



Váci Polgármesteri Hivatal
Műszaki Osztály - Főmérnökség

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2016. év február hónap 9. napi ülésére

Szám: 12/6-2/2015.
Tárgy: Deákvári KRESZ-park visszaállítása
Melléklet:
– 106/2015. (XI. 10.) sz. VKB határozat kivonat (1 oldal)
– 1967. évi tartalomjegyzék és műszaki leírás (3 oldal)
– Mobil KRESZ-parkok elhelyezésére példa (2 oldal)
– Tervezett forgalomtechnikai helyszínrajz (1 oldal A3 méretű rajz)

Előterjesztő: Espár Péter mb. osztályvezető
Készítette: Espár Zsolt műszaki ügyintéző
Előadó: –

Előzmény/korábbi döntés: 106/2015. (XI. 10.) sz. VKB határozat

Terjedelem: 9 oldal

Bizottsági tárgyalások: –

Döntéshozatal módja: nyílt ülés (Mötv. 46. § /1/)
egyszerű többség (Mötv. 47. § /2/)

Törvényességi véleményezésre bemutatva: Jogi Osztály

Törvényességi észrevétel: Deákné dr. Szarka Anita jegyző

Véleményezésre megkapta: Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály osztályvezető

Véleményezésre megkapta: Pető Tibor alpolgármester



V á c a D u n a k a n y a r s z í v e

Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Bizottság!

A szakbizottság 2015. novemberi ülésén tárgyalta a KRESZ-parkok visszaállításának lehetőségét, melyen a 106/2015. (XI. 10.) sz. határozatot fogadta el, melyben felkérte a Műszaki Osztályt a Deákvári főtéren lévő régi park felújításához szükséges terv elkészítéséhez.

Előzmény: A tervezést az eredeti 1967. évi tervek előkeresésével kezdtük, melyeket alapul véve kívántuk volna a táblázást helyreállítani, azonban akkor ilyen terv sajnos nem készült. A melléklet részét képező eredeti műszaki leírás 2. oldalán olvasható, hogy „A táblák helyét terveinkben nem jelöltük...”. Internetes fotó archívumokban is kerestünk képet a parkról, de sajnos nem találtunk ide vonatkozó képet, mely segíthette volna a munkánkat. A műszaki leírás egyébként részletesen sorolja, hogy milyen táblából hány darab készül.

Tervezett állapot bemutatása: Figyelembe vettük a kialakítás megtervezése során, hogy a KRESZ-park visszaállítása nagyban hozzájárul a váci fiatalok közlekedési kultúrájának kialakítására, fejlesztésére. Ennek megfelelően az eredeti táblázást nagyban figyelembe véve, azonban attól néhány helyen szándékosan eltérve terveztük meg a forgalomtechnikai kialakítást. Az autópályát és autópálya jelöléseket elhagytuk, tekintettel arra, hogy a jellemzően fiatalok használók nem közlekedhetnek ilyen utakon, így nem is támogatjuk ezen jelzésű utakon (amennyiben az csak egy KRESZ-park is) a közlekedésüket. Továbbá a sok tiltó jel helyett pozitív értelmű táblák kihelyezését javasoljuk, mint például a balra kanyarodni tilos helyett a kötelező haladási irány tábla. A KRESZ-táblákat 400-450 mm-es méretre tervezzük. Az elsőbbségadásra kötelező tábláknál, gyalogos-átkelőknél és a körforgalomnál szükségesnek tartjuk tartós burkolati jelek elkészítését is. A használhatósághoz el kell végezni kisebb burkolatjavítási feladatokat is.

A megvalósításához az 1 millió forint fedezetet a 2016. évi költségvetésbe terveztük.

Kérjük a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Vác, 2015. február 3.



Tisztelettel:

Espár Péter
mb. osztályvezető

Határozati javaslat

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy visszaállítja a Deákvári főtéren lévő KRESZ-park eredeti funkcióját a mellékelt forgalomtechnikai helyszínrajz szerint.

Határidő: Költségvetés elfogadása
esetén 2016. május 30.

Felelős: Műszaki Osztály vezetője





Vác Város Önkormányzat

Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

ELG
M.M.-F

VÁCI VÁROSI KÖZGYŰLÉS ELNÖKSÉGE	
VÁCI VÁROS BARMESTERI KIVONAT	
2015 NOV 12.	
12/6-93/2015	
Szám:	Tárgy:
Melléklet: -	ELG

KIVONAT
a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2015. november 10-én megtartott üléséről készült jegyzőkönyvből

Tárgy: KRESZ-park létesítése

106/2015. (XI. 10.) sz. Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
határozata

Vác Város Önkormányzat Képviselőtestületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága felkéri a Műszaki Osztályt, hogy készítse el a KRESZ-park kialakításához szükséges forgalomtechnikai tervet a Deákvári főtéri helyszínre.

