



Váci Polgármesteri Hivatal
Műszaki Osztály - Főmérnökség

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2016. év szeptember hónap 13. napi ülésére

Szám: 12/6-113/2016.
Tárgy: Cserhát és Ipoly utcák kinyitása a Szederfa sorra
Melléklet: – Helyszínrajz

Előterjesztő: Espár Péter mb. osztályvezető
Készítette: Espár Zsolt – műszaki ügyintéző
Előadó: –

Előzmény/korábbi döntés: –

Terjedelem: 4 oldal

Bizottsági tárgyalások: –

Döntéshozatal módja: *nyílt ülés (Mötv. 46. § /1/)*
egyszerű többség (Mötv. 47. § /2/)

Törvényességi véleményezésre bemutatva: dr. Zsidel Szilvia
Jogi Osztály osztályvezető

Törvényességi észrevétel: Deákné dr. Szarka Anita
jegyző

Nincs / az alábbi:

Véleményezésre megkapta: Pető Tibor alpolgármester

Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Bizottság!

A Cserhát – Ipoly – Garam – Vág utcákat magába foglaló, társasházi lakásokból álló lakótelep az 1980-as évek végén került kiépítésre a hozzá tartozó úthálózattal. A környezetében akkor nem voltak lakóházak. Azóta kiépült az ún. 21-es tömb, illetve a Szederfa soron feljebb is több lakóingatlan épült és fog épülni.

Az ingatlanok megközelítését lehetővé tevő utak is kiépültek, részben aszfaltos, részben zúzottköves burkolattal, azonban ezt nem követte a közlekedési hálózatok összekötése. Pontosabban az Ipoly utcai összekötés megépült, de azt lakossági kérésre mesterségesen lezárták, mely műszakilag véleményünk szerint nem jó megoldás.

Jelenleg az Ipoly és a Cserhát utca zsákutca, ami nehezíti az ott élők mindennapos közlekedését és parkolását. Az Ipoly utcában a gépkocsik megfordulása sem biztosított. Amennyiben egy oda látogató megy be az utcába, a keskeny útszakasz miatt, amit az ott parkoló autók, kerítések, illetve illegális lekerítések okoznak, több manővert kell tenni, mire meg lehet fordulni.

Jelen előterjesztést lakossági megkeresésre és ezt követően a Műszaki Osztály úthálózat vizsgálata után készítettük el. Jelenleg a Cserhát – Ipoly – Garam – Vág utcákat magába foglaló területen 30 km/órás *korlátozott sebességű övezet* van érvényben.

Tájékoztatjuk a Tisztelt Bizottságot, hogy a 250/2013. (IX.19.) sz. Képviselő-testületi határozat alapján a tárgyi Szederfa sori területen szintén 30 km/órás *korlátozott sebességű övezet* van kijelölve, azonban ezt a forgalomtechnikai kivitelezést a feladat ellátásáért felelős Váci Városfejlesztő Kft. még nem végezte el. Ennek megfelelően két azonos besorolású övezet összenyitásáról lenne szó.

Az utcák kinyitásai mellett szólnak a forgalomszervezési, hulladékelszállítási és alternatív megközelíthetőségi szempontok is. A fentiekben leírt zsákutca jellegből fakadó közlekedési kellemetlenségek a kinyitást követően megoldódnának, továbbá ezzel egy alternatív megközelítés lenne biztosított valamennyi érintett területen. Véleményünk szerint nem növekedne a forgalom az érintett utcákban, csak egy plusz közlekedési lehetőség nyílna meg az ott lakók és oda látogatók előtt.



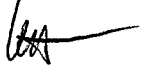
V á c a D u n a k e a n y a r s z í v e

A közlekedési lehetőségek szervezési alapelvei között szerepel, hogy az utaknak hálózatot kell alkotnia, így a kapcsolatokat ki kell építeni. A hulladékszállítási gépjárművek számára is nagy könnyebbség lenne az összenyitás, tekintettel arra, hogy jelenleg a Cserhát és Ipoly utcákba, valamint a Szederfa sorra is hátramenetben mennek be az ürítéseket elvégezni, mert nem tudnak az utca végein megfordulni.

Tekintettel arra, hogy ezek az utca összenyítások jelentős közérdeklődésre számot tartó beavatkozások, először elvi döntés meghozatalát javasoljuk. Ezután az ottlakók véleményének kikérését javasoljuk a végleges döntés meghozatalához, melyet az ügy mértéke miatt a Képviselő-testületnek kell kimondania.

Kérjük a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Vác, 2016. augusztus 19.



