



Váci Polgármesteri Hivatal
Műszaki Osztály – Főmérnöki Iroda

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

A Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság
2025. év július 9. napi ülésére

Szám: 12/132-9/2025.
Tárgy: Parthasználati szerződés előkészítéséhez elvi hozzájárulás
Melléklet: 1 oldal

Előterjesztő: Riez Gyula, osztályvezető
Készítette: Riez Gyula, osztályvezető
Előadó: -

Előzmény/korábbi döntés: 51/2025 (III.12.) GVB határozat

Terjedelem: 4 oldal

Bizottsági tárgyalások: -

Döntéshozatal módja: nyilvános ülés (Mötv. 46. § (1))
egyszerű többség (Mötv. 47. § (2))

Törvényességi
véleményezésre
bemutatva: dr. Bartók-Palotai Hajnalka
Jogi osztály ov.

Törvényességi észrevétel: dr. Zsidel Szilvia
jegyző

Véleményezésre
megkapta: Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály
osztályvezető

Véleményezésre
megkapta: Matkovich Ilona Zsuzsanna polgármester

.....

Nincs / az alábbi:

.....

.....

.....



V á c a D u n a k a n y a r s z í v e

Tisztelt Elnök Úr!
Tisztelt Bizottság!

Szállodahajók fogadására alkalmas közforgalmú kikötő létesítését tervezi Vácon, a börtön előtti (hrs: 2864/3) Duna szakaszon, egy piaci szereplő.

A kialakításra kerülő pontonkikötőben a szállodahajók előre láthatólag 1-6 órát állnak majd.

A hajók kikötésének gyakorisága, a turisztikai csomagot megvásárlók forgalmának függvényében fog történni. Jellemzően szezonálisan, márciustól októberig lévő időszakban több, a tavaszi és őszi időszakban kevesebb hajóérkezés várható.

Egy új kikötő esetében két-három év az átfutási időszak, amíg a hajótársaságoknál a menetrend és a programok dinamikája kialakul. Ezért az első években főszezonban hetente, két hetente lehet kikötésre számítani, a későbbiekben akár két-három naponta várható hajóérkezés.

A hajók vendégkapacitása: 180-190 fő. A tapasztalatok szerint, az utasok nagyjából fele-kétharmada szokott részt venni a fakultatív programokon, tehát ők azok, akik buszra szállnak, így hajónként átlagosan két-három buszra lehet számítani. A többi utas egyénileg, gyalogosan fedezi fel a települést, esetlegesen várhatóak kerékpáros csoportok is.

A kikötőben nautikai okokból, és az engedélyből adódóan, hegymenetben, egyszerre csak egy hajó tud majd megállni. Üzemanyag vételezés és szennyvízleadás Bécsben és Budapesten elérhető a hajók számára, ott üzemel erre a célra kialakított kikötő, így Vácon ilyen tevékenység nem lesz. A hajókról történő hulladékkiadás, árufeltöltés nem lesz Vácon. A hajók karbantartási munkái a Társaság által szerződött hajójavítóban történnek.

Parti áram csatlakozásra jelenleg nincs lehetőség a területen, a hajók a saját áramukat használják – főképp klímagépészeti berendezések működtetésére-, azonban ez minimális üzemi (például: klímák működése) zajjal jár.

Annak érdekében, hogy a kikötőben lévő üzemidőszakban a hajó működéséből fakadó zajhatás minél alacsonyabb legyen, a hosszútávú együttműködés érdekében a Felek az áramszolgáltatóval közösen megvizsgálják az áramvételi lehetőség kiépítését.

Mivel a hajók utasai, nem a zenés szórakozás célközönsége, így a hajó kikötőben való tartózkodása idején sem lesz zenés rendezvény a fedélzeten.