Határidő: 2016. febr. VKB ülés

Felelős: Műszaki Osztály mb. vez.

K.m.f.

Kriksz István s.k.
a bizottság elnöke

A kivonat hitelével:


Párizs Istvánné

É.M. Lakó és Kommunális Épületeket
Tervező Vállalat
II. Iroda Mélyépítési Osztály
Zöldterületi csoport
Budapest, VII., Madách Imre-tér 4.

Tsz: 66-54/13-79-4

TARTALOMJEGYZÉK

Vác KRESZ park terep kertrendezési és útépítési tervéhez.

- 1./ Műleírás
- 2./ Költségvetés
- 3./ Kertrendezési terv
- 4./ Kert és út kitűzési terv
- 5./ Tereprendezési terv
- 6./ Ut hossz-szelvények
- 7./ Burkolat részlettervek

Budapest, 1967 aug. 25.

Osztályvezető:

.....
/dr. Dalányi László/

Csoportvezető:

.....
/Mester Jenő/

Tervező:

.....
/Mester Jenő/

É.M.Lakó és Kommunális Épületek
Tervező Vállalat
II.Iroda Mélyépítési Osztály
Zöldterületi csop.
Budapest, VII., Madách Imre-tér 4.

Dob: 66-54/17-79-2

M Ü L D E I R Á S

Vác, Kresz park terep, kertrendezési és útépítési tervéhez.

A DCM deákvári lakótelepének étterem, cukrászda és szuperett melletti területén, jelenleg is parkosított helyen, került elhelyezésre, az oktató, bemutató és gyermekek számára gyakorlási lehetőséget nyújtó KRESZ park.

A közlekedés rendszerttel folytatott egyeztetések után, figyelembe véve a már üzemelő hasonló jellegű építményeket, készült el végleges formájában a park.

A főbejárat a Vác felől jövő forgalommal szemben került elhelyezésre egy pergola hullámlemez /színes műanyag v. pala/ fedéssel a tartólábak közötti részen oktató, bemutató célt szolgáló KRESZ táblákkal. A bejárat előtti tér sűtői kemény-mészke burkolatot kap és ebből a pergolasor alul indul a két nyomsávos, záró tengelysávval osztott útburkolat mely a körforgalomig tart. A körforgalomban 4 irányú becsatlakozás van, az előbb említett két nyomsávos főútvonalon kívül, azzal szemben egy gyepsávval osztott autószertráda indul és erre a tengelyre merőlegesen jobbra-, balra alacsonyabb rendű utak két irányú forgalommal haladnak.

Az autószertráda nyomvonalát követve egy rendőrlámpával irányított keresztezéshez jutunk, majd ezen túl egy rövid szakasz után véget ér a szertráda és kötelező haladási irányt jelöltünk balra. A tovább haladás innen már kétpályás úton történik, melyről két helyen van leágazás parkolóhely, illetve javítóállomás zsák-utca jelöléssel.

Az utak szélessége a forgalmi igények figyelembevételével változó, szegélyüket a járda célját szolgáló 40/40/6 cm e.gy. betonba ágyazott betonlapsor képezi a részletterv szerinti módon.

Az út jelző táblákat nem költségeltük, mert azok értesülésünk szerint társadalmi munkával készülnek, csökkentett méretben. A táblák mérete 40 cm Ø, ill. a négyszögek és háromszögek esetében a max. méretnagyság ennyi, a talajtól a táblák alsó szélé 170 cm magasra helyezendő. A táblák helyét terveinken nem jelöltük azoknak elhelyezéséről a park megépítése esetén művezetések során gondoskodunk.

Mennyiségi kimutatást a különböző táblatípusokról az alábbiakban adunk.

