



Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület
2014. év április hónap 24. napi ülésére

Szám: 12/9-25/2014.
Tárgy: **Autóbusszal végzett helyi személyszállítás
menetrend módosítása**
Melléklet: - Volánbusz Zrt. prezentációja
Előterjesztő: **Espár Péter mb. osztályvezető**
Készítette: Bodonyi Péter műszaki ügyintéző
Előadó: Bodonyi Péter műszaki ügyintéző

Előzmény/korábbi döntés: —


Terjedelem: 12 oldal


Bizottsági tárgyalások: 2014.04.15-i VKB ülés


Döntéshozatal módja: *nyílt ülés (Mötv. 46. § /1/)
egyszerű többség (Mötv. 47. § /2/)*

Törvényességi
véleményezésre bemutatva: Dr. Cserekye Károly Jogi Osztály
osztályvezető 

Törvényességi észrevétel: Deákné dr. Szarka Anita
jegyző

Nincs / az alábbi:


Véleményezésre megkapta: Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály
osztályvezető 

Véleményezésre megkapta: Fördös Attila polgármester 

Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Képviselő-testület!

2014. február hónapban bemutatásra került a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság részére az Irodánk és a Volánbusz Zrt. közötti egyeztetések alapján a jelenleg érvényes menetrend módosítása, racionalizálása.

Tekintettel arra, hogy a város helyi tömegközlekedés biztosítására ez évben közbeszerzési eljárást kell kiírni, így a Volánbusz Zrt-vel 2014. június 30-ig kötöttünk szerződést. Amennyiben a közbeszerzés eredménytelen lesz, úgy a szerződés automatikusan 2014. december 31-ig válik érvényessé.

Megítélésünk szerint a közbeszerzési eljárás kiírása és lefolytatása előtt be kellene vezetni az új racionalizált menetrendet annak érdekében, hogy egyrészt tapasztalatokat szerezzünk az új menetrendről, másrészt a közbeszerzés már az új menetrend alapján kerüljön kiírásra. Az új menetrend bevezetése a Volánbusz Zrt. tájékoztatása szerint kb. 2-3 hetet vesz igénybe, ami az utasok megfelelő tájékoztatásához szükséges. Ezen túlmenően, mivel a menetrend a közszolgáltatási szerződés mellékletét képezi, ezért új szerződés megkötése is szükségessé válik, így véleményünk szerint az új menetrend tényleges bevezetésének ideje: 2014. június 1.

Fent leírtak figyelembe vételével az előterjesztést a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 2014. április ülésére beterveztettük és a Bizottság egyhangúlag javasolta a Képviselő-testületnek az új menetrend bevezetését.

Kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Vác, 2014. április 16.

Tisztelettel:


Éspár Péter
mb. osztályvezető

Határozati javaslat

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület úgy dönt, hogy a Volánbusz Zrt. és a Főmérnöki Iroda által kidolgozott új, racionalizált és a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságnak 2014. február hónapban bemutatott és jóváhagyott helyi menetrendet bevezeti 2014. június 1-től Vác város közigazgatási területén. Egyúttal felhatalmazza a polgármestert a módosított közszolgáltatási szerződés aláírására, a helyi közforgalmú személyszállítás ellátásának tárgyában lefolytatott pályázati eljárás során megkötött új Közszolgáltatási szerződés érvénybe lépését megelőző nap üzemmáig, de legkésőbb 2014. december 31-i terjedő időszakra.

Határidő: folyamatos
2014. május 31.

Felelős: polgármester
Műszaki Osztály mb. osztályvezető



Vác a Dunának a nyar szíve



VÁC HELYI AUTÓBUSZ HÁLÓZAT ÉS MENETTREND



2014. február 11.