Tisztelettel:



Espár Péter
mb. osztályvezető

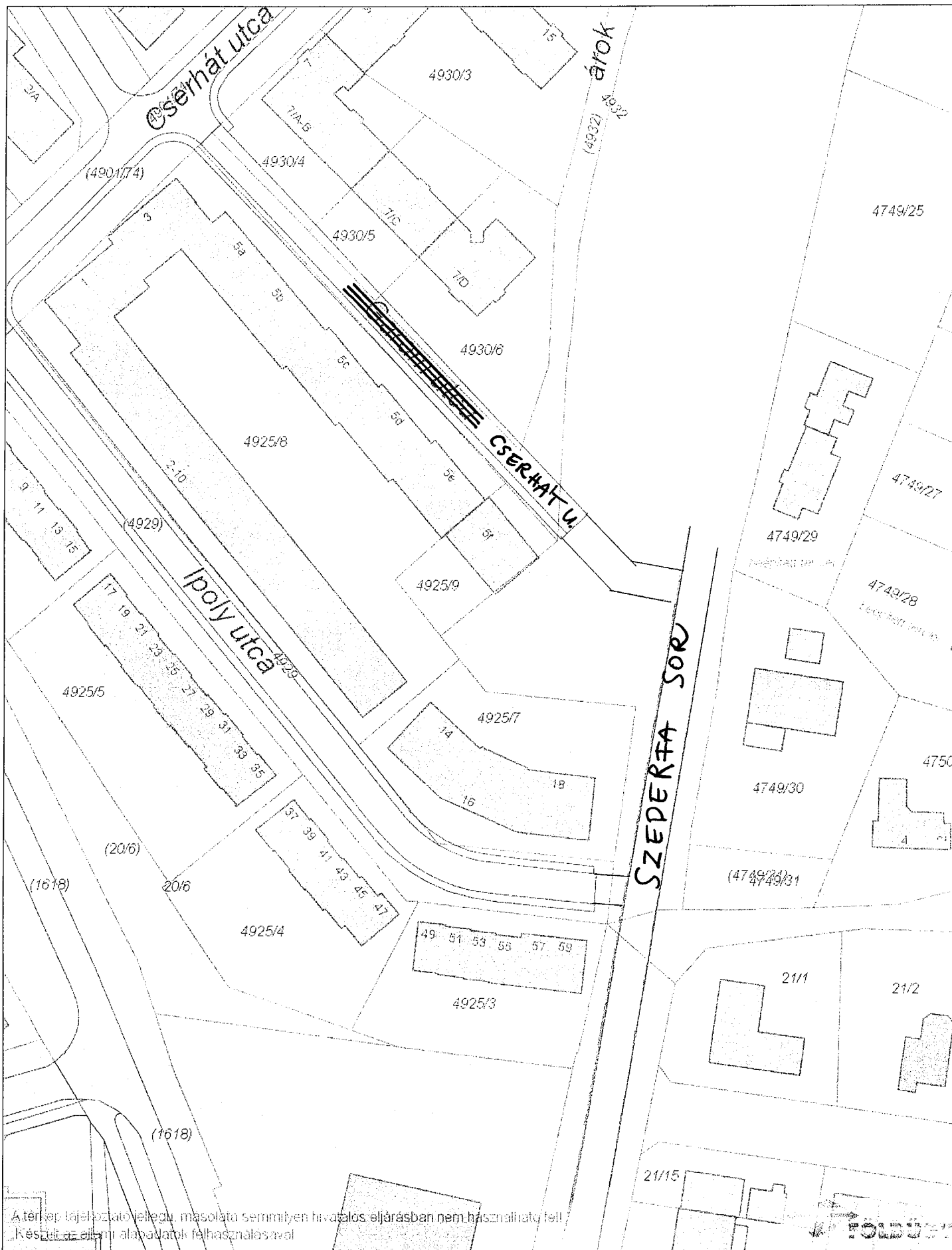
Határozati javaslat

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elvielben támogatja a Cserhát utca és az Ipoly utca kinyitását a Szederfa sorra. A végleges szakbizottsági álláspont kialakításához ki kell kérni az utca lakóinak véleményét is és ezek ismeretében a 2016. novemberi bizottsági ülésre új előterjesztést kell készíteni.

Határidő: 2016. novemberi VKB ülés **Felelős:** Műszaki Osztály vezetője



V á c a D u n a k a n y a r s z í v e



A terv egy tájékoztató jellegű másolata semmilyen hivatalos eljárásban nem használható fel!
 Készült az alábbi alapadatok felhasználásával

Dátum: 2016.08.22 14:29

Készítette: Espár Zsolt

Méretarány: 1:1000

Koordináta: 656304.74, 272399.29 - 656494.71, 272646.06

Megjegyzés: Cserhát és Ipoly utcák kinyitása a Szederfa sorra, VKB előterjesztéshez

