

## J E G Y Z Ő K Ö N Y V

**Készült:** A Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 2015. március 12-én megtartott rendkívüli üléséről.

**Jelen vannak:** A mellékelt jelenléti ív szerintiek.

**Kriksz István:** Köszönti a bizottsági tagokat, a hivatal dolgozóit és a meghívott vendégeket. Megállapítja, hogy a bizottság 4 fő létszámban megjelent, tehát határozatképes. Jegyzőkönyv hitelesítésre felkéri Dr. Manninger Péter bizottsági tagot.

Szavazásra bocsátja a napirendet.

*A bizottság egyhangúlag az alábbi napirendet fogadta el:*

### N A P I R E N D

*1. Vác, 21485 hrsz-ú ingatlan megközelítése*

#### **Napirendi tárgyalása**

**Dr. Bóth János:** Köszöni, hogy ilyen gyorsan összeült a bizottság és megpróbálja ezt a konfliktust kezelni. Jelzi, hogy ezzel még biztosan fognak találkozni, mert összefügg két dologgal is. Egyrészt a LIDL mögötti építkezéssel, másrészt az ordító árok feltöltésével. Az eredeti probléma ott kezdődött, hogy az ordító árok, ami egyben vízfolyás is meg lett hirdetve, az önkormányzat is bejelentkezett, hogy tulajdonba akarja venni. Magánszemélynek adták oda, aki aranykoronáért, mint részarány tulajdonos hozzájutott és egyrészt elkezdte a tarvágást stb., majd feltölteni a felső szakaszt, ahová több ezer tonna földet be fognak hordani. Egy méter magasságban fel lehet tölteni építési engedély nélkül, ez az ordító ároknak az eleje. A további nagyobb részét nem lehet feltölteni, mert vízfolyás. Ahhoz vízjogi engedély is kell. A probléma ott kezdődött, hogy ezt 40 tonnás autókkal kezdték szállítani és naponta 20-40-szer is és a jelzett útszakaszon több évtized alatt szilárd burkolatú útrész alakult ki. A 40 tonnás autók rámennek erre az útra azt teljesen tönkreteszik. Másik konfliktusforrás, hogy a telek megszerzésekor 8-10 teleknek az útsatlakozása megszűnt. A tönkretett utat mikor fogja helyreállítani? A Dukai úr, aki megszerezte ezt a földrészt vállalta, csak eddig nem csinált semmit. A határozatot tudja támogatni azzal a módosítással, hogy az 5t részt a térképen jelzett keresztig legyen felhozva, mert az is egy szilárd burkolatú út.

**Posta Botond:** Jelzi, hogy az nem önkormányzati út, hanem magánút és ezért nem lenne célszerű azt az önkormányzatnak korlátozni.

**Kriksz István:** Dobrocsi Endre úrnak volt egy javaslata, hogy legyen a TEHERAUTÓVAL BEHAJTANI TILOS kivéve engedéllyel.

**Posta Botond:** Meglátása szerint nem értette meg pontosan, hogy miről van szó. Kifejezetten a piros folyamatos szakaszon lévő útszakaszra van a súlykorlátozás, az összes többi a Gombási út Sejcén keresztül buszközlekedést nem érinti csak az önkormányzati útrészt.

**Kriksz István:** Szavazásra bocsátja az eredeti határozati javaslatot.

*A bizottság egyhangúlag az alábbi határozatot hozta:*

**30/2015. (III. 12.) sz. Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozata**

Vác Város Önkormányzat Képviselőtestületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága átruházott jogkörben úgy dönt, hogy a 23014 hrsz-ú önkormányzati út mindkét útcsatlakozásához egy-egy darab „SÚLYKORLÁTOZÁS 5 t” közúti jelzőtáblát kell elhelyezni.

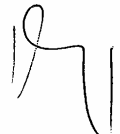
**Határidő:** 2015. márc. 13.

**Felelős:** Váci Városfejlesztő Kft. ügyv.

**Kriksz István:** Megköszöni a részvételt, több napirendi pont nem lévén az ülést bezárja.

**K.m.f.**

  
**Kriksz István**  
bizottság-elnöke

  
**Dr. Manninger Péter**  
jegyzőkönyv hitelesítő