Helyi autóbusz hálózat

- Helyi autóbuszjáratok 7 db helyi vonalon
 - önkormányzati megrendelésre,
 - Vác közigazgatási határán belül közlekednek,
 - helyi bérlettel igénybe vehetőek.
- Helyközi környéki autóbuszjáratok
 - a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megrendelésére, az Önkormányzat és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megállapodása alapján,
 - Vácról induló és oda érkező helyközi környéki járatok,
 - helyi bérlettel igénybe vehetőek.
- Helyközi távolsági járatok
 - a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megrendelésére
 - Vácról induló és oda érkező helyközi távolsági járatok (Rétság , Balassagyarmat felé),
 - Településen belüli utazásra igénybe vehetőek, de a helyi bérlet nem érvényes

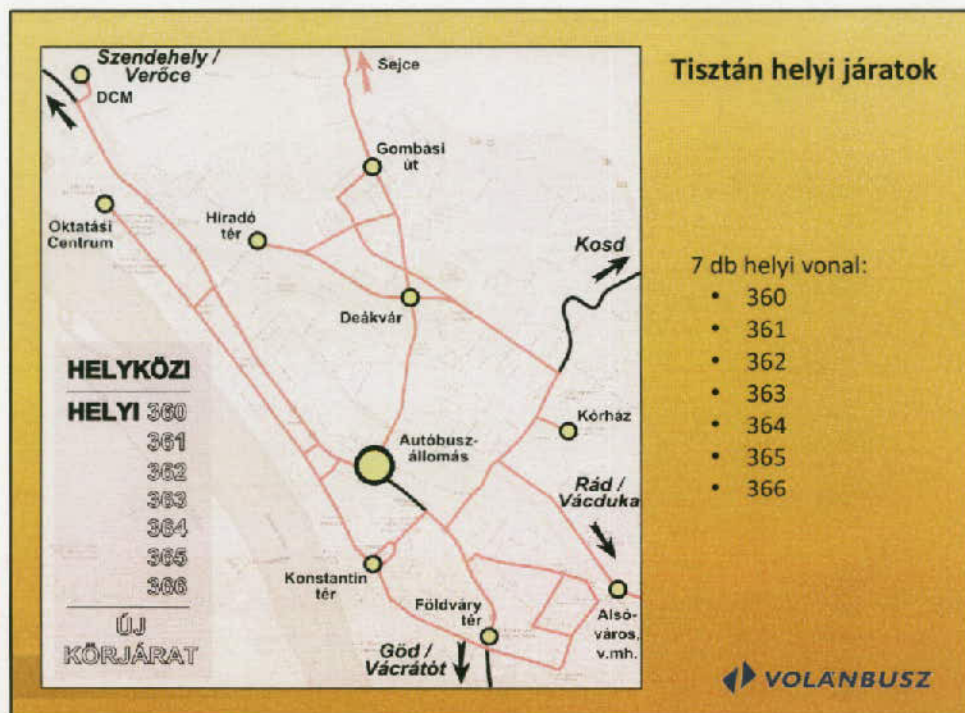
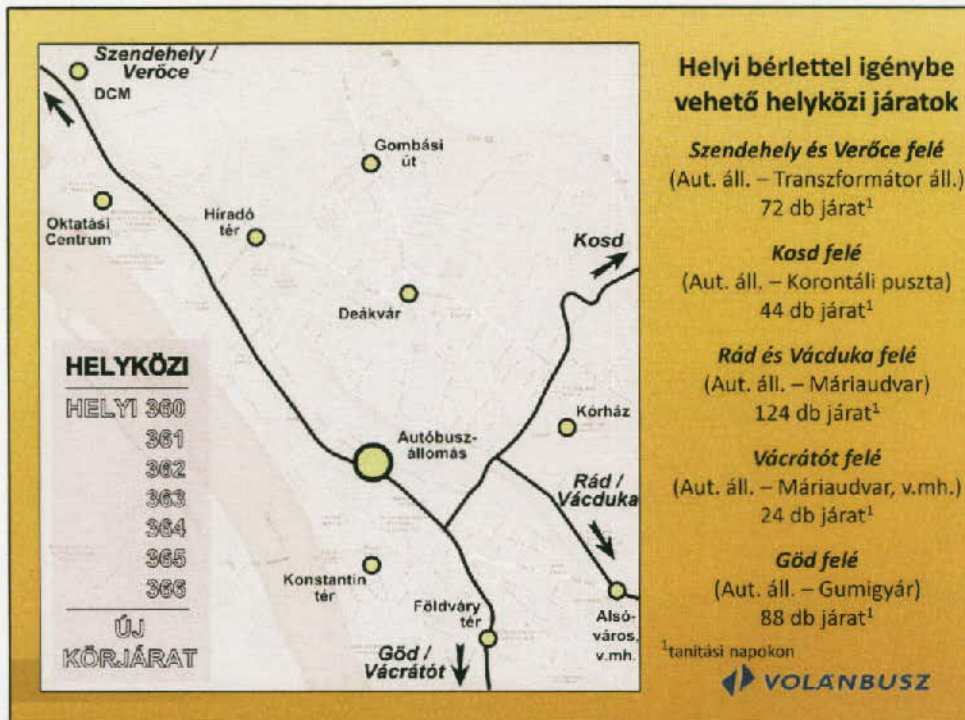
A helyi autóbusz hálózat módosításának szükségessége