Főútvonal	2 db	Utkeresztezés	2 db
Gyalogátkelő	4 db	Alárendelt úttal	1 db
Benzinkút	2 db	Főútvonal vége	2 db
Körforgalom	4 db	/időkorlátozással/	
Stopp	4 db	Megállni tilos	2 db
Elsőbbségadás	4 db /háromszög/	Előzni tilos	1 db
Autópálya eleje	2 db	Segélyhely	1 db
" vége	2 db	távbeszélőhely	1 db
Gyermekátkelő	1 db	Autóút eleje	2 db
haladás egyenes		" vége	2 db
és jobbra	1 db	Kötelező haladási	
Egyirányú	2 db	irány	3 db
Behajtani tilos	1 db	Bal kanyar tilos	1 db
Parkolóhely	2 db	Utszűkület	1 db
Zsákutca	2 db	utjavítás	1 db
Javitóhely	1 db	Autóút végén	
Seb.korl. 40 km	2 db	szembejövő forg.	
Korlátozás fel-		várható	1 db
oldó	2 db	Szélesség korlá-	
		tozás /1 m/	1 db
		Magasság korláto-	
		zás /1,80 m /	1 db
		Gsúszps út	2 db

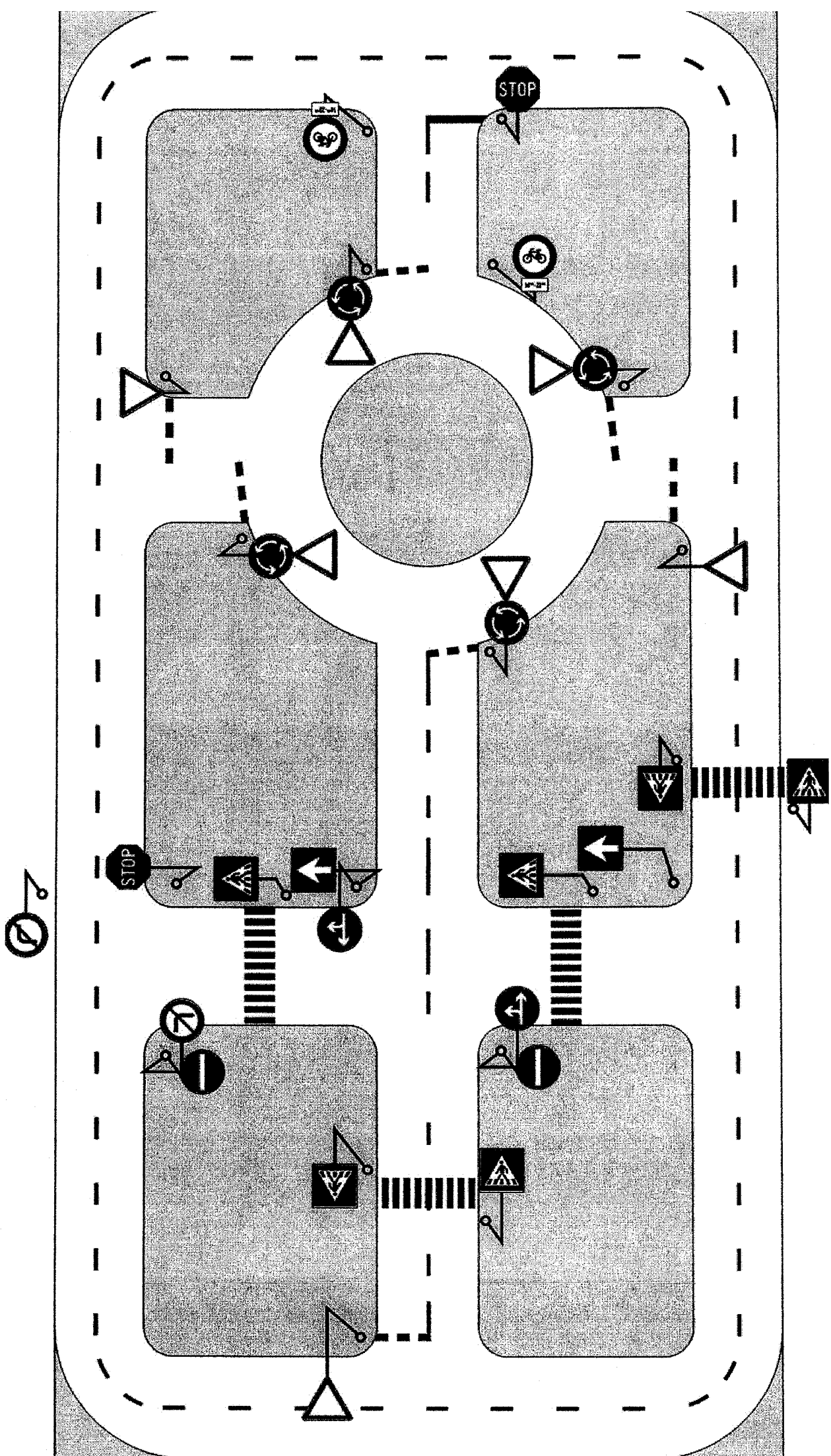
Összesen tehát 61 db tábla szükséges, anyaguk lehet műanyag vagy fém.

