



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE/KTFO/219-37/2023.

Ügyintéző:

Tárgy: M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak
közötti szakasz környezetvédelmi
engedélye

Hiv. szám: -

Melléklet: -

Telefon: 06 (1) 224 9103

HATÁROZAT

Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.), mint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) jogutódja részére, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: **NIF Zrt.**) nevében a Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám utca 13; a továbbiakban: **Tervező**) által 2022. december 5. napján készített, 013/2022. tervszámú környezeti hatástanulmány, valamint a közreműködő szakhatóságok állásfoglalásai és az eljárásba bevont hatóságok nyilatkozatai alapján, az alábbi előírások megtartásának kötelezettsége mellett

környezetvédelmi engedélyt

adok az **M2 gyorsforgalmi út 37+150 - 47+000 km szelvény közötti szakaszának létesítésére a meglévő főút 2x1 sávossal kialakításról 2x2 sávra történő fejlesztésével.**

I.

A tervezett tevékenység jellemzői

A beruházó adatai:

Neve: Építési és Közlekedési Minisztérium

Címe: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.

Adószám: 15847397-2-41

KÜJ szám: 103979564

A tevékenység célja:

Az M2 gyorsforgalmi út 37+150 - 47+000 km szelvények közötti szakaszának létesítése a meglévő főút 2x1 sávossal kialakításról 2x2 sávra történő fejlesztésével.

A létesítmény helye:

Az M2 gyorsforgalmi úttá fejlesztendő főút 37+150 - 47+000 km szelvények közötti szakasza.

A tervezett tevékenység nyomvonala, főbb műszaki jellemzői:

A nyomvonal által érintett települések: Vác, Kosd

Vízszintes vonalvezetés:

A főút 37+150 - 47+000 km szelvények közötti M2 gyorsforgalmi úttá bővítése új bal pálya építésével valósulna meg. A jelenlegi nyomvonalától nincs eltérés, csak szélesítés. A bővítés a Kosdi csomópont után „oldalt vált”, azaz Kosdig a bal pálya, Kosd után a jobb pálya kerül megépítésre. A beruházás részeként a meglévő jobb ill. bal pálya burkolata is megerősítésre kerül. A pálya feletti műtárgyak 2x2 sávossal kiépítésre alkalmasan lettek megépítve. A pályahidak esetében az újonnan épülő pályaoldalon megépülnek a második pálya felüljárói.

A tervezési szakasz kezdete a 37+150 km sz. térsége a Vác dél csomópont utáni szakasz. A meglévő út bővítésével ezen szelvényig épült ki az osztottpályás 2x2 sávossal gyorsforgalmi út. A megépült szakasz forgalomtechnikai kialakítása átalakul, azaz megszűnik a 2 sáv elfogyása. A nyomvonal végig külterületen vezet.

A pálya feletti hidak a 2x2 sávossal kialakításnak megfelelően épültek meg, biztosítva a teljes nyomvonal helyigényét. A pályahidak esetében csak a meglévő útpálya hídja épült ki.

A meglévő út 37+703 km sz. környezetében felüljáróval keresztezi a Gombás-patakot, a 38+793 km sz. ben pedig a 2106 j. utat. A keresztezésnél a 2106 j. út vezet felül, mely korrekció a 2-es út építése idején épült ki eltérve a korábbi nyomvonalától. A rádi csomópont kialakítása a jobb pálya mellett féllóhere (A és B csp. ágak), míg bal oldalon rombusz típusú (C és D ágak). A 40+300 km sz.-ben külön szintű földút keresztezés található.

A nyomvonal a 42+235 km sz.-ben keresztezi a 21117 j. utat. A keresztezésnél a 21117 j. út vezet felül, mely korrekció a 2-es út építése idején épült ki eltérve a korábbi nyomvonalától. A 44+953 km sz. környezetében keresztezi az út a Gombási utat egy áttöltött, Tubosider műtárggyal, a 45+177 km sz.-ben a Felső-Gombás-patak keresztezése található.

A 46+540 km sz. környezetében külön szinten, felülről keresztezi az út a Duna-Dráva Cement Kft. szállítószalagját és egy földutat.

A tervezési szakasz végén egy meglévő trombita csomópont található, mely a 2-es út és a 12-es út felé biztosít kapcsolatot. A jobb pálya a csomóponti A ág kiválása után, a burkolatszélek elválásáig épül meg teljes pályaszerkezettel.

A jelenlegi csomópont változatlan kialakítású, az A ág egy rövid szakaszának kivételével. Itt ugyanis az újonnan épülő jobb pálya miatt új csomóponti ág szakasz épül, 0+165 km sz.-ben csatlakozva a meglévő burkolathoz. A B és D ág változatlan geometriával csatlakozik a pályához.

Magassági vonalvezetés

A meglévő út kialakítása a szakasz elején terep felett kis töltésmagasságú a 39+200 km sz. térségéig. A 39+800 – 40+500 km sz. között 12 m mélybevágásban épült meg a pálya. Ezt követően kis-közepes magasságú töltések és kis-közepes mélységű bevágások illetve vegyes szelvényes szakaszok váltakoznak egészen a 43+100 km szelvény térségéig. A 43+300 km sz.-nél 20 m mély bevágás található, amelyet a 43+800 km sz.-nél egy újabb 22 m mély bevágásos szakasz követ. A két bevágás elsősorban a jobb oldalon jelentkezik, a bal oldalon a 43+400 – 43+700 km szelvény között jelentős, több mint 10 m magas töltés található.

A nagy bevágásos szakaszt követően a kialakítás váltakozó, ismét közepes magasságú töltések és közepes mélységű bevágások, illetve vegyes szelvényes szakaszok váltakoznak egészen a szakasz végéig.

Az engedélyezett nyomvonal hossza: 9,85 km.

Tervezési alapadatok:

- Tervezési osztály: K.II.
- Környezeti körülmény: A és B
- Tervezési sebesség: 110 km/h
- Átlagos koronaszélesség: 25,0 m,

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgyűjtési Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

- Forgalmi sávok száma: 2×2,
- Forgalmi sáv szélesség: 3,5 m,
- Leállósáv: 2,5 m,
- Elválasztó sáv: 4,0 m.
- Padka szélessége: 1,0 m

Csomópontok:

- 38+800 km szelvény térsége - Rádi-forgalmi csomópont
- 42+200 km szelvény térsége - Kosdi-forgalmi csomópont
- 45+350 km szelvény térsége - Gombás-úti csomópont

Műtárgyak:

Km Szelvény	Megnevezés	Bal pálya	Jobb pálya
37+704	M2 felüljáró Gombás-patak felett	Új híd	Meglévő híd
38+793	M2 aluljáró 2106 j. út alatt	Meglévő híd, felújítás	
40+299	M2 aluljáró földút alatt	Meglévő híd, felújítás	
42+235	M2 aluljáró 21117 j. út alatt	Meglévő híd, felújítás	
44+947	M2 felüljáró Gombási út, „E” csomóponti összekötő ág és Felső-Gombás-patak felett	Új híd	
44+952	Meglévő M2 felüljáró bontása Gombási út felett	Bontandó híd	
45+177	Meglévő M2 felüljáró bontása Felső-Gombás-patak felett	Bontandó híd	
46+539	M2 felüljáró DDC szállítószalag és üzemi út felett	Meglévő híd	Új híd

Pihenőhely:

A 45+150 – 45+800 km szelvények között a bal oldalon egyszerű pihenőhely, a jobb oldalon komplex pihenőhely létesül.

Mérnökségi telep:

A nyomvonzszakaszon új mérnökségi telep kialakítására nem kerül sor. A szakasz ellátása a meglévő mérnökségi telepről biztosítható.

Mederkorrekció a Gombás-patak és a Felső-Gombás-patak keresztezésénél tervezett.

Új szikkasztó tározók:

45+100 km szelvényben az M2 gyorsforgalmi út bal oldalán 1500 m³ kapacitású tározó épül
 45+100 km szelvényben az M2 gyorsforgalmi út jobb oldalán 3600 m³ kapacitású tározó épül

Közműkeresztezesek:

Km szelvény	Közmű megnevezése	Beavatkozás
Vízépítési közművek		
37+878	Vízvezeték	kiváltás
42+150	Vízvezeték	kiváltás
42+155	Szennyvíz nyomóvezeték	kiváltás
44+940	Szennyvíz nyomóvezeték és átemelő	kiváltás
45+000	Vízvezeték	kiváltás
45+670 – 46+000 komplex pihenőhely	Vízvezeték (2 db)	kiváltás
47+219	Vízvezeték	kiváltás
47+221	Vízvezeték	kiváltás
Elektromos vezetékek		
37+141	22 kV-os légvezeték	kiváltás
37+560	132 kV-os légvezeték	kiváltás
39+458	132 kV-os légvezeték	kiváltás
41+342	22 kV-os légvezeték	kiváltás
43+212	22 kV-os légvezeték	kiváltás
43+362	22 kV-os légvezeték	kiváltás
45+239	22 kV-os légvezeték	kiváltás földkábelbe
46+537	22 kV-os légvezeték	kiváltás földkábelbe
45+646	22 kV-os légvezeték	kiváltás földkábelbe
45+200 Komplex pihenőhely	132 kV-os légvezeték	kiváltás
46+436	132 kV-os légvezeték	kiváltás
46+526	132 kV-os légvezeték	kiváltás
Szénhidrogén vezetékek és tartozékuk		
37+171	Bányaüzemi hírközlő kábel	kiváltás
37+190	Alag-Vác II. DN400 PN63 földgázszállító távvezeték	kiváltás
39+287	Nagyközép nyomású gázelosztó vezeték	kiváltás
39+294	Vác-Romhány DN300 PN63 földgázszállító távvezeték	kiváltás
29+299	Bányaüzemi hírközlő kábel	kiváltás
40+568	Alag-Vác II. DN400 PN63 földgázszállító távvezeték	kiváltás
40+574	Bányaüzemi hírközlő kábel	kiváltás
42+978	Alag-Vác II. DN400 PN63	kiváltás

	földgázszállító távvezeték	
42+978	Bányaüzemi hírközlő kábel	kiváltás
44+626	Bányaüzemi hírközlő kábel	kiváltás
44+630	Alag-Vác II. DN400 PN63 földgázszállító távvezeték	kiváltás
44+912	középnomású gázelosztó vezeték	kiváltás
45+200 Komplex pihenő	Nagyközép nyomású gázelosztó vezeték	kiváltás
46+457	Nagyközép nyomású gázelosztó vezeték	kiváltás
Távközlési vezetékek		
38+729	Távközlési alépítmény	kiváltás
39+730	Távközlési alépítmény	kiváltás
38+731	Távközlési alépítmény	kiváltás
38+741	Távközlési alépítmény	kiváltás
40+283	Távközlési alépítmény	kiváltás
41+174	Távközlési alépítmény	kiváltás
41+178	Távközlési alépítmény	kiváltás
41+195	Távközlési alépítmény	kiváltás
41+197	Távközlési alépítmény	kiváltás
44+986	Távközlési alépítmény	kiváltás
44+987	Távközlési alépítmény	kiváltás
44+987	Távközlési alépítmény	kiváltás

Vadvédő kerítés: A teljes szakaszon legalább 2,4 m magas kerítés építése tervezett.

Zajárnyékoló falak:

Kezdőszelvény*	Végyszelvény*	Hossz [m]**	Akusztikai magasság [m]	Oldal
41+000	41+900	920	5,0 + zajernyő	bal
41+900	csp."D" ág 0+044	298	3,0	bal
csp."C" ág 0+359	42+587	380	4,0	bal
43+750	44+301	564	2,5	bal
44+558	csp."D" ág 0+209	524	3,0	bal
44+558	csp."A" ág 0+127	556	3,0	jobb

* lefuttatás nélkül

** lefuttatással együtt

II.

Környezetvédelmi, természetvédelmi és tájvédelmi előírások

A) Továbbtervezésre vonatkozó részletes előírások:

1. Zaj- és rezgésvédelem:

- 1.1. Az organizációs tervezés során környezetvédelmi tervet kell készíteni az építési zajból és rezgésből eredő kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása, illetve a zaj- és rezgésterhelési határértékek betartása érdekében. A környezetvédelmi tervben meg kell adni a pontos szállítási útvonalakat, a szállítással érintett területet, a védendő épületeket, illetve az organizációs terv ismeretében be kell mutatni az építés során várható zaj- és rezgésterheléseket.
- 1.2. A környezetvédelmi tervben számításokkal kell bizonyítani, hogy az építési kivitelezési tevékenységből származó zajkibocsátás nem haladja meg a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: **27/2008. együttes rendelet**) 2. és 3. mellékletében előírt zajterhelési határértéket. Amennyiben az előzetes számítások alapján zajterhelési határérték túllépés várható, akkor a zajcsökkentés érdekében meg kell határozni a szükséges intézkedéseket, és ismertetni kell azok várható eredményeit.
- 1.3. A kivitelezés végrehajtásának a létesítmény környezetére is kiterjedő, a megvalósítás műszaki feltételrendszerére, műveleteire vonatkozó környezetvédelmi tervet az országos környezetvédelmi hatóság részére az építkezés megkezdése előtt meg kell küldeni. Ezen dokumentációban ki kell térni a határértékek betartására irányuló intézkedésekre, amelyet a teljes építkezés időtartama alatt biztosítani kell.

2. Földtani közeg védelme:

- 2.1 A gyorsforgalmi út létesítményeit úgy kell megtervezni - megfelelő műszaki védelemmel - hogy azok kivitelezése és üzemeltetése során a földtani közegbe szennyező anyag ne kerüljön.

3. Levegőtisztaság-védelem:

- 3.1 Az organizációs tervezés során környezetvédelmi tervet kell készíteni a levegőterhelő hatások minimális értéken tartása, illetve a vonatkozó határértékek betartása érdekében. A környezetvédelmi terv készítésénél a következőket kell figyelembe venni:
 - a) A kivitelezési munkálatok során törekedni kell a diffúz légszennyezés csökkentésére. A munkavégzés során fellépő kiporzás csökkentéséről gondoskodni kell, szükség szerint locsolással. Az építés során csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek, szállítójárművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogógázukkal.
 - b) Az anyagnyerő-helyek kiválasztásánál a szállítási távolságok csökkentése érdekében előnyben kell részesíteni az építési területhez közelebb eső anyagnyerő-helyet. Az anyagnyerő-helyekről, az építési területről a szállítójárművek kihajtásánál meg kell előzni a közutakra való sár- és porfelhordást.
 - c) A szállításhoz kapcsolódó diffúz kiporzást a lehető legalacsonyabb szinten kell tartani. Anyagszállítás olyan műszaki megoldással történhet (például ponyvával való lefedés), ami megakadályozza a szállítójármű rakteréről történő diffúz kiporzást.

- d) A szállítási útvonalak kijelölésénél törekedni kell arra, hogy azok minél kisebb mértékben érintsenek lakott területeket. Szállításra a forgalomban lévő útszakaszokat kell igénybe venni.
- e) Az organizációs tervezés során rendelkezésre álló részletesebb adatok alapján el kell készíteni a légszennyezettség vizsgálati mérőhely(ek) kialakításának tervét. A mérési ponto(ka)t úgy szükséges kialakítani, hogy a légszennyezettségi adatokat a gyorsforgalmi úthoz legközelebb eső lakóépületek környezetéből szolgáltatassák.
- f) Meg kell jelölni az útépítéshez használt aszfaltot gyártó telephelyet, amelynek a kiválasztásánál figyelembe kell venni, hogy rendelkezik-e végleges, a környezetvédelmi hatóság által kiadott légszennyező pontforrásokra vonatkozó működési engedéllyel.
- g) Levegőtisztaság-védelem szempontjából, ahol lakott terület van a gyorsforgalmi út felhajtó- és lehajtó ága mellett, és az érvényben lévő egészségügyi határérték védelem nélkül nem tartható be, a légszennyezés hatásának csökkentését erdő, vagy erdősáv telepítésével kell elérni.

4. Tájvédelem és természetvédelem:

- 4.1. A továbbtervezés során - részletes helyszíni felmérés alapján - favédelmi és fakivágási tervet szükséges készíteni. Törekedni kell a meglévő, beállott növényborítás védelmére, a kivitelezési terület kijelölésekor a növényborítású felszínek lehető legkisebb mértékű területi igénybevételére. Az építési munkálatok miatt érintett zöldfelületi elemek kiegészítésről, pótlásáról gondoskodni kell a teljes tervezési szakaszon, az útpálya vonalvezetésének és a környező területek jellemzőinek megfelelően. Az útpálya közvetlen környezetében kerülni kell azoknak a növényfajoknak a betervezését, amelyek kedvelt táplálékforrásaik egyes állatfajoknak és ezek elütési kockázatát fokozhatják. Természetszerű élőhelyek melletti szakaszokon kizárólag honos fajok egyedei tervezhetőek, pihenőhelyen magas díszértékű kertészeti változatok is alkalmazhatóak.
- 4.2. A tervezés során figyelemmel kell lenni a fokozottan védett tátorján áttelepítésének szükségességére, illetve az áttelepítéshez szükséges engedély beszerzésére.
- 4.3. A vízfolyásokhoz kapcsolódó áthidalásokat olyan módon kell megtervezni, hogy azok a vadon élő állatok szabad mozgását a korábbiaknak megfelelően lehetővé tegyék. A vízépítési munkálatok tervezése során a természetkímélő, mérnökbiológiai megoldásokat kell előnyben részesíteni.
- 4.4. A Gombás-patak keresztezésénél a védőkerítés vonalában, békaterelésre alkalmas terelőfalak elhelyezése szükséges mindkét oldalon, mindkét irányban, a vízfolyástól számított 50-50 méter hosszban. A terelőfal legkisebb magassága a talajszinttől számított 40 cm. A terelőfalakat úgy kell beépíteni, hogy azok legalább 10 cm mélységben a talajfelszín alá is bemélyedjenek.
- 4.5. A pályatestről lefolyó csurgalékvizek élővizekbe közvetlenül nem vezethetők.
- 4.6. Az éjszakai életmódot folytató, fényre repülő rovarok, madarak (pl. baglyok), kisemlősök (pl. denevérek) védelme érdekében az útügyi műszaki előírások mellett a természetvédelmi szempontokat is figyelembe vevő világítás tervezése szükséges.
- 4.7. A gyorsforgalmi út hatásterületén lévő elektromos szabadvezetékek föld feletti létesítményeit madárvédelmi szempontból (áramütés, ütközés elleni védelem) a lehető legnagyobb mértékben biztonságossá kell tenni, madárvédelmi keresztartók, burkolt leesés gátlók, szigetelt átkötések, madárvédő kiülő helyek alkalmazásával.

