VÁCI POLGÁRMESTERI HIVATAL • 2600 VÁC, MÁRCIUS 15. TÉR 11.
MŰSZAKI OSZTÁLY - FŐMÉRNÖKI IRODA
Tel: 27/513-404, Fax: 27/513-429 • E-mail: fomugyint@varoshaza.vac.hu • www.vac.hu

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület
2014. év április hónap 24. napi ülésére

Szám:	12/7-36/2014.
Tárgy:	**Vác állomás vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése projektre vonatkozó üzemeltetői lehatárolások**
Melléklet:	- összesítő táblázat - dokumentáció
Előterjesztő:	**Espár Péter mb. osztályvezető**
Készítette:	Bodonyi Péter műszaki ügyintéző
Előadó:	Bodonyi Péter műszaki ügyintéző
Előzmény/korábbi döntés:	—
Terjedelem:	7 (+49) oldal
Bizottsági tárgyalások:	2014.03.31-i rendkívüli VKB ülés
Döntéshozatal módja:	***nyílt ülés (Mötv. 46. § /1/)*** ***egyszerű többség (Mötv. 47. § /2/)***
Törvényességi véleményezésre bemutatva:	Dr. Csereklye Károly Jogi Osztály osztályvezető h.
Törvényességi észrevétel:	Deákné dr. Szarka Anita jegyző — Nincs / az alábbi:
Véleményezésre megkapta:	Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály osztályvezető
Véleményezésre megkapta:	Fördős Attila polgármester

Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Képviselő-testület!

Vác állomás vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítésének tervezése és kivitelezése című projekt megvalósulását követően az elkészült műtárgyak, utak és köz- és egyéb területek tekintetében meg kell határozni a tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői feladatokat.

Erre való tekintettel a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elé terjesztettük a MÁV és a kivitelező által összeállított üzemeltetői lehatárolási javaslatot. Irodánk 2014. március 11-én előzetes egyeztető tárgyalást folytatott a tárgyi témában. Az egyeztetésen nem minden esetben egyezett a résztvevők álláspontja tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői feladatokban. Végeredményben a Képviselő-testületnek szükséges eldöntenie, hogy mely létesítményeknél kíván tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői feladatokat ellátni, amelyhez a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság az alábbi szakmai állásfoglalását adta:

1. a Kosdi úti aluljárók esetében az aluljárókban lévő világítást a jelenlegi üzemeltetőnek kell működtetnie, annak érdekében, hogy az aluljárók megvilágítása folyamatos legyen;
2. az új gyalogos és peron aluljárók esetében minden elem MÁV Zrt. üzemeltetésű kell, hogy legyen;
3. a Naszály úti közúti és gyalogos-kerékpáros aluljáró esetében mindkét aluljáróban a világítást a jelenlegi üzemeltetőnek kell működtetnie, annak érdekében, hogy az aluljárók megvilágítása folyamatos legyen. A gyalogos-kerékpáros aluljáróból induló peronlépcsők város általi üzemeltetését a Bizottság a Képviselő-testületnek NEM javasolja.
4. A Vöröskeresztsornál lévő gyalogos aluljáró esetében a járófelület karbantartása és takarítása Önkormányzati feladat legyen;
5. A Vöröskeresztsornál lévő csapadékvíz átvezetésére szolgáló vasbeton kerethíd esetében az üzemeltetés a MÁV feladata legyen;
6. A Hóman Bálint úti – Kodály Zoltán úti szintbeli vasúti átjáró és a hozzá kapcsolódó 2 db vasbeton teknőhíd esetében a MÁV területen kívülre építendő műtárgyak (árkok, útfelületek) az Önkormányzat tulajdona, város általi üzemeltetése legyen;
7. A MÁV-telep utca és kapcsolódó P+R parkoló esetében a Bizottság az alábbi módosítással ért egyet: a parkolók jelenlegi kialakításával a gépi hó eltakarítás nem valósítható meg, így azoknak város általi üzemeltetését a Bizottság a Képviselő-testületnek abban az esetben javasolja, ha a MNV Zrt. a vagyonkezelői jogot az önkormányzat részére bejegyezteti. A térvilágítás amennyiben a városi hálózatról fog üzemelni, úgy annak működtetését, üzemeltetését az Önkormányzat vállalja, amennyiben a MNV Zrt. a vagyonkezelői jogot a területre az Önkormányzat részére biztosítja abban az esetben is vállalja a közvilágítás működtetését. Ez esetben a térvilágítás mérését a beruházás kapcsán almérővel biztosítani szükséges. Közművek tekintetében csak a csapadékcsatorna hálózat üzemeltetését javasolja a Bizottság a Képviselő-testületnek átvételre.

8. A főépület előtti Széchenyi utcai teljes terület városi üzemeltetésben való átvételét a bizottság javasolja a Képviselő-testületnek abban az esetben, ha Nemzeti Infrastruktúra fejlesztő Zrt. az e területre kihelyezendő közvilágítási lámpaoszlopokat, fali karokat és utcabútorokat a Vác Város Önkormányzata által meghatározott korábban a Főutca-Főtér kapcsán beépített berendezésekkel, bútorokkal harmonizálja.

9. A déli P+R parkolók esetében a parkolók jelenlegi kialakításával a gépi hó eltakarítás nem valósítható meg, így azoknak üzemeltetését a Bizottság a Képviselő-testületnek NEM javasolja. A térvilágítás amennyiben a városi hálózatról fog üzemelni, úgy annak működtetését, üzemeltetését az Önkormányzat vállalja.

10. A Szilassy utca esetében az önkormányzati telekhatárokon belül felújításra kerülő burkolatok, burkolatlan területek, közvilágítási hálózat és csapadékvíz csatorna tulajdonjogát, kezelését és üzemeltetését az Önkormányzat vállalja.

Fent leírtak ismeretében kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására..

Vác, 2014. április 16.

Tisztelettel:

Espár Péter
mb. osztályvezető

Határozati javaslat

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület úgy dönt, hogy a benyújtott üzemeltetői lehatárolási dokumentáció alapján:

1. a Kosdi úti aluljárók esetében az aluljárókban a burkolatok fenntartását, a csapadékvíz elvezetést és a világítást a jelenlegi üzemeltetőnek kell működtetnie, annak érdekében, hogy az aluljárók működése folyamatos legyen;
2. az új gyalogos és peron aluljárók esetében minden elem MÁV Zrt. üzemeltetésű kell, hogy legyen;
3. a Naszály úti közúti és gyalogos-kerékpáros aluljáró esetében mindkét aluljáróban a burkolatok fenntartását, a csapadékvíz elvezetést és a világítást a jelenlegi üzemeltetőnek kell működtetnie, annak érdekében, hogy az aluljárók működése folyamatos legyen. A gyalogos-kerékpáros aluljáróból induló peronlépcsők üzemeltetését Vác Város Önkormányzata csak térítés ellenében vállalja;
4. a Vöröskeresztsornál lévő gyalogos aluljáró esetében a járófelület karbantartását és takarítását az Önkormányzat továbbra is vállalja;
5. a Vöröskeresztsornál lévő csapadékvíz átvezetésére szolgáló vasbeton kerethíd esetében az üzemeltetés a MÁV feladata legyen;
6. a Hóman Bálint úti – Kodály Zoltán úti szintbeli vasúti átjáró és a hozzá kapcsolódó 2 db vasbeton teknőhíd esetében a MÁV területen kívülre építendő műtárgyak (árkok, útfelületek) az Önkormányzat tulajdona, üzemeltetése kell legyen;
7. a Vasút utca és kapcsolódó P+R parkoló esetében a Képviselő-testület az alábbi módosítással ért egyet: a parkolók jelenlegi kialakításával a gépi hó eltakarítás nem valósítható meg, így azoknak város általi üzemeltetését a Képviselő-testület abban az esetben vállalja, ha a MNV Zrt. a vagyonkezelői jogot az önkormányzat részére bejegyezteti. Amennyiben a MNV Zrt. a vagyonkezelői jogot a területre az Önkormányzat részére biztosítja abban az esetben vállalja a közvilágítás működtetését. Ez esetben a térvilágítás mérését a beruházás kapcsán almérővel biztosítani szükséges. Közművek tekintetében csak a csapadékcsatorna hálózat üzemeltetését vállalja a Képviselő-testület;
8. a főépület előtti Széchenyi utcai teljes terület városi üzemeltetésben való átvételét a a Képviselő-testület abban az esetben vállalja, ha Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. az e területre kihelyezendő közvilágítási lámpaoszlopokat, fali karokat és utcabútorokat a Vác Város Önkormányzata által meghatározott korábban a Főutca-Főtér kapcsán beépített berendezésekkel, bútorokkal harmonizálja;
9. a déli P+R parkolók esetében a parkolók jelenlegi kialakításával a gépi hó eltakarítás nem valósítható meg, így azoknak valamint valamennyi e MÁV területen lévő közmű üzemeltetését a Képviselő-testület NEM vállalja;
10. a Szilassy utca esetében az önkormányzati telekhatárokon belül felújításra kerülő burkolatok, burkolatlan területek, közvilágítási hálózat és csapadékvíz csatorna tulajdonjogát, kezelését és üzemeltetését az Önkormányzat vállalja.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a Jogi Osztály bevonásával elkészített üzemeltetői megállapodást a Képviselő-testület által elfogadottak alapján aláírja.

Határidő: 2014. június 30. **Felelős:** polgármester

		ÜZEMELTETŐ			Üzemeltetésből származó többlet költsége a városnak	
		MÁV Zrt.	Magyar Közút Nzrt.	Vác Város Önkormányzat		
	MŰTÁRGYAK					
1.	**Kosdi úti gyalogos és közúti aluljáró**					
	komplett híd szerkezet	•			nincs	
	közúti aluljáró útpálya		•		nincs	
	gyalogos aluljáró útpálya			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
	komplett csapadékcsatorna			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
	közvilágítás			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
2.	**Új gyalogos és peron aluljárók**					
	komplett szerkezet	•			nincs	
3.	**Naszály úti közúti, illetve új gyalogos és kerékpáros aluljáró**					
	komplett híd szerkezet	•			nincs	
	közúti aluljáró útpálya			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
	gyalogos aluljáró útpálya			•	≈ 500 eFt/év	takarítás
	aluljáróból induló peronlépcsők	•			nincs	
	komplett csapadékcsatorna			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti

	közvilágítás			•	≈ 300 eFt/év	
4.	**Vöröskereszt sori gyalogos aluljáró**					
	komplett híd szerkezet	•			nincs	
	gyalogos aluljáró útpálya			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
5.	**Csapadékvíz átvezetésére szolgáló vasbeton kerethíd**					
	komplett hídszerkezet + befogadók	•			nincs	
6.	**Hóman B. úti szintbeni vasúti átjáró és csapadékvíz átvezető teknőhidak**					
	útátjáró mindkét oldali teknőhíd + befogadók	•			nincs	
	vasúti szintbeni átjáró + szélső sínpár(ok) tengelyétől mért 8 m elsodrási távolság	•			nincs	
	az átjáróhoz csatlakozó utak és csapadékvíz elvezető árkok, csatornák			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
	UTAK					
7.	**Máv-telep utca és kapcsolódó P+R, Vasút utca**					
	Vasút utca és kapcsolódó új kialakítású P+R parkoló			•	≈ 2000 eFt/év	takarítás
	P+R parkoló térvilágítás			•	≈ 500 eFt/év	
	P+R parkoló csapadékcsatorna			•	≈ 50 eFt/év	tisztítás

8.	**Széchenyi utcai "visszafordító" és felvételi épület előtti terület**					
	Széchenyi utca MÁV területre, valamint a felvételi épület és déli P+R parkoló közötti MÁV terület			•	≈ 1200 eFt/év	takarítás, hulladékürítés, síktalanítás, közvilágítás
9.	**Déli P+R parkoló**					
	új kialakítású P+R parkoló	•				átvétel esetén: plusz ≈ 6000 eFt/év
	P+R parkoló térvilágítás	•				
10.	**Szilassy utca**					
	önkormányzati telekhatáron belüli burkolt és burkolatlan felületek			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
	önkormányzati telekhatáron belül közvilágítási hálózat			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
	önkormányzati telekhatáron belül csapadék csatorna			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
				ÖSSZESEN:	**4550 eFt/év**	plusz 6000 eFt/év

		ÜZEMELTETŐ			Üzemeltetésből származó többlet költsége a városnak	
		MÁV Zrt.	Magyar Közút Nzrt.	Vác Város Önkormányzat		
	MŰTÁRGYAK					
1.	**Kosdi úti gyalogos és közúti aluljáró**					
	komplett híd szerkezet	•			nincs	
	közúti aluljáró útpálya		•		nincs	
	gyalogos aluljáró útpálya			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
	komplett csapadékcsatorna			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
	közvilágítás			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
2.	**Új gyalogos és peron aluljárók**					
	komplett szerkezet	•			nincs	
3.	**Naszály úti közúti, illetve új gyalogos és kerékpáros aluljáró**					
	komplett híd szerkezet	•			nincs	
	közúti aluljáró útpálya			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
	gyalogos aluljáró útpálya			•	≈ 500 eFt/év	takarítás
	aluljáróból induló peronlépcsők	•			nincs	
	komplett csapadékcsatorna			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti

	közvilágítás			•	≈ 300 eFt/év	
4.	**Vöröskereszt sori gyalogos aluljáró**					
	komplett híd szerkezet	•			nincs	
	gyalogos aluljáró útpálya			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
5.	**Csapadékvíz átvezetésére szolgáló vasbeton kerethíd**					
	komplett hídszerkezet + befogadók	•			nincs	
6.	**Hóman B. úti szintbeni vasúti átjáró és csapadékvíz átvezető teknőhidak**					
	útátjáró mindkét oldali teknőhíd + befogadók	•			nincs	
	vasúti szintbeni átjáró + szélső sínpár(ok) tengelyétől mért 8 m elsodrási távolság	•			nincs	
	az átjáróhoz csatlakozó utak és csapadékvíz elvezető árkok, csatornák			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
	UTAK					
7.	**Máv-telep utca és kapcsolódó P+R, Vasút utca**					
	Vasút utca és kapcsolódó új kialakítású P+R parkoló			•	≈ 2000 eFt/év	takarítás
	P+R parkoló térvilágítás			•	≈ 500 eFt/év	
	P+R parkoló csapadékcsatorna			•	≈ 50 eFt/év	tisztítás

8.	**Széchenyi utcai "visszafordító" és felvételi épület előtti terület**					
	Széchenyi utca MÁV területre, valamint a felvételi épület és déli P+R parkoló közötti MÁV terület			•	≈ 1200 eFt/év	takarítás, hulladékürítés, síktalanítás, közvilágítás
9.	**Déli P+R parkoló**					
	új kialakítású P+R parkoló	•				átvétel esetén: plusz ≈ 6000 eFt/év
	P+R parkoló térvilágítás	•				
10.	**Szilassy utca**					
	önkormányzati telekhatáron belüli burkolt és burkolatlan felületek			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
	önkormányzati telekhatáron belül közvilágítási hálózat			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
	önkormányzati telekhatáron belül csapadék csatorna			•	nincs	jelenleg is a város üzemelteti
				ÖSSZESEN:	**4550 eFt/év**	plusz 6000 eFt/év

VÁC VÁROS ÖNKORMÁNYZAT • 2600 VÁC, MÁRCIUS 15. TÉR 11.
VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG
Tel.: 27/513-440, Fax: 27/315-957 • E-mail: szervezes@varoshaza.vac.hu • www.vac.hu

BP. 12/7 - /2014.
04.00 VÁCI POLGÁRMESTERI HIVATAL ④
2014 APR 09.
12/7-36/2014.
Szám: Ügyszám: BP.

KIVONAT

a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2014. március 31-én megtartott rendkívüli üléséről készült jegyzőkönyvből

Tárgy: Vác állomás vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése projektre vonatkozó üzemeltetői lehatárolási javaslatok

37/2014. (III. 31.) sz. Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozata

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága javasolja a Képviselőtestületnek, hogy a benyújtott üzemeltetői lehatárolási dokumentáció alapján:

1. A Kosdi úti aluljárók esetében az aluljárókban lévő világítást a jelenlegi üzemeltetőnek kell működtetnie, annak érdekében, hogy az aluljárók megvilágítása folyamatos legyen;

2. Az új gyalogos és peron aluljárók esetében minden elem MÁV Zrt. üzemeltetésű kell, hogy legyen;

3. A Naszály úti közúti és gyalogos-kerékpáros aluljáró esetében mindkét aluljáróban a világítást a jelenlegi üzemeltetőnek kell működtetnie, annak érdekében, hogy az aluljárók megvilágítása folyamatos legyen. A gyalogos-kerékpáros aluljáróból induló peronlépcsők város általi üzemeltetését a Bizottság a Képviselő-testületnek NEM javasolja;

4. A Vöröskeresztsornál lévő gyalogos aluljáró esetében a járófelület karbantartása és takarítása Önkormányzati feladat legyen;

5. A Vöröskeresztsornál lévő csapadékvíz átvezetésére szolgáló vasbeton kerethíd esetében az üzemeltetés a MÁV feladata legyen;

6. A Hóman Bálint úti – Kodály Zoltán úti szintbeli vasúti átjáró és a hozzá kapcsolódó 2 db vasbeton teknőhíd esetében a MÁV területen kívülre építendő műtárgyak (árkok, útfelületek) az Önkormányzat tulajdona a város általi üzemeltetése legyen;

VÁC VÁROS ÖNKORMÁNYZAT • 2600 VÁC, MÁRCIUS 15. TÉR 11.
VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG
Tel.: 27/513-440, Fax: 27/315-957 • E-mail: szervezes@varoshaza.vac.hu • www.vac.hu

7. A MÁV-telep utca és kapcsolódó P+R parkoló esetében a Bizottság az alábbi módosítással ért egyet: a parkolók jelenlegi kialakításával a gépi hó eltakarítás nem valósítható meg, így azoknak város általi üzemeltetését a Bizottság a Képviselő-testületnek abban az esetben javasolja, ha a MNV Zrt. a vagyonkezelői jogot az önkormányzat részére bejegyezteti A térvilágítás amennyiben a városi hálózatról fog üzemelni, úgy annak működtetését, üzemeltetését az Önkormányzat vállalja, amennyiben a MNV Zrt. a vagyonkezelői jogot a területre az Önkormányzat részére biztosítja abban az esetben is vállalja a közvilágítás működtetését. Ez esetben a térvilágítás mérését a beruházás kapcsán almérővel biztosítani szükséges. Közművek tekintetében csak a csapadékcsatorna hálózat üzemeltetését javasolja a Bizottság a Képviselő-testületnek átvételre.

