítása Kisvác megállóhelyen a tanítási csúcsidőszakokban, az ütemes közlekedési rend sérelme nélkül

2.2. Intézmények környezetének rendezése, parkolási lehetőségeinek javítása

2.2.1.Kórház előterének komplex rendezése

2.2.2.Intézményi parkolás rendezése, bővítése, illetve iskoláknál K+R parkolóhelyek kialakítása (ahol szükséges)

2.2.3.Kerékpárparkolók létesítése, bővítése az intézményeknél és turisztikai célpontoknál

2.3. Közlekedési hálózat szűk keresztmetszeteinek és kapcsolati hiányainak rendezése

2.3.1.Hiányzó gyűjtőútszakaszok kiépítése a lakóterületek elérhetőségének és közösségi közlekedési kiszolgálhatóságának javítására

3. Belváros tehermentesítése, élhetőségének javítása

3.1. Parkolás, rakodás, célforgalom szabályozása

- 3.1.1. Belvárosi parkolás rendezése keresletszabályozási eszközökkel, a mélygarázzsal egységes rendszerben kezelve
- 3.1.2. Belvárosi árufeltöltés rendezése
- 3.1.3. Autóbusz-állomás végállomási és tárolási funkciójának, helyigényének csökkentése

3.2. Forgalmcsillapítás rendszerbe foglalása

- 3.2.1. Forgalmcsillapított övezetek következetes kijelölése, fizikai elemekkel való támogatása
- 3.2.2. Komp megközelítése okozta terhelés csökkentése
- 3.2.3. Teherszállítás övezeti rendszerének, kitáblázásának egységesítése
- 3.2.4. Széchenyi utca gyalogos elsőbbségű tengellyé fejlesztése

4. Fenntartható közlekedési módok versenyképességének, szerepének erősítése

4.1. Helyi és helyközi autóbusz-közlekedés hálózatának és menetrendjének újragondolása

- 4.1.1. Helyi autóbusz-közlekedés egységes rendszerben való újragondolása
- 4.1.2. Helyi és helyközi autóbuszos közlekedés menetrendjének vasúttal való jobb összehangolása
- 4.1.3. Alternatív közhasználatú mobilitási formák ösztönzése (iskolabusz, munkásszállítás, telekocsi)
- 4.1.4. Közösségi közlekedés lefedettségének javítása igényvezérelt közlekedéssel

4.2. Közösségi közlekedés infrastruktúrájának és járműállományának fejlesztése

- 4.2.1. Megállóhelyi infrastruktúra ütemezett fejlesztése
- 4.2.2. Helyi autóbusz-közlekedés járműállományának megújítása
- 4.2.3. Utastájékoztató fejlesztése

4.3. Gyalogos és kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása

- 4.3.1. Kerékpáros főhálózat meglévő szakaszainak felülvizsgálata, hiányzó elemek kiépítése
- 4.3.2. Teljes úthálózat kerékpározhatóságának biztosítása
- 4.3.3. Kerékpártárolás feltételeinek javítása
- 4.3.4. Közterületek gyalogosbarát kialakítása

5. Közlekedésbiztonság javítása

5.1. Konfliktusos csomópontok fejlesztése

- 5.1.1. Úthálózati szerepeknek nem megfelelő, konfliktusos csomópontok átépítése
- 5.1.2. Jelzőlámpás csomópontok jelzésterveinek felülvizsgálata

5.2. Jármű- gyalogos konfliktuspontok rendezése

- 5.2.1. Hiányzó vagy veszélyes gyalogátkelőhelyek, járdaszakaszok rendezése

5.3 Horizontális szempontok

Az **élhetőség, életminőség és a fenntarthatóság** alapelvei – mint az IVS-ben megfogalmazott jövőkép fő elemei – az egész célrendszert áthatják, a következő szempontok mentén:

- **utasközpontúság:** a városon belüli, különböző célcsoportokba tartozó közlekedők elégedettségének növelése
- **modal split:** a fenntartható közlekedési módok előnyben részesítése, ezáltal a közlekedési munkamegosztásban való részesedésük növelése
- **kisvárosi lépték:** Vác adottságainak, identitásának és teherviselő képességének megfelelő léptékű beavatkozások
- **pénzügyi fenntarthatóság:** a szolgáltatások fenntartható finanszírozásának biztosítása, a beruházások tervezése során a működés fenntarthatóságának szem előtt tartása

A célrendszerben szintén nem külön elemként, hanem a teljes célrendszeren átívelő szempontként jelenik meg a **megfelelő ütemezés**, ezen belül a gyors eredményre vezető („quick win”) elemek jelenléte.



3. számú melléklet

VÁCI POLGÁRMESTERI HIVATAL	
2015. MÁRC. 12.	
12/227-2/2015	
Szám:	Ünyszám:
Melléklet:	Ünyszám: EP, 62A

KIVONAT

a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2015. március 10-én megtartott üléséről készült jegyzőkönyvből

Tárgy: Vác város közlekedési koncepciója 2014-2030

29/2015. (III. 10.) sz. Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozata

Vác Város Önkormányzat Képviselőtestületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága elfogadásra javasolja a Képviselőtestületnek a 2014-2030 időszakra szóló Közlekedési koncepciót.

Határidő: 2015. márc. KT ülés

Felelős: Műszaki Osztály mb. vez.

K.m.f.

Kriksz István s.k.
a bizottság elnöke

A kivonat hitelével:

Pne!
Párizs Istvánné