- 4.8. A tervezett pályaszakaszt gímszarvas célfajra méretezett kerítéssel szükséges ellátni. A kerítés méretezését az Ütügyi Műszaki Előírás, Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett (e-UT 03.07.53:2019/M1) szabványa alapján kell megtervezni. Talajtól való magassága 2,4 m, továbbá a talaj alá beásott kerítésrész 30 cm.

B) Az építés időszakára vonatkozó részletes előírások:

1. Zaj- és rezgésvédelem:

- 1.1 Az építést végző gépek és berendezések telephelyeit a nyomvonalhoz minél közelebb (lehetőség szerint a lakott területektől távol) kell kijelölni, kerülve a felesleges mozgásokat a környező úthálózaton.
- 1.2 A szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy a szállítás lehetőleg lakott terület érintése nélkül történjen, illetve minél kisebb környezeti zavarást okozzon.
- 1.3 Az éjszakai megítélési időben (22:00-6:00) lehetőség szerint ne történjen környezeti zaj- és rezgéskeltéssel járó munkavégzés és szállítási tevékenység.
- 1.4 Kizárólag korszerű, alacsony zaj- és rezgés kibocsátású, elérhető legjobb technológiának (BAT-nak) megfelelő berendezések, munkagépek és szállítójárművek kerülhetnek alkalmazásra az építés ideje alatt.
- 1.5 A gyorsforgalmi út mellett legkésőbb az út forgalomba helyezéséig a rendelkező rész I. pontja szerinti helyeken A4 hangelnyelésű, B3 hanggátlású zajárnyékoló falakat kell építeni. Csak akkreditált laboratóriumban akusztikailag minősített, az előírt feltételeket kielégítő zajárnyékoló fal építhető.
- 1.6 A Gombási út Gombási pihenőhely lehajtó – Présház utca közötti szakaszán, mintegy 369 méteren legkésőbb a gyorsforgalmi út forgalomba helyezéséig el kell végezni a kopóréteg cseréjét, illetve 40 km/h sebességkorlátozást kell bevezetni. Az aszfalt burkolat távlati kialakításánál „A” kategóriánál (kopóréteg pl. SMA 11 45/80-60, SPBI 71,4 dB 50 km/h esetén) kisebb zajkibocsátású SMA 8 25/55-65 kopóréteget vagy ezzel egyenértékű kopóréteget kell alkalmazni.
- 1.7 Alapállapot, és az építés időszaka alatti zajméréseket kell végezni az alábbi monitoring pontokon:
- Vác, Hegymester utca 48.
 - Vác, Felsőtörökhegy dűlő 12.
 - Vác, Bégház köz 17.
 - Vác, Horka utca 8
 - Vác, Papvölgy utca 90.
 - Vác, Törökfürdő köz 10.
 - Vác, Gombási út 107.
 - Vác, Borász utca 3/A.
 - Vác, Hegymester utca 4762/35 hrsz.
 - Vác, Bej köz 6408/2 hrsz.
 - Vác, Papvölgyi út 85.
 - Vác, leendő Csősz utca a földszint magasságában

1.1. A mérésekről készült szakvéleményt a mérést követő 30 napon belül be kell nyújtani az országos környezetvédelmi hatóság részére.

2. Földtani közeg védelme:

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

- 2.1 Az építés során a környezetben csak a szükséges mértékű beavatkozás végezhető. A kivitelezéshez olyan technológiákat kell alkalmazni, amelyek egyértelműen kizárják a környezet (földtani közeg) szennyeződésének lehetőségét.
- 2.2 A kivitelezés során minden olyan jellegű üzemzavar esetében, rendkívüli esemény bekövetkeztekor, amely a földtani közegre veszélyforrást jelent, a szennyezőanyagok környezetbe jutását meg kell akadályozni.
- 2.3 Az építés során esetlegesen bekövetkező káresemények kezeléséről a Magyar Közút Nonprofit Zrt. központi havária terve szerint kell gondoskodni.
- 2.4 Az újonnan építendő szikkasztó tározók aljzatának minőségét a közlekedési létesítmény átadása előtt (alapállapot), majd azt követően évente egyszer az alábbi komponensekre kell megvizsgálni:
Szikkasztótározók talaja: TPH, ólom, cink.

3. Levegőtisztaság-védelem:

- 3.1 Anyagszállításra lehetőség szerint a lakott területet legkevésbé érintő utakat kell használni, melyek rendszeres karbantartásáról (tisztítás, locsolás) gondoskodni kell a diffúz porszennyezés megelőzése érdekében.
- 3.2 A gyorsforgalmi út építéséhez felhasznált alapanyagok szállítására alkalmas járművek műszaki állapotának megfelelőnek kell lennie, úgy motorikusan, mint felépítményileg (porzás mentesség), ezt rendszeresen ellenőrizni szükséges.
- 3.3 Az anyagszállítás közben előforduló diffúz légszennyezés (porszennyezés) megakadályozásáról gondoskodni kell. A kivitelezés során felhasznált anyagok szállítását zárt konténerben vagy a kiporzást és kiszóródást megakadályozó ideiglenes takarású konténerben, vagy e feltételeket biztosító célgéppel, szállítójárművel, levegőterhelést kizáró módon kell végezni.
- 3.4 Az anyagnyerő helyeket a nyomvonalhoz minél közelebb kell megválasztani és a szállítási útvonalakat lehetőleg a lakott területek elkerülésével kell kijelölni.
- 3.5 A szabadban végzett anyagátrolást úgy kell kialakítani, hogy abból a lehető legkevesebb légszennyezőanyag kerüljön a környezetbe. A deponált földanyagot újrafelhasználásig kiporzás elleni védelem érdekében rendszeres időközönként locsolni kell.
- 3.6 Az építési munkálatok során a kiporzás mértékét a nedvességtartalom növelésével, azaz folyamatos permetező locsolással szükség szerint csökkenteni kell.
- 3.7 Az építéshez használt gépek és berendezések telephelyeit a nyomvonalhoz minél közelebb, a lakott területektől távol kell kijelölni, és kerülni kell a fölösleges mozgásokat a környező utakon.
- 3.8 A megépített szakaszoknál a rézsűket minél hamarabb füvesíteni, és növényekkel telepíteni szükséges a kiporzás csökkentése céljából.
- 3.9 A gyorsforgalmi úthoz legközelebb eső lakóépületnél alap-, illetve építési munkálatok alatti légszennyezettség mérések szükségesek a következő komponensekre kiterjedően:
 - kén-dioxid (SO₂)
 - nitrogén-dioxid (NO₂)
 - szén-monoxid (CO)
 - szálló por (PM₁₀)
 - talajközeli ózon (O₃)

- BTEX

3.10 A légszennyezettség mérésekről készült szakvéleményt a mérést követő 30 napon belül be kell nyújtani az országos környezetvédelmi hatóság részére.

3.11 Az építkezéskor keletkező hulladékok nyílt téri égetése tilos.

4. Természetvédelem, tájvédelem:

4.1 A kivitelezési megkezdése előtti időszakban ellenőrizni kell a vizsgálati dokumentációban beazonosított élőhelyeket a védett fajok előfordulásának aktualizálása céljából. A terület átvizsgálásának időpontjáról a természetvédelmi kezelő nemzeti park igazgatóságot annak megkezdése előtt legalább 10 munkanappal korábban értesíteni kell, az átvizsgálás eredményeiről, a korábbi vizsgálatoktól eltérő állapotváltozásokról jegyzőkönyvet kell felvenni.

4.2 A kivitelezés megkezdése előtt fel kell mérni a munkaterületeken az özönnövények előfordulását, ezek visszaszorításáról, irtásáról a kivitelezés alatt folyamatosan gondoskodni kell.

4.3 A kivitelezési területen lévő védett törpe mandula, lisztes berkenye és fokozottan védett tátorján szakszerű áttelepítéséről – amennyiben azok területi védelme nem megoldható - a kivitelezési munkák megkezdése előtt, véglegessé vált természetvédelmi hatósági engedély alapján kell gondoskodni. Az áttelepítés során a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság közreműködését folyamatos biztosítani kell.

4.4 Az élővilág, különösen a fészkelő madarak védelme érdekében cserjeirtás, fakitermelés, gyephántás tenyészidőszakon kívül („vegetációs” időn kívül) szeptember 1. és március 1. között végezhető. Amennyiben a kiviteli munkák ütemezése elkerülhetlenné teszi, a természetvédelmi kezelő Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság helyszíni ellenőrzése után fakivágás, cserjeirtás, gyephántás kivételes esetben ettől eltérő időben is végezhető. A helyszíni ellenőrzésről, illetve egyeztetésről jegyzőkönyvet kell felvenni és azt a környezetvédelmi engedélyt kiállító országos természetvédelmi hatóság részére 8 napon belül meg kell küldeni.

4.5 A kivitelezés megkezdése előtt - a fakivágási terv ismeretében - természetvédelmi szakértő bevonásával - meg kell vizsgálni azokat a kivágandó fákat, amelyekben odúlakó fajok megtelepedése lehetséges. Amennyiben odúlakó fajok megtelepedését észlelik, abban az esetben a mentési munkálatokat a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatósággal egyeztetett módon, véglegessé vált természetvédelmi hatósági engedély alapján el kell végezni.

