

TARTALOMJEGYZÉK

Vác, Kosdi út – Telep utca – Kosdi út - Deákvári fasor
körforgalmú csomópont meglévő,
megmaradó külső szegélyek megtartásával
burkolati jelekkel felfestett, gyalogosátkelőhelyeket is tartalmazó kialakítás
engedélyezési-kiviteli tervdokumentációhoz.

I./ Borítólap

II./ Tartalomjegyzék

III./ Műszaki leírás

IV./ Tervek:

1. Átnézeti helyszínrajz M = 1: 20000

2. Állapot-felvételi helyszínrajz M = 1: 500

3.1 1. ütem Helyszínrajz M = 1: 500

3.2 2. ütem Helyszínrajz M = 1: 500

3.2/M. 2. ütem Helyszínrajz M = 1: 500

4.1 1. ütem Forgalomtechnikai helyszínrajz M = 1: 1000

4.2 2. ütem Forgalomtechnikai helyszínrajz M = 1: 1000

4.2/M. 2. ütem Forgalomtechnikai helyszínrajz M = 1: 1000

5. Egyesített közműgenplán helyszínrajz M = 1: 500

5/M. Egyesített közműgenplán helyszínrajz M = 1: 500

6.1-6.6 Kitűzési rajzok

7.1/M-7.4/M Láthatósági kritériumot
ábrázoló helyszínrajzok M = 1: 500

V./ Fényképek, költségbecslés

VI./ Tervezői nyilatkozat

2019. szeptember hó – **2020. március hó**



szakági tervező: **Bóbis Ferenc**
KÉ-K 13-4426
Tel.: +36-20-344-8431

VICA FER Kft.
2134 Sződ, József Attila utca 43.
Adószám.: 23444267-2-13
Cg.: 13-09-148735
HU 23444267
1.



VICA FER KFT.
2134 Sződ, József Attila utca 43.

MÓDOSÍTOTT MŰSZAKI LEÍRÁS

**Vác, Kosdi út – Telep utca – Kosdi út - Deákvári fasor
körforgalmú csomópont meglévő,
megmaradó külső szegélyek megtartásával
burkolati jelekkel felfestett, gyalogosátkelőhelyeket is tartalmazó kialakítás
engedélyezési-kiviteli tervdokumentációhoz.**

1. Előzmények

A Váci Polgármesteri Hivatal (Vác, Március 15. tér 11.) árajánlatot kért, majd a Vác Város Önkormányzat megbízást adott a tárgyi területen kialakítandó egyszerűsített körforgalmú csomópont forgalomtechnikai tervének elkészítésére, mivel az Önkormányzat megbízásából korábban (2004. és 2011. között) elkészült és engedélyeztetett, a csomópont 32 m átmérőjű körforgalmúsítása és közműkiváltása terveinek kivitelezése forrás hiány miatt sajnos mind a mai napig nem valósult meg.

A Megbízóval történt egyeztetés során kiderült, hogy a csomópontban a meglévő útgeometria megtartásával (útszegélyek átépítése nélkül) lenne kívánatos az egyszerűsített körforgalmú csomópont megtervezése. A csomópontban a tovább haladásokat útburkolati jelek alkalmazásával (terelőszigetek építése és belső táblázás nélkül) szükséges megoldani.

A tervdokumentációt a beszerzett alaptérképek és korábbi tervek felhasználásával, a helyszínen történt vízszintes méréseink alapján és a meglévő KRESZ-táblák figyelembevételével készítettük el.

2. A helyszín ismertetése

A fő forgalmi irányt meghatározó, 6,5 és 8,1 m széles íves vonalvezetésű Kosdi út, valamint a rá nem merőleges, forgalomtechnikailag alárendelt 8,1 m széles Deákvári fasor és a vele szemben lévő mintegy 5,6 m széles Telep utca mindegyike kiemelt szegéllyel ellátott aszfalt burkolatú út. Az útkereszteződés után, a Deákvári fason, a jobb oldalon autóbusz-öblös megállóhely található. A Kosdi úton azonban mindkét oldalon a főpályán van az autóbusz megállóhely. Az útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhely nincs.

