



Váci Polgármesteri Hivatal
Műszaki Osztály - Főmérnökség

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület
2015. év november hónap 19. napi ülésére

Szám: 12/7-210/2015.
Tárgy: Vác állomás vasúti pálya és kapcsolódó
létesítmények korszerűsítése – üzemeltetői
lehatárolások módosítása
Melléklet: - MNV Zrt. levele
- 84/2014. (IV.24.) sz. Kt. határozat
- helyszínrajz
- 65/2015. (XI.09.) sz. GVVB határozat
- 101/2015. (XI.10.) sz. VKB határozat
Előterjesztő: **Espár Péter mb. osztályvezető**
Készítette: Bodonyi Péter műszaki ügyintéző
Előadó: —
Előzmény/korábbi döntés: 84/2014. (IV.24.) sz. Kt. határozat
Terjedelem: 10 oldal
Bizottsági tárgyalások: 2015.11.09-i GVVB ülés
2015.11.10-i VKB ülés
Döntéshozatal módja: *nyílt ülés (Mötv. 46. §. /1/)*
egyszerű többség (Mötv. 47. §. /2/)

Törvényességi
véleményezésre bemutatva:

Jogi Osztály

Törvényességi észrevétel:

Deákné dr. Szarka Anita
jegyző

Nincs / az alábbi:

Véleményezésre megkapta:

Fördös Attila polgármester

Vác a Önkormányzat

Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Képviselő-testület!

Vác állomás vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítésének tervezése és kivitelezése című projekt megvalósulásához az elkészült műtárgyak, utak és közterületek tekintetében a Tisztelt Képviselő-testület, meghatározta a tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői feladatokat.

A Képviselő-testület korábbi határozatában az északi oldali P+R parkolók tekintetében úgy döntött, hogy

„A Vasút utca és kapcsolódó P+R parkoló esetében a Képviselő-testület az alábbi módosítással ért egyet: a parkolók jelenlegi kialakításával a gépi hó eltakarítás nem valósítható meg, így azoknak város általi üzemeltetését a Képviselő-testületnek abban az esetben vállalja, ha az MNV Zrt. a vagyonkezelői jogot az önkormányzat részére bejegyezteti. Amennyiben az MNV Zrt. a vagyonkezelői jogot a területre az Önkormányzat részére biztosítja, abban az esetben vállalja a közvilágítás működtetését. Ez esetben a térvilágítás mérését a beruházás kapcsán almérővel biztosítani szükséges. Közművek tekintetében csak a csapadécsatorna hálózat üzemeltetését vállalja a Képviselő-testület;”

Ezzel kapcsolatban a NIF Zrt. és a MÁV Zrt. tájékoztatta Hivatalunkat 2015 évben, hogy az új P+R parkoló alatt MÁV üzemelő kábel található. A 2011. évi CXCVI. tv. alapján az északi oldali P+R parkoló tulajdonjoga csak állami tulajdonban lehet mindaddig, míg a kábel kiváltásra nem kerül. Tekintettel arra, hogy a kábel kiváltásának időpontja bizonytalan, így sem vagyonkezelői, sem pedig tulajdonjog nem jegyezhető be az önkormányzat javára. Ennek hiányában azonban az önkormányzat nem vállalta a parkoló üzemeltetését. Annak érdekében, hogy ez a probléma megoldásra kerüljön a NIF Zrt. és a MÁV Zrt. közös levélben fordult az MNV Zrt.-hez osztott vagyonkezelői jog bejegyzésének lehetőségéről az önkormányzat és a MÁV Zrt. részére. Az MNV Zrt. levelében az osztott vagyonkezelői jog helyett más jogi megoldást javasol, mely az önkormányzat részéről elfogadható, hiszen ez esetben a parkolót magába foglaló teljes ingatlan az önkormányzat vagyonkezelésébe maradna, míg a MÁV üzemelő kábel a MÁV Zrt. részére eszköz szintű vagyonkezelésébe kerülne. Ennek tisztázására vagyonkezelői szerződést kell kötni a két félnek. A MÁV Zrt. azonban – a NIF Zrt. tájékoztatása szerint – csak az osztott vagyonkezelői jogot hajlandó elfogadni a területre vonatkozóan. Az önkormányzat részére ez is elfogadható megoldás lehet, ehhez azonban szükséges az ingatlan használatnak megfelelően kiszámolt tulajdoni hányadok meghatározása és az alapján történő vagyonkezelése.