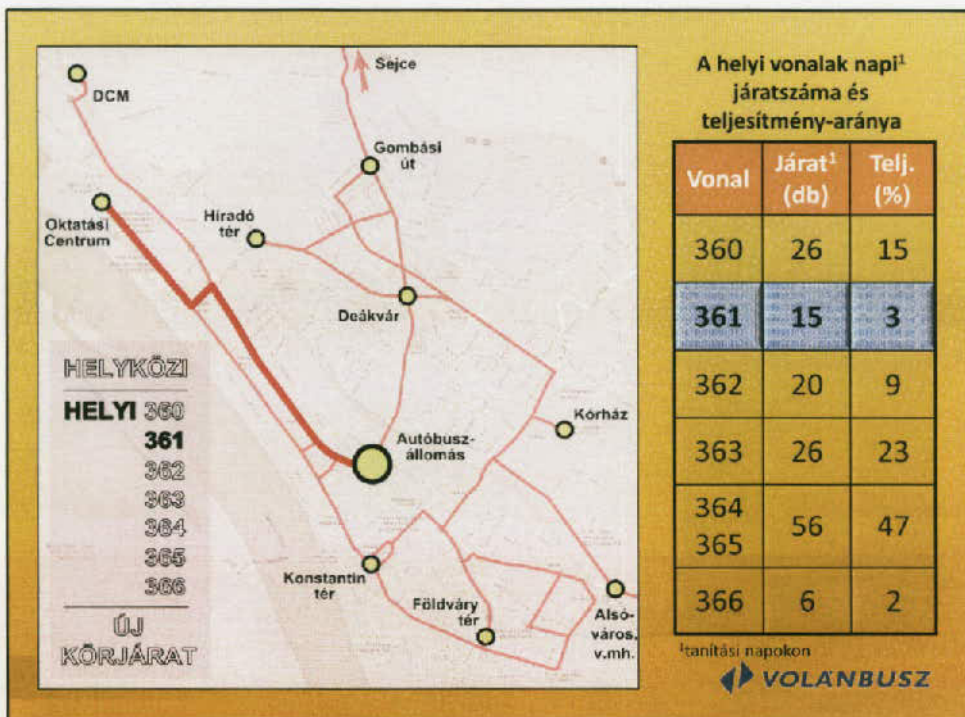
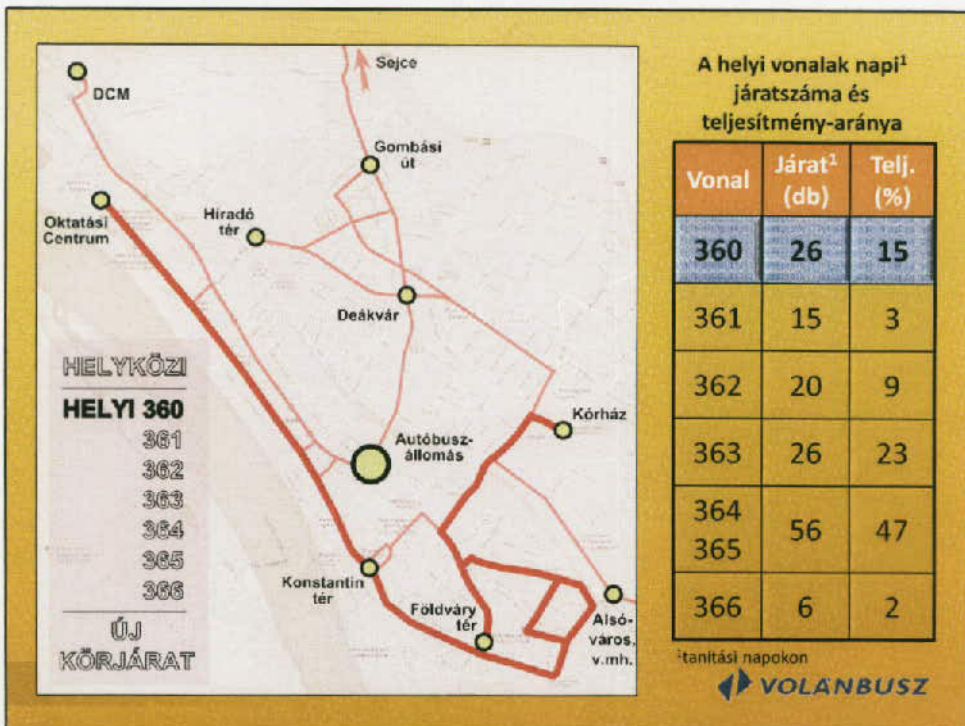
- A 2013/2014. évekre vonatkozó Vác helyi közszolgáltatási szerződés aláírásra került mind az Önkormányzat, mind a VOLÁNBUSZ részéről.
- Tulajdonosunk, a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. részéről elvárás, hogy a VOLÁNBUSZ által bármely településen biztosított helyi közösségi közlekedés veszteségmentes legyen, azonban a váci helyi közlekedés, az önkormányzati hozzájárulás jelenlegi mértékét figyelembe véve, e kitételnek nem felel meg.
- A felek közös érdeke, hogy olyan menetrend kerüljön kialakításra és bevezetésre melyet – a lakosság utazási igényeinek kielégítése mellett – az Önkormányzat hosszú távon finanszírozni legyen képes.
- Mindezt szem előtt tartva, az utasforgalmi felmérések és az Önkormányzat munkatársaival folytatott konzultációk alapján, a kihasználatlan kapacitások feltárásával a VOLÁNBUSZ kidolgozott egy – mind a vonalhálózatot, mind a menetrendet érintő – kb. 25 % teljesítmény-csökkenést magában foglaló racionalizálási javaslatot.