3. Műszaki megoldás ismertetése

Tájékoztatjuk a Beruházót, hogy a csomópont forgalmi rendjének átalakítása csak 2 ütemben valósítható meg.

1. ütem: A közútkezelő jóváhagyásával a burkolati jelek közül a középsziget kialakítása és az optikai (felfestett) terelőszigetek, valamint az ehhez kapcsolódó közúti jelzések építhetők.
2. ütem: A gyalogátkelők kialakítása (felfestése, és kitáblázása) csak jogerős építési engedély birtokában végezhető.

A helyszín ismertetésénél említettük, hogy az útkereszteződés nem merőleges kialakítású, négyágú csomópont, melynek következtében a tervezett ellipszis alakú külső, és 3,0 m átmérőjű belső kör középpontját — annak érdekében, hogy ne kelljen a meglévő út- és járdaszegélyeket átalakítani — a Deákvári fasor irányába el kell tolni. Az így kialakult tört egyenesek, illetve a tovább haladások lassítása érdekében egy-egy 16,0 m, 5,3 m, 13,0 m, 11,6 méter hosszú sárga színű terelősziget kerül felfestésre. A terelőszigetek legnagyobb szélessége 6,7, 1,0, 3,8 és 3,6 m.

A Kosdi útnak a Deákvári fasori ÉK-i, útszegélyénél az útburkolati ívszélességek csökkentése végett egy 8,3 és 36,0 méter sugarú, a legszélesebb pontján 1,6 m széles, fehér színű „Forgalom elől elzárt terület” burkolati jel festendő.

A tervezett csomópontnál fel kell festeni a sárga színű középszigetek megadott szélességével egy vonalba az elsőbbségadási kötelezettség megadására felhívó fehér színű, szaggatott kialakítású vastag vonalú burkolati jeleket, valamint az ugyancsak fehér színű háromszög alakú piktogramokat és záróvonalakat.

A meglévő KRESZ-táblák közül a 4.1, és 4.2 számú forgalomtechnikai helyszínrajzokon jelölt táblák elbontandók, illetve áthelyezendők.

Ezen kívül minden irányból el kell helyezni 1-1 db horganyzott KRESZ-oszlopon 1-1 db „EGYÉB VESZÉLY” közúti jelzőtáblát, alatta 1-1 db „FIGYELEM! FORGALMI REND VÁLTOZÁS!” kiegészítő táblával, továbbá a terven meghatározott helyekre 1-1 db „ELŐZNI TILOS” jelzőtáblát.

Szükséges továbbá minden csomóponti ágra elhelyezni 1-1 db horganyzott KRESZ-oszlopon 1-1 db „ELSŐBBSÉGADÁS KÖTELEZŐ” és 1-1 db „KÖRFORGALOM” közúti jelzőtáblát. (A jelenleg is alárendelt utaknál kint lévő „Állj! ELSŐBBSÉGADÁS KÖTELEZŐ” és a Kosdi út 18. sz. előtti „EGYÉB VESZÉLY” és kiegészítő táblája leszerelendők.)

A Kosdi úton a csomópont előtt, attól mintegy 100 m-re el kell helyezni továbbá 1-1 db horganyzott KRESZ-oszlopon 1-1 db „ELSŐBBSÉGADÁS KÖTELEZŐ” és alatta 1-1 db „100 m” közúti jelzőtáblát.

A járművezetők jobb tájékoztatása érdekében ajánlott továbbá valamennyi csomóponti ágra a csomópont előtt, attól mintegy 150 m-re elhelyezni 2-2 db horganyzott KRESZ-oszlopon, egy- egy db „ÚTIRÁNY ELŐJELZŐ TÁBLA” és alatta 1-1 db „150 m” közúti jelzőtáblát.