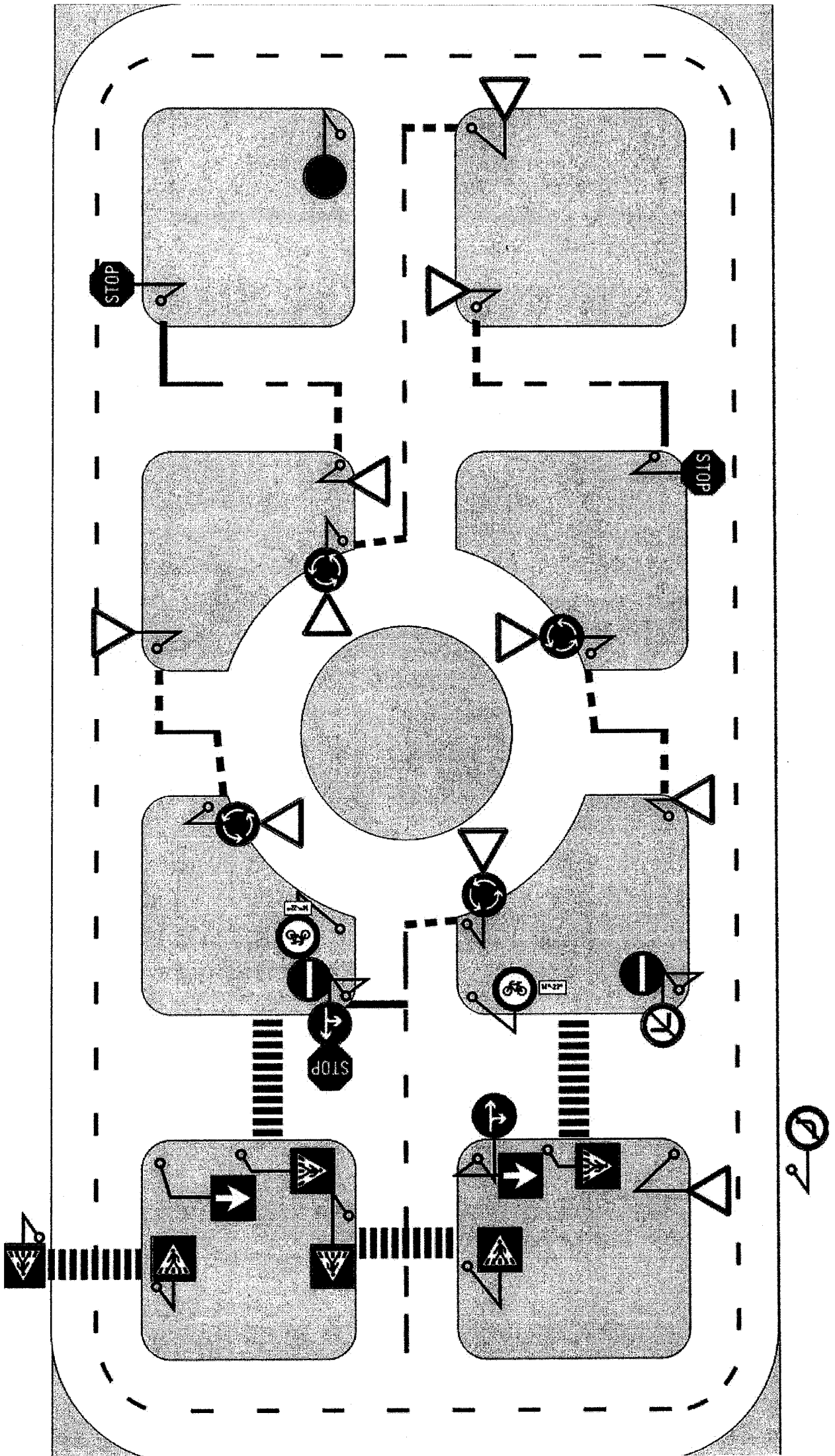
A bejárati pergola rész, valamint a rendőrlámpák és irányító torony és az elektromos energia ellátás, jelentkező igény esetén külön tervezési téma, jelen terveink csak az elrendezést tartalmazzák.