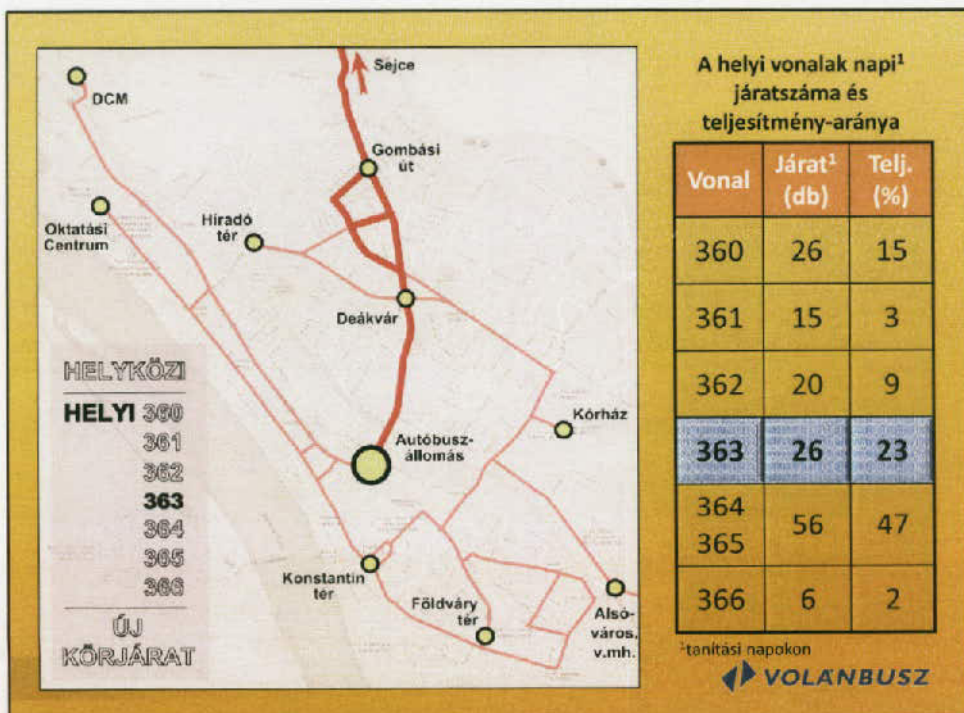
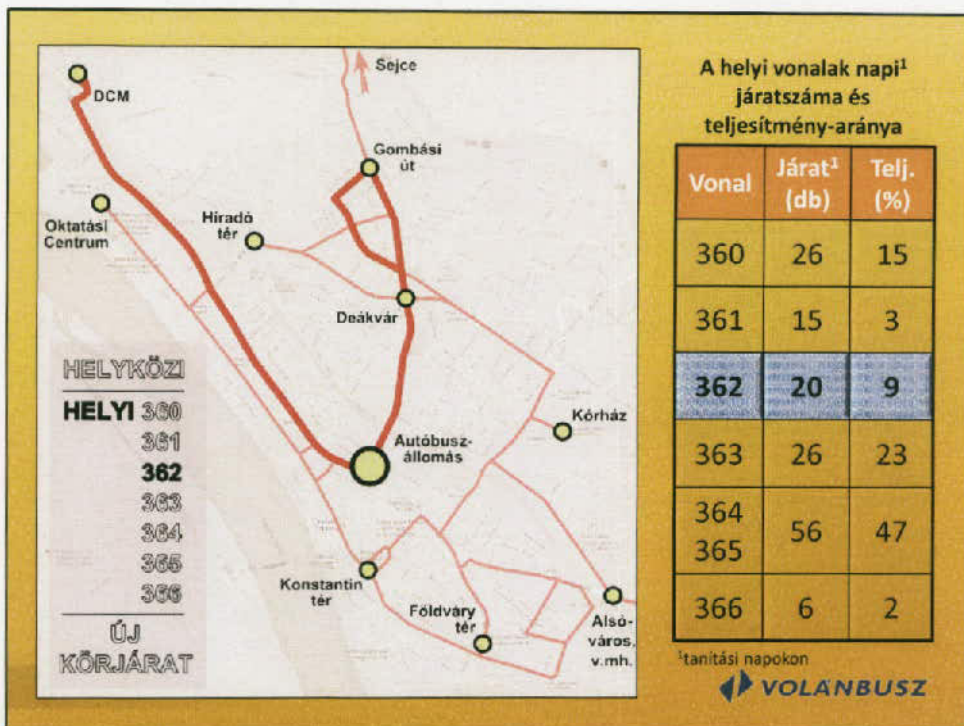


