



Váci Polgármesteri Hivatal Főépítési Osztály

Iktatószám: 9/26-22/2024

Hiv. szám:

Előadó: Taskovics Andrea
főépítész

Tel.: 27/513-407

Tárgy: Duna-part komplex vizsgálat és
tervezés

Melléklet: Jelenléti ív

EMLÉKEZTETŐ

Ideje: 2024. október 17.

Helye: Váci Polgármesteri Hivatal – 124. terem

Jelen lévők: A jelenléti ív szerint

A Viking Kikötő Zrt. nagyhajókikötő létesítését tervezi Vác Duna-parti szakaszán. A meglévő és tervezett funkciók összeegyeztethetőségének érdekében a Duna-partra komplex vizsgálat és tervezés elkészítésére kerül sor, melyet a Tér-Team Mérnök Kft. készít a Viking Kikötő Zrt. költségviselésében.

A tervezési szerződés alapján az alábbi vizsgálandó témakörök szerepelnek a tervezésben:

- Nagyhajó kikötő
- Komp kikötőhely
- Vízre szállási helyek
- Dunai strand
- Vác Városi Evezősklub sólya
- Állóhajók létesítése, helykijelölése
- Kegyeleti emlékhely kijelölés
- DDC kikötő felülvizsgálata

1. Nagyhajó (szállodahajó) kikötő:

Tervezők a teljes tervezési terület megvizsgálása után két alkalmas területet találtak, ahol nagyhajókikötő létesítése megoldható a hajózási és a város felőli sziluevvizsgálat alapján.

A börtön alatti terület (Kórház utca és a Barabás utca közötti terület) lenne a legalkalmasabb nagyhajó kikötőnek. Ezen a területen nem lenne szükség mederrendezésre, mivel a nagyhajó merüléséhez szükséges minimum ~ 1 méteres víz a Duna kis vízállásánál is megvan, mederkotrás nem szükséges. A partról egy gyalogoshíd elhelyezése egyszerűen megoldható. A nagyhajók átlagos hosszúsága ~ 134 méter, és ~4 szint magas így ezen a területen, É-i irányba még egy nagyhajó elférne szükség esetén. A börtön alatti terület jelenleg is rendelkezik parkoló helyekkel, és kisebb területrendezéssel, kevés fa kivágásával újabb parkolóhelyek létesítése megoldható.

Fontos szempont a város látképére gyakorolt hatás a nagyhajók elhelyezésénél. Ezt a javasolt területet egy fás terület választja el a várostól, így sem a Duna felől, sem a város felől nem okoz látképi problémát a hajók elhelyezése. A terület további előnye, hogy közel van a belvároshoz mind kerékpárral, mind gyalogosan.

A másik alkalmas helyszín a DDC kikötő alvízi területe. Itt is megfelelő a medermélység, illetve a város látképére sem gyakorol jelentős hatást. A nagyhajó kikötő kialakítása nem akadályozná a



DDC kikötő ipari működését. Ez a terület távolabb van a belvárostól, így valamilyen személyszállítási megoldás szükséges a már meglévő szervízutakon. A DDC szárazföldi rakodó területének egy részét is igénybe kellene venni a közlekedési kapcsolat létrehozása miatt. Ezt a DDC-vel a továbbiakban egyeztetni szükséges.

A harmadik vizsgált terület a komp és a vízituristicai centrum közötti terület. Itt nem megfelelő a part kialakítása, továbbá a medermélység sem megfelelő, ezért ez a terület nem javasolt nagyhajó kikötőnek.

A szállodahajó-kikötő létesítése Vác turizmusára is pozitív hatást gyakorolhatna, ezért a Viking Kikötő Zrt. több egyeztetést is tartott a Váci TDM-el, hogy az ideérkező vendégek számára minél szélesebb körű programajánlatokat tudjanak bemutatni.

2. Duna strand

Vizsgálendő egy (esetleg két) szabadstrand legális létesítése a városban.

Jelenleg a kisváci partszakaszt használják most erre a funkcióra nem legálisan a lakosok. Itt nagyobb a sodrás, de a sekély partkialakítás megfelelő lehet.

Egy másik alkalmas helyszín lehetne a vízituristicai centrum alatti terület. Előnye, hogy a terület mögött található egy nagy parkoló, közelebb van a belvároshoz, illetve mederrendezésre nem lenne szükség. Szükséges lenne azonban a partszakasz megtisztítása, a meglévő kifolyó áthelyezése.

A parkoló üres területe megtartandó, mivel időszakos rendezvényeknek, koncerteknek ad helyszínt. Kisebb beavatkozások szükségesek, amely a természetközeli állapotot nem változtatják meg.

3. Kegyeleti emlékhely

A pontos helyszín meghatározásánál figyelembe kell venni a nagyhajó kikötő helyét, illetve a szabadstrand helyét, hogy elkerüljük a különböző használati módok közötti ellentétet.

A teljes Duna-partra vonatkozóan javasolt egységes utcabútorok alkalmazása, ezáltal a fenntartásuk is könnyebb, praktikusabb.

További adatszolgáltatás és egyeztetés szükséges az alábbiakban:

- állóhajó funkciók meghatározása a város részéről
- 1989-es ÁRT-ben szereplő személy-és teherkomp tervét Tervezőknek megküldeni
- Vízituristicai központ bővítési tervét megküldeni Tervezők részére
- Város Evezős Klub sólya tervét megküldeni Tervezőknek
- DDC és Vízügy egyeztetés miatt meghatalmazás megküldése Tervezőnek

Vác, 2024. október 18.

Taskovics Andrea
főépítész