8. A főépület előtti Széchenyi utcai teljes terület városi üzemeltetésben való átvételét a bizottság javasolja a Képviselő-testületnek abban az esetben, ha a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. az e területre kihelyezendő közvilágítási lámpaoszlopokat, fali karokat és utcabútorokat a Vác Város Önkormányzata által meghatározott korábban a Főutca-Főtér kapcsán beépített berendezésekkel, bútorokkal harmonizálja.

9. A déli P+R parkolók esetében a parkolók jelenlegi kialakításával a gépi hó eltakarítás nem valósítható meg, így azoknak üzemeltetését a Bizottság a Képviselő-testületnek NEM javasolja. A térvilágítás amennyiben a városi hálózatról fog üzemelni, úgy annak működtetését, üzemeltetését az Önkormányzat vállalja;

10. A Szilassy utca esetében az önkormányzati telekhatárokon belül felújításra kerülő burkolatok, burkolatlan területek, közvilágítási hálózat és csapadékvíz csatorna tulajdonjogát, kezelését és üzemeltetését az Önkormányzat vállalja.

Határidő: 2014. áprilisi KT ülés **Felelős:** Műszaki O. mb. vez.

K.m.f.

Kriksz István s.k.
a bizottság elnöke

A kivonat hiteléül:

Párizs Istvánné

EP – BP
03. 14.

KÖZGÉP STRABAG SWIETELSKY Vasúttechnika Kft.

12/7- /2014

37

VÁCI POLGÁRMESTERI HIVATAL
2014 MÁRC 14.
12/7-24/2014.

KŐKAPU-2012 Konzorcium
1239 Budapest, Haraszti út 44.
Tel.: 06/1/885-5430
Fax: 06/1/289-0495

Vác állomás vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítésének tervezése és kivitelezése

Ikt.szám: **K-VAC-KI-2014-0198.**

Alulírott Láposi János, mint a KŐKAPU-2012 Konzorcium képviselője a mai napon a „Vác állomás vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítésének tervezése és kivitelezése" tárgyú projekt keretében átadja a Váci Polgármesteri Hivatal részére az Üzemeltetői lehatárolási javaslat dokumentációt 1 példányban.

Vác, 2014. március 13.

KŐKAPU-2012 KONZORCIUM
2600 Vác, Rádi út 1-3.

.....
Láposi János
KŐKAPU-2012 Konzorcium képviseletében

A fent dokumentumot átvettem.

Vác, 2014. március 13.

.....

ÜZEMELTETŐI LEHATÁROLÁSI JAVASLAT

1 – Kosdi úti gyalogos (328+44) és közúti (328+52) aluljáró

2 – Új gyalogos és peron aluljáró (333+35)

3 – Naszály úti közúti (335+10), illetve új gyalogos és kerékpáros (335+19) aluljáró

4 – Gyalogos (344+93) aluljáró

5 – Vasbeton kerethíd (345+23)

6 – Vasbeton teknőhíd (349+54), Vasbeton teknőhíd (349+78), Hóman Bálint úti szintbeni vasúti átjáró (349+65)

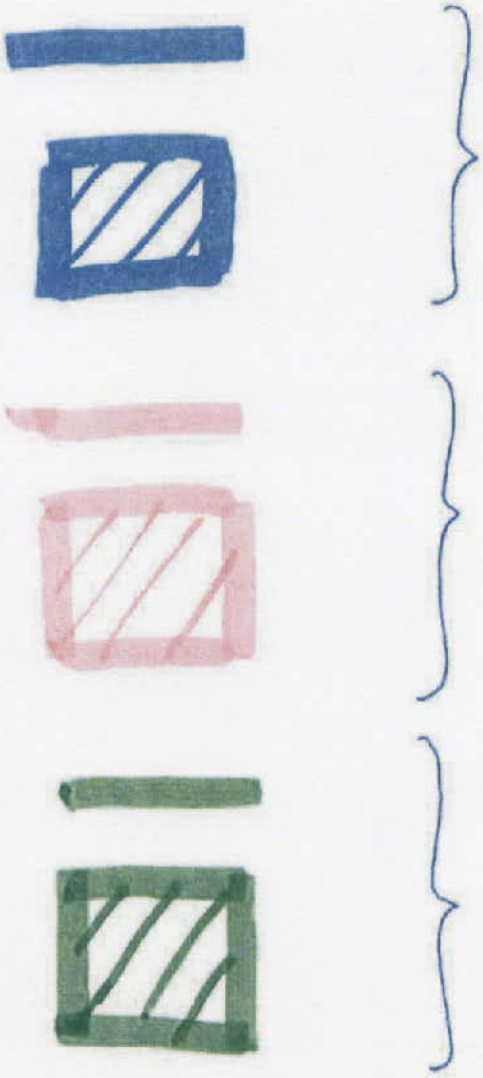
7 – MÁV telep utca és kapcsolódó P+R, Vasút utca

8 – Széchenyi utcai visszafordító és felvételi épület előtti terület

9 – Déli P+R parkoló

10 – Szilassy utca

ÜZEMELTETŐI LEHATÁROLÁSI JAVASLAT



MÁV Zrt. üzemeltetésű

Vác városi Önkormányzat üzemeltetésű

Magyar Közút Zrt. üzemeltetésű

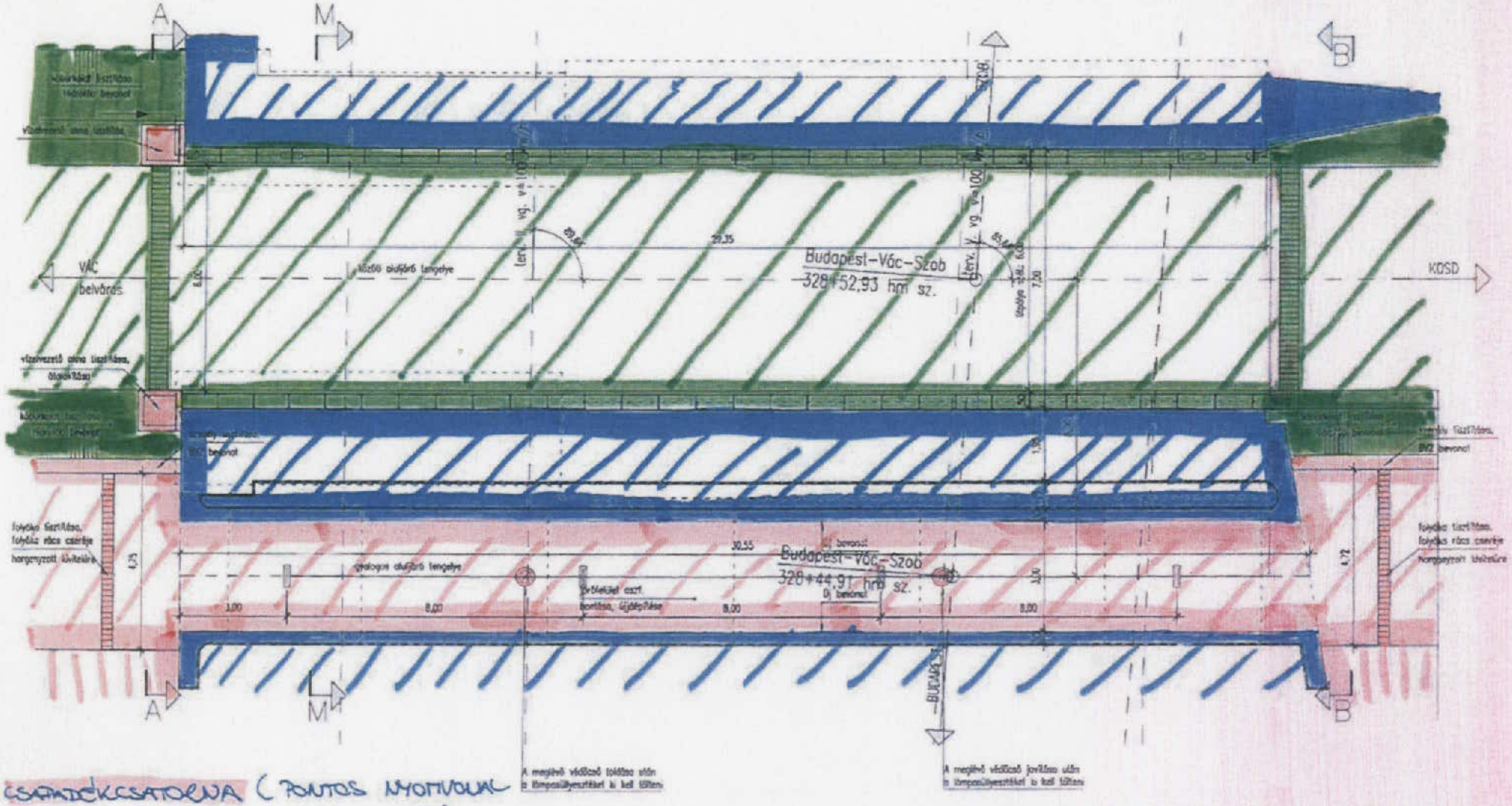
ÜZEMELTETŐI LEHATÁROLÁSI JAVASLAT

1

MŰTÁRGYAK

Kosdi úti gyalogos (328+44) és közúti (328+52) aluljáró

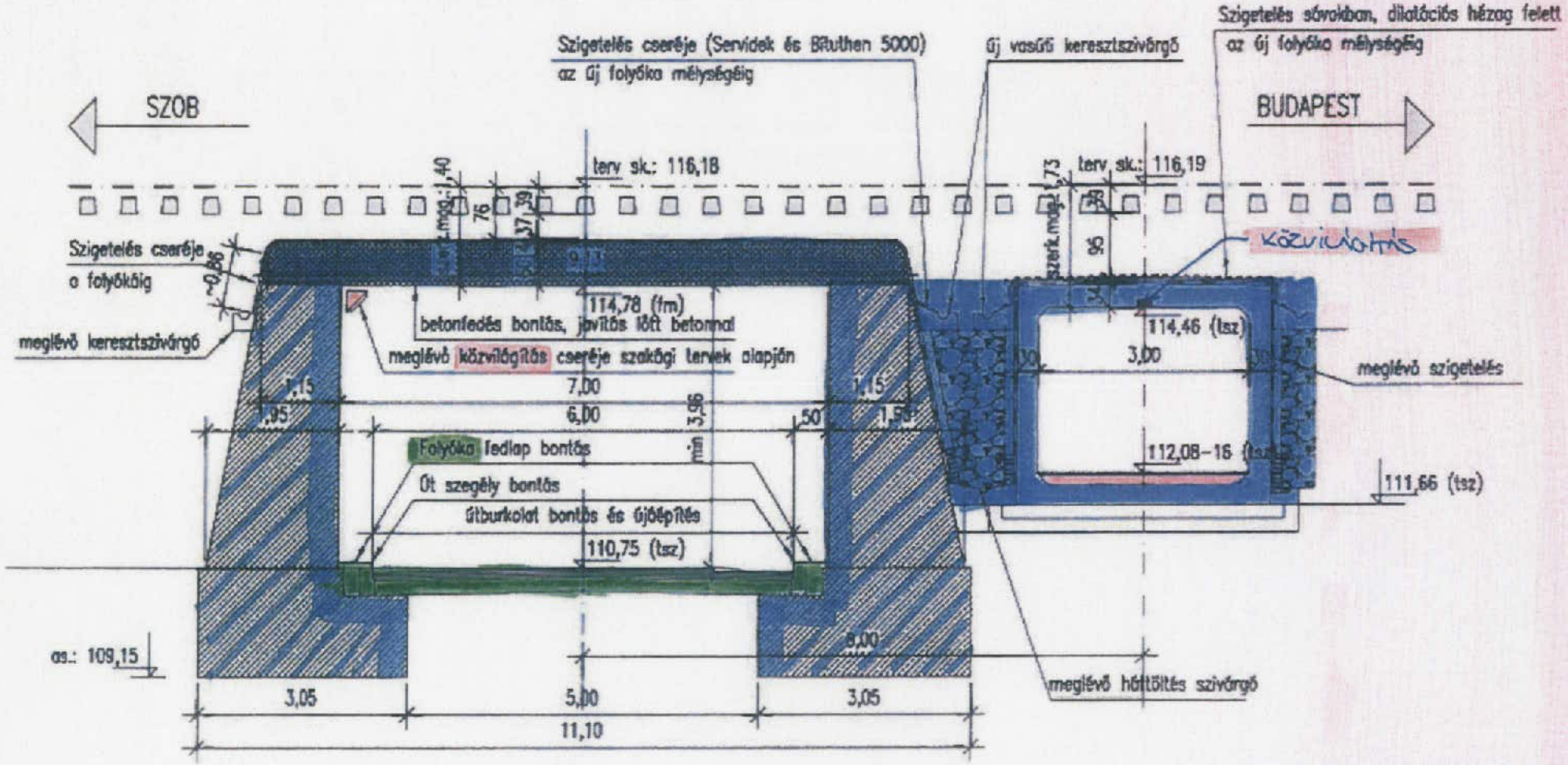
ALAPRAJZI METSZET M1:100



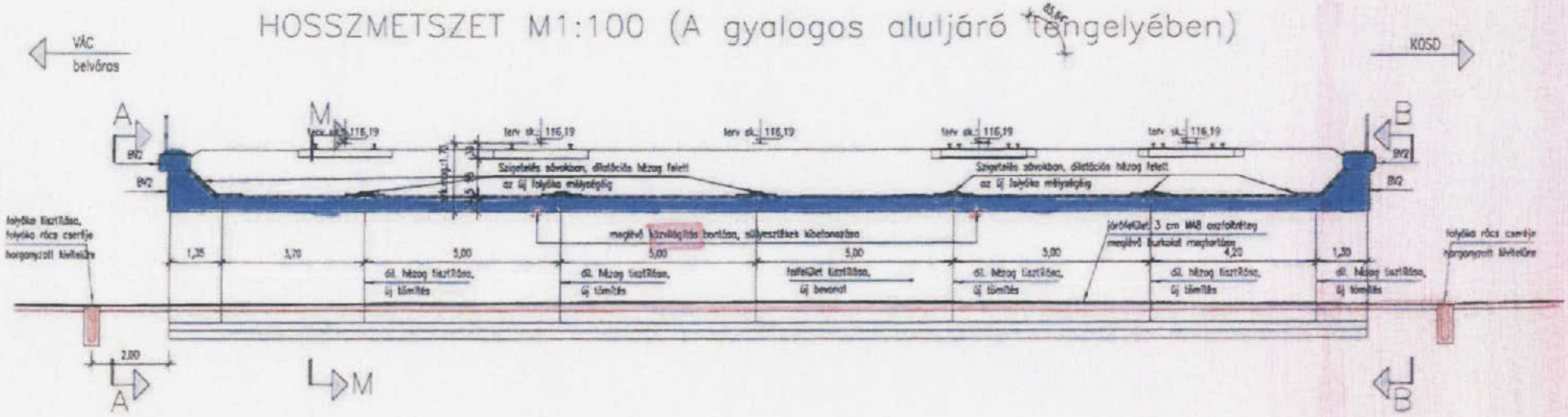
CSAPADÉKCSATORNA (PONTOS NYOMVONAL NEM ISMERT)