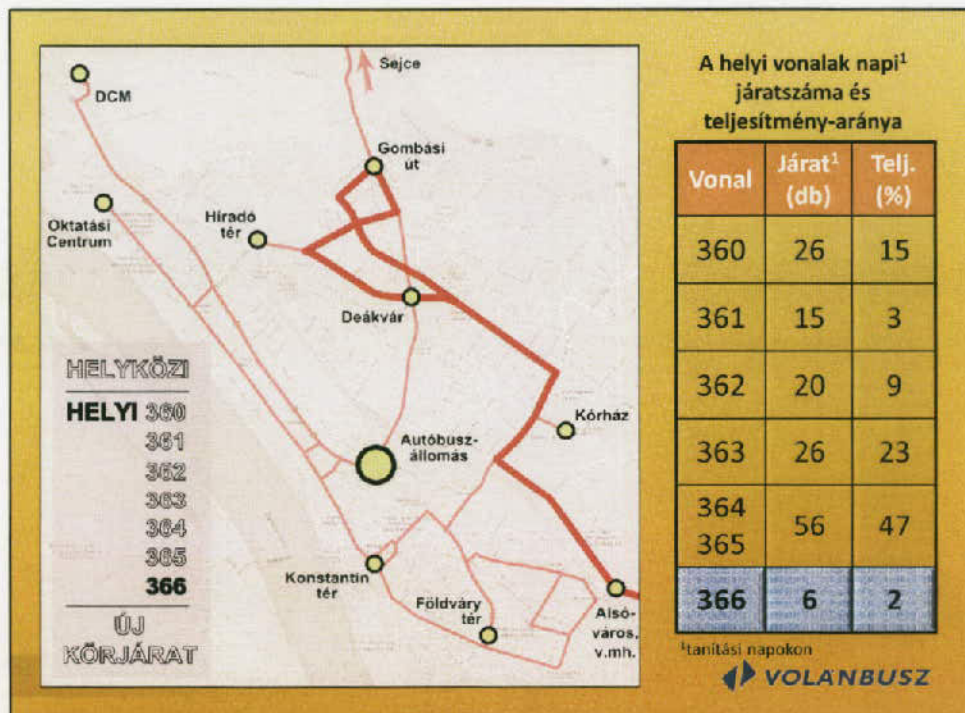
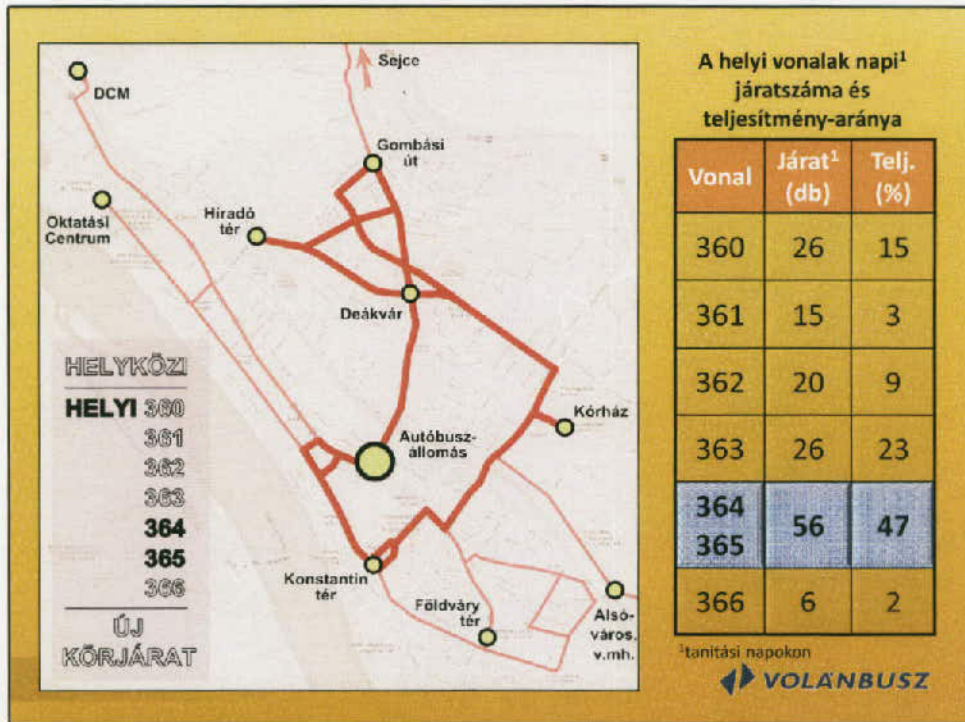
A JELENLEGI HELYI HÁLÓZAT BEMUTATÁSA