A csomópont **négy** ~~(három)~~ ágára, ahol a láthatósági kritérium biztosított — a forgalomtechnikai helyszínrajzon jelölt helyekre — felfestésre és kitáblázásra kerülhet (**engedélyköteles**) 1-1 db „KIJELÖLT GYALOGOS-ÁTKELŐHELY”. Ez esetben a terven jelölt járdacsatlakozások is kiépítendők, továbbá a csomópontban lévő közvilágítási lámpatestek izzói is felülvizsgálandók, szükség szerint nagyobb teljesítményűre cserélendők.

A kijelölt gyalogosátkelő-helyeknél a meglévő kiemelt szegélyt 2 cm fellépőmagasságra le kell süllyeszteni.

Tervezett járdák pályaszerkezete:

6,0 cm	beton térkő burkolat
3,0 cm	NZ 2-4 ágyazat
10,0 cm (+ 5,0 cm)	Ckt-4. Alapréteg (kapubejáróknál megerősítve)
10,0 cm	homokos-kavics ágyazat

Tervezett (szintbeli rázófelületet képező) középsziget pályaszerkezete:

8,0-10 cm	kiskockakő burkolat
20,0 cm	C 16/ 20-24 beton
15,0 cm	homokos-kavics ágyazat

A kiskockakő burkolatú középsziget körül $R=3,0$ m sugarú körben nagykockakő sülyesztett szegély épül.

A 15 cm homokos-kavics ágyazatra, és 20 cm C 16/20-24 betongerendára fektetett szegélyelemeket cementhabarccsal kell kifugázni.

4. Vízelvezetés

A terület vízelvezetése a már megépült zárt csapadécsatorna rákötéssel megoldott.

5. Érintett közművek

A tervezés időszakában közmű feltárásokra nem került sor. Alapadatként a Megbízótól és a közmű-üzemeltetőktől kapott, valamint a helyszínen fellelhető fedlapok, szerelvények, oszlopok és látható közműtáblákon feltüntetett adatokat vettük figyelembe.

A tervezési területen található közműnyomvonalat az e-közmű nyilvántartásában szereplő adatok alapján az 5. és 5/M. számú egyesített közműgenplánon ábrázoltuk.

A kivitelezés során a közművek üzemeltetői nyilatkozataiban előírtakat be kell tartani!

A feltüntetett közmű nyomvonalak csak tájékoztató jellegűek.

Előzőek miatt ***a nyomvonalak pontos helyét (és mélységét) a kivitelezést megelőzően kézi erővel ásott kutatógödrökkel kell megállapítani.*** Az építés előtt az illetékes közmű-üzemeltetőket értesíteni kell, s amennyiben szükséges szakfelügyeletet kell tőlük kérni a kivitelezés idejére.

Az építési munkák befejezése előtt a tervezett burkolatokba kerülő fedlapokat, szerelvényeket szintbe kell helyezni, illetve a szilárd burkolattal el nem látott területre eső szerelvények körülbetonozandók.

6. Közvilágítás

A tervezett csomópont közvilágítása megoldott, a gyalogátkelőhelyek kialakításánál azonban a kiemelt közvilágítást biztosítani kell, melyet külön szakági tervezővel terveztetni szükséges.

7. Magassági és kitűzési adatok

A feltüntetett magasságok Balti alapszintre vonatkoznak.

A tervezéshez a megbízótól kapott geodéziai felmérést használtuk fel.

A kitűzési adatokat a 3. sz. helyszínrajzok tartalmazzák.

8. Munkavédelem, tűzvédelem

A tárgyi építmény engedélyezési-kiviteli tervdokumentációjának készítésekor figyelembe vettük és betartottuk azokat a tervezőkre vonatkozó létesítési követelményeket, melyeket "A munkavédelemről szóló [1993. évi XCIII. sz. törvény](#)" [18-48. §](#) ír elő.

A tervezési feladat, a dokumentáció nem állandó munkahely létesítésének műszaki megoldását tartalmazza. A tervezés során a létesítésre, kivitelezésre és az üzemeltetésre vonatkozó, "Az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményei" tárgyi feltételeire érvényes előírásokat vettük figyelembe.