Térvilágítás tekintetében ma már tudjuk, hogy a hálózat nem városi hálózatról üzemel, hanem MÁV hálózatról, azonban külön mérőórával lehet mérni a térvilágítás fogyasztását. A vagyonkezelői megállapodásban a térvilágítással kapcsolatos feladatok (mérőóra leolvasás, díjfizetés) is rögzíthetők.

A déli oldali P+R parkolók tekintetében az alábbi döntés született:

„A déli P+R parkolók esetében a parkolók jelenlegi kialakításával a gépi hó eltakarítás nem valósítható meg, így azoknak valamint valamennyi a MÁV területen lévő közmű üzemeltetését az Önkormányzat NEM vállalja.”

Korábban a MÁV Zrt. tájékoztatása szerint a fenti döntéstől függetlenül sem tudtuk volna a déli oldali P+R parkoló üzemeltetni, mert ott MÁV üzemelő kábel található, így a fenti törvényi hivatkozás értelmében az csak állami tulajdonban lehetséges. Mint az idei évben kiderült ezen a területen még sincs MÁV üzemelő kábel, így nincs jogi akadálya a déli P+R parkoló üzemeltetésére az önkormányzat részéről, a MÁV Zrt. pedig nem kívánja üzemeltetni a parkolót. Amennyiben a parkoló alatti terület vagyonkezelői jogát, majd a későbbiekben tulajdonjogát is meg tudja szerezni az önkormányzat, úgy az északi oldali P+R parkolóhoz hasonlóan javasoljuk, hogy az önkormányzat vállalja az üzemeltetést.

Vác a Duna-kanyar szíve

Ennek azonban elengedhetetlen feltétele, hogy a parkoló alatti terület, valamint a parkoló melletti MÁV területből nagyobb rész csatolódjon a parkoló mellé, mert a parkolók üzemeltetésének költségeit az önkormányzat a parkoló melletti terület hasznosításából kívánja fedezni. A fenti területek kerüljenek leválasztásra az 1829/47 hrsz-ú ingatlanról.

Fent leírtakat beterjesztettük a Gazdasági Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási, valamint a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság novemberi üléseire. Mindkét Bizottság egyöntetűen támogatta, hogy a Képviselő-testület vállalja a területek üzemeltetését a megszabott feltételek teljesülése esetén.

Vác, 2015. november 11.

Tisztelettel:


Espár Péter
mb. osztályvezető

Határozati javaslat

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület úgy dönt, hogy a korábbi 84/2014. (IV.24.) sz. határozatának 7. pontját az alábbiak szerint módosítja:

A MÁV-telep utca és kapcsolódó P+R parkoló esetében a Képviselő-testület az alábbi módosítással ért egyet: a parkolók jelenlegi kialakításával a gépi hó eltakarítás nem valósítható meg, így azoknak üzemeltetését az önkormányzat abban az esetben vállalja, ha az MNV Zrt. vagy osztott vagyongazdálkodói jogot jegyez be az önkormányzat és a MÁV Zrt. részére, vagy pedig ingatlan szintű vagyongazdálkodói jogot az önkormányzat és eszköz szintű (csak a MÁV kábelre) vagyongazdálkodói jogot a MÁV Zrt. részére. A térvilágítás üzemeltetését az önkormányzat vállalja betáplálási hálózattól függetlenül, ha annak mérése almróvel megoldott. Közművek tekintetében csak a csapadékcatorna hálózat üzemeltetését vállalja az önkormányzat.


Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület úgy dönt, hogy a korábbi 84/2014. (IV.24.) sz. határozatának 9. pontját az alábbiak szerint módosítja:

A déli P+R parkolók esetében a parkolók jelenlegi kialakításával a gépi hó eltakarítás nem valósítható meg, így azoknak üzemeltetését az önkormányzat abban az esetben vállalja, ha az MNV Zrt. vagyongazdálkodói jogot az önkormányzat részére bejegyezteti úgy, hogy a parkoló alatti terület, valamint a mellette lévő MÁV terület egy része kerüljön leválasztásra az 1829/47 hrsz-ú ingatlanról, majd a fenntartási időszak végén a tulajdonosi jogokat is átruházza térítésmentesen az önkormányzat részére.

A Képviselő-testület egyúttal felhatalmazza a Polgármestert és a Műszaki Osztály mb. osztályvezetőjét, hogy a további egyeztetéseket ez alapján folytassa, valamint, hogy a kötendő üzemeltetési megállapodás(oka)t a Polgármester aláírja.

Határidő: folyamatos

Felelős: Polgármester
Műszaki Osztály mb. osztályvezető


Vác a Dunakanyar szíve

dr. Mosóczy László

Igazgató részére

NIF Zrt.

Budapest

Váci út 45.

1134

email: berecz.julianna@nif.hu

Tárgy: Vác vasútállomás P+R parkolók vagyonkezelői jogának tisztázása**Tisztelt Igazgató Úr!**

A NIF Zrt. és a MÁV Zrt. 46701-1/2015/MAV iktatószámú, 2015. szeptember 22. napján kelt közös levélben kereste meg az MNV Zrt.-t Vác vasútállomás P+R parkolóit érintő kérdésben, abban a tekintetben, hogy vasútüzemhez szükséges ingatlanon létesíthető-e osztott vagyonkezelői jogviszony a P+R parkolók területére vonatkozóan annak érdekében, hogy a Váci Önkormányzat vagyonkezelésbe kaphassa a P+R parkolók területét a MÁV Zrt. pedig az ingatlan vasútüzemhez szükséges részét. A levelükben tájékoztatást kértek továbbá, hogy a jelen ügyben alkalmazandó osztott vagyonkezelői konstrukció alkalmazható más hasonló esetekben is.

I./ A Váci P+R parkolót érintő kérdések:

A konkrét ügy kapcsán az osztott vagyonkezelés helyett egy másik jogi konstrukció alkalmazását javasoljuk. Amennyiben az adott ingatlanon kizárólag (föld alatti, vagy légvezeték) kábel fut keresztül abban az esetben javasoljuk, hogy kizárólag ezen eszköz kerüljön a MÁV Zrt. vagyonkezelésébe, míg a P+R parkolót magába foglaló teljes ingatlan az önkormányzat vagyonkezelésébe kerülhetne. Ez esetben tehát a MÁV Zrt. részére az eszköz szintű vagyonkezelésbe adást javasoljuk. Természetesen az Önkormányzat vagyonkezelési szerződésében a MÁV Zrt. részére vagyonkezelésbe adott eszköz megfelelő műszaki rajzon feltüntetett nyomvonallal jelölve (mint korlátozás) feltüntetésre kerülne, továbbá azt is szükséges rögzíteni – mind a MÁV Zrt.-vel, mind pedig az Önkormányzattal kötendő vagyonkezelési szerződésben (szerződés-módosításban) -, hogy a MÁV Zrt. szükség esetén (pl.: üzemzavar) a vezetékhez történő hozzáférés érdekében jogosult az ingatlan használatára, azonban ezen munkálatok elvégzését követően köteles az eredeti állapotot helyreállítani.

II./ Elvi kérdések általában a P+R parkolók rendezését illetően:

A MÁV Zrt. vagyonkezelésében lévő, vagy a MÁV Zrt. által használt, de egyébként rendezetlen vagyonkezelői helyzetű P+R parkolók területének rendezését illetően az alábbi elvi megoldási lehetőségeket látjuk alkalmazhatónak.

