



Vác Város Polgármestere

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS
Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság
2025. év április hónap 9. napi ülése

Iktatószám: 12/99-14/2025.
Tárgy: Vác, 1892 hrsz. alatti ingatlanon található Felső-gombás patak feletti Eurovelo 6 jelű kerékpáros híd káreseménye
Melléklet: 44 oldal
Előterjesztő: Matkovich Ilona Zsuzsanna polgármester
Készítette: Abonyi Péter műszaki ügyintéző
Előadó: Riez Gyula osztályvezető
Előzmény/korábbi döntés: -
Terjedelem: 47 oldal
Bizottsági tárgyalások: -
Döntéshozatal módja: nyilvános ülés (Mötv. 46. § (1))

Törvényességi véleményezésre bemutatva dr. Bartók-Palotai Hajnalka
Jogi Osztály osztályvezető

Törvényességi észrevétel: dr. Zsidel Szilvia
Jegyző

Véleményezésre megkapta: Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály
osztályvezető

Matkovich Ilona Zsuzsanna
Polgármester



V á c a D u n a k a n y a r s z í v e

Tisztelt Bizottság!

A Dunán 2024. szeptemberében levonuló árvízét követően Vác városa vis maior pályázatot nyújtott be a védekezési költségek támogatására. A vis maior pályázat védekezési szakaszának lezárását követő, a helyreállításra lehetőséget adó határidőig nem észlelt Önkormányzatunk az árvíz kapcsán olyan kárt a tulajdonában levő ingatlanon, amelyre a vonatkozó jogszabály alapján helyreállítás jogcímén vis maior támogatási igénnyel élhetett volna.

Önkormányzatunk esetlegesen bekövetkező kár, illetve jogszabályi előírás okán a kezelésében levő hidak felülvizsgálatát kérte egy hídmérnöktől. 2024. év novemberében a hídmérnök arról tájékoztatta Hivatalunkat hídvizsgálati jegyzőkönyvében, hogy a Felső-gombás patak feletti Eurovelo 6 jelű kerékpáros hídon komoly szerkezeti károk láthatóak.

A jegyzőkönyvben megállapításra került, hogy az árvíz során a dunai árvíz a patakat visszaduzzaszthatta 1,4 m magasságban, de ekkor ok-okozati megállapítás nem került rögzítésre. A részletesebb vizsgálat érdekében 2025. januárjában megbíztunk hídmérnök szakértőket, a károsodást bemutató, és a híd helyreállítására javaslatot adó szakvélemény elkészítésére.

A híd környezetének geotechnikai vizsgálat elkészülte után, 2025. március 10-én a hídmérnök és hídszakértő eljuttatta nyilatkozatát Hivatalunkhoz, miszerint a **híd élet- és balesetveszélyes, azonnal le kell zárni.**

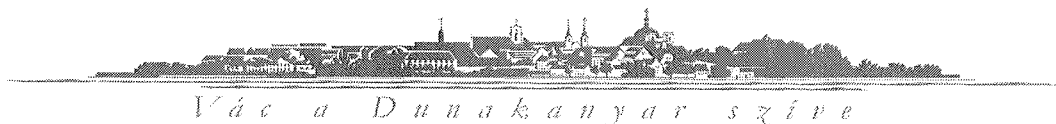
Az Eurovelo 6 jelű nemzetközi kerékpárút kiemelt szerepet tölt be a Dunakanyar lakosságának és a turisták kerékpáros közlekedésében, így a híd lezárása előtt több egyeztetést folytattunk híd- és úttervezőkkel is. Továbbra is szeretnénk volna a Duna-parti kerékpáros közlekedést biztosítani, de a 2-es számú főközlekedési út közelsége és a kerékpárúttal párhuzamos közút hiányában **2025. március 14-én úgy zártuk le a Felső-gombás patak feletti hidat,** hogy a közeli Felső-gombás patak feletti gyalogos hídra és egy azt követő 90 cm-es 100 méter hosszú gyalogárdára kellett a kerékpáros forgalmat terelnünk. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetésére elkészített tervet a megbízott úttervező 2025. március 20-án a közúti hatósághoz, és a Közútkezelőkhöz eljuttatta.

Az átvett dokumentációk alapján megállapítható, hogy a Felső-gombás patak feletti kerékpáros híd déli részűje évek óta folyamatosan csúszik a patak irányába megdöntve a hozzá közel álló hídpillért, így a déli és középső felszerkezet bármikor leszakadhat. A károsodás nem csak a hidat, hanem annak környezetét is érinti, ezért a híd ideiglenes megtámasztása jelentős költségű lenne, amit érdemesebb a helyreállításra fordítani. Ennél fogva mielőbb meg kell kezdeni a végleges helyreállítást az ideiglenes beavatkozás elhagyásával. A károsodott részeket, így a déli részsűt és a déli részsűhöz közelebb álló hídpillért, alapozással együtt, valamint a déli és középső felszerkezetet el kell bontani, ami olyan jelentős költségű, hogy megfontolandó egy új, de más szerkezetű és kisebb költségű hídszerkezet megépítése.

2025. március 25-én személyes egyeztetést tartottunk a hídmérnökkel az átadásra került, mellékelt hídszakértői jegyzőkönyv alapján. Megállapításra került, hogy a kialakult helyzetben a teljes híd elbontása, és vagy egy tubosider kialakítású új híd vagy egy háromnyílású híd építése a leggazdaságosabb megoldás, amely beruházás becsült költsége a tervezési, műszaki ellenőrzési és egyéb járulékos munkákkal br. 216 MFT-ra tehető.

Fentiek alapján megállapítható, hogy a Felső-gombás patak feletti Eurovelo 6 jelű kerékpáros híd élet- és balesetveszélyes állapota miatt olyan mértékű beavatkozás szükséges, amely meghaladja Vác Város Önkormányzatának pénzügyi lehetőségeit.

Önkormányzatunk gazdasági helyzete miatt nem nyújt megoldás a beruházás vis maior pályázati forrás keretében történő finanszírozása, mivel e támogatási forma utófinanszírozott, így a teljes beruházási költséget előre kellene az Önkormányzatnak megteremtenie, illetve kifizetnie.



Fentiekre tekintettel azzal a kéréssel fordult Önkormányzatunk a Belügyminisztérium Miniszterhelyetteséhez, Dr. Rétvári Bence úrhoz, továbbá a Miniszterelnökség aktív Magyarországért felelős államtitkárához, Révész Máriusz úrhoz, hogy Vác Város Önkormányzatát képviselő személyekkel együtt tartott tájékoztatást, egyeztetést követően legyen biztosítva állami forrás az élet- és balesetveszélyes Felső-gombás patak feletti Eurovelo 6 jelű kerékpáros híd bontására és annak helyén egy új kerékpáros híd építéséhez szükséges engedélyes, kiviteli tervek elkészítésére, valamint a kivitelezés megvalósítására.

Vác, 2025. április 2.

Matkovich Ilona Zsuzsanna
polgármester



V á c a D u n a k a n y a r s z í v e