Felhívjuk a beruházó, építtető figyelmét arra, hogy a kivitelezés megkezdése előtt a kivitelezővel való tervezgetés szükséges annak érdekében, hogy a kivitelezési vállalkozó az általa szükségesnek tartott munkabiztonsági megelőző intézkedéseket még a munkálatok elkezdése előtt érvényesíthesse.

A műszaki leírás előző fejezetei részletes tájékoztatást adnak a tervrajzok kiegészítő értelmezésére:

- az előzményekre,
- a rendeltetésre, a vonalas létesítményeknek helykijelölésének és a területi elhelyezésének indoklására,
- a szükséges védőterületi és más védőintézkedések megtételére,
- a vezetékek és más vonalas létesítmények keresztezésének tervezői műszaki megoldásaira.

A tervezési feladatot az alábbi országos és szakmai előírások figyelembevételével készítettük el, melyek során figyelembe vettük és betartottuk a helyszínrajzi telepítésre, a nyomvonal meghatározására vonatkozó:

- Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló [1997. évi LXXVIII. törvényt](#),
- Országos településrendezési és építési követelményekről ([OTÉK](#)) szóló [253/1997. \(XII. 20.\) Kormányrendeletet](#),

- Útügyi Műszaki Előírást a közúti, a gyalogos és kerékpárforgalmi létesítmények tervezését.

Betartottuk továbbá az alábbi szakági munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészségvédelmi, létesítési és üzemeltetési előírásokat is:

- Közmű és egyéb vezetékek elrendezés közterületen
MSZ 7487/11-79 Általános előírások
MSZ 7487/2-80 Elhelyezés térszint alatt.

Megbízónk a kivitelezési munkákat munkavédelmi szempontból is összehangoló szervezési terv és leírás készítésére nem adott megbízást, ezért a dokumentáció nem tartalmaz megoldást a munkaterület kötelező környezeti állapotának megőrzésén kívül, az építés idején való megvédésére, helyreállítására.

Ezzel a burkolatépítéssel kapcsolatban az építés-szerelés idején felhasználandó anyagok, szerkezetek, gépek és berendezések tárolására, az ideiglenes munkaterületek, raktárak, egyéb felvonulási épületek, ideiglenes melléklétesítmények, felvonulási utak helyének kijelölésére külön dokumentált organizációs (szervezési) terv nem készült, ezért ezekre vonatkozó tájékoztatást a dokumentáció nem tartalmaz.

Az előzőeken túlmenően felhívjuk a kivitelező vállalkozó felelős műszaki vezetőjének figyelmét arra, hogy a részletes, tételes munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészség- és környezetvédelmi előírásokat a kivitelezés ideje alatt a vállalkozó felkészültsége alapján, az évszaki, időjárási és helyi körülmények, napszaki adottságok figyelembevételével, az összetartozó szakági dokumentációnkban hivatkozott előírások, a sajátos tervezői előírások (mellékletek) betartásával kell esetenként meghatározni, úgy, hogy mindig vegye figyelembe és tartassa be a bevezetőben hivatkozott Mvt. 23-53. §-ában foglalt vonatkozó törvényi előírásokat.

Figyelembe kell venni a vállalkozói MVSZ-ben és az "Építőipari Termelőfolyamatok Technológiai Előírásai" című ÉGSZI kiadványban az építőipari munkákra és a köz-műépítési munkanemekre kidolgozott szabályozásokat, más vonatkozó előírásokat is.

A vegyi anyagok tárolására, és felhasználásra vonatkozó egészségvédelmi és megelőző tűzvédelmi előírásokon kívül az egyéni védőeszközök kötelező használatára vonatkozó előírások alkalmazását és betartását is nagy körültekintéssel és következetességgel kell végezni a gyári "Használati előírások" betartásával.

A földmunkák megkezdése előtt tájékozódni kell arról, hogy a munkaterületen számolni kell-e kellően fel nem tárt, nem ismert nyomvonalú közművezetékkel, feszültség és használat alatti jelző és energiaellátó földkábelrel.

