



Váci Polgármesteri Hivatal  
Műszaki Osztály – Főmérnöki Iroda

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság  
2024. év szeptember 11. napi ülésére

**Szám:** 12/297-1/2024.  
**Tárgy:** Vác, 2. sz. főút átmenő tehergépjármű-forgalom korlátozás bevezetése az elkészült tanulmányterv alapján

**Melléklet:** 81 oldal docadmin

**Előterjesztő:** Csontó Judit Mónika osztályvezető  
**Készítette:** Nagy Tibor műszaki ügyintéző  
**Előadó:** -

**Előzmény/korábbi döntés:**  
**Terjedelem:** 84 oldal

**Bizottsági tárgyalások:** -

**Döntéshozatal módja:** nyilvános ülés (Mötv. 46. § (1) )  
egyszerű többség (Mötv. 47. § (2) )

Törvényességi  
véleményezésre bemutatva

dr. Bartók-Palotai Hajnalka  
Jogi osztály ov.

Törvényességi észrevétel: dr. Zsidel Szilvia Jegyző

Nincs / az alábbi:

Véleményezésre  
megkapta:

Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály  
osztályvezető

Véleményezésre  
megkapta:

Matkovich Ilona Zsuzsanna Polgármester



V á c a D u n a k a n y a r s z í v e

## Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Bizottság!

Vác Város Önkormányzat Műszaki Osztálya megrendelésére elkészült a város közigazgatási területén bevezetendő átmenő teherforgalmi korlátozásra vonatkozó javaslatokat tartalmazó, Tsz. 73/2023 sz. tanulmány (továbbiakban Tanulmány). A Tanulmány jelen előterjesztés mellékletét képezi.

A forgalomkorlátozás célja a 2. sz. főúton az áthaladó teherforgalom csökkentése, mert a jelenleg érvényes főúti korlátozások ezt nem képesek teljes mértékben megszüntetni, rontva a lakosok komfortérzetét, melyet a jelentős por- és zajszennyezés okoz.

Az átmenő teherforgalom tiltásának a lehetőségeit a Tanulmány öt pontban tárja fel, elemezve a jelenlegi korlátozásokat, jogszabályi háttérrel, helyszíni adottságokat és az igényeket. A Közlekedési Munkacsoport az öt lehetőség megvizsgálása és megvitatása eredményeképpen a V.sz. változat bevezetését javasolja (Tanulmány 66-81. o. 8.5.5. pont).

### **„A V. változat a 2 sz. főúton jelenleg érvényben lévő súlykorlátozás kiterjesztését jelenti a főút településen átvezető, középső szakaszának kihagyásával.**

*A 2 sz. főúton a meglévő 12 tonnás súlykorlátozás déli irányban a Gödöllői útig tolódik ki. A település középső szakaszán, a 2-es úton nem lesz korlátozás bevezetve. Északi oldalról jelenleg azonban szabad a bejutás az átmenő teherforgalomnak, melynek lehetőségét le kell zárni. A DDC és kapcsolódó vállalkozásainak szabad elérése érdekében 12 tonnás súlykorlátozás bevezetése szükséges „Kivéve áruszállítás” kitételrel északi irányból az Építők útját követően indul és a 2-es út Kodály Zoltán úti körforgalom csomópontig tart. A korlátozást a Kodály Zoltán útra is ki kell terjeszteni a nagyvasútig, így biztosítva az út melletti célok (MOL, Bárdi Autó) teherforgalmi elérését. Az északi oldali zárás kialakításával, a 2-es út középső szakaszának korlátozás nélkül hagyásával és a jelenlegi korlátozási rend megtartásával a Váci Malom Kft., a komp, valamint a Börtön és Fegyház megközelítése ellehetetlenülne (a malom megközelítése a mai rend szerint is csak nagy kerülővel tehető meg). A malom, a komp és a börtön megközelítésének biztosítására a 2-es úti, déli oldali meglévő korlátozást a Rádi út és a Honvéd utca között fel kell oldani, valamint a Rádi úti 12,5 tonnás korlátozás módosítandó. A „Kivéve áruszállítás” kiegészítő jelzőtáblát „Kivéve engedéllyel” jelzőtáblára szükséges cserélni, a 12,5 tonnás korlátozás 12 tonnásra cserélendő az egységesítés miatt. A városi belső teherforgalmi célok elérése az M2 autópályától a Külső Rádi út-Rádi út útvonalon lesz biztosított, azonban az az Önkormányzat engedélyéhez lenne kötve. A városközpontban található teherforgalmi célok megközelítése elengedhetetlen, ezért ezen vállalkozások számára szükséges az engedély kiadása, mégis valamilyen szinten városi ellenőrzés alatt lehet tartani a nehézforgalom behajtását. A települést átszelő 2 sz. főút déli és északi végének zárásával az átmenő teherforgalom kiszűrésre kerül, az kénytelen lesz elkerülni a város lakott területét délen a Gödöllői úton, míg északon a 12 sz. főút M2 autópályai rákötésén.*



V á c a D u n a k a n y a r s z í v e

*A V. változat jelentős eltérése az I.-III. változatoktól az a belső korlátozás nélküli szakasz megtartása, ami azt eredményezi, hogy a 2 sz. főút északi és déli szakaszán egy-egy „dugó” létesül. Vagyis lényegileg a teherforgalmat vonzó területek legkönnyebben az elhelyezkedésükhöz legközelebb eső gyorsforgalmi kapcsolaton keresztül érhetőek el. Megjegyzendő azonban, hogy a teljes belső teherforgalom akadályozása nem célja a beavatkozásnak, vagyis a Vác területére árut szállító tehergépjárműveknek természetesen helye van a váci közutakon.”*

Kérem a Tisztelt Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságot a határozati javaslat elfogadására.

**Vác, 2024. augusztus 26.**

**Tisztelettel:**



**Csontó Judit Mónika**  
osztályvezető

### **Határozati javaslat**

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága átruházott hatáskörében hozzájárul, hogy a Vác Város közigazgatási területére vonatkozó, az átmenő teherforgalom korlátozását előkészítő, 73/2023 sz. Tanulmányterv V. változata kerüljön bevezetésre.

Forrás: Rendkívüli működési beavatkozások

**Határidő:** 2025. II. negyedév

**Felelős:** Műszaki Osztály vezetője



*Vác a Dunakanyar szíve*