4.6 A Gombás-patak medrébe történő beavatkozás esetén - természetvédelmi szakértő bevonásával - a kivitelezés előtt meg kell vizsgálni, hogy szükséges-e védett fajok jelenléte miatt mentési, vagy megelőző, kárelhárító védelmi beavatkozásokat alkalmazni. Szükségesség esetén a munkálatokat a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatósággal egyeztetett módon kell elvégezni. A mederrendezési munkák augusztus 1. és október 30. közötti időszakban (szaporodási és telelési időszakon kívül) végezhetők a védett állatfajok védelme érdekében. Amennyiben a kiviteli munkák ütemezése elkerülhetlenné teszi, a természetvédelmi kezelő Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság helyszíni ellenőrzése után kivételes esetben ettől eltérő időben is végezhető építési tevékenység. A helyszíni ellenőrzésről, illetve egyeztetésről jegyzőkönyvet kell felvenni és azt a környezetvédelmi engedélyt kiállító országos természetvédelmi hatóság részére 8 napon belül meg kell küldeni.

4.7 A vizes élőhelyeken és belvizes területeken a kétéltűek védelme érdekében március 1. és július 31. között nem lehet földmunkát végezni. A tartósan belvizes területeket – amennyiben azokat a kivitelezés érinti – a kivitelezés megkezdése előtt élővilágvédelmi szempontból (a kétéltűek előfordulására vonatkozóan) ellenőrizni szükséges a Duna-Ipoly Nemzeti Park

Igazgatóság bevonásával. Kételtűek előfordulása esetén a belvizes területeken munkálatok nem végezhetők. Amennyiben a kiviteli munkák ütemezése elkerülhetlenné teszi, a természetvédelmi kezelő Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság helyszíni ellenőrzése után kivételes esetben ettől eltérő időben is végezhető építési tevékenység. A helyszíni ellenőrzésről, illetve egyeztetésről jegyzőkönyvet kell felvenni és azt a környezetvédelmi engedélyt kiállító országos természetvédelmi hatóság részére 8 napon belül meg kell küldeni.

- 4.8 Az építkezésekhez kapcsolódó depóniák meredek partfalú részei fészkelési lehetőséget nyújtanak a fokozottan védett gyurgyalag (*Merops apiaster*) és a védett partifecske (*Riparia riparia*) számára. A depóniák oldalait fészkelési időszakban, április 15. és augusztus 15-e között 45°-os meredekségnél kisebb hajlásszögben kell eldolgozni és/vagy a partfalat fóliával letakarni. Megkezdett fészkelés esetén földmunkavégzés, a fészkelés zavarása tilos.
- 4.9 Az építési tevékenységek során keletkező meredek falú mélyedéseket (pl. munkaárkok) nem szabad több napig fedetlenül hagyni, vagy mélyedés egyik oldalát legalább 45°-os lejtésűre kell eldolgozni, (min. 50 cm széles szakaszon) azért, hogy a mélyedésbe esett rovarok, kételtűek, hullók, kismérsők egyedei külső segítség nélkül el tudják azt hagyni. E mélyedések betöltése, földmunkái során meg kell arról győződni, hogy nincsenek-e beléjük hullott állatok, a munkát csak ezek kimentése után szabad folytatni. A munkaárkok rendszeres ellenőrzését naponként el kell végezni. Az állatokat a kimentés után a kivitelezéssel érintett területtől legalább 100 m távolságra, természetsterű élőhelyen kell elhelyezni, szükség esetén a természetvédelmi kezelő nemzeti park igazgatóság munkatársainak bevonásával.
- 4.10 Az építéssel bolygatott, roncsolt területeket helyre kell állítani, tereprendezéssel, termőréteg elhelyezésével és növénytelepítéssel. A tájvédelmi célú növénytelepítéseket a létesítmény műszaki átadásáig el kell végezni.

C) Az üzemelés időszakára vonatkozó részletes előírások:

1. Zaj- és rezgésvédelem:

- 1.1. Az ideiglenes forgalomba helyezést követően, a kialakult, szokásos gépjármű forgalom nagyság mellett (90-120 nap közötti intervallumon belül), zajszintmérések alapján készült szakvéleményben kell bizonyítani, hogy a közlekedésből származó zajterhelés a nyomvonalhoz legközelebbi, zajtól védendő építmények homlokzatai előtt 2 méterre nem haladja meg a 27/2008. együttes rendeletben előírt zajterhelési határértéket.
- 1.2. A szakvéleményt a mérést követően 30 napon belül be kell nyújtani az országos környezetvédelmi hatóság részére. A közlekedési zaj mérését, a mértékadó zajterhelés meghatározását „A környezeti zaj vizsgálata és értékelése” c. MSZ 18150-1:1998. sz. szabvány, a zajkibocsátási határértékek megállapításának, a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet előírásainak, valamint a helyi adottságok és forgalmi viszonyok figyelembe vételével kell elvégezni. Minden esetben szükséges a forgalmi adatok rögzítése is.
- 1.3. Az ideiglenes forgalomba helyezést követően a zajszintmérést az alábbi monitorpontokon kell végezni:
- Vác, Hegymester utca 48.
 - Vác, Felsőtörökhegy dűlő 12.
 - Vác, Bég köz 17.
 - Vác, Horka utca 8
 - Vác, Papvölgy utca 90.
 - Vác, Törökfürdő köz 10.

- Vác, Gombási út 107.
- Vác, Borász utca 3/A.
- Vác, Hegymester utca 4762/35 hrsz.
- Vác, Bej köz 6408/2 hrsz.
- Vác, Papvölgyi út 85.
- Vác, leendő Csósz utca a földszint magasságában

1.4. Amennyiben kiegészítő zajmérési monitorpont kijelölése indokolt, annak helyét az országos környezetvédelmi hatósággal egyeztetni kell.

1.5. Amennyiben a zajszintmérések eredményei alapján nem teljesülnek a vonatkozó zajvédelmi követelmények, akkor a szakvéleményben a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit is ismertetni kell.

2. Földtani közeg védelme:

2.1. A gyorsforgalmi út létesítményeinek üzemeltetése nem okozhat a földtani közegben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.

2.2. Az üzemeltetés során a szennyezőanyagok környezetbe jutását meg kell akadályozni.

2.3. Az üzemeltetés során esetlegesen bekövetkező káresemények kezeléséről a Magyar Közút Nonprofit Zrt. központi havaria terve szerint kell gondoskodni.

2.4. Az újonnan építendő szikkasztó tározók aljzatának minőségét évente egyszer az alábbi komponensekre kell megvizsgálni:
Szikkasztó tározók talaja: TPH, ólom, cink.

3. Levegőtisztaság-védelem:

3.1 A gyorsforgalmi út tengelyétől számított 50 méteren belül - az út működésével összefüggő építmény kivételével - nem lehet és nem helyezhető el lakóépület, üdülőépület, oktatási, nevelési, egészségügyi, szociális és igazgatási épület.

3.2 Az ideiglenes forgalomba helyezést követően az úthoz legközelebb eső lakóépületnél légszennyezettség mérések szükségesek a következő komponensekre kiterjedően:

- kén-dioxid (SO₂)
- nitrogén-dioxid (NO₂)
- szén-monoxid (CO)
- szálló por (PM₁₀)
- talajközeli ózon (O₃)
- BTEX

3.3 A légszennyezettség mérésekről készült szakvéleményt a mérést követő 30 napon belül be kell nyújtani az országos környezetvédelmi hatóság részére.

4. Természetvédelem:

4.1. Az özönnövények, invazív fajok terjedésének megakadályozása érdekében az út menti területek gyepesített zöldfelületeinek természetvédelmi szempontok alapján meghatározott időben és rendszerességgel történő kaszálása szükséges (évente legalább két alkalommal, az évi időjárás függvénye szerint, természetvédelmi szempontból meghatározott időben).

- 4.2. A védőkerítések és terelőelemek rendszeres karbantartását, a védőhálók állapotának és a csatlakozásának ellenőrzését évente legalább kétszer (márciusban és szeptemberben) el kell végezni, a meghibásodott részeket haladéktalanul ki kell javítani.

III.

Hulladékgazdálkodási előírások

A) Továbbtervezésre vonatkozó részletes előírások:

1. A hulladékképződés megelőzése, a képződő hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentése érdekében előnyben kell részesíteni az anyag- és energiatakarékos, hulladékszegény technológiák alkalmazását, az anyag termelési-fogyasztási körfolyamatban tartását, valamint a hulladékként kockázatot jelentő anyagok kiváltását.
2. Törekedni kell – különösen az újrahasználatra való előkészítésre vagy újrafeldolgozásra nem alkalmas – hulladék képződésének csökkentésére, a nyersanyagok hulladékkal történő helyettesítésére.
3. A kivitelezés során felmerülő ideiglenes hulladék elhelyezések céljából – az organizációs tervben lehatárolt munkaterület részét képező – deponálásra szolgáló területet kell kijelölni. A terület kiválasztása során a hulladékgazdálkodási jogszabályok előírásait is érvényesíteni kell.
4. A keletkező hulladék tervezett kezelése során a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.
5. A hulladék engedélyesnek történő átadásakor törekedni kell arra, hogy a hulladék a célnak megfelelő legközelebbi hulladékgazdálkodási létesítménybe kerüljön.