KÖZVILÁGÍTÁS

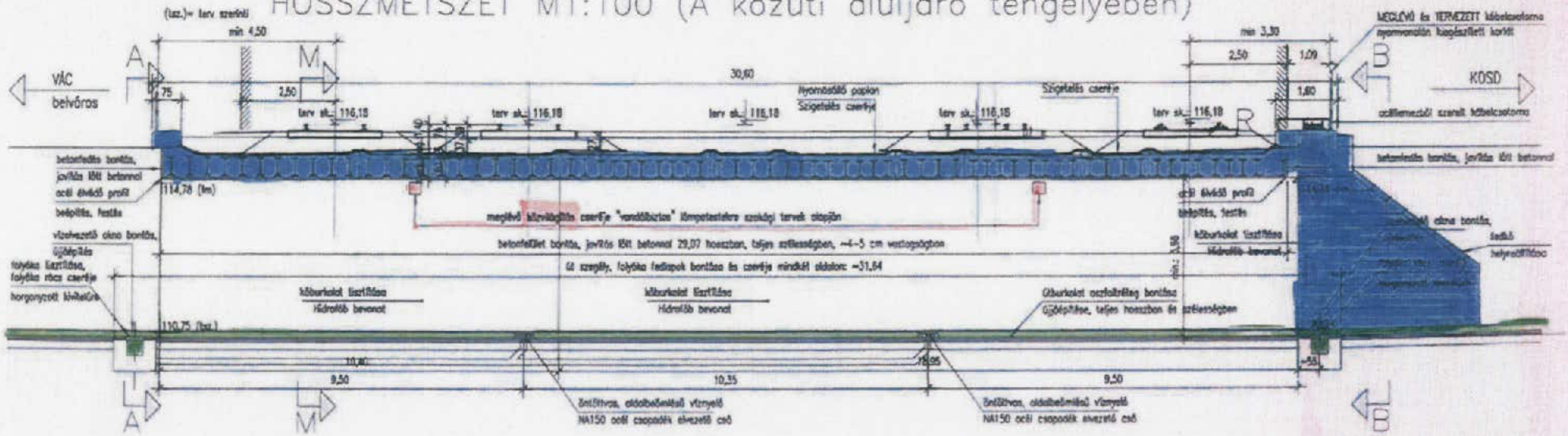
M–M METSZET M1:100



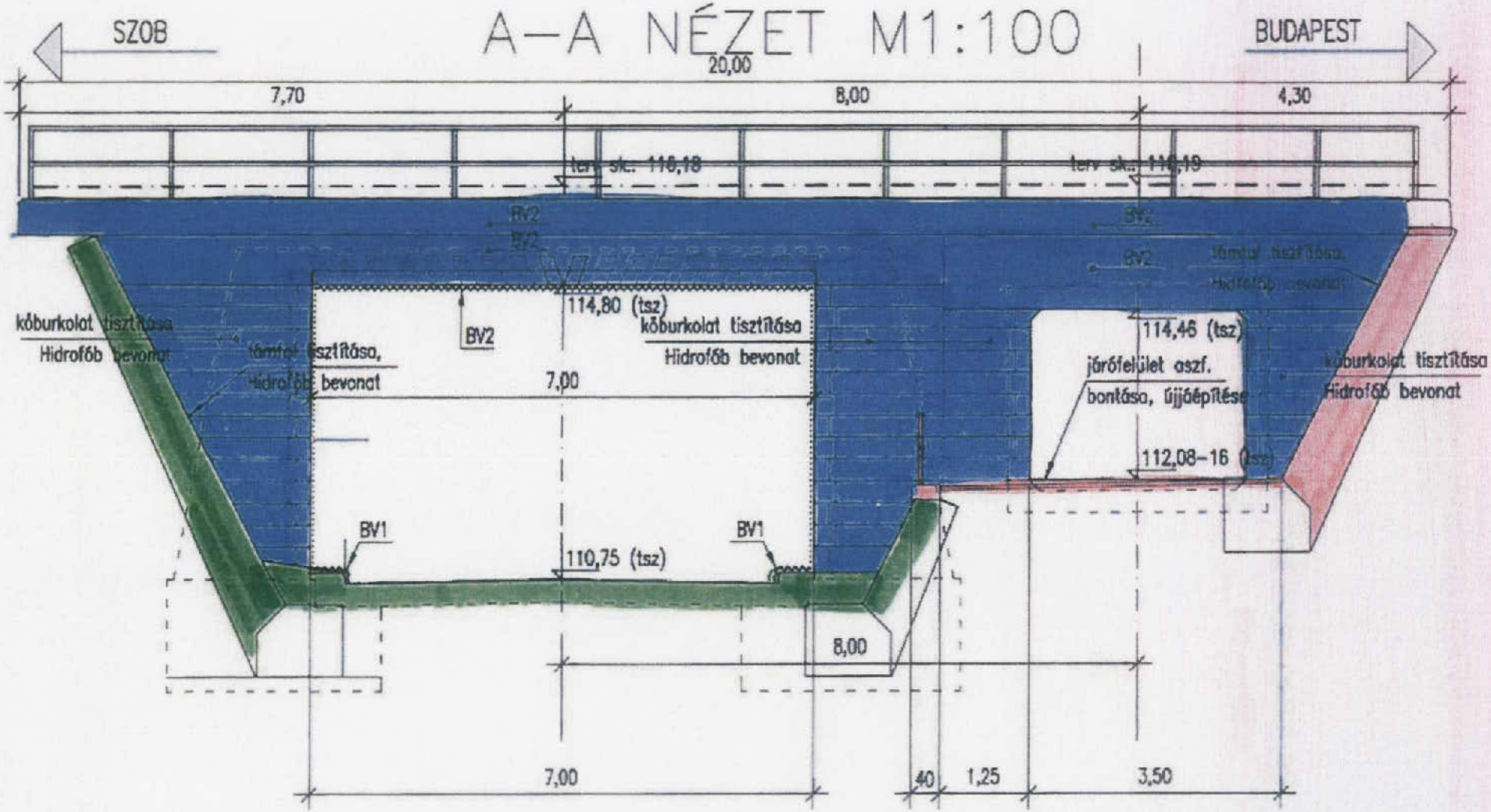
HOSSZMETSZET M1:100 (A gyalogos aluljáró tengelyében)



HOSSZMETSZET M1:100 (A közúti aluljáró tengelyében)



A–A NÉZET M1:100



ÜZEMELTETŐI LEHATÁROLÁSI JAVASLAT

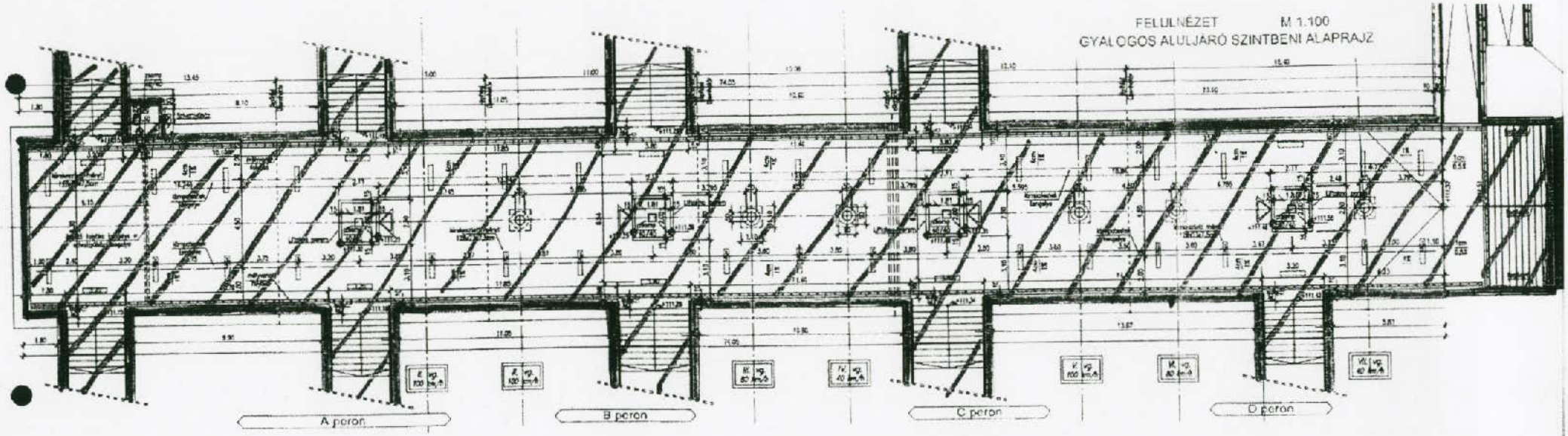
2

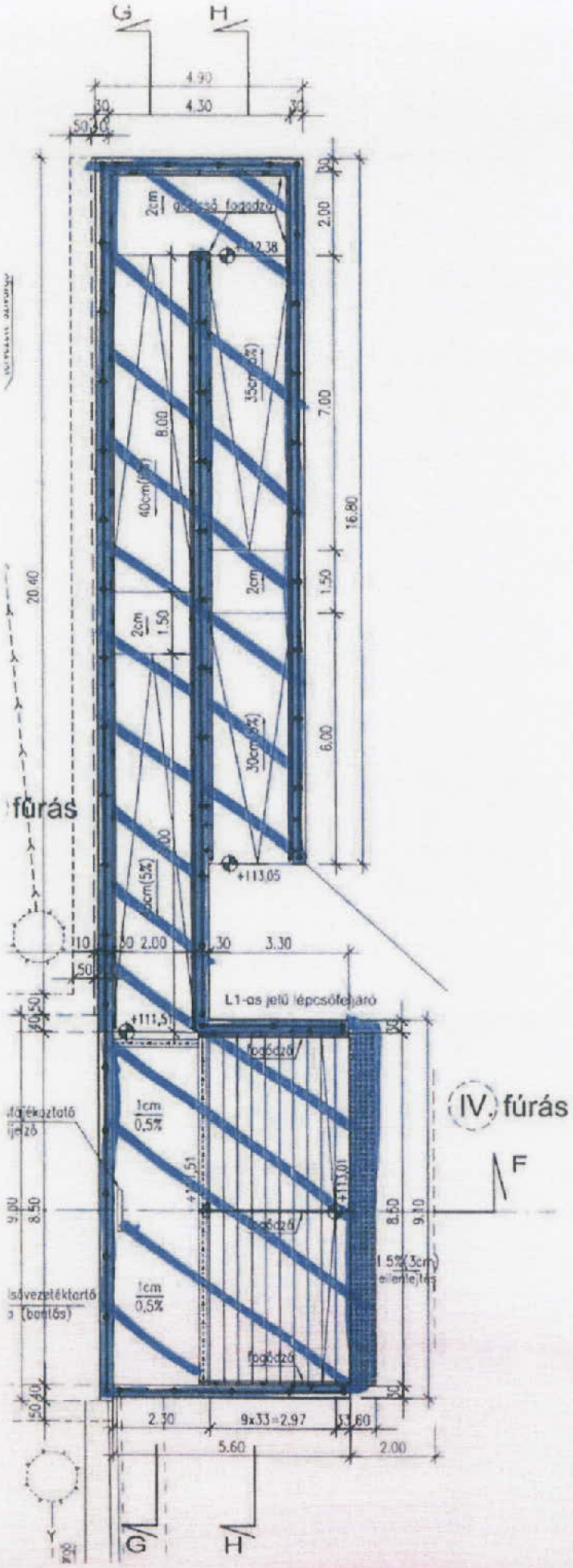
MŰTÁRGYAK

Új gyalogos és peron aluljáró (333+35)

FELULNÉZET M 1:100

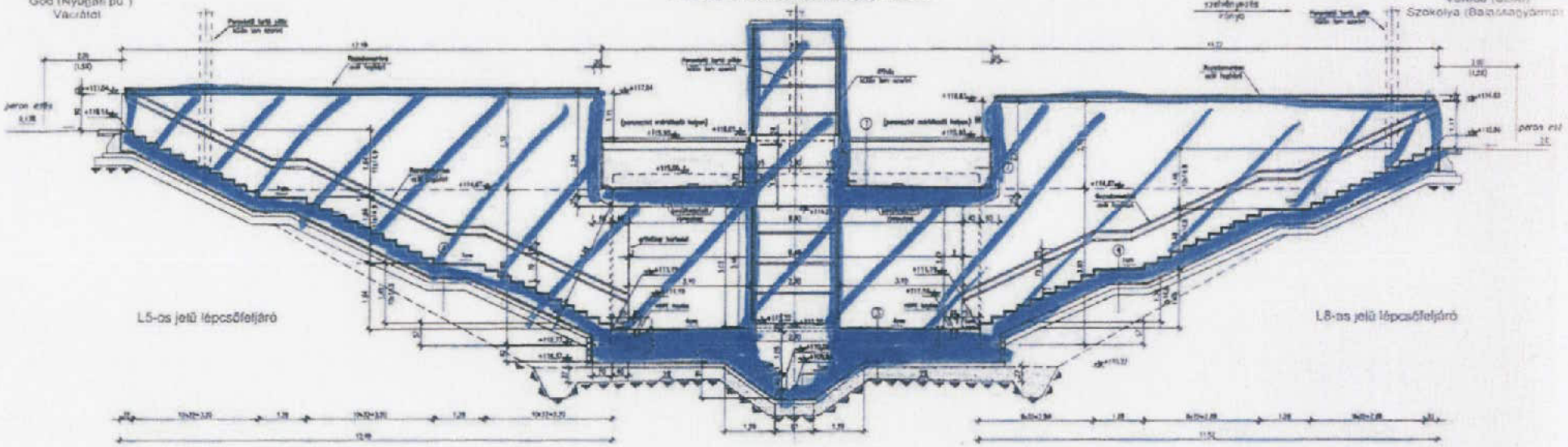
GYALOGOS ALULJÁRÓ SZINTBENI ALAPRAJZ




G
H
4.90
4.30
2cm
2.00
+112.38
35cm(2%)
7.00
8.00
40cm(5%)
16.80
2cm
1.50
20.40
2cm
1.50
30cm(2%)
6.00
fúrás
+113.05
2.00
3.30
L1-os jelű lépcsőfeljáró
+111.51
fogódzó
IV. fúrás
1cm
0.5%
F
+113.01
8.50
9.10
1.5%(3cm)
1cm
0.5%
fogódzó
2.30
9x33=2.97
5.60
2.00
G
H

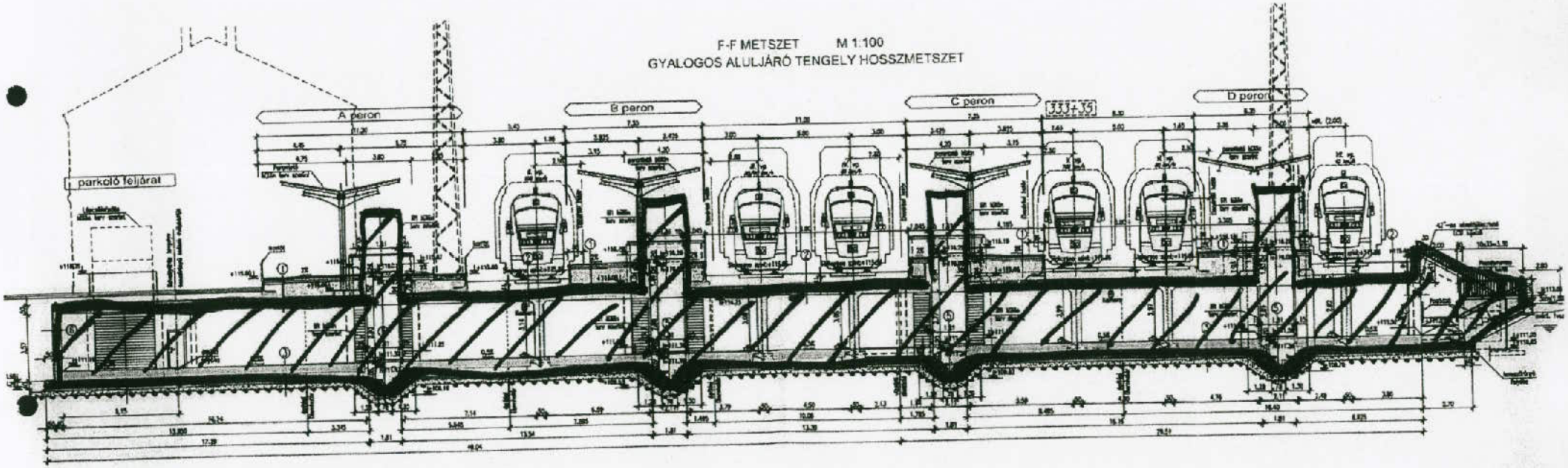
A-A METSZET - M 1:50

"A" PERON - Lépcsőfeljáró-tengely metszet



F-F METSZET M 1:100

GYALOGOS ALULJÁRÓ TENGELY HOSSZMETSZET



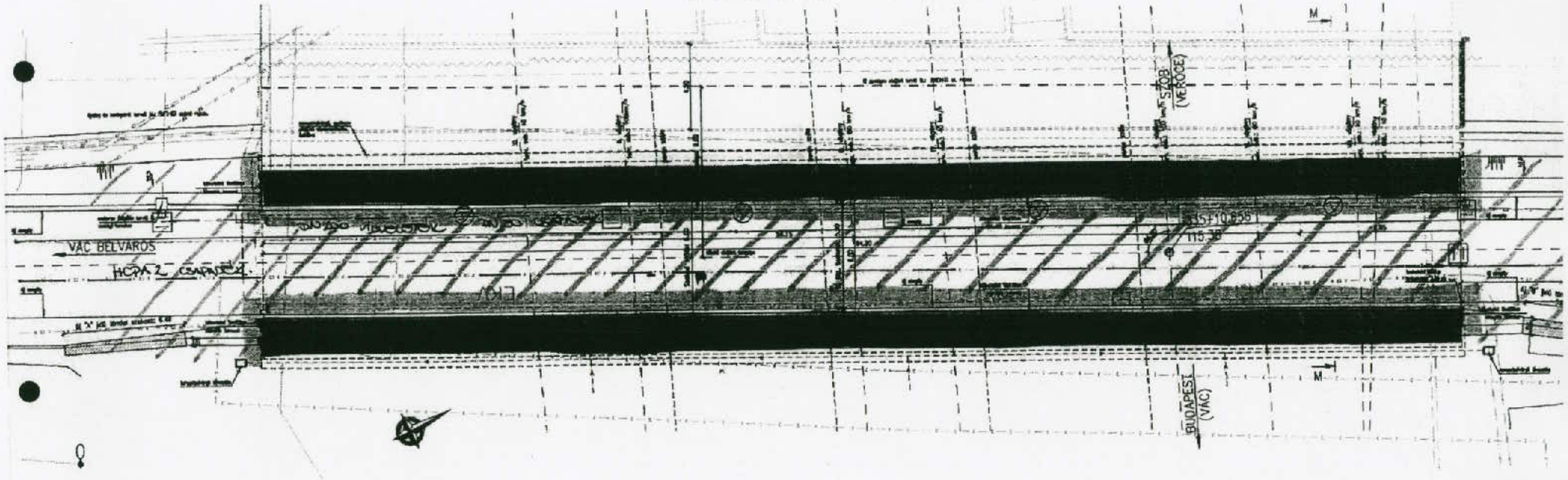
ÜZEMELTETŐI LEHATÁROLÁSI JAVASLAT

3

MŰTÁRGYAK

Naszály úti közúti (335+10), illetve új gyalogos és kerékpáros (335+19) aluljáró

ALAPRAJZI METSZET M1:100 (Tervezett állapot)