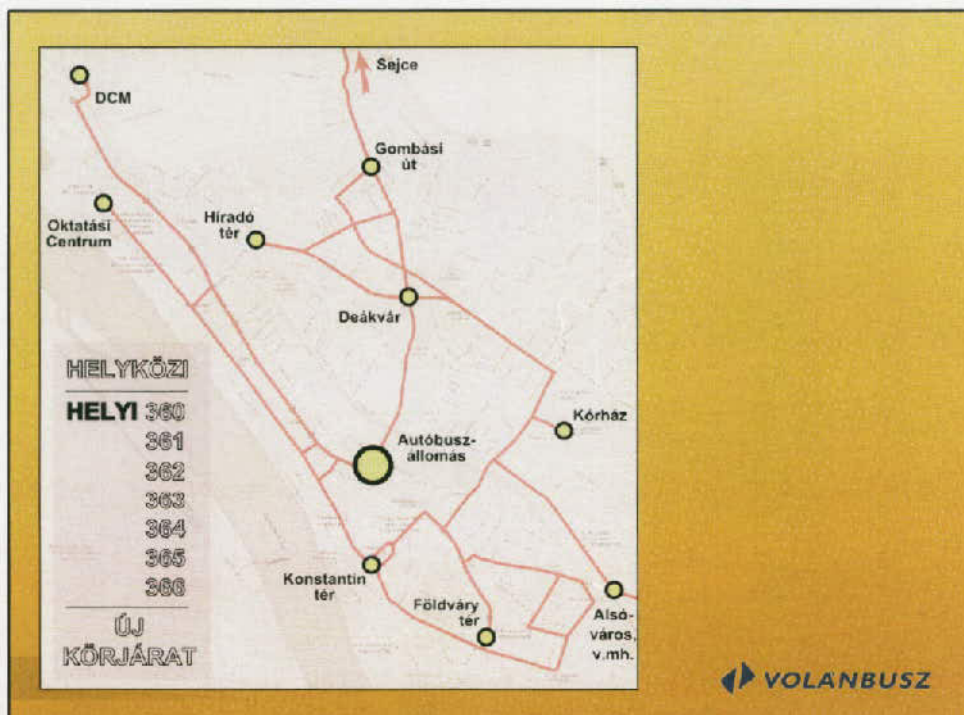








A TERVEZETT HELYI HÁLÓZAT BEMUTATÁSA



Vonalak összevonása (nagy körjárat)

Kétirányú körjáratok a

360	364
361	365

vonalak összevonásával létrehozott új vonalon.

HELYKÖZI

HELYI 360
361
362
363
364
365
366

ÚJ KÖRJÁRAT

VOLANBUSZ

Vonalak összevonása (nagy körjárat)

Kétirányú körjáratok a

360	364
361	365

vonalak összevonásával létrehozott új vonalon.