B) Az építés időszakára vonatkozó részletes előírások:

1. A tevékenységet a hulladékképződés megelőzésével, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentésével kell végezni.
2. Az építéshez és a bontáshoz kapcsolódó folyamatok során képződő hulladék mennyiségének csökkentése érdekében törekedni kell a legjobb elérhető technika alkalmazására.
3. A kivitelezés során keletkező hulladékot – a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (a továbbiakban: **Ht.**) 12. § (4) bekezdésében foglalt figyelembevételével – elkülönítetten, a környezet veszélyeztetését kizáró módon kell gyűjteni.
4. Munkahelyi gyűjtőhely az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: **246/2014. Korm. rendelet**) foglalt előírásoknak megfelelően üzemeltethető.
5. Munkahelyi gyűjtőhelyen csak olyan hulladék gyűjthető, amely a munkahelyi gyűjtőhellyel azonos telephelyen képződik.
6. Munkahelyi gyűjtőhelyen hulladék a hulladék képződésétől számított legfeljebb 6 hónapig gyűjthető.

7. Veszélyes hulladékot a települési hulladék közé juttatni tilos. A keletkező veszélyes hulladékról a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendelet (a továbbiakban: **225/2015. Korm. rendelet**) előírásainak megfelelően kell gondoskodni.
8. A veszélyes hulladék gyűjtését a környezet szennyezését kizáró módon, a hulladék fizikai és kémiai hatásainak ellenálló edényzetben, illetve a legközelebbi mérnökségi telephelyen kialakított üzemi gyűjtőhelyen kell végezni, majd azt érvényes hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező szervezetnek át kell adni. A veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely kialakításának meg kell felelnie a 246/2014. Korm. rendeletben foglaltaknak.
9. A települési szilárd hulladékot megfelelő gyűjtőedényzetben kell gyűjteni és a hulladékra vonatkozó érvényes hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező szakcégnak átadni.
10. Az építési-bontási hulladék gyűjtéséről, megfelelő kezeléssel az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: **45/2004. BM-KvVM együttes rendelet**) szerint kell gondoskodni.
11. A munkálatok során kitermelt, építési-bontási hulladékkal kevert vagy egyéb módon szennyezett földet a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet (a továbbiakban: **72/2013. VM rendelet**) alapján be kell sorolni és hulladékként kell kezelni.
12. A munkálatok során kitermelt és a kitermelés helyén fel nem használt szennyezetlen talajjal végzett tevékenységek során tekintettel kell lenni a Ht. 2. § (4) bekezdésében foglaltakra.
13. Tereprendezésre, feltöltésre csak szennyezetlen, inert anyagot szabad alkalmazni.
14. A hulladék szállítását csak arra jogosult, hulladékszállítási engedéllyel rendelkező végezheti.
15. Hulladék a további megfelelő kezelés érdekében csak az adott típusú hulladékra vonatkozó érvényes hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkezőnek adható át. A hulladék engedélyesnek történő átadásakor – a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás keretében történő átadás kivételével – minden esetben meg kell győződni az átvevő átvételi jogosultságáról.
16. Az engedélyesnek történő átadásakor törekedni kell arra, hogy a hulladék a célnak megfelelő legközelebbi hulladékgazdálkodási létesítménybe kerüljön.
17. A hulladék megfelelő kezelése érdekében tett intézkedések során a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben. Újrahasználatra való előkészítésre vagy újrafeldolgozásra alkalmas hulladék ártalmatlanítási céllal nem adható át.
18. A hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségeknek (építési-bontási hulladék esetén a 45/2004. BM-KvVM együttes rendeletben foglaltakon túlmenően) a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: **309/2014. Korm. rendelet**) foglaltaknak megfelelően kell eleget tenni.
19. A tevékenység során keletkezett bontási hulladék mennyiségét, elszállítását, további kezelését igazoló, a 45/2004. BM-KvVM együttes rendelet 10. § (3) bekezdése szerinti dokumentum másolatokat (szállítási lap, szállítójegyet, mérlegjegyet, vételi jegyet, esetleg számlát, bontási hulladék nyilvántartó lap stb.) a területileg illetékes hatóságnak be kell nyújtani.

20. A munkagépek meghibásodása, üzemzavara esetén kifolyt üzemanyag, olaj felitatásáról haladéktalanul gondoskodni kell. Havária jellegű szénhidrogén szennyezés esetén a kitermelt szennyezett földet, szennyezett felitató anyagot a 72/2013. VM rendelet alapján veszélyes hulladékként kell besorolni, melyről a továbbiakban a 225/2015. Korm. rendelet előírásai szerint kell gondoskodni, különös tekintettel a környezetszennyezést kizáró módon történő elkülönített gyűjtésre és a hulladékra vonatkozó érvényes hulladékkezelési engedéllyel rendelkezőnek való átadásra.
21. A munkálatok befejezését követően az építési, felvonulási területek végleges elhagyásakor gondoskodni kell azok teljes körű hulladékmentesítéséről. Tilos a hulladékot felhalmozni, a gyűjtés, a szállítás, a kezelés szabályaitól eltérő módon elhagyni, ellenőrizetlen körülmények között elhelyezni és kezelni.

C) Az üzemelés időszakára vonatkozó részletes előírások:

1. Az útszakaszon – a komplex pihenőhelyet is beleértve – keletkező hulladék folyamatos, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtéséről és megfelelő kezeléséről gondoskodni kell.
2. A veszélyes hulladék gyűjtését a mérnökségi telephelyen jogszerűen kialakított üzemi gyűjtőhelyen kell végezni, és gondoskodni kell a hulladék érvényes hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező szervezetnek történő átadásáról.
3. A keletkező hulladék engedélyesnek történő átadása során a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben, és törekedni kell arra, hogy a hulladék a célnak megfelelő legközelebbi hulladékgazdálkodási létesítménybe kerüljön.
4. A hulladék engedélyesnek történő átadásakor – a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás keretében történő átadás kivételével – minden esetben meg kell győződni az átvevő átvételi jogosultságáról.
5. Az esetlegesen kifolyt üzemanyag, olaj felitatásáról haladéktalanul gondoskodni kell, a kitermelt szennyezett talajt, a szennyezett felitató anyagot veszélyes hulladékként kell kezelni.

III.

Előírás az M2 gyorsforgalmi út jelen határozattal engedélyezett Vác-dél - Vác-észak közötti szakasza (37+150 – 47+000 km sz.) és a megelőző, M2 gyorsforgalmi út Budapest - Vác közötti szakasza (17+360 – 37+47+566 km sz.) közötti átfedésre tekintettel

1. Kezdeményezze az M2 gyorsforgalmi út megelőző, M2 gyorsforgalmi út Budapest – Vác közötti szakaszának a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a 2023. január 1. napján bekövetkezett névváltozást megelőzően: Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály; a továbbiakban: **Kormányhivatal**) 2018. november 20. napján kelt, PE/KTFO/4486-62/2018. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedélye módosítását.

IV.

Szakhatóságok rendelkezései

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

1. A Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság vízügyi és vízvédelmi hatáskörben 35000/2839-1/2023.ált. számon:

„SZAKHATÓSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁS

A Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi, és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Országos környezetvédelmi hatóság) PE/KTFO/219-10/2023. számú szakhatósági megkeresésére az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz létesítésére vonatkozó környezetvédelmi engedély kiadása tárgyában indult közigazgatási hatósági eljárásban a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (a továbbiakban: BM OKF) a vízügyi és vízvédelmi szakhatósági állásfoglalását az alábbi előírásokkal megadja.

1. A megvalósítás során a munkagépek karbantartása a munkaterületeken nem végezhető. A hibaelhárítás miatti szerelési munkálatok csak a legszükségesebbekre korlátozódhatnak, melyet csak kármentő tálca alkalmazásával lehet folytatni.
2. A munkagépek üzemanyaggal való feltöltése csak a gépre kijelölt telephelyen történhet kármentő tálca alkalmazásával.
3. A földtani közegre, illetve közegbe, valamint felszíni vízbe kijutó bármilyen szennyező anyagot haladéktalanul és maradéktalanul el kell távolítani. A szennyező anyag kijutásáról, a megtett intézkedésekről az illetékes területi vízvédelmi hatóságot haladéktalanul értesíteni kell.
4. Az útpályáról összegyűjtött vizek felszíni vízbe vagy záportározó műtárgyba történő bevezetése előtt tisztító műtárgy megtervezéséről és beépítéséről egyedileg és szükség szerint kell gondoskodni. Az útpálya műtárgyaként megépülő út- és talpárkok felszíni vízbe záportározóba vagy meglévő mederbe) való betorkolásának kivitelezése csak vízjogi létesítési engedély alapján történhet.
5. Az út műtárgyaként megépülő az útpálya víztelenítését szolgáló műtárgyak (ide értve az átereszeket is) - a 4. pontban foglalt kivételekkel - vízjogi létesítési engedély megszerzése nélkül építhetők meg és helyezhetők forgalomba.
6. A vízfolyás és a csatorna-vízilésítmények mederkorrekciói kizárólag vízjogi engedély birtokában végezhetők. Az átereszeket 1-3%-os valószínűségű árvízi vízhozam károkozás nélküli vezetésére kell méretezni. A létesítmény felhagyása esetén a teljes területet rekultiválni kell.
7. A vízjogi létesítési engedély alapján megépített vízilésítmények használatba vételéhez vízjogi üzemeltetési engedély szükséges.
8. Az építéskor, üzemeltetéskor, felhagyáskor keletkező veszélyes hulladék, üzemanyag és kenőanyag tárolók úgy alakítandók ki, hogy a felszíni és felszín alatti vizek védelme biztosítható legyen.

A jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, a szakhatósági állásfoglalás a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

2. A Pest Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság katasztrófavédelmi hatáskörben 36300/1388-1/2023.ált számon:

„SZAKHATÓSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁS

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (1016 Budapest, Mészáros utca 58/A.) megkeresése alapján az Építési és Közlekedési Minisztérium kérelmező megbízásából a Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest,

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Villám u. 13.) tervező által benyújtott **M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz** építésére vonatkozó **környezeti hatásvizsgálat** alapján az **ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatosan katasztrófavédelmi szempontból**

kikötés nélkül hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

3. A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Budapesti Bányafelügyeleti Osztály bányászati hatáskörben SZTFH-BANYASZ/5323-4/2023. számon:

„VÉ G Z É S

A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága (a továbbiakban: Bányafelügyelet) az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél – Vác-észak közötti szakaszának fejlesztésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárása ügyében a szakhatósági eljárását

megszünteti.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

V.

Az eljárás során megkeresett hatóságok előírásai a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 314/2005. Korm. rendelet) 6. §-ában foglaltakra tekintettel

1. A Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály PE/EPO/1163-3/2023. számú tájékoztatása alapján:

- 1.1. A végleges kiviteli tervek alapján, a vizsgálati terület rendelkezésre állását követően próbafeltáráson alapuló feltárási projekttervvel kiegészített előzetes régészeti dokumentációt (a továbbiakban: **ERD**) kell készíteni, amelyet a beruházónak a Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály (a továbbiakban: **örökségvédelmi hatóság**) részére kell benyújtania.
- 1.2. A kivitelezési munkák mindaddig nem kezdhetők meg, amíg az örökségvédelmi hatóság a tárgyi építkezéshez elkészített ERD figyelembevételével nem nyilatkozott az elvégzendő konkrét régészeti feladatellátásról.
- 1.3. A kivitelezés minden földmunkáját csak régészeti megfigyelés mellett lehet végezni, kivéve ott, ahol az ERD teljes felületű feltárást javasol. A szakfeladat-ellátásra kiemelt nagyberuházás esetén a Magyar Nemzeti Múzeum (1088 Budapest, Múzeum krt. 14-16.; a továbbiakban: MNM) jogosult.

2. A Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály PE/TV/0597-2/2023. számú tájékoztatása alapján:

- 2.1. A fejlesztés során az eddig nem érintett mezőgazdasági művelési ágba nyilvántartott területek vonatkozásában a beruházás megkezdése előtt kezdeményezni kell az illetékes földvédelmi hatóságnál a mezőgazdasági művelési ágba nyilvántartott területek **végleges más célú hasznosítását.**

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

- 2.2. A végleges más célú hasznosítás engedélyezési eljárása során a talajvédelmi szakkérdés kiadásához a 90/2008. (VII. 8.) FVM rendelet 2. sz. melléklet 2.4.1. pontja szerinti a **talaj humuszos termőrétegének mentését megalapozó talajvédelmi terv**, valamint a 2.4.2 pontja alapján **humuszgazdálkodási talajvédelmi terv benyújtása** szükséges.
- 2.3. **Az ideiglenes földhasználattal érintett** mezőgazdasági művelés alatt álló területek vonatkozásában, amennyiben a beruházás megvalósítása során a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 14. § (1) bekezdésének bármely pontjában leírtak bekövetkezésével számolni kell, a beruházás megkezdése előtt **időlegesen más célú hasznosítás engedélyezését** kell kezdeményezni az illetékes Földhivatalnál. A földhivatali eljárásban 500 fm vagy 400 m²-nél nagyobb termőföld igénybevétel esetén a Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály talajvédelmi szakkérdés tekintetében a 90/2008. (VII. 18.) FVM rendelet 2. sz. melléklet 2.5. pontja alapján összeállított, **mezőgazdasági célú hasznosítást lehetővé tévő rekultivációt, újrahhasznosítást megalapozó talajvédelmi terv** alapján nyilatkozik.
- 2.4. Az engedélyezési dokumentációnak összhangban kell lennie a humuszgazdálkodási tervvel, részletesen tartalmaznia kell a humuszos feltalaj letermelésével, felhasználásával és deponálásával kapcsolatos adatokat.
- 2.5. A humuszgazdálkodási tervet a talajvédelmi tervben meghatározottakra alapozottan kell összeállítani, a tervnek ki kell térnie a letermelésre kerülő humuszos talajréteg mennyiségére, ideiglenes tárolására és felhasználására is.
- 2.6. A környező mezőgazdasági területeken terméketlen altalajt elhelyezni tilos, azokon szennyező- vagy egyéb talajidegen anyag, illetve terméketlen földanyag nem maradhat.
- 2.7. Amennyiben a bontási-építési munka során szennyezett talaj, vagy bármilyen veszélyes hulladék kerül elő, azt külön, a veszélyes hulladékok gyűjtésére előírt módon kell gyűjteni, ennek tényéről a kivitelezőnek a megrendelőt tájékoztatni kell.
- 2.8. A környező mezőgazdasági területek zavartalan művelhetőségét biztosítani kell, porszennyezésének elkerülése végett a területek megközelítése és az anyagszállítás során lehetőség szerint burkolt felületű utakat kell használni; a földutakat a száraz tavaszi-nyári időszakokban rendszeresen öntözni kell.
- 3. A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 12. 18.974/2023.04.12. tájékoztatása alapján:**
- 3.1A szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a beruházás nem akadályozhatja.

VI.

A településrendezési eszközökkel való összhangra vonatkozó megállapítás

A nyomvonal által érintett települések jegyzőinek nyilatkozatai alapján a tervezett tevékenység Kosd és Vác esetében nincs összhangban a településrendezési eszközökkel.

A településrendezési eszközökkel való összhangot az építési engedély kiadásáig meg kell teremteni.

VII.

Az engedély érvényességi ideje

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Az engedély a véglegessé válásától számított 10 évig érvényes.

VIII.

Az eljárás során felmerült eljárási költségek

A környezeti hatásvizsgálati eljárás igazgatási szolgáltatási díja gyorsforgalmi út esetén 2.500.000,- Ft, azaz kettőmillió-ötszázezer forint, amelyet a Tervező a NIF Zrt. nevében megfizetett.

Az eljárás során további eljárási költség nem merült fel.

IX.

A jogorvoslat igénybevételével kapcsolatos tájékoztatás

E határozat ellen közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs, a közléssel véglegessé válik. Ellene - az okozott jogsérelemre hivatkozással - a közléstől számított 30 napon belül a Fővárosi Törvényszékhez címzett, de a Pest Vármegyei Kormányhivatalhoz írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezett esetén, elektronikus úton benyújtott keresettel közigazgatási per indítható. A keresetlevélben azonnali jogvédelem kérhető. Azonnali jogvédelem keretében kérhető a halasztó hatály elrendelése. A halasztó hatály elrendelése esetén közigazgatási cselekmény nem hajtható végre, annak alapján jogosultság nem gyakorolható és egyéb módon sem hatályosulhat. Természetes személy a keresetlevelet elektronikus úton, vagy papír alapon is benyújthatja. Az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. §-ában meghatározottak elektronikus úton nyújthatják be a keresetlevelet. A jogi képviselővel eljáró ügyfél csak elektronikus úton nyújthatja be a keresetlevelet. Elektronikus úton a keresetet csak az IKR rendszeren keresztül lehet benyújtani, amely az alábbi elektronikus felületen található: <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/client>. A törvényszék a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart. Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben kérheti.

INDOKOLÁS

A NIF Zrt. megbízásából a Tervező a Kormányhivatal részére 2022. december 6. napján benyújtott kérelmében az M2 gyorsforgalmi út 37+150 - 47+000 km szelvény közötti szakaszának létesítésére (a meglévő 2/A számú főút 2x1 sávossal kialakításról 2x2 sávra történő fejlesztésével) vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását és környezetvédelmi engedély megadását kérte.

Kérelméhez csatolta a Tervező és a Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvár utca 12.) által készített, 2022. december 5. napján kelt, 013/2022. tervszámú környezeti hatástanulmány dokumentációt.

A kérelemmel egyidejűleg megküldött, a NIF Zrt. által 2022. december 6. napján kiállított meghatalmazással a Tervező tárgyi eljárás során képviselői jogosultságát megfelelően igazolta, a NIF Zrt. nevében és helyett tárgyi eljárás során eljárhat.

Az Építési és Beruházási Minisztérium tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó, 100%-os állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok által ellátott feladatok központi költségvetési szerv általi átvételéről és a társaságok megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről szóló 362/2022. (IX. 19.)

Korm. rendelet szerint a NIF Zrt. 2023. január 1-jével megszűnt és feladatait jogutódként az Építési és Közlekedési Minisztérium vette át.

*

A benyújtott környezeti hatástanulmány szerint a tervezett beruházás az M2 gyorsforgalmi út 37+150 - 47+000 km szelvény közötti szakaszának fejlesztése a meglévő 2x1 sávossal kialakított 2x2 sávra történő bővítésével. A környezeti hatástanulmány szerint a 2/A főút meglévő nyomvonalán 2x2 sáv keresztmetszettel + üzemi sávval, 25,00 m koronaszélességben, 110 km/h sebességhez tervezett gyorsforgalmi úti kialakítással lesz fejlesztve az M2 gyorsforgalmi út a 37+150 - 47+000 km szelvények között.

A Kormányhivatal megállapította, hogy a tárgyi szakaszra vonatkozóan a Kormányhivatal PE/KTFO/4486-62/2018. számon (II. ütemként) már környezetvédelmi engedélyt adott.