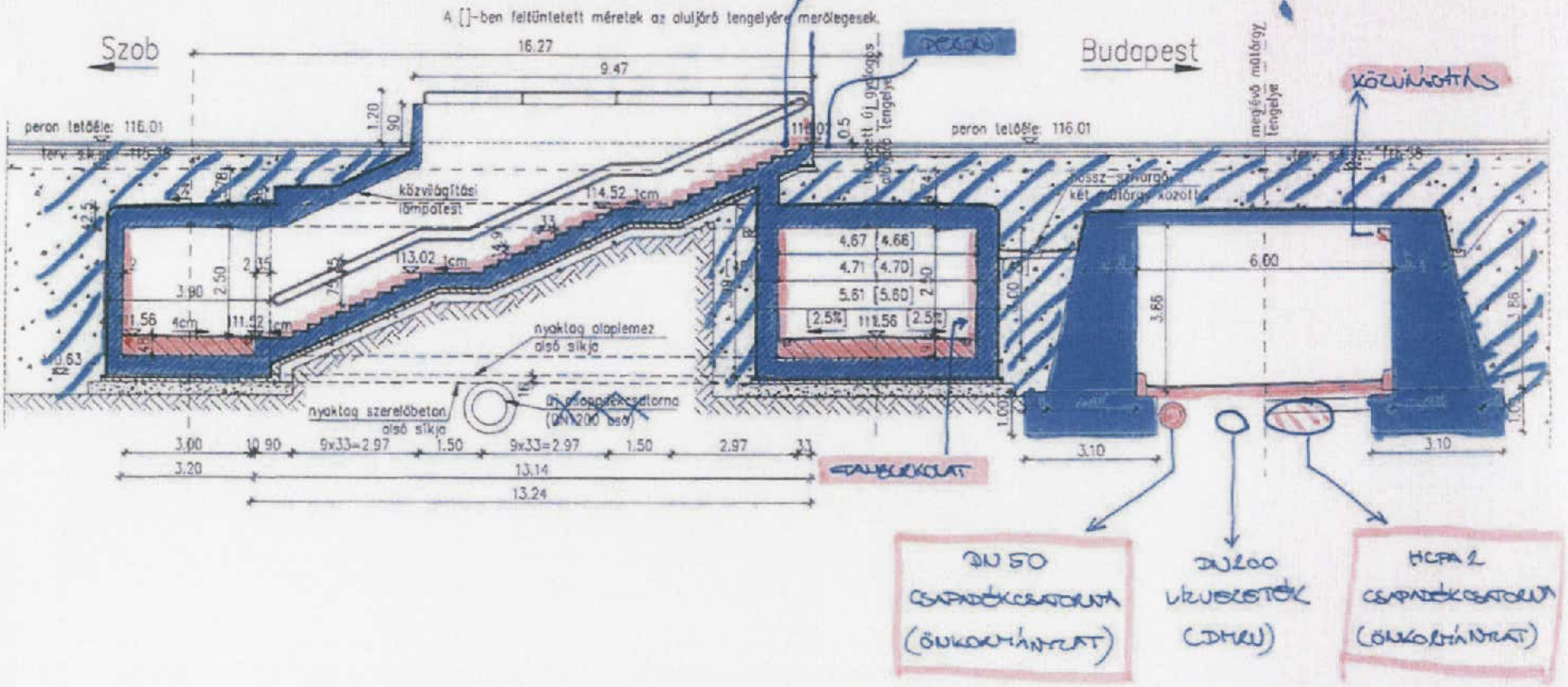


SZOB
K5
K6
K6
FELÜLNÉZET
M 1:100

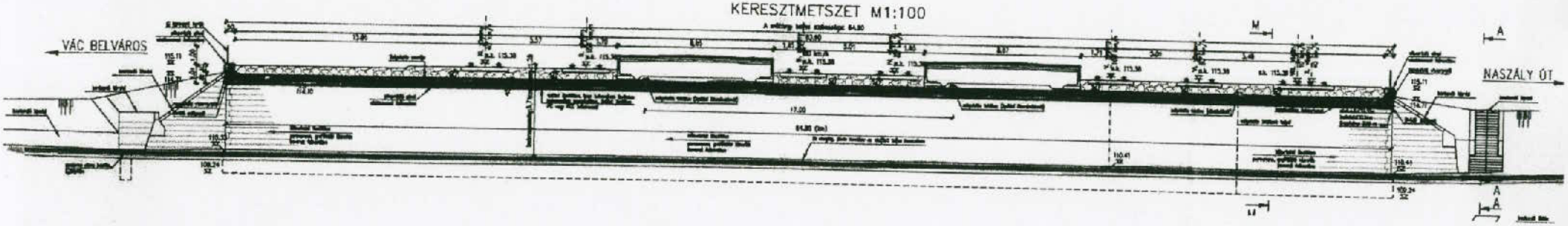
K5–K5 METSZET

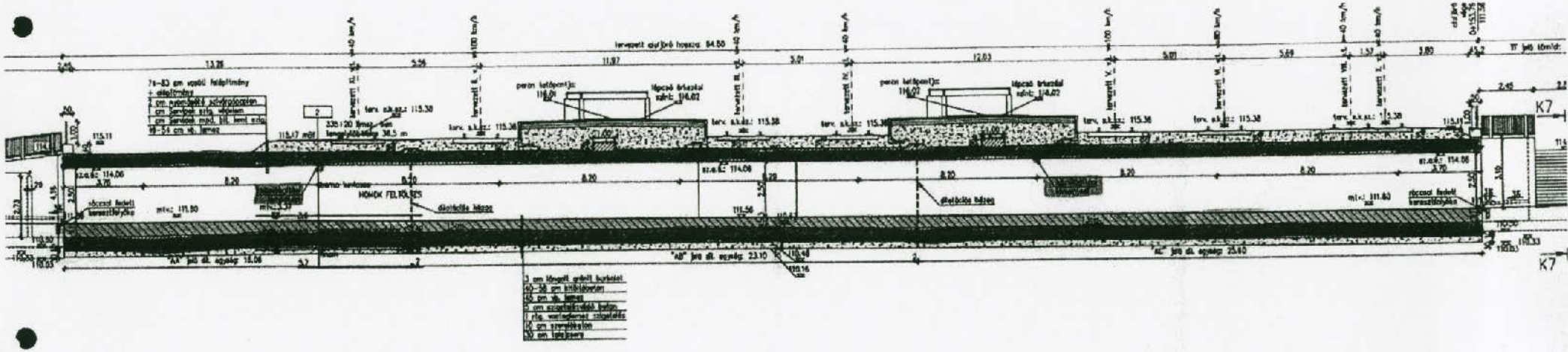
M 1:100

A []-ben feltüntetett méretek az aluljáró tengelyére merőlegesek.

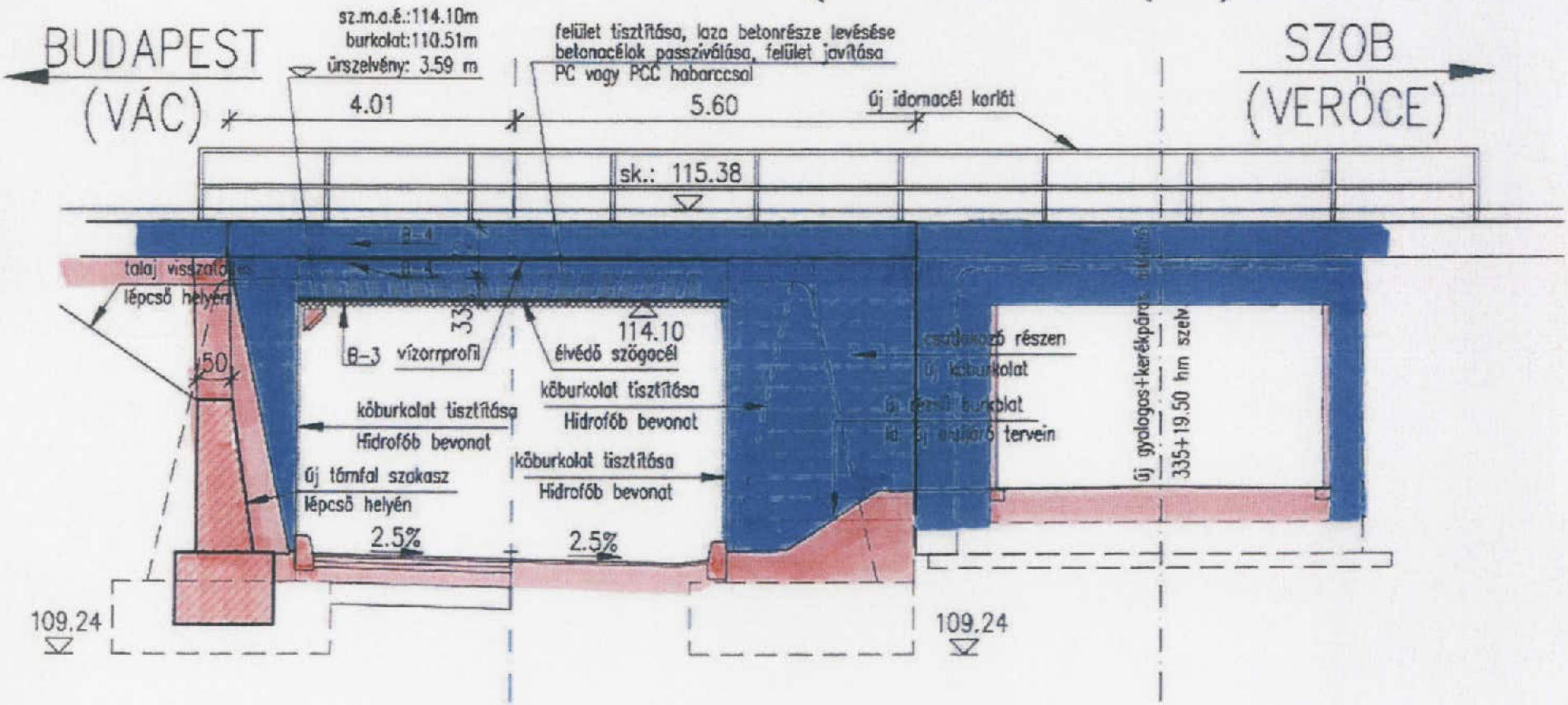


KERESZTMETSZET M1:100




K7
K7

A–A NÉZET M1:100 (Tervezett állapot)