A) P+R parkoló területének önálló ingatlanként történő kiszabályozása, telekalakítás (pl: telekmegosztás) útján

Ezen variáns a legkívánatosabb megoldás, mivel tiszta ingatlan-nyilvántartási helyzetet teremt az érintett ingatlanokat illetően.

B) Osztott vagyonkezelés létesítése

Ez esetben a P+R parkolót üzemeltető szervezet (az esetek többségében az adott települési önkormányzat) és a MÁV Zrt. tényleges használatnak megfelelően kiszámolt tulajdoni hányadok szerinti osztott vagyonkezelésbe kerülnének azon ingatlanok, amelyek nem oszthatóak meg területükéről nem választható le a P+R parkoló területe. Természetesen csak abban az esetben, ha az adott szervezettel a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény előírásai alapján köthető vagyonkezelési szerződés. Osztott vagyonkezelésbe adás esetén a vagyonkezelő vagyonkezelésébe az ingatlan meghatározott tulajdoni hányada kerül, ezért szükséges a használati viszonyok megfelelő dokumentálása, több vagyonkezelő esrén a használati viszonyok használati megosztási megállapodásban törtéző rendezése.

C) Ingatlan szintű és eszköz szintű vagyonkezelésbe adás kombinációja

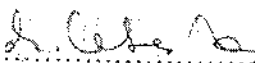
Amennyiben az adott P+R parkolót hordozó ingatlanon kizárólag vasútüzemhez szükséges (föld alatti, vagy légvzeték) kábel fut keresztül abban az esetben javasoljuk, hogy kizárólag ezen eszköz – amely nem ingatlan alkotórész, hanem ingatlan tartozék, így eltérő lehet a vagyonkezelői helyzete az ingatlanétól - kerüljön a MÁV Zrt. vagyonkezelésébe, míg maga az ingatlan a P+R parkolót üzemeltető szervezet (leggyakrabban önkormányzat) vagyonkezelésébe kerülhetne (ez esetben is feltétel, hogy az adott szervezettel a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény előírásai alapján köthető legyen vagyonkezelési szerződés). Ezen konstrukció esetben osztott vagyonkezelés helyett ingatlan szintű és eszköz szintű vagyonkezelésbe adás kombinációját javasoljuk. Ezen konstrukció esetén természetesen az ingatlant vagyonkezelésbe vevő szervezet vagyonkezelési szerződésében szükséges szerepelteti az eszközt (megfelelő műszaki rajzon feltüntetett nyomvonallal jelölve), mint korlátozás, továbbá azt is szükséges rögzíteni a vagyonkezelési szerződésben, hogy az eszköz vagyonkezelője szükség esetén (pl.: üzemzavar) a vezetékhez történő hozzáférés érdekében jogosult az ingatlan használatára, azonban ezen munkálatok elvégzését követően köteles az eredeti állapotot helyreállítani.

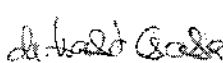
Tájékoztatom Tisztelt Igazgató Urat, hogy jelen levelem kiküldésével egyidejűleg a MÁV Zrt. részére a fentiekkel egyező tartalmú tájékoztatást került megküldésre.

A fenti tárgyban felmerülő további kérdések esetén készséggel állunk rendelkezésükre.

Budapest, 2015. október „27.”

Tisztelettel:


dr. Lakner Zsuzsa
igazgató


dr. Szabó Csaba
igazgató-helyettes

K I V O N A T
a Képviselő-testület 2014. április 24-én megtartott
üléséről készült jegyzőkönyvéből

Tárgy: Vác állomás vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése projektre vonatkozó üzemeltetési lehatárolások

84/2014.(IV.24.) sz. Képviselő-testület
határozata

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület úgy dönt, hogy a benyújtott üzemeltetési lehatárolási dokumentáció alapján:

1. a Kosdi úti gyalogos aluljáró esetében az aluljáróban a burkolatok fenntartását, a csapadékvíz elvezetést és a világítást a jelenlegi üzemeltetőnek kell működtetnie, annak érdekében, hogy az aluljáró működése folyamatos legyen;
2. az új gyalogos és peron aluljárók esetében minden elem MÁV Zrt. üzemeltetésű kell, hogy legyen;
3. a Naszály úti közúti és gyalogos-kerékpáros aluljáró esetében mindkét aluljáróban a burkolatok fenntartását, a csapadékvíz elvezetést és a világítást a jelenlegi üzemeltetőnek kell működtetnie, annak érdekében, hogy az aluljárók működése folyamatos legyen. A gyalogos-kerékpáros aluljáróból induló peronlépcsők üzemeltetését Vác Város Önkormányzata csak térítés ellenében vállalja;
4. a Vöröskeresztsornál lévő gyalogos aluljáró esetében a járófelület karbantartását és takarítását az Önkormányzat továbbra is vállalja;
5. a Vöröskeresztsornál lévő csapadékvíz átvezetésére szolgáló vasbeton kerethíd esetében az üzemeltetés a MÁV feladata legyen;
6. a Hóman Bálint úti – Kodály Zoltán úti szintbeli vasúti átjáró és a hozzá kapcsolódó 2 db vasbeton teknőhid esetében a MÁV területen kívülre építendő műtárgyak (árkok, útfelületek) az Önkormányzat tulajdona, üzemeltetése kell legyen;
7. a Vasút utca és kapcsolódó P+R parkoló esetében a Képviselő-testület az alábbi módosítással ért egyet: a parkolók jelenlegi kialakításával a gépi hó eltakarítás nem valósítható meg, így azoknak város általi üzemeltetését a Képviselő-testület abban az esetben vállalja, ha a MNV Zrt. a vagyonkezelői jogot az önkormányzat részére bejegyezteti. Amennyiben a MNV Zrt. a vagyonkezelői jogot a területre az Önkormányzat részére biztosítja abban az esetben vállalja a közvilágítás működtetését. Ez esetben a térvilágítás mérését a beruházás kapcsán almérővel biztosítani szükséges. Közművek tekintetében csak a csapadékcatorna hálózat üzemeltetését vállalja a Képviselő-testület;

8. a főépület előtti Széchenyi utcai teljes terület városi üzemeltetésben való átvételét a a Képviselő-testület abban az esetben vállalja, ha Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. az e területre kihelyezendő közvilágítási lámpaoszlopokat, fali karokat és utcabútorokat a Vác Város Önkormányzata által meghatározott korábban a Főutca-Főtér kapcsán beépített berendezésekkel, bútorokkal harmonizálja;
9. a déli P+R parkolók esetében a parkolók jelenlegi kialakításával a gépi hó eltakarítás nem valósítható meg, így azoknak valamint valamennyi e MÁV területen lévő közmű üzemeltetését a Képviselő-testület NEM vállalja;
10. a Szilassy utca esetében az önkormányzati telekhatárokon belül felújításra kerülő burkolatok, burkolatlan területek, közvilágítási hálózat és csapadékvíz csatorna tulajdonjogát, kezelését és üzemeltetését az Önkormányzat vállalja.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a Jogi Osztály bevonásával elkészített üzemeltetési megállapodást a Képviselő-testület által elfogadottak alapján aláírja.

Határidő: 2014. június 30.

Felelős: polgármester

K.m.f.