A nem kellő információ az ezekben okozott üzemzavari károkon kívül főleg baleseti, vagy életet veszélyeztető eseményeket eredményezhet, ezért a kézi, vagy gépi földmunkákat nagy elővigyázattal és körültekintéssel kell végezni. Ilyen esetekben kutatóárok ásásával kell feltárni a tényleges helyzetet.

A feszültség alatt lévő jelző és energiaellátó földkábelek biztonsági övezetében és közelében végzendő munkáknál nagy gondot kell fordítani az általános érvényű munkavégzést tiltó és korlátozó, részletes és tételes, balesetet megelőző előírásokra.

Körültekintő munkavégzést igényelnek azok a területek is, ahol a háborúból visszamaradt lőszerek stb. jelenlétével lehet számolni. Ilyenkor a munkaterületet ki kell üríteni, körül kell zárni és a Rendőrséget, valamint a Magyar Honvédség tűzszerész alakulatát haladéktalanul értesíteni kell!

A terv megvalósítása során a kivitelező vállalkozó felelős műszaki vezetőjének biztosítania kell az alábbi jogszabályokban és MSZ előírásokban közölt, általános és részletes munkabaleseteket megelőző szabályokat.

Ezeket az ismereteket az Mvt. 23-26. §-ok előírásainak felsorolásával a munkavállalókkal oktatás keretében ismertetni kell

Az Mvt 40. § (1) és (2) bekezdésben foglaltak biztosítása érdekében, a köz- és magánterületen végzendő munkák során, a biztonságos munkavégzés feltételeinek biztosítására, összehangolására, a kivitelezésben résztvevő feleknek szerződésben kell rögzíteniük a meghatározott feladatokat.

A kivitelezés során be kell tartani az:

- MSZ 04 963-1/1987. Munkavédelem:
Építőipari gépek. Biztonságtechnikai követelmények
- MSZ 04 963-2/1987. Munkavédelem:
Építőipari gépek. Kiegészítő biztonságtechnikai követelmények
- MSZ 04 965-84 Munkavédelem:
Építőipari gépek telepítésének követelményei
- MSZ 04 900-89 Munkavédelem:
Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei
- MSZ 04 901-89 Munkavédelem:
Építőipari földmunkák dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei
- MSZ 04 903-83 Munkavédelem:
Kőműves munkák biztonságtechnikai követelményei
- MSZ 04 904-83 Munkavédelem:
Beton-és vasbeton munkák biztonságtechnikai követelményei előírásokat.

Felhívjuk a kivitelező felelős műszaki vezetőjének figyelmét, az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményeinek részletes ágazati szabályzati előírásainak betartására, különös tekintettel a [4/2002. \(II. 20.\) SzCsM-EüM rendelet](#) az

Építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről rendeletre.

Az üzemeltetés idejére vonatkozó részletes munkavédelmi, egészségvédelmi, biztonság-technikai előírásokat az üzemvitel sajátos feltételeinek megfelelően, Munkavédelmi Szabályzatban az üzemeltetőnek kell elkészítenie és a munkavégzés során betartatnia.

Az építőipari, segédüzemi, építési-szerelési emelőszállító és rakodó berendezés használatbavétele, üzembe helyezése során a munkavédelmi alkalmasságot az MI-04.23 1-86-nak megfelelő eljárási rend alapján felül kell vizsgálni, az egészséges és biztonságos munkavégzés feltételeinek megléte esetén, a használatbavételt, üzembe helyezést munkavédelmi szempontból a kivitelező cég vezetője - írásos dokumentum alapján - engedélyezi.

A terv előírásaitól eltérni csak a tervező előzetes értesítése és írásbeli engedélye alapján szabad!

Műszaki leírás tartalma alapján kijelentem, hogy az engedélyezési terv megfelel a hivatkozott előírásokban és a részletes tervezői munkavédelmi leírási fejezetben rögzített tervezési, kivitelezési, munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészség és környezetvédelmi feltételeknek.