Kiegészítve a

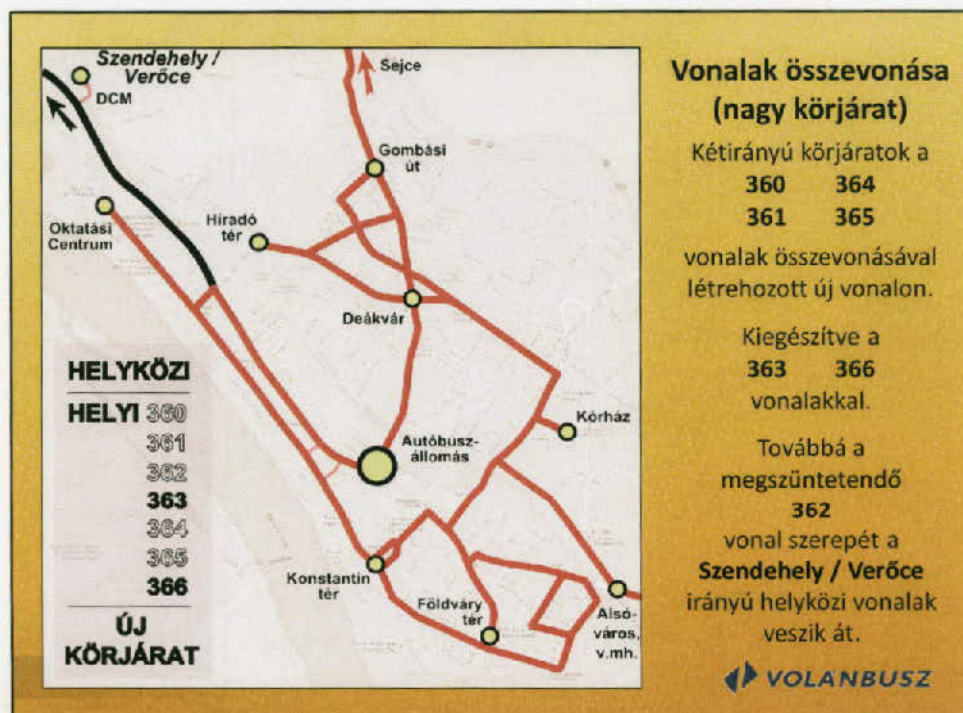
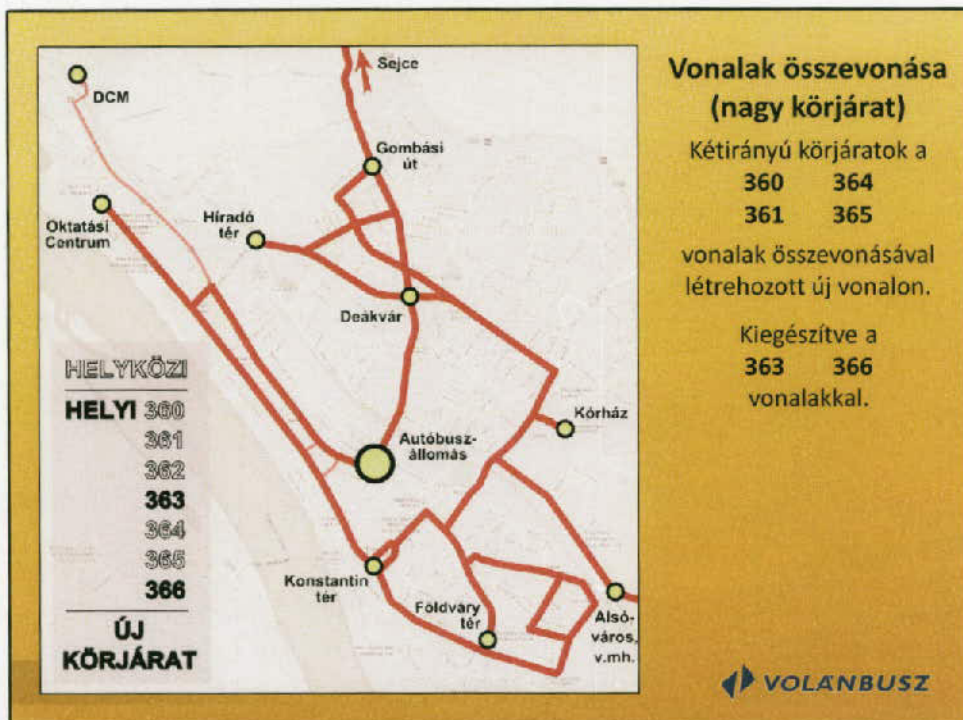
363

HELYKÖZI

HELYI 360
361
362
363
364
365
366

ÚJ KÖRJÁRAT

VOLANBUSZ



Az új vonalhálózati struktúra és menetrend utasforgalmi következményei és a napi¹ járatszámok változása az egyes vonalakon

Jelenlegi		Tervezett	
Vonal	Járat ¹ (db)	Vonal	Járat ¹ (db)
360	26	Új körjárat	26
361	15	Új körjárat	24
362	20	Helyközi vonalak	(72)
363	26	363	22
364 365	56	Új körjárat	42
366	6	366	6

A jelenlegi hálózat által lefedett valamennyi terület kiszolgálása biztosított marad (a DCM kiszolgálása helyközi vonalakkal), azonban egyes viszonylatokban növekszik az eljutási idő és csökken a járatgyakoriság. (Elsősorban hétvégén és csúcsideőszakon kívül.)

A nagyobb területet lefedő körjárat által egyes – korábban átszállásos – relációk átszállás nélkül, közvetlenül elérhetővé válnak.

A Deákvár irányú járatok ütemes menetrend szerint közlekedve, az eddigieknél kedvezőbb csatlakozást biztosítanak a budapesti zónázó vonatokhoz.

¹tanítási napokon  VOLANBUSZ

 VOLANBUSZ

KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET!