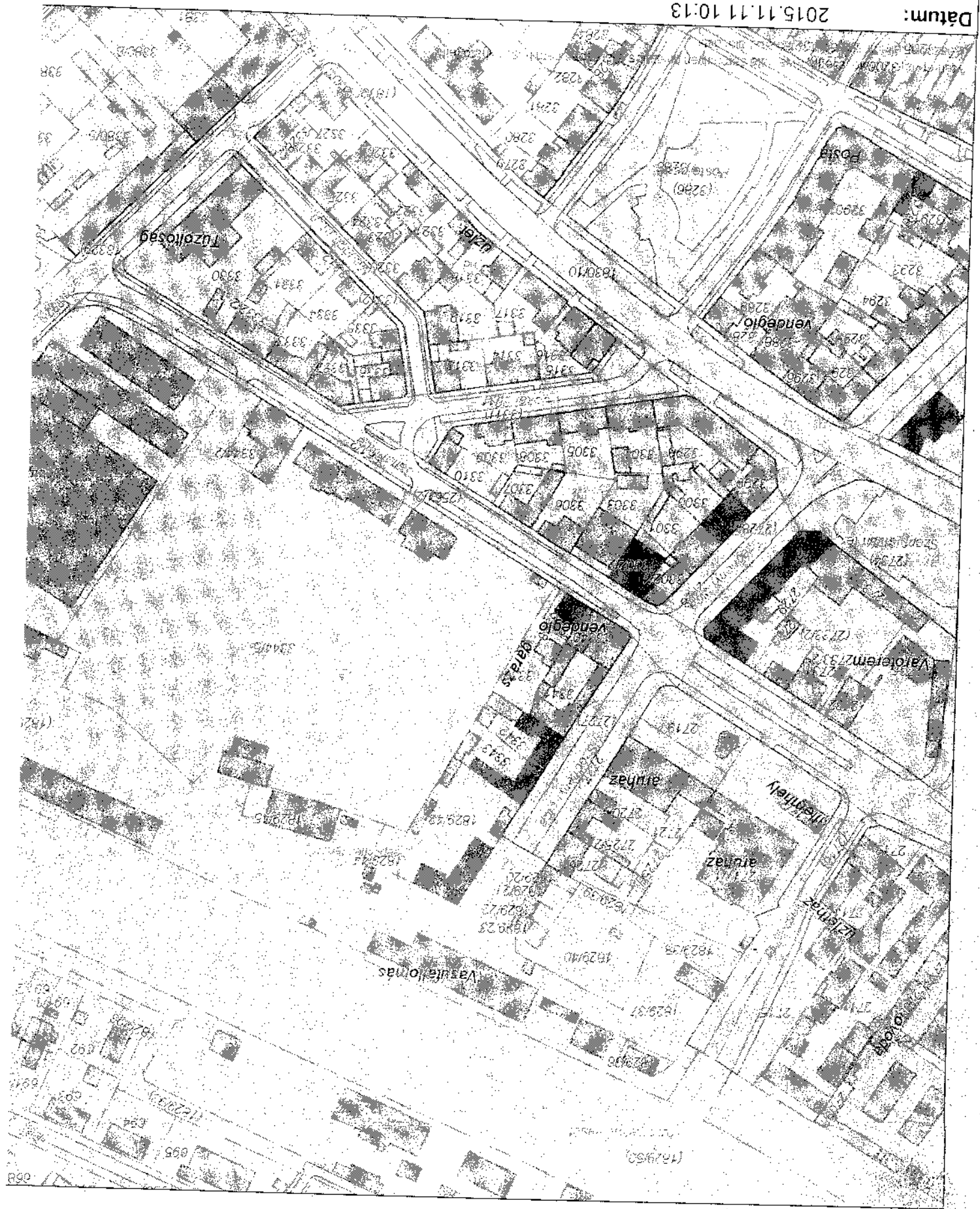


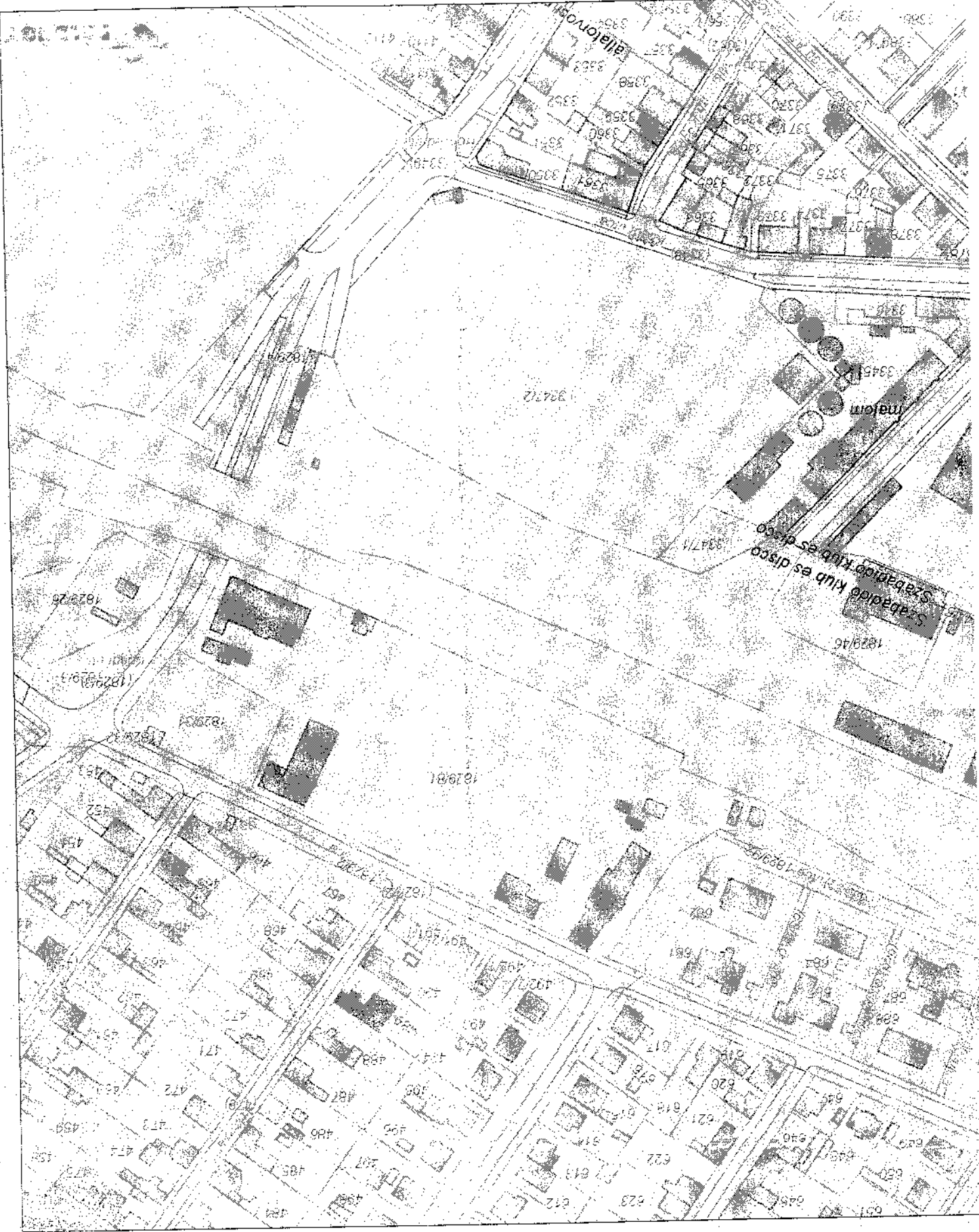
Fördős Attila s.k.
polgármester

A kivonat hitelül:

PA
Palócz Angelika

Megjegyzés: 656188.32, 270573.84 - 656988.42, 271067.38
Koordínata: 1.2000
Mérterány: 1:2000
Ismeretlen
Készlete: 2015.11.11 10:13
Datum:





POLGÁRMESTERI HIVATAL	
2015 NOV 11. 12/7-210/2015	
Szám:	Hossz:
Melléklet:	Érték:



7-

BT
KT anyag kell!
11.10.15
FF

Vác Város Önkormányzat

Gazdasági-Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási Bizottság

KIVONAT

a Gazdasági-Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási Bizottság
2015. november 09-én megtartott üléséről készült jegyzőkönyvből

Tárgy: Vác állomás vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése –
üzemeltetési lehatárolások módosítása

65/2015.(XI.09.) sz. Gazdasági-Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási Bizottság határozata

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testületének Gazdasági-Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javasolja a Képviselőtestületnek, hogy a Vác állomás vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítésének tervezése és kivitelezése című projekt során megépített P + R parkolók üzemeltetését vállalja azzal, hogy

