

A DUNA-PART

A belvároshoz tartozó Duna-parti szakasz sétánya a városnéző sétába könnyen beilleszthető. A városi korzó is jellegzetessége Vácnak, a folyó és a város kapcsolatának megtestesítője.

A Duna-part ma már elsősorban lakó-és kirándulólhely, míg korábban itt zajlott számtalan gazdasági, kereskedelmi és vízi közlekedési tevékenység. A Duna vizét sokféle célra használták: vízvételre, rév- és hajóközlekedésre, halászatra, mesterségek üzésére (pl. tímármesterség, malomtartás), állattartás (itatás, fürösztés). A belváros alatti szakasza már szerepet játszott az uralkodói látogatás programjában, 1764-ben is.

A Migazzi Kristóf által a 18. században kiépített dunai védőfalat 1813-ban Kámánházy László püspök javította ki a püspökpalota kertje alatti részen. A város többi Duna-parti szakaszát védő fal, illetve a rakpart kiépítésére a század végén került sor.

1880-ban Péts Sándor városi mérnök készíti el a Duna-part rendezési tervét. Ennek alapján építették ki 260 méter hosszúságban az Eszterházy utcától a Petróczy utcáig, azaz a révtől a hajóállomásig a Mária Terézia rakpartot (ma Ady Endre sétány), hogy egyidejűleg mint korzót is a város „legkedveltebb sétahelyévé” tegyék. Nem kis büszkeséggel számol be az addig elvégzett munkákról Gajáry Géza polgármester 1891-ben. Eszerint „...a város rendezése és szépítése érdekében oly mérvű munkálatokat és műveket létesített, aminőkkel kevés vidéki város dicsekedhetik”.

1889-ben a révlejárót és az Eszterházy utcát rendezték, az utca végén álló hidat lebontották, és 1890-ben áthelyezték Nepomuki Szent Jánosnak, a folyók, a hidak, a hajósok, a vízimolnárok és a halászok védőszentjének a szobrát. Mellvédet építettek több száz méter hosszan, korzót és rakpartot alakítottak ki, zenepavilont és lejárókat helyeztek el. Az 1893-ra befejezett munkák során a rakpartot a budapesti országház előtt felszedett és a városnak ingyen átadott 256 méter hosszú vaskorláttal kerítik el. Három vaslejárót alakítanak ki, felszerelnek 7 nagy vaslámpát, a partot fásítják, járdát építenek és megtiltják a szemét lerakását. A Duna-part újabb, a mait megalapozó külsőt a 19. század végén kapott. A Duna-part további kiépítése, rendezése és szépítése a 20. században tovább folytatódott. 1942-ben országzászlót is állítottak. Az 1960-as évektől feltöltötték a Duna-part további szakaszát, és kiszélesítették a sétányt. A Duna-part nevezetes épülete: a Hegyes torony, az egykori városfal része, a volt főszolgabírói hivatal székháza (ma lakóház), a Hübschl-villa, az ország első bauxitbeton épülete és a Farnady-Jeszenszky-villa, ahol Herczeg Ferenc író három éven át lakott és alkotott.



Forrás:

Horváth M. Mihály: Magyarország kincsestára... Vác, Szülőföld Könyvkiadó, Szombathely, 2016. 104-110. p.
Vác, A Dunakanyar szíve. Vác, 2009. 150-152., 239.p.

Kép: <http://www.mayermiklos.com/keyword/v%C3%A1c:dunapart/>

Hely: [2600 Vác, Liszt Ferenc sétány 3.](#)