A tűzvédelmi szakági fejezet-et:

- a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló [1996. évi XXXI. törvény](#),
- az Országos Tűzvédelmi Szabályzat (OTSZ) kiadásáról szóló [54/2014. \(XII. 5.\) BM. számú rendelet](#), a tárgyhoz tartozó létesítési előírásainak és módosításainak figyelembe-vételével készítettük el.

A létesítmény közlekedés céljára szolgáló gyalog- és közúti felületek, így tűzrendészetileg külön intézkedésre nincs szükség.

A létesítmény tűzveszélyességi osztálya "E", nem tűzveszélyes.

9. Egyebek

A forgalomtechnikai helyszínrajzokon ábrázolt új forgalmi rend kialakításakor — különös tekintettel a tartós kivitelben készítendő útburkolati jelekre — a közúti forgalmat kellő mértékben lassítani, szükség esetén elterelni szükséges. A festékek előírt száradási idejét minden esetben be kell tartani.

Az új forgalmi rend várható bevezetéséről, javasolt az érintetteket a helyben szokásos módon (Vác honlap, helyi újság és televízió, stb.) a finanszírozónak, vagy a kivitelezőnek értesítenie.

A városban közlekedő járművezetők vezetési morálját, és a tapasztalt nem szabálykövető magatartása miatt, ezúton is felhívjuk a Beruházó figyelmét, hogy a jelenlegi forgalmi rendnél a burkolati jeles körforgalmi kialakítás a balesetek számát előreláthatólag némiképp csökkenteni, de végleges módon megoldani nem fogja.

A végleges megoldásként a szabvány szerinti geometriával, és vízszintes, és magassági vonalvezetéssel (azaz optikai jelzéseken kívüli, kiemelt, és „K” szegélyekkel tervezendő közép, és terelő szigetekkel) kialakított körforgalom megépítése (még akkor is, ha ez jelentősebb költséggel jár) továbbra is ajánlott.

Ezenkívül a forgalombiztonságot növelő másik megoldásnak a csomópont fényjelző készülékkel ellátott, kanyarodósávós kialakítását tudjuk javasolni.

2019. szeptember hó – 2020. március hó



szakági tervező:
Bóbis Ferenc
KÉ-K 13-4426
Tel.:+36-20-344-8431

VICA FER Kft.
2134 Sződ, József Attila utca 43.
Adószám.: 23444267-2-13
Cg.: 13-09-148735
HIV 23444267
1.



VICA FER KFT.
2134 Sződ, József Attila utca 43.











TERVEZŐI NYILATKOZAT

**Vác, Kosdi út – Telep utca – Kosdi út - Deákvári fasor
körforgalmú csomópont meglévő,
megmaradó külső szegélyek megtartásával
burkolati jelekkel felfestett, gyalogosátkelőhelyeket is tartalmazó kialakítás
engedélyezési-kiviteli tervdokumentációhoz.**

Alulírott tervező kijelentem, hogy a címbeni tervdokumentációt a megrendelő igényeinek szem előtt tartásával az általános érvényű kötelező és eseti hatósági előírások, szabályzatok, országos és ágazati szabványok figyelembevételével készítettem el.

A csapadékvíz elvezetés a már korábban megépült zárt csapadékvíz elvezető rendszerre köt rá, és a csapadékvíz élő vízfolyásba közvetlenül nem kerül bevezetésre.

Ezúton nyilatkozunk arról is, hogy az útfelújítás elkészültével a tűzoltási felvonulási út mérete nem változik, és tűzcsapok áthelyezésére az útépitési beruházás során nem kerül sor.

2019. szeptember hó – **2020. március hó**



Bóbis Ferenc
szakági tervező: KÉ-K 13-4426
Tel.: +36-20-344-8431

VICA FER Kft.
2134 Szöd, József Attila utca 43.
Adószám: 23444267-2-13
Cg: 13-09-148735
HU 23444267



VICA FER KFT.
2134 Szöd, József Attila utca 43.