A kikötő a jogszabályokban előírt védőtávolságon túl kerül létesítésre. Egy kikötés, vagyis amíg a hajó elhagyja a hajózási útvonalat és a kikötőre manőverez, maximum 5-10 perc időtartamot vesz igénybe. A vízi közlekedésben valamennyi résztvevő számára a Hajózási Szabályzat rendelkezéseinek betartása kötelező, e felett ellenőrzési jogköre a Vízügynek van.

A nemzetközi hajózási útvonalon, az ide vonatkozó hatályos jogszabályok betartása mellett létesítendő pontonkikötő parthasználati szerződésével a vízibalesetek elkerülésére kívánunk készülni, nem a balesetekre, ezért az előkészítés során mind szakmai, mind társadalmi vélemények figyelembevétele mellett fogalmazódnak meg a szerződés pontjai.

Kérjük a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására, és a határozati javaslat elfogadására.

Vác, 2025. június 30.

Tisztelettel:

Riez Gyula
osztályvezető



V á c a D u n a k a n y a r s z í v e

Határozati javaslat

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a 2864/3 helyrajzszámú Duna parttal érintkező, szállodahajó fogadása céljából létesítendő pontonkikötő parthasználatára vonatkozó szerződés előkészítéséhez, elvi hozzájárulását adja az alábbiak szerint:

- 1.) a pontonkikötő létesítési engedélyének beszerzése a szerződő partner kötelessége;
- 2.) a parthasználati díjat az önkormányzat részére kikötésenként kell megtéríteni;
- 3.) a szerződés: 3+3 évre, 1 év próbaidővel köthető;
- 4.) a pontonkikötő műszaki állapotáért a létesítési engedélyben szereplő jogi személy felel;
- 5.) a szerződés elválaszthatatlan része – a GVB által elfogadott - a személyszállítás földi biztosításának céljából létesítendő parkolók forgalomtechnikai terve;
- 6.) a forgalomtechnikai tervben szereplő forgalomtechnikai létesítések megvalósítása a szerződő partner feladata.

A fentiek alapján összeállított, végleges szerződés tervezetet tartalmazó előterjesztést a 2025. októberi Képviselő-testületi ülés tárgyalja.

Határidő: következő Kt.

Felelős: Polgármester, Műszaki Osztály vezetője



V á c a D u n a k a n y a r s z í v e

Nagycsaládosok Országos Egyesülete Díj 2019
Az Év Felelős Foglalkoztatója 2018
Tebetségbarát Önkormányzat 2018
Befogadó magyar település 2016
A Holnap Városáért Díj 2015
Családbarát Munkahely 2015-2016-2017-2018-2019



Raoul Wallenberg-díj 2015
Kerékpárosbarát Település 2014-2015-2016
Hild János-díj 2014
Idősbarát Önkormányzat 2013-2019
Kultúra Magyar Városa 2010
A Nemzet Sportvárosa 2003

Vác Város Önkormányzat
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság

KIVONAT
a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság
2025. március 12-én megtartott üléséről készült jegyzőkönyvből

Tárgy: Dunapart vízoldali és partoldali vizsgálat és stratégia tanulmánya

51/2025.(III.12.) sz. Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság határozata

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testületének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Tér-Team Kft. által 2025. januárjában készített Duna-part vízoldali és partoldali vizsgálat és stratégia tanulmányát elfogadásra javasolja az Ökoliget és a DDC kikötő feletti ipari területen motoros kishajókikötő jelölésének kiegészítésével a Képviselő-testületnek, lakossági fórum megtartását követően.

Határidő: folyamatos

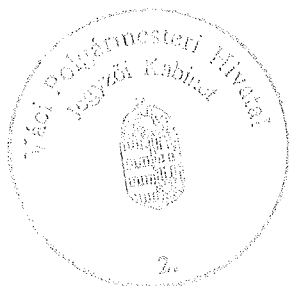
Felelős: nyilvánosságért felelős tanácsnok, Főépítész

K.m.f.

Molnár Nándor s.k.
bizottság elnök

A kivonat hitelesítő:

Kovács Tímea



Vác a Duna közepén