



Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselőtestületének
2013. december 12. napi ülésére

Szám: 1/45-16/2013.
Tárgy: Nemzeti Kerékpáros Charta felhívása
Melléklet: 2
Előterjesztő: Pető Tibor alpolgármester
Készítette: Pető Tibor alpolgármester
Előzmény/korábbi döntés:
Terjedelem: 1 oldal
Bizottsági tárgyalások: VKB 2013. december 3.

Döntéshozatal módja: *nyílt ülés (Mötv. 46. § /1/)
egyszerű többség (Mötv. 47. § /2/)*

Törvényességi véleményezésre bemutatva dr. Csereklýe Károly Jogi Osztály vezető

Pénzügyi véleményezés: Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Oszt.vez.

Törvényességi észrevétel: Deákné dr. Szarka Anita jegyző

Nincs / az alábbi:

Véleményezésre megkapta: Fördős Attila polgármester



Vác Város Önkormányzatának Képviselőtestülete

Tisztelt Képviselőtestület!

A Nemzeti Kerékpáros Charta felhívást intézett városunk felé. A felhívás szerint a Kerékpáros Charta aláírói egyetértenek abban, és közös erőfeszítéseket tesznek annak érdekében, hogy a kerékpározás, mint Magyarország egyik legkedveltebb közlekedési-, turisztikai, rekreációs,- és sporttevékenysége, 2014-2020. között töretlenül továbbfejlődjön és a fenntartható gazdaságfejlesztés egyik kiemelt pillére legyen.

A programban kitűzött célok megvalósulásának társadalmi megítélése pozitív és az önkormányzatok részéről is ezen feladatok elérése kiemelten fontos.

A megkeresést mellékelem.

A KÖZOP pályázat foglalkozik a kerékpárutak újratervezésével. A városi kerékpárút hálózat meglévő és tervezett elemeit az előterjesztés 2. sz. melléklete tartalmazza. Ebből látható, hogy a lokális és a regionális kerékpárutakat összefüggő úthálózattá lehet szervezni, mely városunkban is tapintható társadalmi igényként jelentkezik. A KÖZOP pályázat szintén illeszkedik a Charta elképzeléséhez.

A Váci TDM e felhívástól függetlenül szintén kerékpáros turisztikai fejlesztéssel kapcsolatosan pályázott, amelynek része a kerékpáros megállóhelyek kiépítése és szolgáltatásainak fejlesztése. A Nemzeti Kerékpáros Charta elképzeléseivel összehangolva a TDM fejlesztése lehet az első lépcsője ezen összehangolt programnak.

A kerékpárutak összehangolása még további jelentős turisztikai vonzerőt jelenthetnek városunk számára.

A fentiek alapján javaslom a Charta felhívásának támogatását és az abhoz való csatlakozást.

Határozati javaslat:

Vác Város Önkormányzatának Képviselőtestülete megismerte a Nemzeti Kerékpáros Charta felhívását, az abban foglaltakat támogatja és egyetért azzal, hogy Vác Város Önkormányzata csatlakozzék a programhoz.

Felkéri a Polgármester Urat a Nemzeti Kerékpáros Charta aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: Fördös Attila polgármester

Vác, 2013. december 4.

Pető Tibor s.k.
alpolgármester





NEMZETI KERÉKPÁROS CHARTA

Mi, a Kerékpáros Charta aláírói egyetértünk abban, és közös erőfeszítéseket teszünk annak érdekében, hogy a kerékpározás, mint Magyarország egyik legkedveltebb közlekedési-, turisztikai, rekreációs, - és sporttevékenysége, 2014-2020 között töretlenül továbbfejlődjön és a fenntartható gazdaságfejlesztés egyik kiemelt pillére legyen.

Magyarországon 2010-ben az utazások 19%-a esetében a kerékpár volt a fő közlekedési eszköz. Ez mindenképpen megőrzendő érték és közös összefogással 2020-ra tovább növelhető 22-25%-ra. Ha ezt a célt a kerékpáros turizmusban, kerékpársportban, a hazai kerékpáripárban és kereskedelemben rejlő potenciál kihasználásával, a kerékpárral közlekedőket érintő balesetek számának egyidejű csökkentésével érjük el, akkor a következő 7 éves időszakban 150 Mrd Ft megtakarításra, gazdasági nyereségre számíthat Magyarország.

Egyetértünk abban, hogy ezen célok eléréséhez jelentős fejlesztésekre és ehhez 120 Mrd Ft befektetésre van szükség, melyhez 2014-2020 között Magyarország számára elérhető **Európai Uniói források fokozott igénybevétele szükséges.**

A kitűzött célok és a becsült pozitív társadalmi - gazdasági hatások elérése érdekében a következő feladatok és források nevesítését javasoljuk a programozási dokumentumokban a Nemzeti Kerékpáros Koncepció mentén:

1. Kerékpáros közlekedést, rekreációt szolgáló útvonalhálózat, infrastruktúra fejlesztése

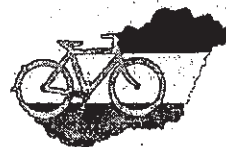
20 milliárd forint - Területi Operatív Program