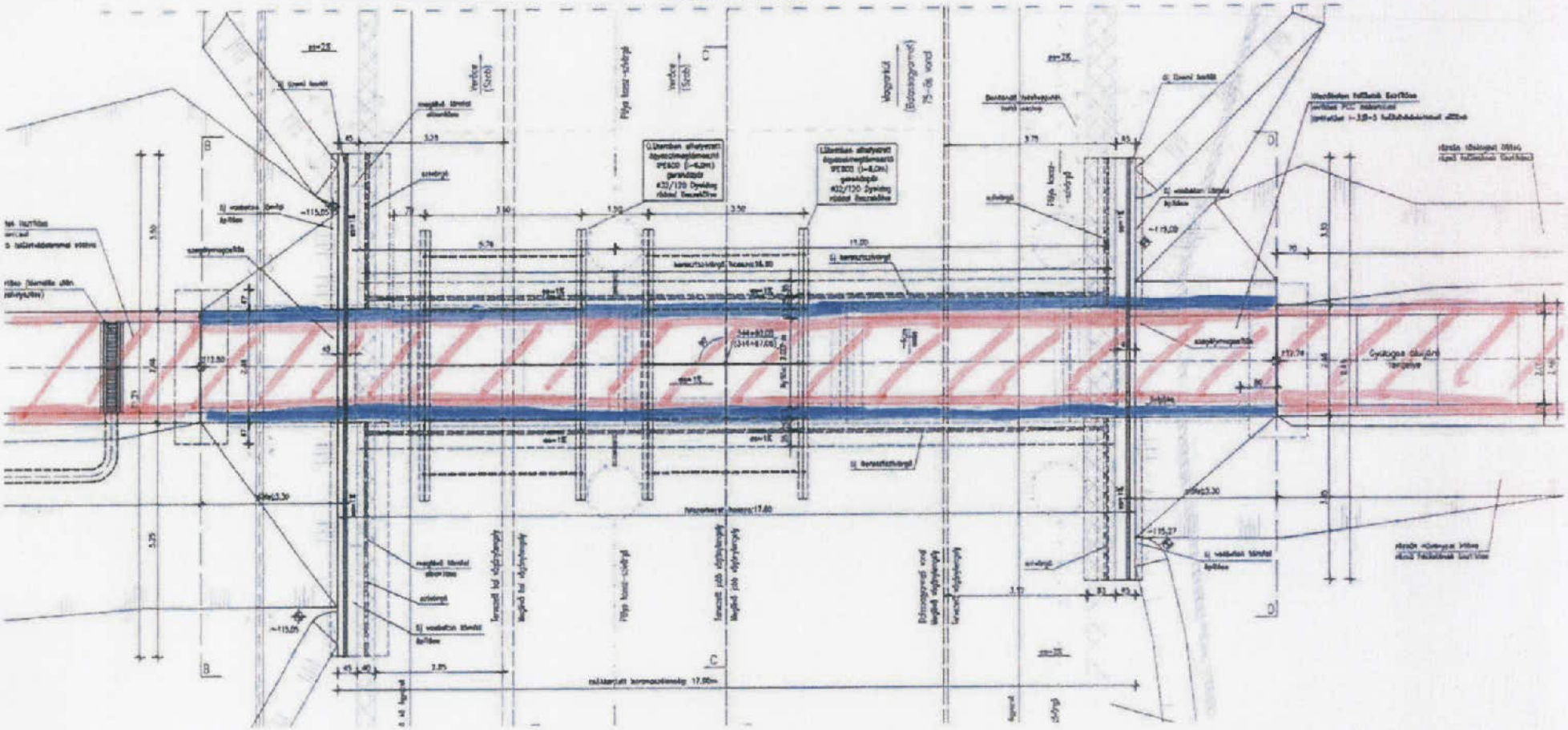
ÜZEMELTETŐI LEHATÁROLÁSI JAVASLAT

4

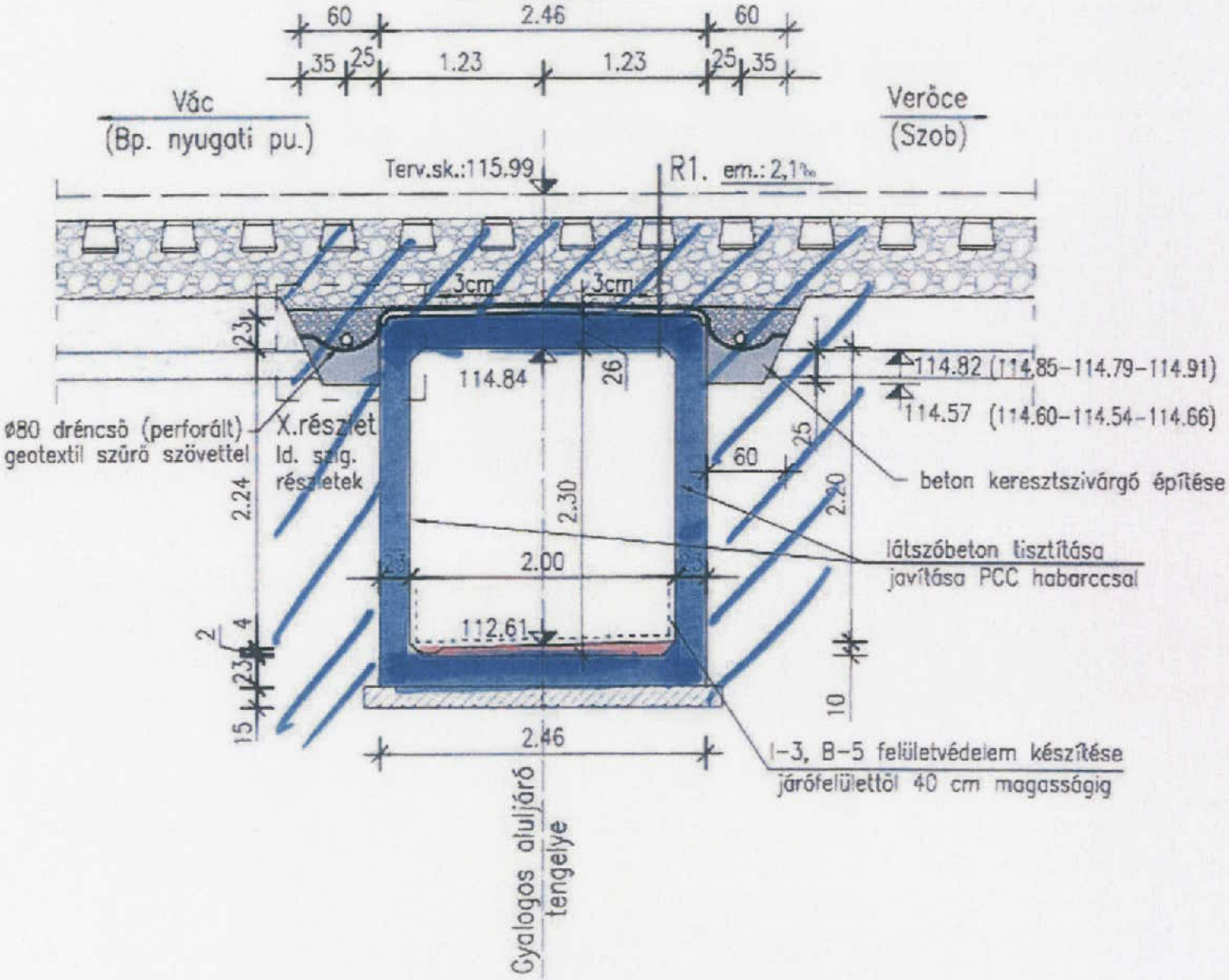
MŰTÁRGYAK

Gyalogos (344+93) aluljáró

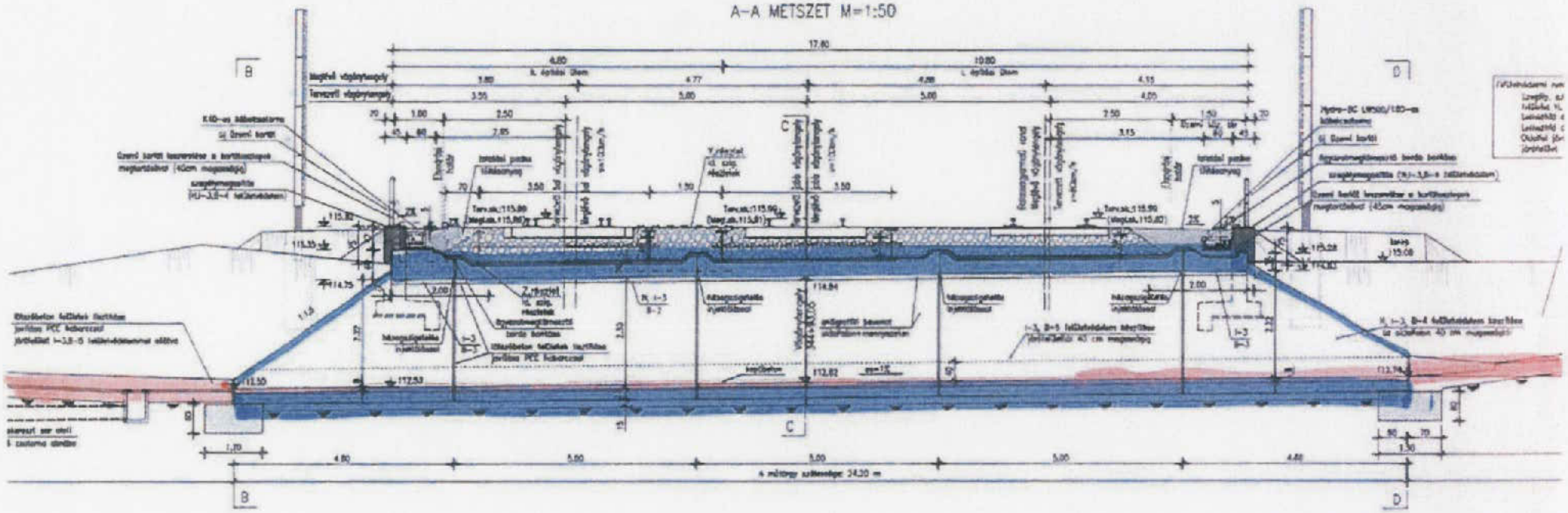
FELÜLNÉZET M=1:50



C–C METSZET
M=1:50



A–A METSZET M=1:50



ÜZEMELTETŐI LEHATÁROLÁSI JAVASLAT

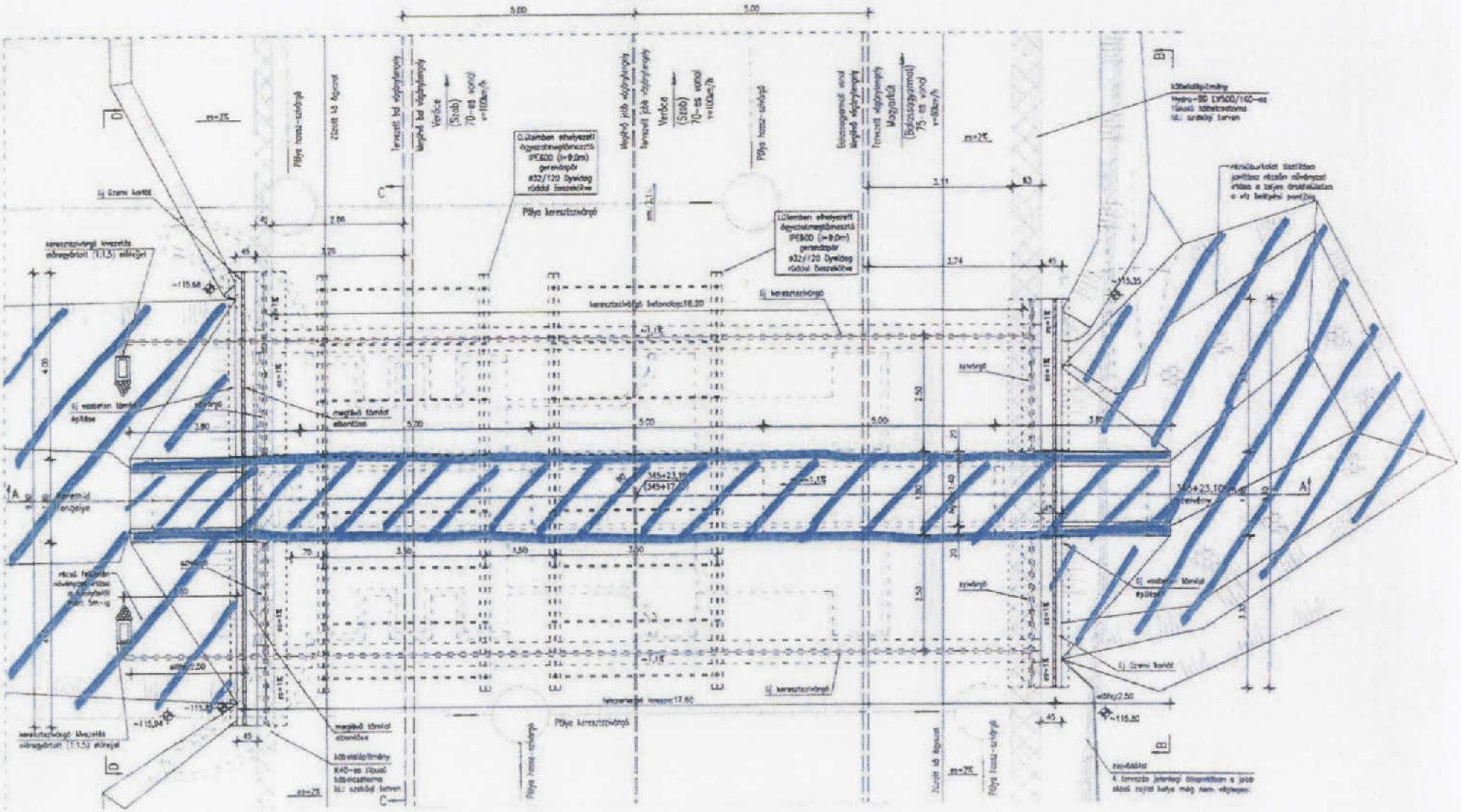
5

MŰTÁRGYAK

Vasbeton kerethíd (345+23)

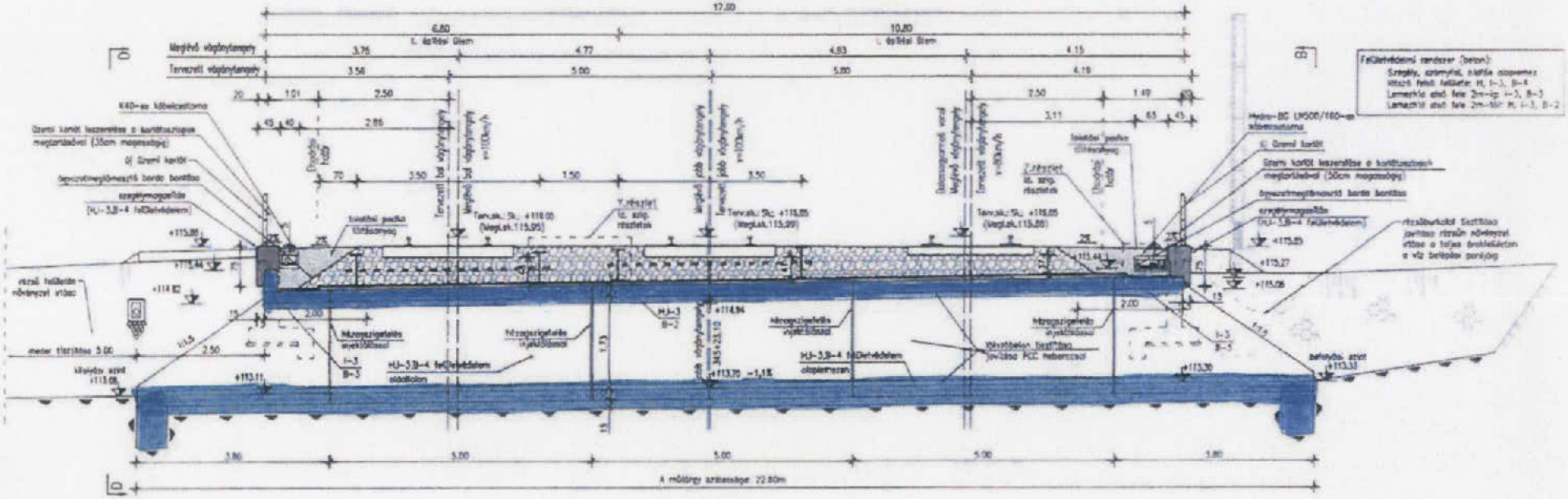
Felülnézet

M=1:50



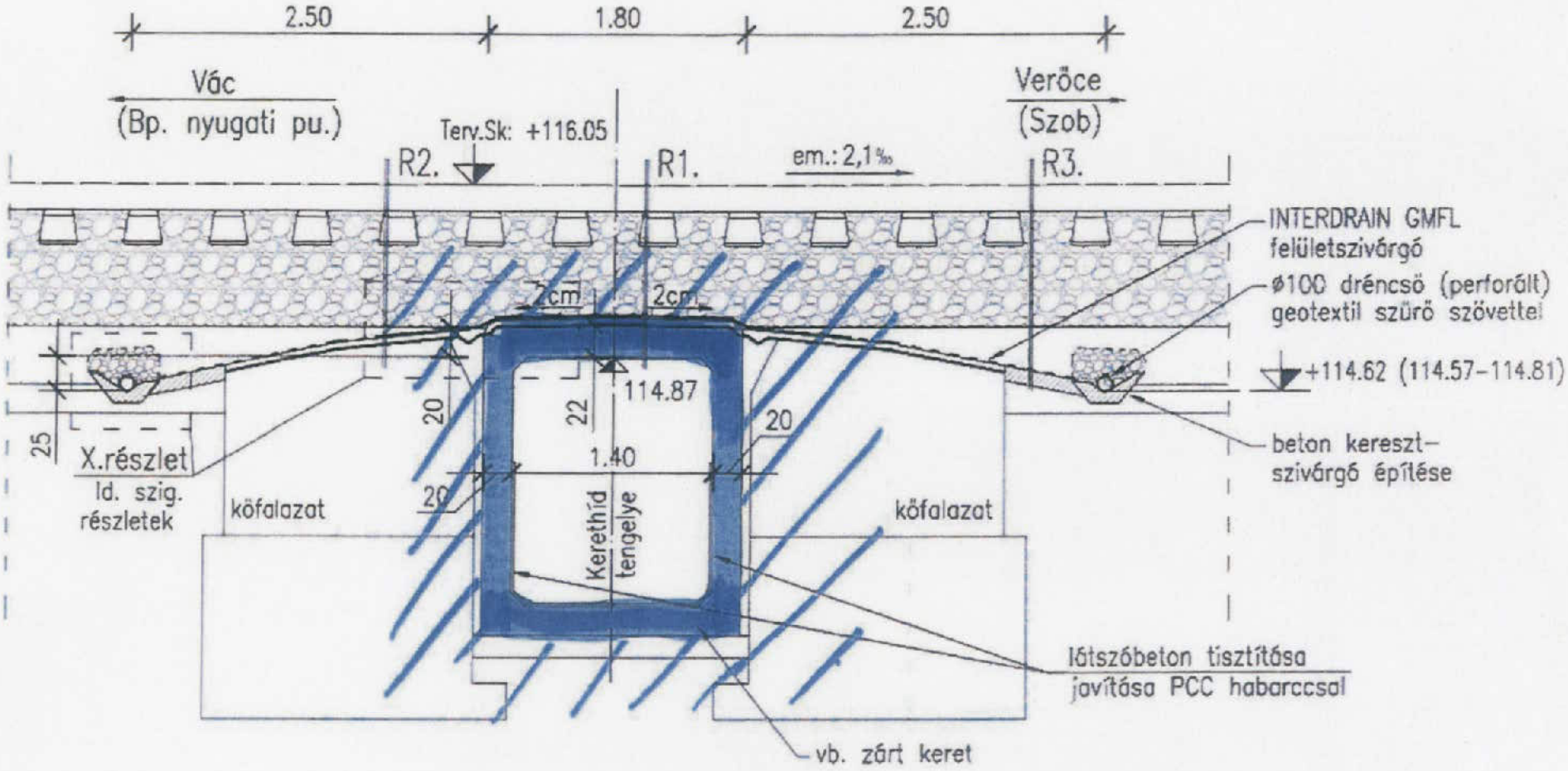
A–A metszet

M=1:50


17.80
6.80
10.80
Megítélő vízjoszlatszint
Tervezett vízjoszlatszint
3.76
4.77
4.93
4.15
3.56
5.00
5.00
4.19
2.50
2.86
3.50
1.50
3.50
3.11
1.49
Feltöltés pesthi tömörítésszal
Y részlet
lásd szig. részletek
Tervezett vízjoszlatszint
Megítélő vízjoszlatszint

C–C Metszet

M=1:50



ÜZEMELTETŐI LEHATÁROLÁSI JAVASLAT

6

MŰTÁRGYAK

Vasbeton teknőhíd (349+54)

Vasbeton teknőhíd (349+78)

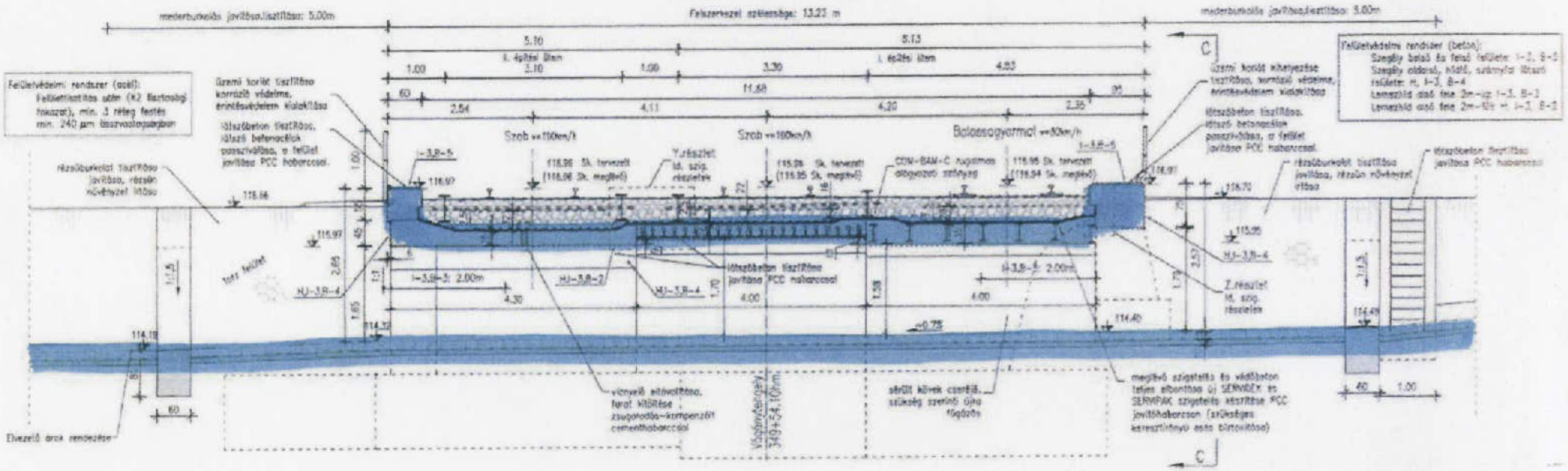
UTAK

Hóman Bálint úti szintbeni vasúti átjáró (349+65)

Kodál,
MÁVTER
MÁVTER
95.42 m
D1 jelű szivárgó
Beavatkozás határa
8.00
4.11
4.20
8.00
D2 jelű szivárgó
Beavatkozás határa
MÁVTER
MÁVTER
Szív. esik
2,10‰,
< 14,65 mh.
349+59
116,79
D2B1
349+73.65
116,82
115,37
D2B2
349+83.57
116,84
EB1
115,25
115,20
49+54.25
115.24