A NIF Zrt. 2022. december 29. napján kelt beadványában úgy nyilatkozott, hogy az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz létesítésének környezeti hatásvizsgálati eljárására tekintettel, a PE/KTFO/4486-62/2018. számú határozatot módosítani kívánják az adott szakaszt magában foglaló II. ütem tekintetében.

Mindezek alapján a Kormányhivatal jelen határozat III. fejezetében a PE/KTFO/4486-62/2018. számú környezetvédelmi engedély módosításának kezdeményezésére vonatkozóan előírást tett.

*

A tervezett nyomvonal által érintett települések: Vác, Kosd

A gyorsforgalmi út építése csomóponti elemekkel együtt a 314/2005. Korm. rendelet 1. számú melléklet 37. a) pontja alapján környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység, amelynek megkezdéséhez a 314/2005. Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés a) pontja alapján környezetvédelmi engedély szükséges.

A 2022. december 30. napjáig hatályos, a *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **71/2015. Korm. rendelet**) 10. § a) pontja alapján az országos környezetvédelmi hatóság, azaz a Kormányhivatal jár el országos illetékességgel a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 66. § (1) bekezdés a) pontjában foglalt környezetvédelmi hatósággént gyorsforgalmi út építése esetén.

A 2022. december 31. napjától hatályos, a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **624/2022. Korm. rendelet**) 7. § a) pontja alapján az országos környezetvédelmi hatóság, azaz a Pest Vármegyei Kormányhivatal jár el országos illetékességgel a Kvt. 66. § (1) bekezdés a) pontjában foglalt környezetvédelmi hatósággént gyorsforgalmi út építése esetén.

A hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **124/2021. Korm. rendelet**) 3. § (1) bekezdés i) pontja alapján az országos hulladékgazdálkodási hatóság, azaz a Pest Vármegyei Kormányhivatal jár el hulladékgazdálkodási szakkérdés vizsgálata során, ha az engedélyező hatóság az országos környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság.

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: **Autópálya tv.**) 2. §-a és 9. § (1) bekezdése szerint:

2. § E törvény rendelkezéseit

- a) az 1. számú melléklet szerinti autópályák és autóutak, valamint azok csomóponti elemei (a továbbiakban együtt: gyorsforgalmi utak),
- b) a gyorsforgalmi utakkal egy beruházásban megvalósuló közutak,
- c) a gyorsforgalmi utak csomóponti elemeihez közvetlenül csatlakozó bekötő- és elkerülő utak, továbbá

d) a gyorsforgalmivá fejleszhető országos főutak tervezésével, előkészítésével és megvalósításával kapcsolatos feladatokra, valamint tevékenységekre kell alkalmazni.

9. § (1) A gyorsforgalmi út építése során a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvt.) szerinti környezeti hatásvizsgálati eljárásokban a környezetvédelmi hatóságnak a Kormány által rendeletben kijelölt országos illetékességű szerve (a továbbiakban: környezetvédelmi hatóság) rendelkezik hatáskörrel és illetékességgel.

Tárgyi szakasz szerepel az Autópálya tv. 1. számú mellékletében, amely a törvény hatálya alá tartozó gyorsforgalmi utakat tartalmazza.

A 314/2005. Korm. rendelet szerint:

10. § (6a) Olyan tevékenység esetén, amelynek megvalósításához nyomvonalas létesítmény telepítése szükséges, **a hatásvizsgálatnak ki kell terjednie** a nyomvonalas létesítmény, a kapcsolódó létesítmények, az összetartozó tevékenységek, valamint a nyomvonalas létesítmény által érintett egyéb létesítmények (különösen keresztező utak, közművek) hatásainak a vizsgálatára is.

2. § (2) A környezeti hatásvizsgálati eljárás szempontjából:

d) **kapcsolódó létesítmény:** a tevékenységet elősegítő, kiegészítő, kiszolgáló építmény a telepítés helyén

e) **összetartozó tevékenység:** a 3. számú melléklet szerinti és az 1. vagy 3. számú mellékletbe tartozó tevékenységgel azonos, a környezethasználó által e tevékenységekkel azonos vagy szomszédos ingatlanon, közös beruházási céllal megkezdeni tervezett olyan tevékenység, amely a 3. számú mellékletben meghatározott küszöbérték alá esik, azonban megkezdése esetén az 1. vagy 3. számú mellékletbe tartozó tevékenységgel együtt a 3. számú mellékletben meghatározott küszöbérték teljesül

10. § (5) A környezetvédelmi hatóság a határozatában dönt a környezetvédelmi hatóság hatáskörébe tartozó egyéb engedélyek megadásáról, ha annak feltételei fennállnak.

A dokumentáció az út által keresztezett közművek környezeti hatásait bemutatta, amely alapján a Kormányhivatal azok környezeti hatásait megvizsgálta, ennek megfelelően a tervezett út által keresztezett közműveket a jelen határozat rendelkező rész I. pontjában feltüntette.

A fentiek alapján a Kormányhivatal előtt PE/KTFO/6155/2022. számon környezetvédelmi engedély megszerzésére irányuló környezeti hatásvizsgálati eljárás indult, amely PE/KTFO/219/2023. számon folytatódott.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) szerint:

17. § A hatóság a hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból vizsgálja. Ha valamelyik hiányát észleli, és kétséget kizáróan megállapítható az ügyben illetékességgel rendelkező hatóság, az ügyet átteszi, ennek hiányában a kérelmet visszautasítja vagy az eljárást megszünteti.

A 624/2022. Korm. rendelet szerint:

17. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

18. § E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépésekor folyamatban lévő eljárásokban is alkalmazni kell.

Tekintettel arra, hogy a 71/2015. Korm. rendelet 2022. december 30. napját követően hatályát veszítette, a Kormányhivatal a 2022. december 31. napjától hatályos 624/2022. Korm. rendelet alapján is vizsgálta hatáskörét és illetékességét. Megállapítást nyert, hogy a tárgyi környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatására a Kormányhivatal a 624/2022. Korm. rendelet 7. § a) pontja alapján hatáskörrel és illetékességgel rendelkezik.

*

Jelen ügy az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése alapján **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű**, továbbá **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházással összefüggő** ügy.

*

Az Ákr., a kérelem benyújtásának időpontjában hatályos rendelkezései szerint:

37. § (2) Az eljárás a kérelemnek az eljáró hatósághoz történő megérkezését követő napon indul.

41. § [A sommás eljárás]

(1) Sommás eljárásnak van helye, ha

a) a hiánytalanul előterjesztett kérelem és mellékletei, valamint a hatóság rendelkezésére álló adatok alapján a tényállás tisztázott és

b) nincs ellenérdekű ügyfél.

(2) Ha a hatóság megállapítja, hogy az (1) bekezdésben meghatározott bármely feltétel nem áll fenn, a sommás eljárás szabályait mellőzi, és a 43. § (1) bekezdésében meghatározott valamely döntést hoz.

A Kormányhivatal megállapította, hogy jelen eljárás során a tényállás tisztázása érdekében a vonatkozó jogszabályokban előírt eljárási cselekmények szükségesek.

A fentiekre tekintettel az Ákr. 41. § (1) bekezdésében foglalt feltételek nem állnak fenn, ezért a Kormányhivatal a sommás eljárás szabályait mellőzi, a kérelmet **a teljes eljárás szabályai szerint bírálja el**, és rendelkezik a tényállás tisztázásához szükséges eljárási cselekményekről.

Az Ákr. alapján:

43. § [Teljes eljárásra történő áttérés]

(1) A hatóság az eljárás megindításától számított nyolc napon belül

a) a kérelmet visszautasítja, az eljárást megszünteti vagy érdemben dönt,

b) a beadvány elintézését függőben tartja, vagy az eljárás felfüggesztése vagy szünetelése iránt intézkedik, vagy

c) - szükség esetén - szakhatóságot keres meg, rendelkezik a tényállás tisztázásához szükséges előre látható eljárási cselekményekről, hiánypótlásra hív fel.

(2) A hatóság teljes eljárásra történő áttérés esetén - amennyiben annak feltételei fennállnak - elektronikus úton tájékoztatja az ügyfelet a teljes eljárás ügyintézési határidejéről, a határidő túllépésének jogkövetkezményeiről és arról, hogy a hatóság a továbbiakban a teljes eljárás szabályai szerint jár el.

*

A Kormányhivatal 2022. december 15. napján PE/KTFO/6155-6/2022., illetve PE/KTFO/6155-7/2022. számon tájékoztatta a NIF Zrt-t és a megbízásából eljáró Tervezőt, továbbá a létesítmény által érintett települések (Vác, Kosd) önkormányzatát az Ákr. 43. § (2) bekezdésében foglaltakról, továbbá arról, hogy az eljárás során a Kormányhivatal bizonyítási eljárást folytat le, melynek során az ügyfél jogosult minden bizonyítékot megismerni, továbbá az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tehet, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élhet.

Az eljárás során a NIF Zrt., valamint a Tervező, illetve a létesítmény által érintett önkormányzatok részéről a fentiekre vonatkozó beadvány nem érkezett.

*

A kérelem mellékleteként benyújtott dokumentáció alapján a Kormányhivatal, mint országos környezetvédelmi hatóság, továbbá, mint országos hulladékgazdálkodási hatóság, eljáró hatóságként megállapította, hogy a dokumentáció átdolgozása, kiegészítése szükséges.