- Kerékpárosbarát települések kialakítása (50 nagyobb település vagy településrész úthálózatának átalakításával)
- Térségi léptékű jellemzően közlekedési célú kerékpárforgalmi hálózatok létrehozása, 1000 km új létesítmény megépítésével
- Országszerte 70 Bringa Park kialakítása a mindennapi mozgás helyszínének biztosítására

2. Kerékpározáshoz kapcsolódó oktatás, szemléletformálás

4 milliárd forint - Intelligens Közlekedés Operatív Program, Emberi Erőforrás Fejlesztési Operatív Program

- Kerékpáros közlekedésbiztonsági oktatás 100 000 gyermek részére
- A biztonságos együttközlekedést, a kerékpározást népszerűsítő központi képzések, kampányok
- A minőségi, biztonságos kerékpárok használatát és a kerékpárok regisztrációját célzó programok megvalósítása
- A kerékpáros rekreációs testmozgást és kerékpársportot népszerűsítő események és programok



3. Kerékpáros turizmus fejlesztése

30 milliárd forint - Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program, Vidékfejlesztési Program.

- Térségi kerékpáros turisztikai útvonalhálózatok létrehozása 20 000 km hosszúságban komplex kerékpáros turisztikai projektek részeként: az országos rendszerbe illeszkedő kitáblázással, kerékpárosbarát szolgáltatói hálózattal, információval, promócióval és eladható turisztikai termékekkel.
- A kiemelt országos nyomvonalak mentén 1000 km új létesítmény megépítése.

4. Kerékpáripar és kereskedelem

5 milliárd forint - Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program

- Klaszter szinten szervezett kapacitásbővítés, innovatív termékfejlesztés, piacra jutás támogatása, piacfejlesztés, az induló vállalkozások inkubációja.

5. Kerékpáros szervezeti rendszer kialakítása

1 milliárd forint - Terület- és Településfejlesztési Operatív Program

- A felélős civil és kormányzati szervezetek részvételével a kerékpározás minden területét átfogó koordinációs szervezet létrehozása és működtetése

6. A kerékpározás szempontjai kötelezően legyenek figyelembe véve minden releváns közlekedés-, település-, térség-, vidék-, gazdaság- és humanerőforrás fejlesztési projekt esetében.

60 milliárd forint - Minden releváns operatív programban

- Különböző, kerékpáros útinфраstruktúra elemek kiépítése, kerékpár tarolók - parkolók kialakítása, kerékpárszállítást is lehetővé tevő járművek beszerzése, a különböző oktatási - kampány tevékenységek

A Charta aláírói kijelentjük, hogy a fenti célok elérését fontosnak, a Nemzeti Kerékpáros Konceptióban részletezett fejlesztéseket szükséges, hatékony, gyorsan megtérülő befektetésnek tartjuk és ezért döntően európai és kisebb részben hazai források biztosítását tartjuk szükségesnek a 2014 - 2020 közötti időszakban.

Dátum:

Aláírás helye:

Polgármester neve

A település neve:

.....

.....

.....

L. M. Melleklet

Ikt. szám:

Hiv. szám:-

Előadó: Szabó Andrea, főépítési munkatárs

Tel: 27/513-403

Tárgy: Városrendezés – Kerékpárutak

Melléklet: -

Pető Tibor alpolgármester úr részére

Helyben

Tisztelt Pető Tibor Alpolgármester Úr!

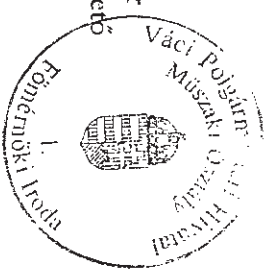
A városi kerékpárút hálózat meglévő és tervezett elemeit az alábbi táblázatban foglalom össze:

meglévő kerékpárutak	regionális	Város egész területe	EUROVELO 6 nemzetközi kerékpárút	Vác észak és Vác dél között a Duna parton	
	lokális	Alsóváros Deákvár	Rádi úti kerékpárút Gombási úti kerékpárút	Rádi úton a vasúttól a Damjanich térig Gombási út - Naszály út	
tervezett kerékpárutak	regionális	Város egész területe	(Hatvan-) Vác -Gödöllő	Váci szakasza egybeesik az EUROVELO 6 kerékpárúttal	
	lokális	Alsóváros Deákvár	Szent László úti kerékpárút Újhegyi úti kerékpárút	Köszentes hídtól a Gödöllői útig tartó szakasz Gödöllői úttól TESCO körforgalomig Újhegyi úti körforgalomtól Szerűskertig	engedélyes terv van róla engedélyes terv van róla

Vác, 2013.november 4.

Tisztelettel:

Espár Péter
mb. osztályvezető





KIVONAT

a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2013. december 03-án megtartott üléséről készült jegyzőkönyvből

Tárgy: Nemzeti Kerékpáros Charta felhívása

131/2013. (XII.03.) sz. Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozata

Vác Város Önkormányzat Képviselőtestület Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága megismerte a Nemzeti Kerékpáros Charta felhívását, az abban foglaltakat támogatja és javasolja a Képviselőtestületnek, hogy Vác Város Önkormányzata csatlakozzék a programhoz.

Határidő: 2013. dec. KT ülés

Felelős: Polgármester

K.m.f.

Kriksz István s.k.
a bizottság elnöke

A kivonat hitelesül:

Párizs Istvánné



Vác a Dunán magyarországi