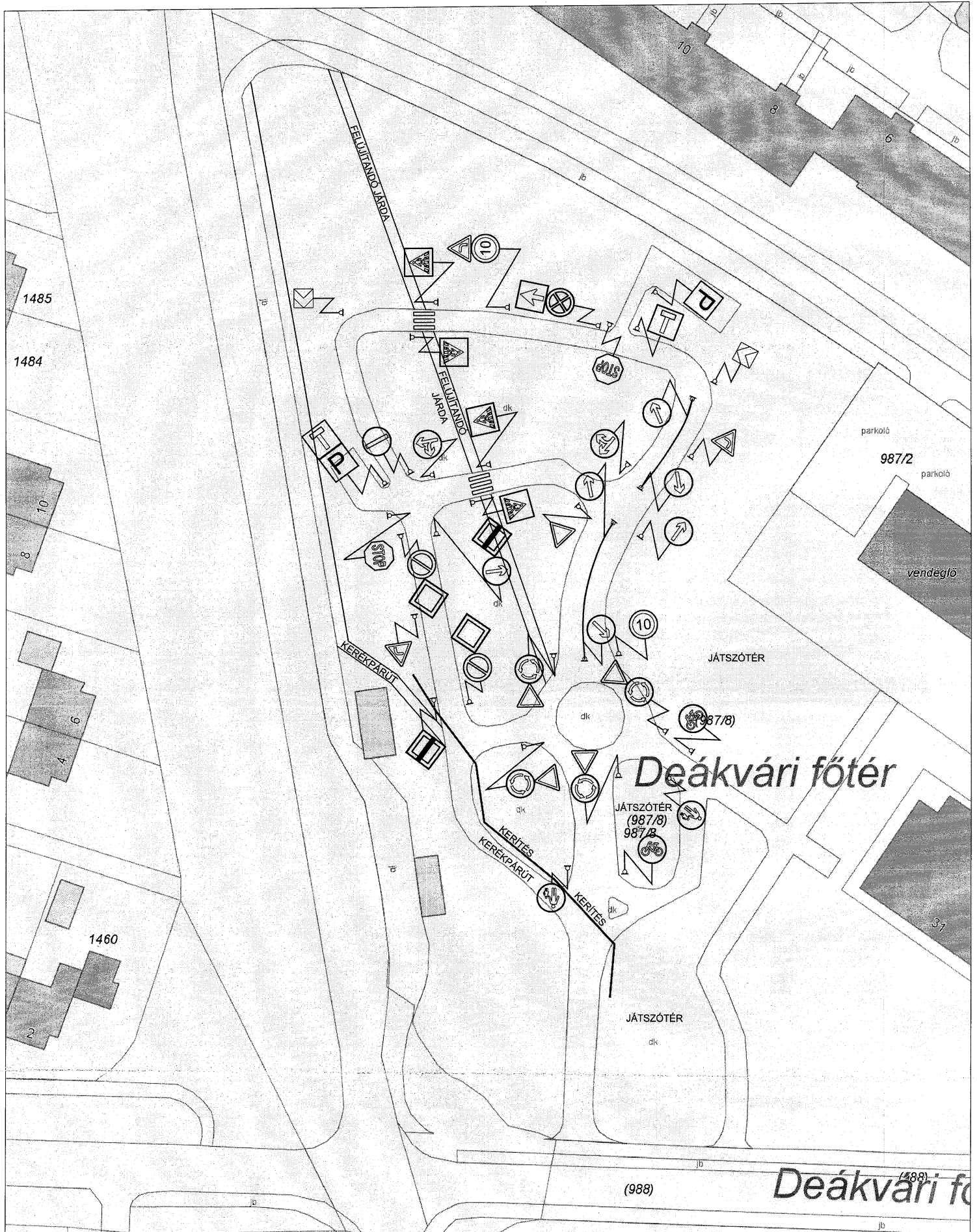
A kivitelezéshez a tartalomjegyzékben felsorolt terveket szolgáltatjuk. A kivitelezés során felmerülő problémákra helyszíni művezetések alkalmával adunk felvilágosítást.

Budapest, 1967 aug. 25.

Mester Jenő sk.
tervező







A térkép tájékoztató jellegű, más módon hivatalos eljárásban nem használható fel.
 Készült az állami alapadatok felhasználásával.
 1026/2
 1026/2
 1026/2

- Dátum:** 2016.01.29 07:27
- Készítette:** Espár Zsolt okleveles infrastruktúra-építőmérnök MMK 13-13727 KÉ-K
- Méretarány:** 1:500
- Koordináta:** 656373.33, 271877.91 - 656511.79, 272062.86
- Megjegyzés:** Deákvari KRESZ-park helyreállításához szükséges forgalomtechnikai helyszínrajz