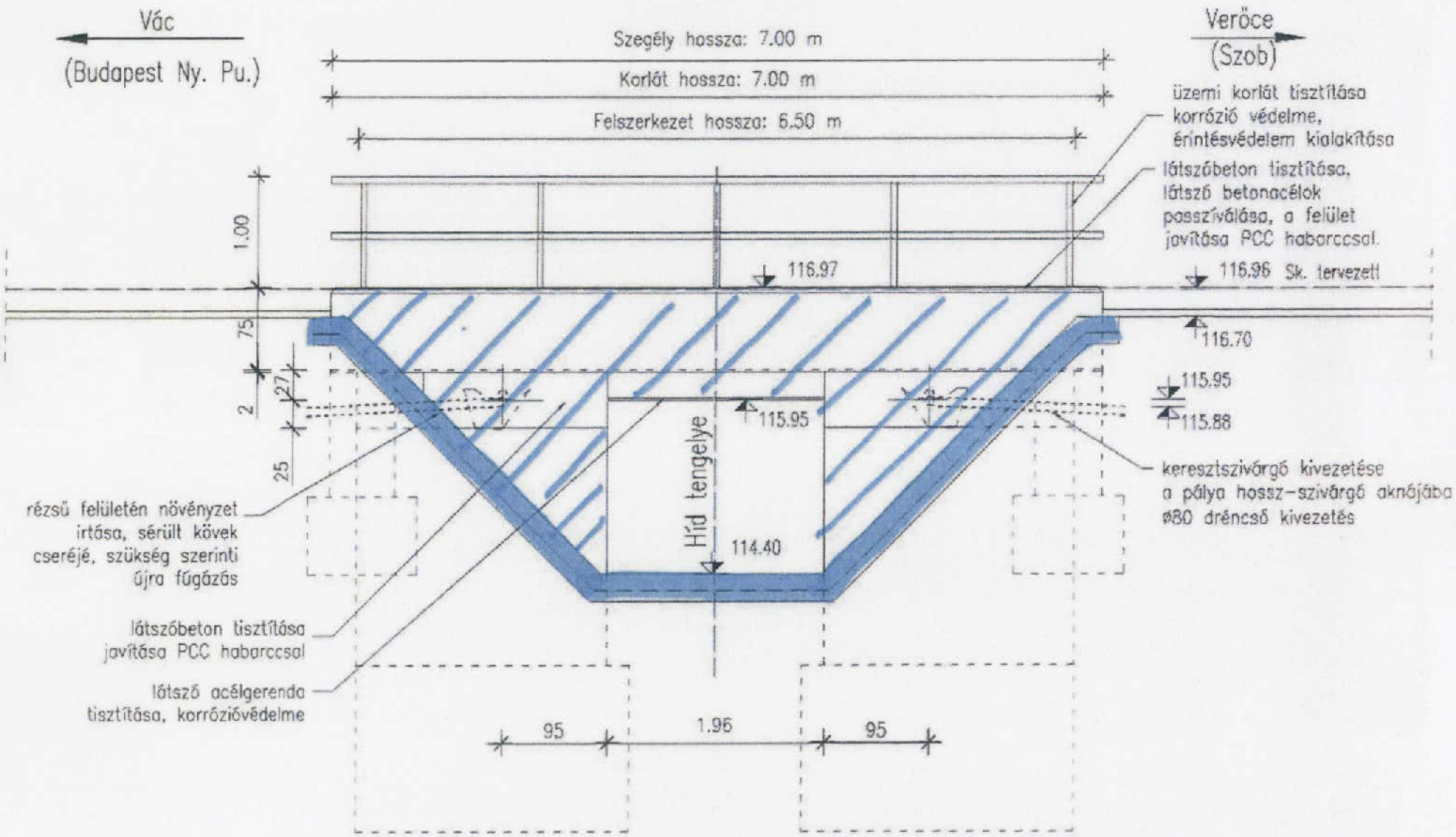
349+54

A–A KERESZTMETSZET M=1:50



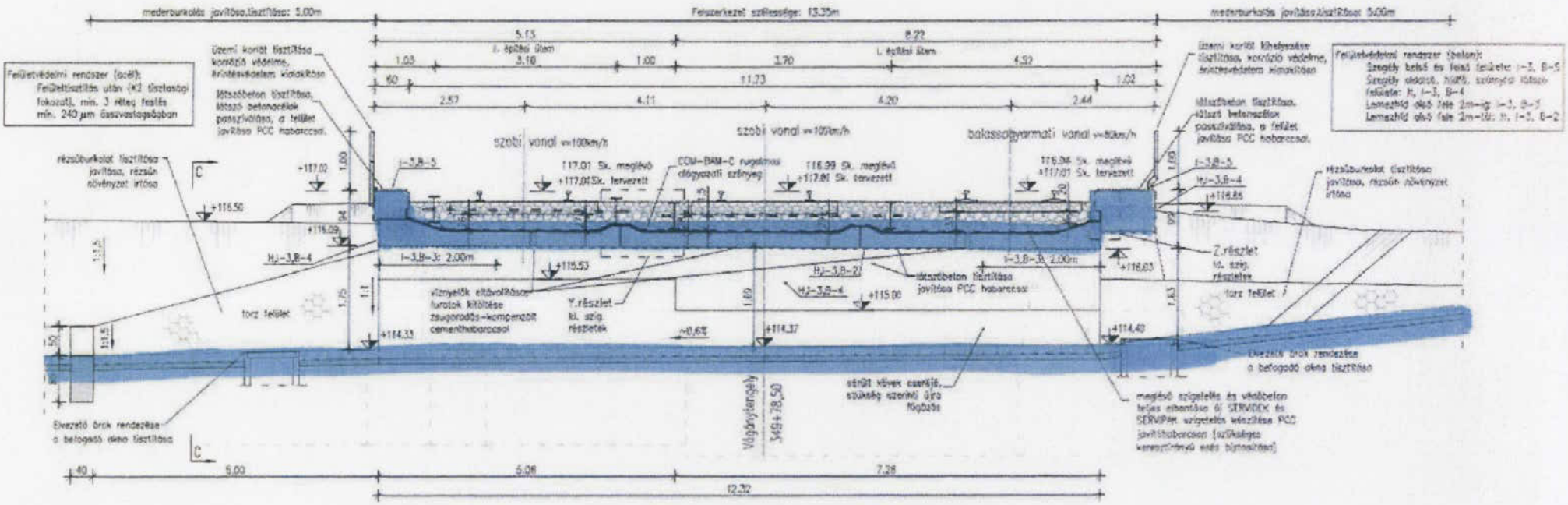
349+51

C–C NÉZET M=1:50



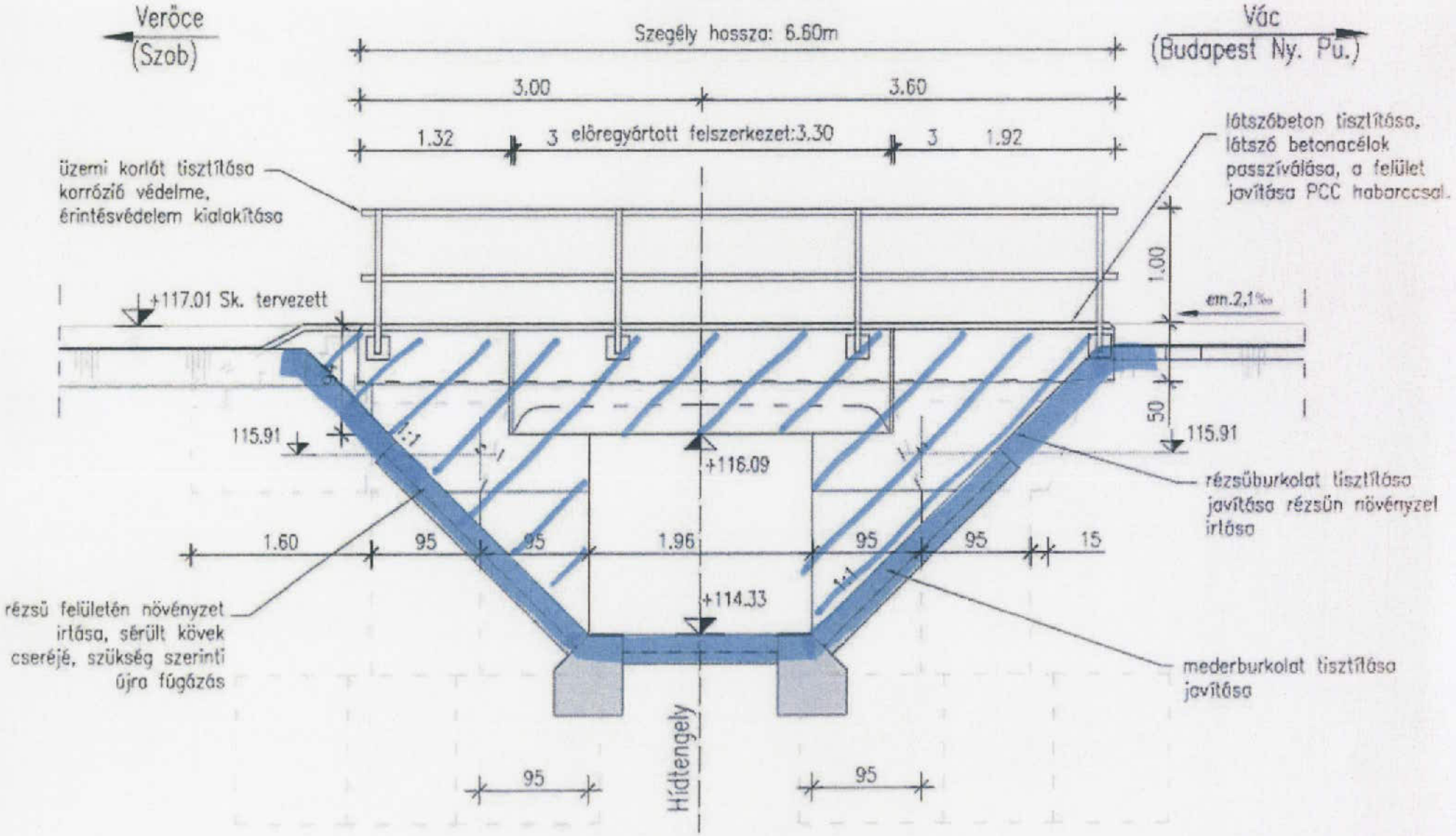
349+78

KERESZTMETSZET M=1:50



3h9+78

C–C NÉZET M=1:50

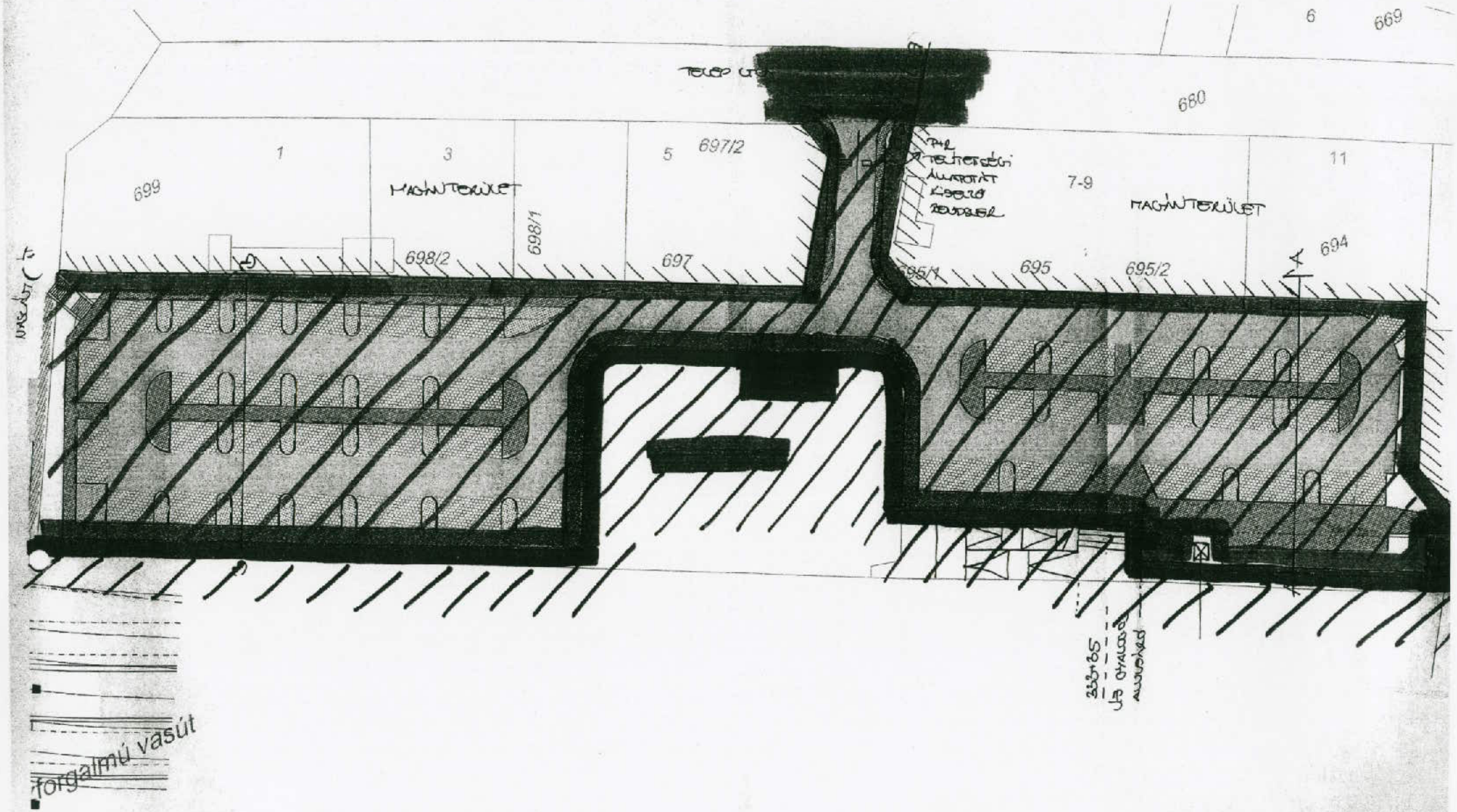


ÜZEMELTETŐI LEHATÁROLÁSI JAVASLAT

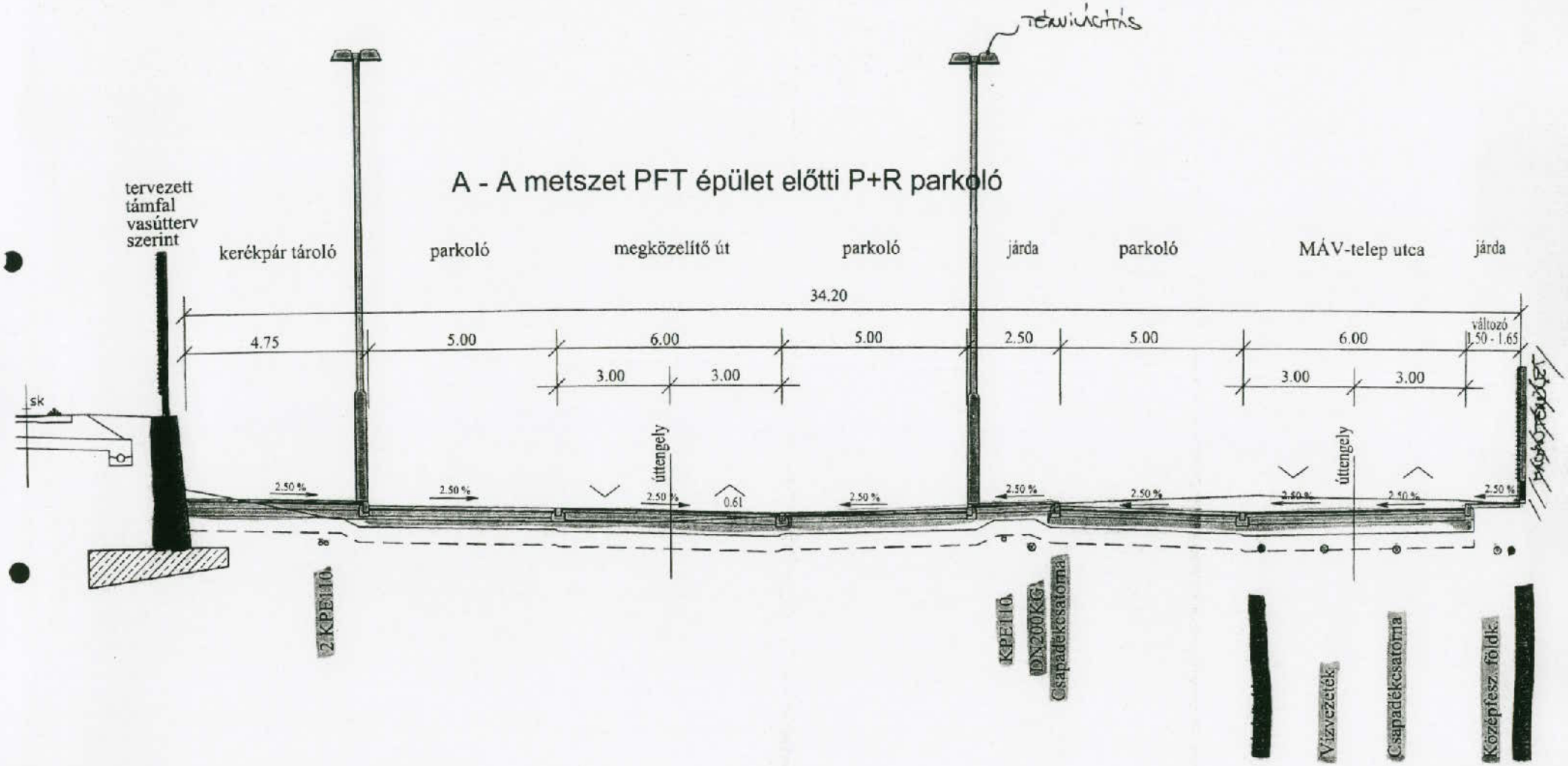
7

UTAK

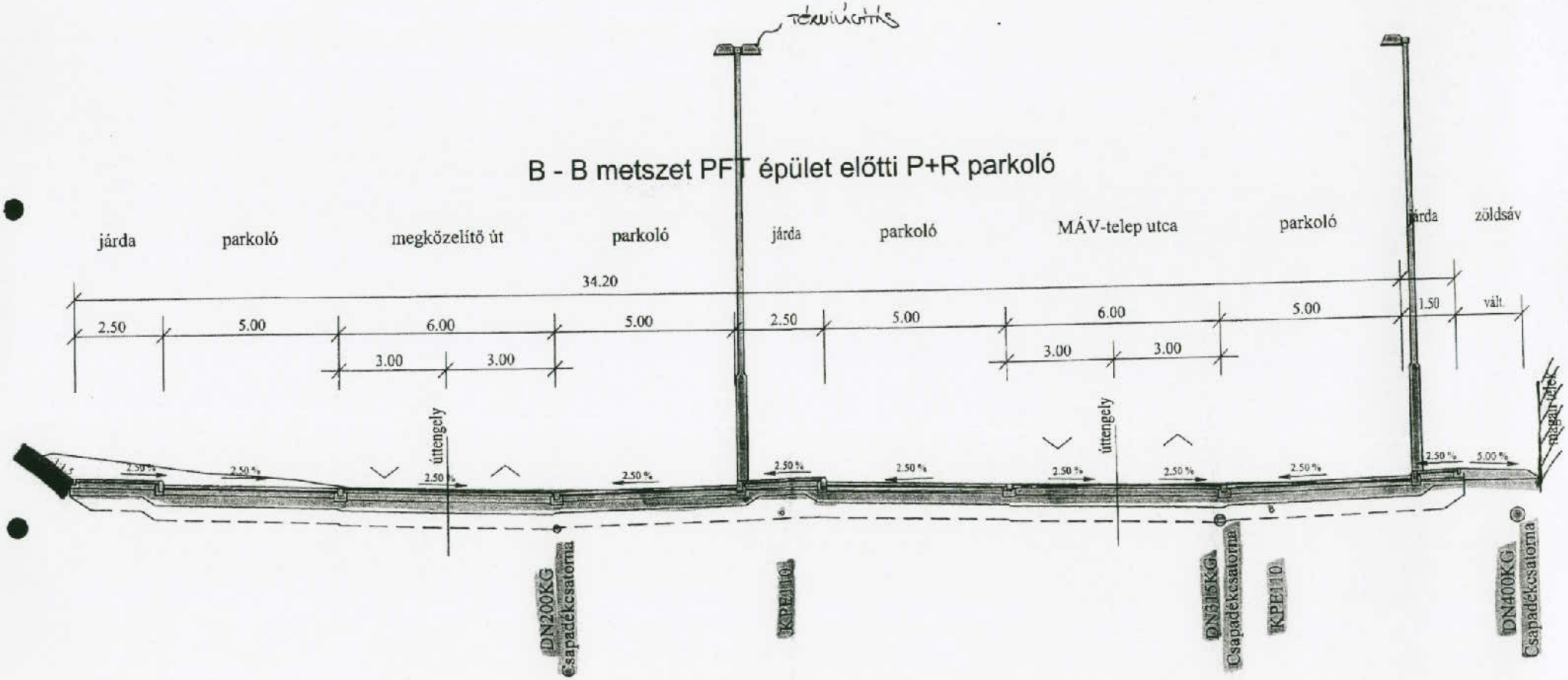
MÁV telep utca és kapcsolódó P+R, Vasút utca


6
669
680
1
3
5
697/2
7-9
11
699
MAGÁNTERÜLET
698/1
698/2
697
695/1
695
695/2
694
MAGÁNTERÜLET
forgalmú vasút

A - A metszet PFT épület előtti P+R parkoló