1. az északi oldali P + R parkoló tekintetében az MNV Zrt. MNV/01/48237/3/2015. iktatószámú levelében javasolt ingatlan szintű vagyonkezelői jogot az önkormányzat és eszköz szintű (csak a MÁV kábelre) vagyonkezelői jogot a MÁV Zrt. részére jegyezzen be. Egyúttal a Képviselőtestület hatalmazza fel a polgármestert és a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy a szükséges további tárgyalásokat ezek alapján folytassa.
2. a déli P + R parkolók esetében a parkolók tekintetében az MNV Zrt. a vagyonkezelői jogot az önkormányzat részére bejegyezteti úgy, hogy a parkoló alatti terület kerüljön kivonásra (önálló helyrajzi számra) az 1829/47 hrsz-ú ingatlanból, a vagyonkezelői jog mellett hozzájárul a fenntartási időszakot követően a leválasztott terület tulajdonjogának Vác Város Önkormányzat javára történő térítésmentes bejegyzéséhez.

Határidő: 2015. nov. KT ülés

Felelős: Műszaki Osztály mb. vez.

K.m.f.

Balkovics Péter s.k.
a bizottság elnöke

A kivonat hitelülül:

Pne

Párizs Istvánné



VÁCI POLGÁRMESTERI HIVATAL ②	
2015 NOV 12. 12/8-213/2015	
Szám:	Tárgy:
Melléklet:	Előadó:

Vác Város Önkormányzat

Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

BT
MM-E
fj

KIVONAT

a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2015. november 10-én megtartott üléséről készült jegyzőkönyvből

**Tárgy: Vác állomás vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése –
üzemeltetői lehatárolások módosítása**

101/2015. (XI. 10.) sz. Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozata

Vác Város Önkormányzat Képviselőtestületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága úgy dönt, hogy a korábbi 37/2014. (III.31.) sz. határozatának 7. pontját az alábbiak szerint módosítja:

A MÁV-telep utca és kapcsolódó P+R parkoló esetében a Bizottság az alábbi módosítással ért egyet: a parkolók jelenlegi kialakításával a gép hó eltakarítása nem valósítható meg, így azoknak üzemeltetését a Bizottság a Képviselőtestületnek abban az esetben javasolja, ha az MNV Zrt. vagy osztott vagyongazdálkodói jogot jegyez be az önkormányzat és a MÁV Zrt-re, vagy pedig ingatlan szintű vagyongazdálkodói jogot az önkormányzat és eszköz szintű (csak a MÁV kábelre) vagyongazdálkodói jogot a MAV Zrt. részére. A térvilágítás üzemeltetését az Önkormányzat vállalja betáplálási hálózattól függetlenül, ha annak mérése almérővel megoldott. Közművek tekintetében csak a csapadékcsontra hálózat üzemeltetését javasolja a Bizottság a Képviselőtestületnek átvételre.

Vác Város Önkormányzat Képviselőtestület Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága úgy dönt, hogy a korábbi 37/2014. (III.31.) sz. határozatának 9. pontját az alábbiak szerint módosítja:

A déli P+R parkolók esetében a parkolók jelenlegi kialakításával a gépi hó eltakarítás nem valósítható meg, így azoknak üzemeltetését a Bizottság a Képviselőtestületnek abban az esetben javasolja, ha az MNV Zrt. vagyongazdálkodói jogot az önkormányzat részére bejegyezteti úgy, hogy a parkoló alatti terület kerüljön leválasztásra az 1829/47 hrsz-ú ingatlanról, majd a fenntartási időszak végén a tulajdonosi jogokat is átruházza térítésmentesen Vác Város önkormányzat részére.



Vác Város Önkormányzat
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

A Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság a módosított pontok alapján javasolja a Képviselőtestületnek, hogy a P+R parkolók üzemeltetését vállalja.

Határidő: 2015. nov. KT ülés

Felelős: Műszaki Osztály mb. ov.

K.m.f.

Kriksz István s.k.
a bizottság elnöke

A kivonat hiteléül:

Párizs Istvánné