



Váci Polgármesteri Hivatal  
Műszaki Osztály – Főmérnöki Iroda

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Polgármestere  
2021. év február hónap

Szám: 12/71-29/2021.  
Tárgy: Vác, Tímár utcában menetdinamikai küszöb elhelyezés  
Melléklet: kérelem

Előterjesztő: Szabó László osztályvezető  
Készítette: Szabó László osztályvezető  
Előadó: -

Előzmény/korábbi döntés: -  
Terjedelem: 3 oldal

Bizottsági tárgyalások: -

**Döntéshozatal módja:** nyilvános ülés (Mötv. 46. § (1))

Törvényességi  
véleményezésre  
bemutatva: Jegyzői Kabinet jogi referense

Törvényességi észrevétel: dr. Zsidel Szilvia  
jegyző

Nincs / az alábbi:

Véleményezésre  
megkapta: Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály  
osztályvezető

Véleményezésre  
megkapta: Matkovich Ilona Zsuzsanna polgármester



Vác a Dunakanyar szíve

**Tisztelt Polgármester Asszony!**

Megkeresés érkezett Hivatalunkhoz, mely szerint Vác, Tímár utcában a jelentős forgalom miatt sebességkorlátozásra lenne szükség, menetdinamikai küszöb kialakításával.

Kérem Tisztelt Polgármester Asszonyt a határozati javaslat elfogadására.

*Vác, 2021. február 9.*

*Tisztelettel:*


*Szabó László s.k.  
osztályvezető*

**Határozati javaslat**

Vác város polgármestere a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelet 1. §-ban kihirdetett veszélyhelyzetre tekintettel a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46.§ (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága feladat- és hatáskörében eljárva a Közlekedési Munkacsoport javaslatának figyelembevételével úgy dönt, hogy nem engedélyezi Vác, Tímár utcában menetdinamikai küszöb kialakítását.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** Műszaki Osztály vezetője



*Vác a Dunakanyar szíve*

Vác Tímár utca lakói azzal a kéréssel fordultak hozzánk, hogy az utca egyirányúságát fordítsuk meg illetve a tiltsuk ki a teherautókat és forgalomlassító eszközt alkalmazzunk. A korábbi megbeszélésünkön abban maradtunk hogy az utca forgalmi rendjén nem változtatunk.

Azonban most adódott egy szennyvízcsatorna rekonstrukció, ami miatt az utca teljes felületét újra építjük és felmerült ismét a kérdés a forgalomlassító eszköz kialakításának lehetőségén.

Ismételten kérem véleményeteket (lehetőség szerint minél hamarabb) annak tükrében hogy elhelyezzük-e, milyen és hová, úgy hogy az utca elején teherautóval behajtani tilos tábla és 30-as sebességkorlátozás van. Az utca lakói a burkolat felújítás támogatás nyújtásának ez a feltétele, ha ez irányú igényük megvalósul. De ne ez legyen a mérvadó. Az utca alsó szakasza a Duna part felől kb 30 m-en aszfalt burkolat ami teljes szélességben megújul, a többi felület nagykockakő burkolat.