B - B metszet PFT épület előtti P+R parkoló

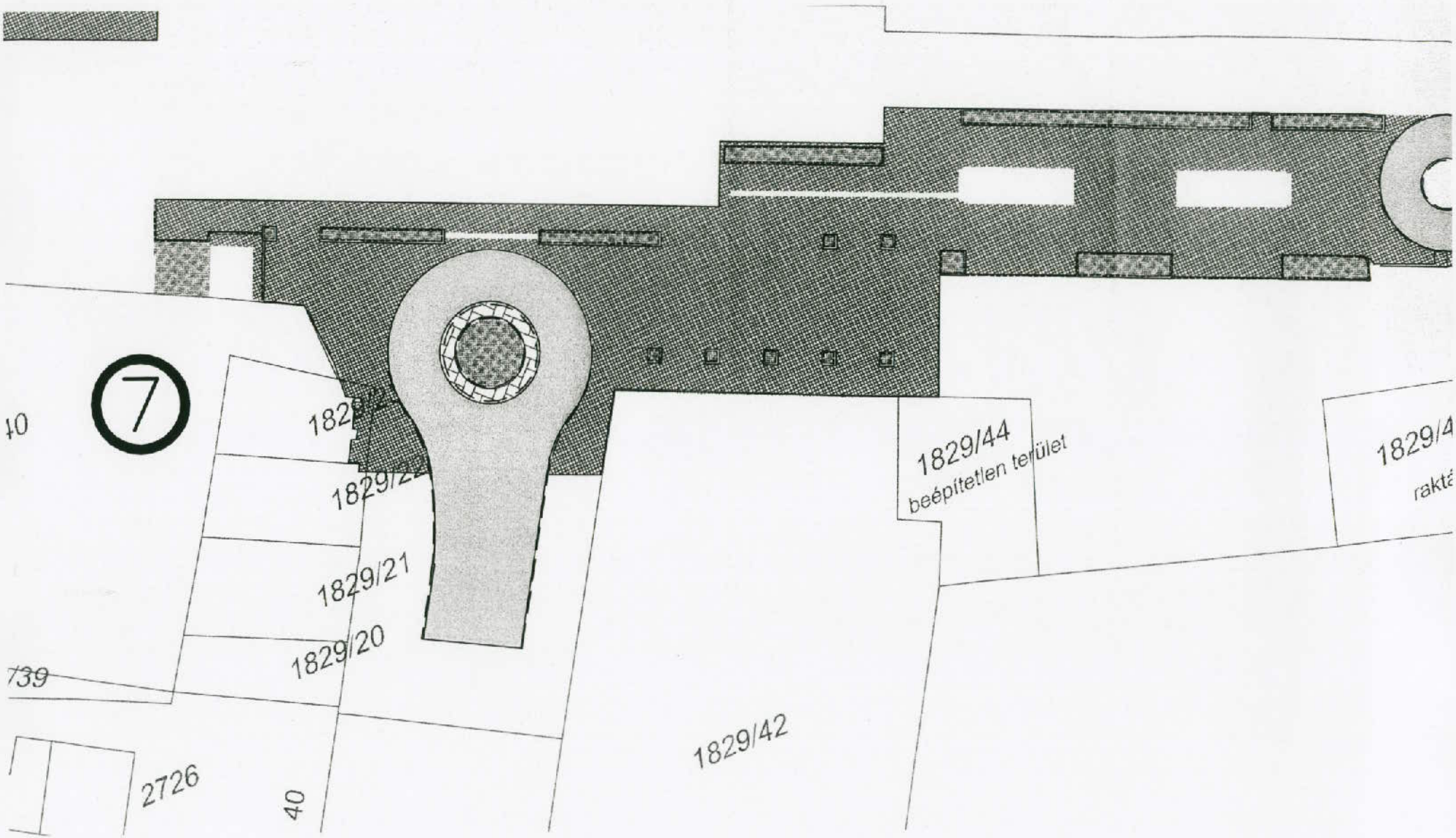


ÜZEMELTETŐI LEHATÁROLÁSI JAVASLAT

8

UTAK

Széchenyi utcai visszafordító és felvételi épület előtti terület


7
40
1829/22
1829/21
1829/20
739
2726
40
1829/42
1829/44
beépítetlen terület
1829/4
rakt

ÜZEMELTETŐI LEHATÁROLÁSI JAVASLAT

9

UTAK

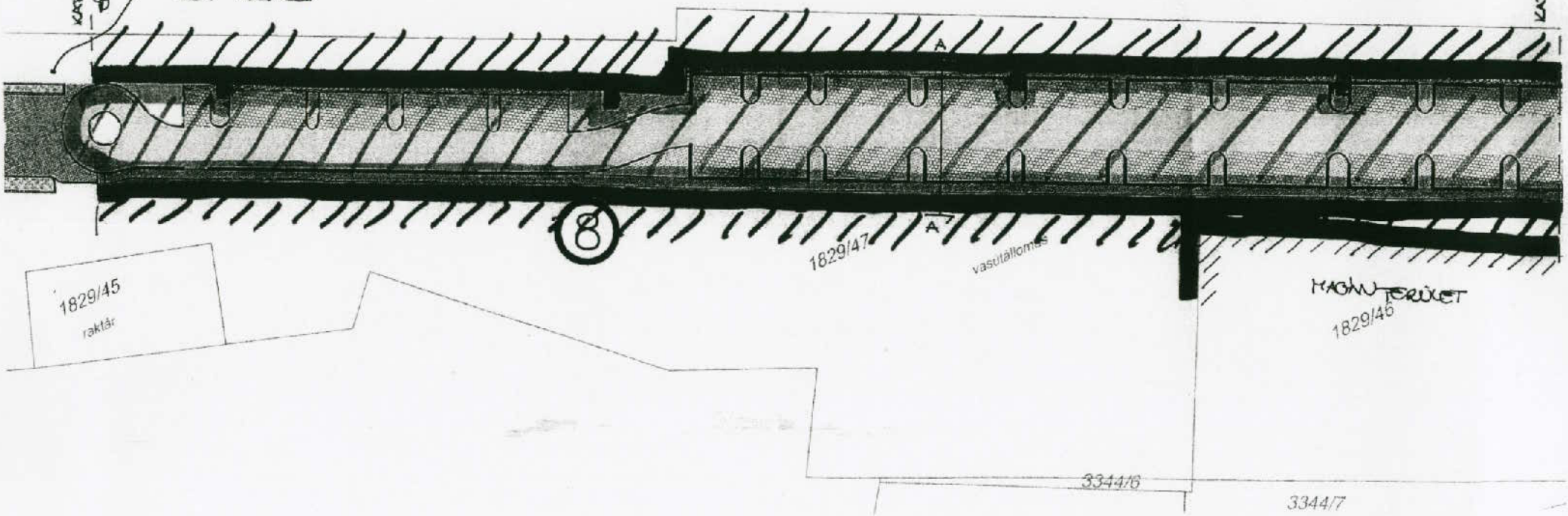
Déli P+R parkoló

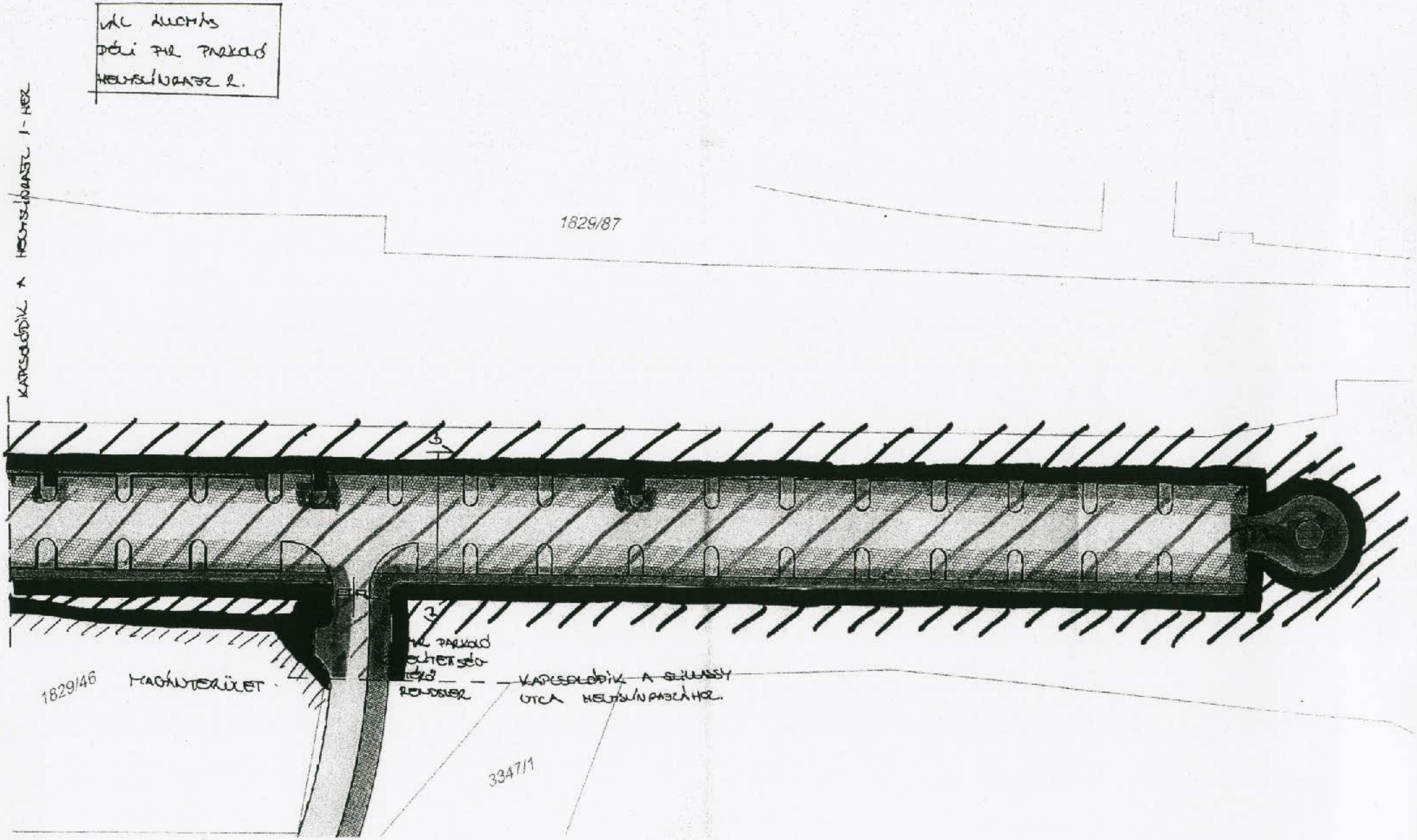
VÁC ÁLLOMÁS
DÉLI PHR PARKOLÓ
HELYSZÍNRAJZ 1.

KARSZOLÓDIK A PÉLDÁNYRÓL
ÉPÜLET ELŐTTI TERÜLETHEZ

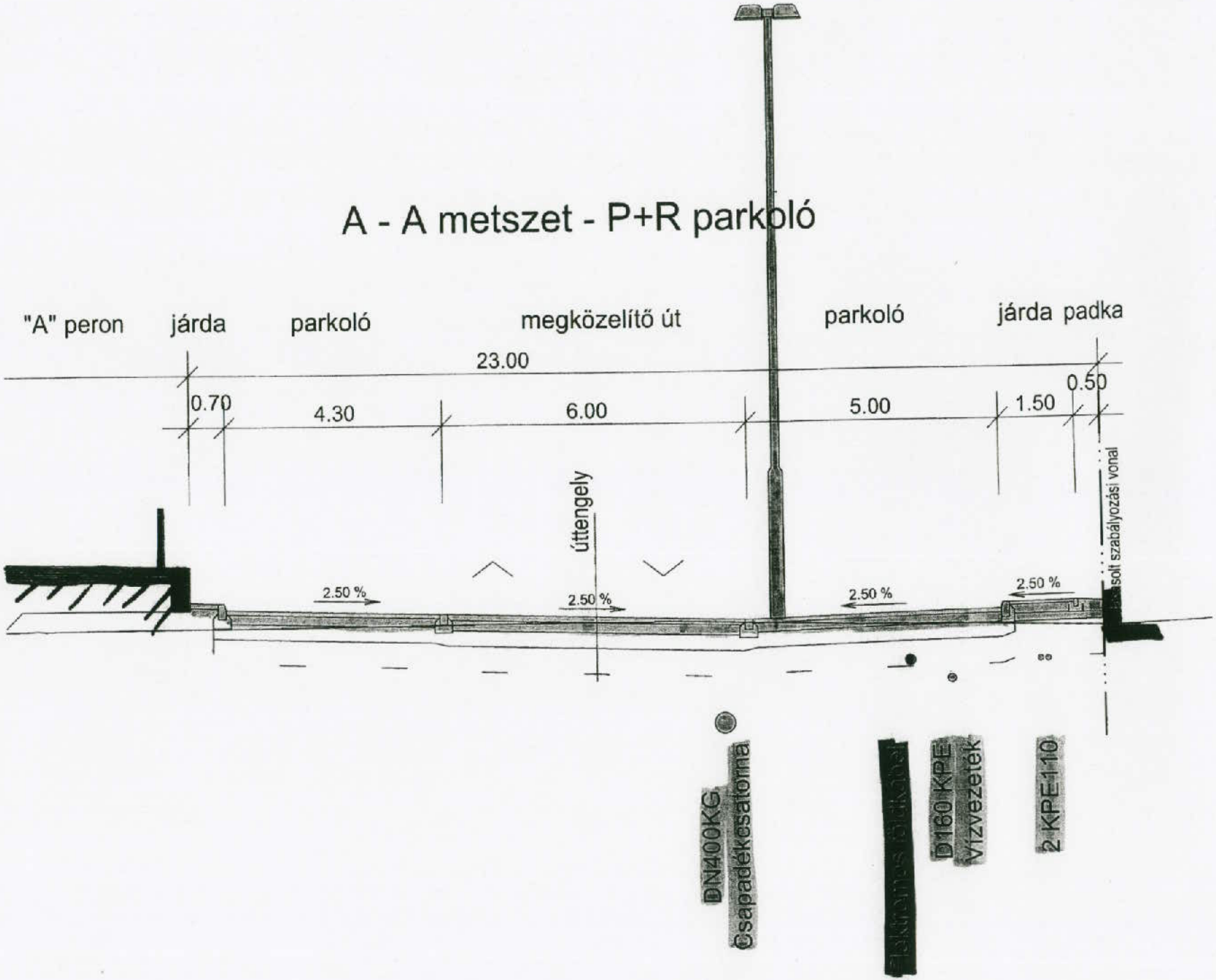
KERÉKPÁRI TÁROLÓHOZ VEZ TÁMASZPOR

KARSZOLÓDIK A HELYSZÍNRAJZ 1.-HEZ.

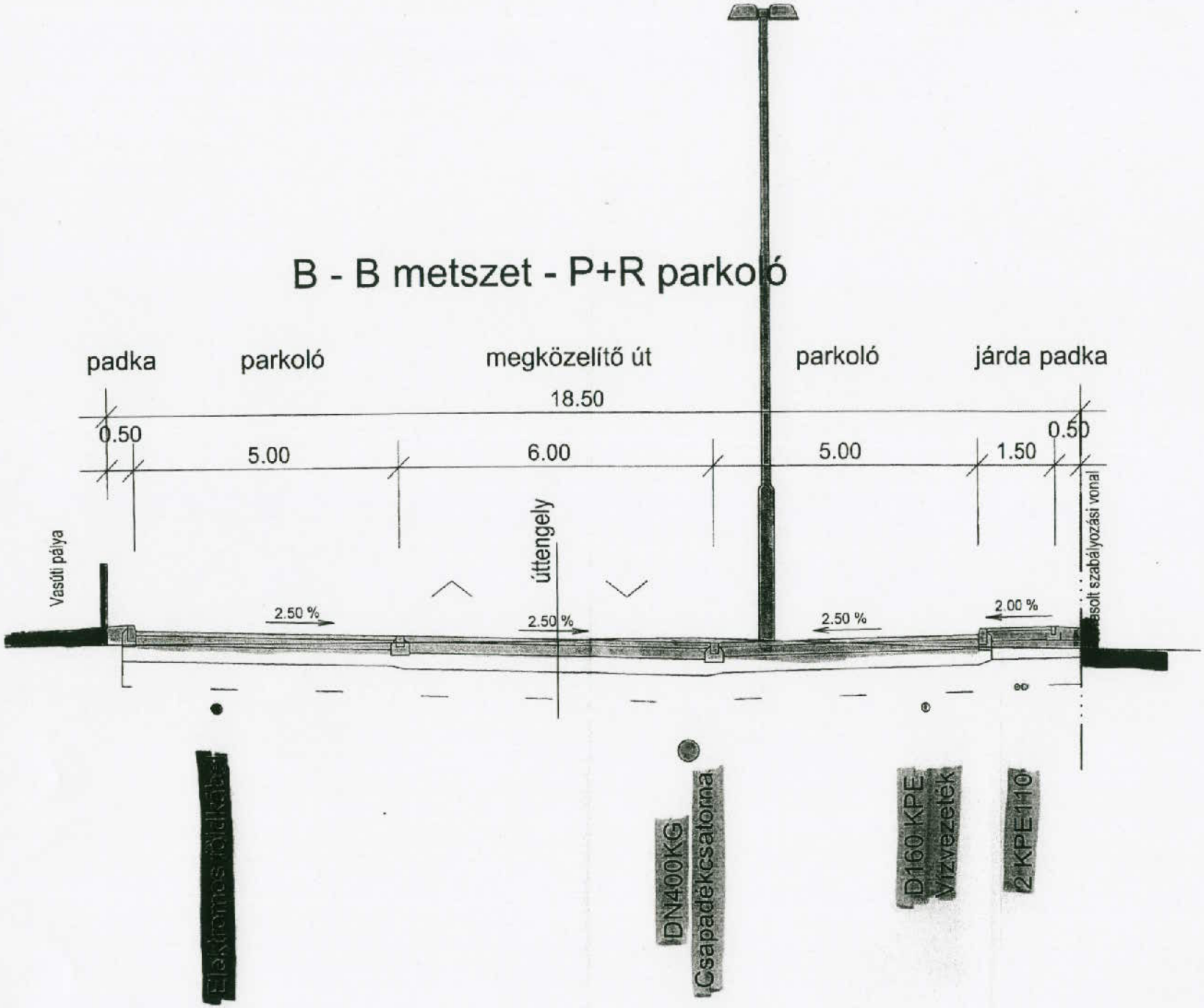



KAPCSOLÓDÓ A HELYSZÍNRAJZ 1 - HEZ
1829/87
1829/46
MAGÁNTERÜLET
KAPCSOLÓDÓ A SZELVÉNY
UTCA HELYSZÍNRAJZHOZ.
3347/1

A - A metszet - P+R parkoló



B - B metszet - P+R parkoló

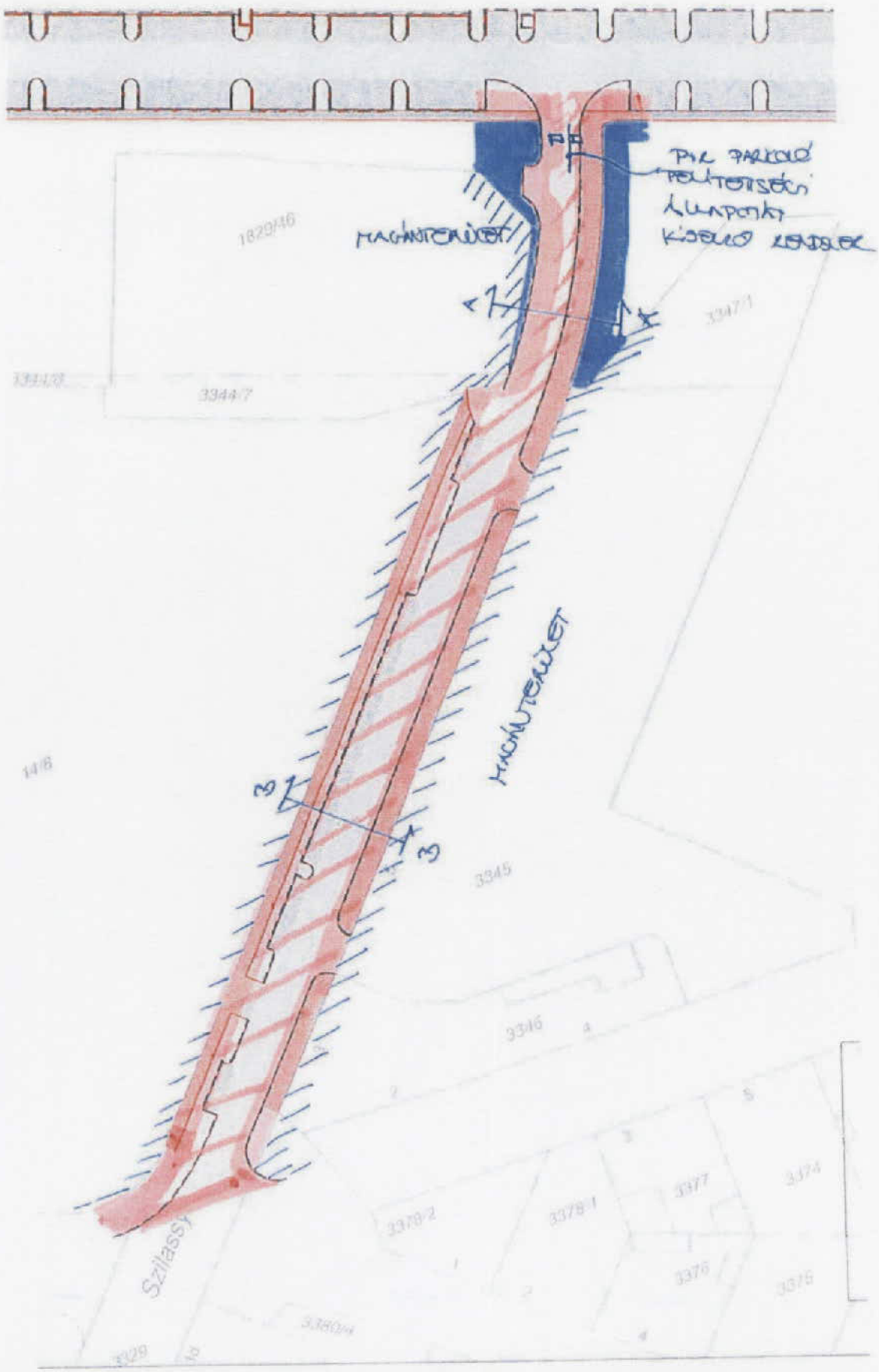


ÜZEMELTETŐI LEHATÁROLÁSI JAVASLAT

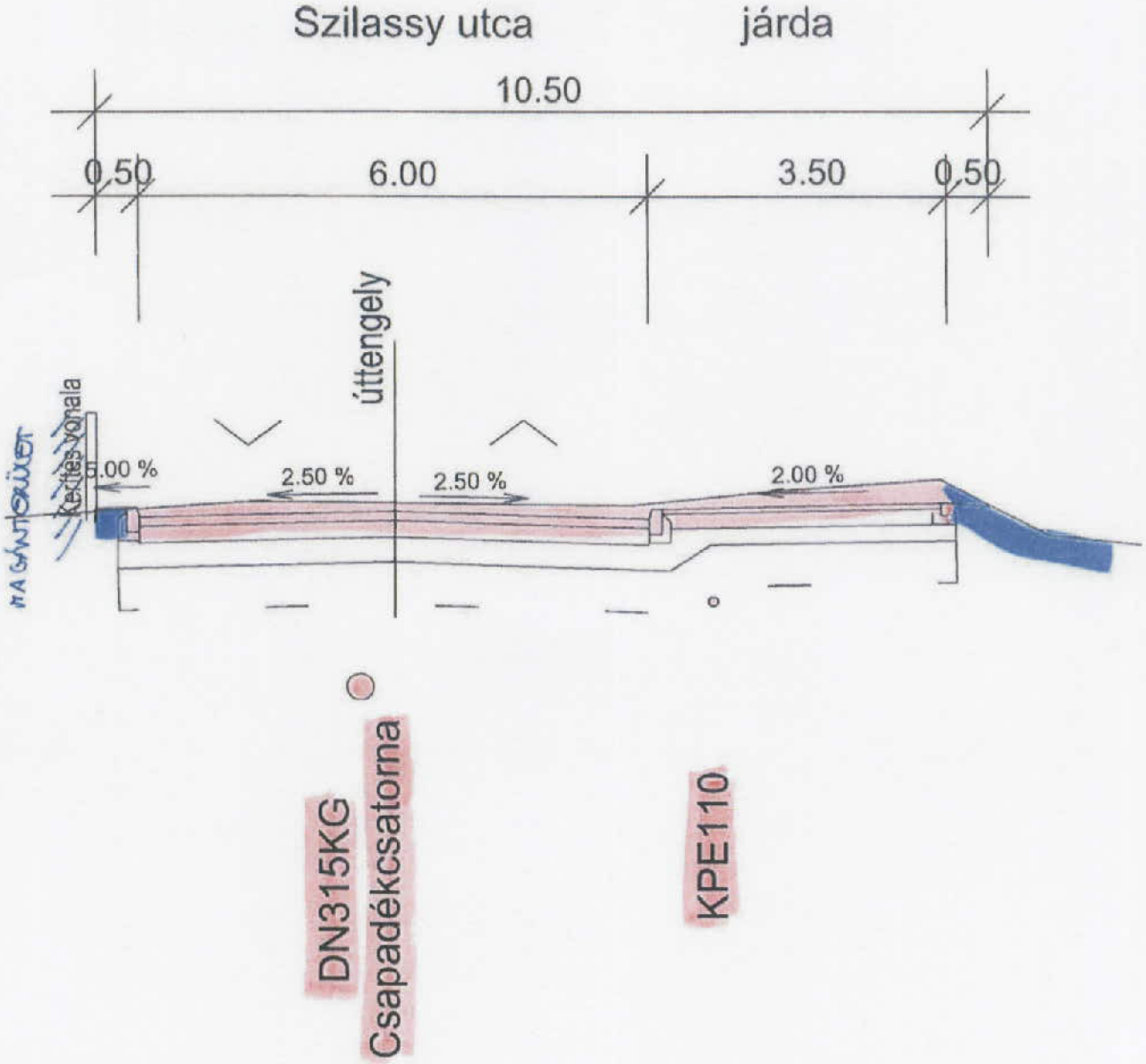
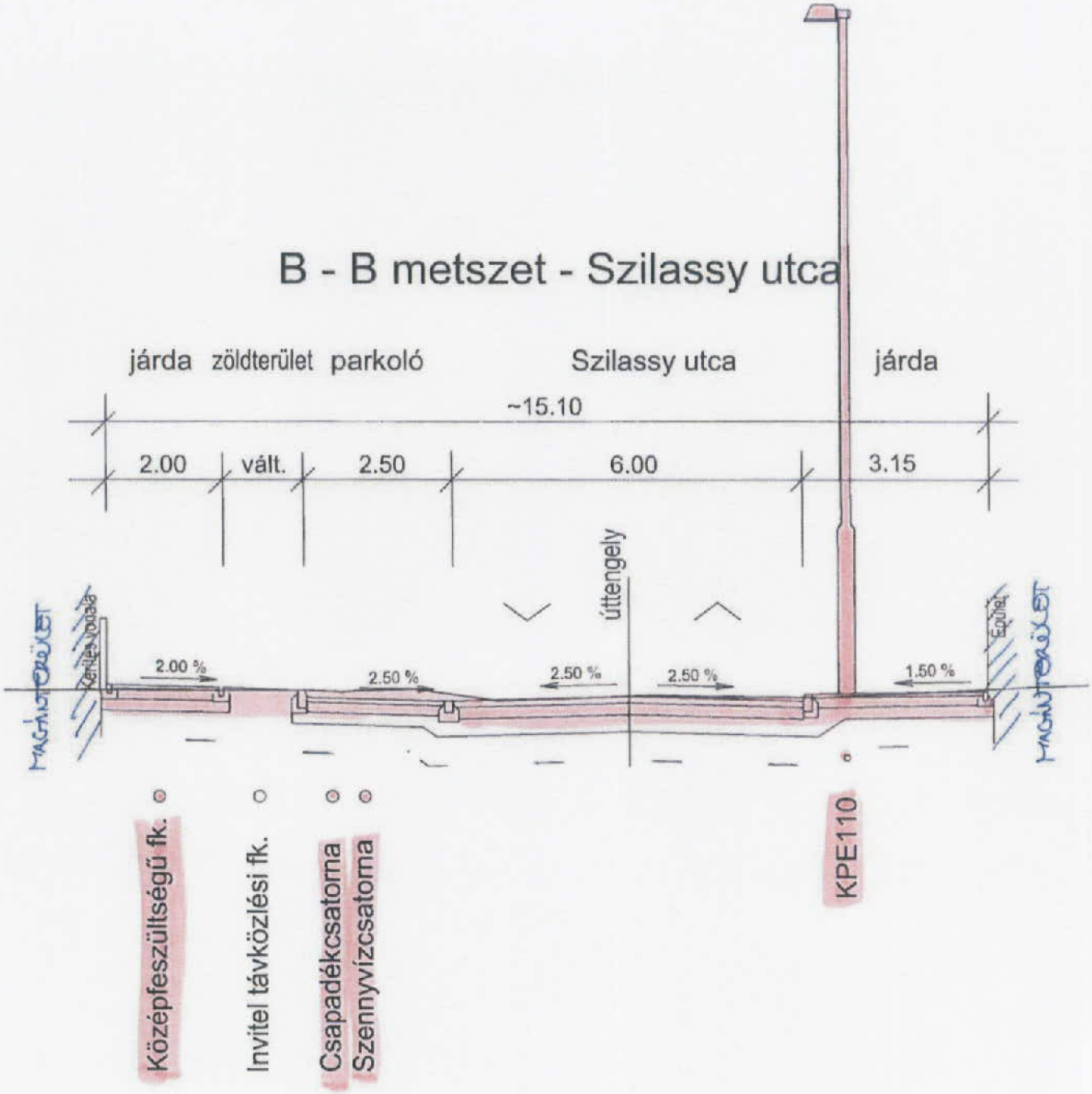
10

UTAK

Szilassy utca


PVC PARKOLÓ
POLITOTSÁGI
ÁLLÁSPONTJA
KÜSZÖB LEVÁLOK
MAGASTERÜLET
MAGASTERÜLET
1829/46
3344/7
3347/1
3345
3346
3377
3374
3378/1
3378/2
3376
3375
3329
Szilassy

A - A metszet - Szilassy utca



B - B metszet - Szilassy utca