Fentiekre tekintettel a Kormányhivatal 2022. december 15. napján kelt, PE/KTFO/6155-5/2022. számú végzésével hiánypótlás teljesítésére hívta fel a NIF Zrt.-t és a Tervezőt.

A NIF Zrt. 2022. december 29. napján, a Tervező 2023. január 17. és március 28. napján a Kormányhivatal számára megküldött beadványával a felhívásban foglaltakat megfelelően teljesítette.

A dokumentáció a hiánypótlást követően a 314/2005. Korm. rendelet 6. számú mellékletében meghatározott tartalmi követelményeknek megfelel.

A NIF Zrt. nevében a Tervező megfizette a *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól* szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 2. § (1) bekezdése, és a 2. számú melléklet 9.2. pontja szerinti 2.500.000,- Ft, azaz kettőmillió-ötszáz ezer forint igazgatási szolgáltatási díjat, mint a környezeti hatásvizsgálati eljárás díját.

*

A dokumentációban foglaltak alapján, országhatáron áterjedő jelentős környezeti hatás a tárgyi tevékenység kapcsán nem várható.

*

Az ügyintézési határidőt a Kormányhivatal az alábbiak alapján állapította meg.

Az Ákr. szerint:

50. § [Az ügyintézési határidő]

(1) Ha törvény eltérően nem rendelkezik, az ügyintézési határidő az eljárás megindulásának napján kezdődik.

(2) Az ügyintézési határidő

a) automatikus döntéshozatal esetén huszonnégy óra,

b) sommás eljárásban nyolc nap,

c) teljes eljárásban hatvan nap.

(3) A (2) bekezdés c) pontjában meghatározott ügyintézési határidőnél hosszabb határidőt törvény, rövidebb határidőt jogszabály állapíthat meg.

52. § (4) Ha a határidő utolsó napja olyan nap, amelyen a hatóságnál a munka szünetel, a határidő - az ügyintézési határidő kivételével - a következő munkanapon jár le.

A Kvt. szerint:

91. § (1) A környezetvédelmi engedély megszerzésére, továbbá a működési engedély kiadására irányuló eljárásban az ügyintézési határidő százöt nap.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Ngt.**) alapján:

3. § (1) Kiemelt jelentőségű ügyben a kérelmet soron kívül kell elbírálni, az ügyintézési határidő azonban - az (5) bekezdésben meghatározott, valamint az általános építésügyi hatósági engedélyezési eljárásra vonatkozó ügyintézési határidő kivételével - legfeljebb negyvenkét nap lehet.

3. § (5) Az ügyintézési határidő

a) a környezet védelmének általános szabályairól szóló törvény szerinti előzetes vizsgálati eljárás esetén az ott meghatározott határidő, környezeti hatásvizsgálati eljárás esetén **hatvan nap**,

(...)

Az Ákr. alapján:

50. § (5) Az ügyintézési határidőbe nem számít be
a) az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének és
b) az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének
időtartama.

A kérelem 2022. december 6. napján érkezett a Kormányhivatalhoz, ennek megfelelően a tárgyi eljárás, az Ákr. 37. § (2) bekezdésének, a kérelem benyújtásának időpontjában hatályos rendelkezései szerint 2022. december 7. napján indult és az ügyintézési határidő is 2022. december 7. napján kezdődött. A 60 nap ügyintézési határidő leteltének napja: 2023. február 3.

Tekintettel arra, hogy eljárása során a Kormányhivatal a NIF Zrt-t és a Tervezőt hiánypótlásra hívta fel, az ügyintézési határidő az Ákr. 50. § (5) bekezdése alapján 2023. május 18. napjára változott.

*

Az Ákr. 55. § rendelkezései, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **531/2017. Korm. rendelet**) 1. § (1) bekezdése és 1. számú melléklet 9. táblázat 2., 3., 4. és 22. pontja alapján a Kormányhivatal 2023. április 5. napján, PE/KTFO/219-10/2023., PE/KTFO/219-11/2023., PE/KTFO/219-12/2023. számon megkereste az ügyben vízügyi és vízvédelmi, katasztrófavédelmi és bányászati szempontból hatáskörrel rendelkező, az érintett települések vonatkozásában területileg illetékes szakhatóságokat, a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságát, a Pest Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságát és a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságát.

A szakhatósági állásfoglalások rendelkező részét az Ákr. 81. § (1) bekezdésére tekintettel jelen határozat rendelkező része tartalmazza.

A megkeresett szakhatóságok jelen határozat rendelkező részében szereplő szakhatósági állásfoglalásaikat az alábbiakkal indokolták:

1. A Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság 35000/2839-1/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„I. Előzmények

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: NIF Zrt.) 2023. január 1. napjától jogutódja az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5., a továbbiakban: Minisztérium) megbízásából eljáró Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13., a továbbiakban: Kérelmező) kérelmezte az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vácészak közötti szakasz létesítésére vonatkozó környezetvédelmi engedély kiadását az Országos környezetvédelmi hatóságtól.

Az Országos környezetvédelmi hatóság a PE/KTFO/219-10/2023. számú levelében a környezetvédelmi engedély kiadása érdekében megkereste a BM OKF-et, kérve a vízügyi és vízvédelmi szakkérdések vonatkozásában szakhatósági állásfoglalásának megadását.

Az Országos környezetvédelmi hatóság által mellékelt környezeti hatástanulmányt szaktervezőként a Kérelmező és a Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvar u. 12.) közös ajánlattevők készítették „Az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz fejlesztése” környezeti hatástanulmány (a továbbiakban: KHT) címmel.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) 1. § (5) bekezdése értelmében a Kormány a 3. melléklet 23. és 42. pontja szerinti beruházások esetén az 1. melléklet szerinti közigazgatási hatósági eljárásokban, valamint a vízgazdálkodási és vízvédelmi célú projektek esetén, továbbá a gyorsforgalmi közúthálózat fejlesztése során az 1. melléklet 9. pontja szerinti táblázat 2. és 3. sorában

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

meghatározott környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban vízgazdálkodási és vízvédelmi szakkérdésben országos illetékességgel eljáró szakhatóságként az országos vízügyi hatóságot és az országos vízvédelmi hatóságot jelöli ki.

Az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontjai értelmében környezeti hatásvizsgálati eljárásban minden esetben vízügyi és vízvédelmi szakkérdésként az alábbiak vizsgálata szükséges:

Annak elbírálása, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára, jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, továbbá annak elbírálása, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol.

Annak elbírálása, hogy a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e.

A BM OKF a szakhatósági állásfoglalása kialakítása során figyelemmel volt a Magyarország felülvizsgált, 2021. évi vízgyűjtő-gazdálkodási tervéről szóló 1242/2022. (IV. 28.) Korm. határozat (a továbbiakban: VGT3) mellékletében foglaltakra is.

II. A KHT alapján tett megállapítások:

A tervezett beruházás Pest Vármegye területén helyezkedik el.

A nyomvonal által érintett települések: Vác és Kosd.

A tervezett beruházás megvalósításának a célja az M2 gyorsforgalmi út 37+150 – 47+000 km szelvények közötti szakaszának fejlesztése a meglévő 2x1 sávossal kialakított 2x2 sávra történő bővítésével.

Az M2 gyorsforgalmi – összhangban az előző szakasszal – új bal pálya építésével valósulna meg. A bővítés a Kosdi csomópont után „oldalt vált”, azaz Kosdig a bal pálya, Kosd után a jobb pálya kerül megépítésre, a pálya feletti műtárgyak, valamint az aluljárók 2x2 sávossal kiépítésre alkalmas módon lettek megépítve. A pályahidak esetében az újonnan épülő pályafelületen megépülnek a második pálya felüljárói.

Az M2 gyorsforgalmi út Budapest – Vác-észak) szakasza 2/B jelű útként 2x1 sávossal kialakítással épült meg az 1990-es években. Az építési engedély 1993-ban került megszerzésre, a kivitelezés 1997-ben zárult.

Az M2 Budapest – Vác-észak szakasz 2x2 sávossá fejlesztése 2004-ben környezetvédelmi engedélyt kapott 14/2618/24/2004. ügyiratszám, mely többször módosításra és meghosszabbításra került a Budapest – Vác-dél szakasz 2x2 sávossal fejlesztése kapcsán, melynek ügyiratszáma PE/KTFO/4486-62/2018.

A Budapest – Vác-dél szakasz 2x2 sávossal kialakítása megépült, forgalomba helyezési eljárása 2021. március 2-án lezárult. Ennek folytatásában a Vác-észak csomópontig kerül tervezési és engedélyezési előkészítésre a 2x2 sávossal autópályára fejlesztés.

A tervezési szakaszra vonatkozó korábbi engedélykérési eljárások az alábbiak:

Engedélykérési eljárások, hozzájárulások	száma	időpontja
2 sz. főközlekedési út Vác elkerülő szakaszának (33+751-48+341 kmsz. között) építési engedélykérési eljárás	972-11/1993	1993.
2 sz. főközlekedési út Vác elkerülő szakaszának használatba vételi engedélykérési eljárás	60433-20/1997.	1997.

M2 gyorsforgalmi út Budapest-Vác szakasz környezetvédelmi engedélye	14/2618/24/2004.	2004.
M2 autópálya Budapest-Vác (17+850 – 37+150 kmsz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó létesítmények utépítési engedélye	UVH/UH/120/24/2016.	2016.06.01.
M2 gyorsforgalmi út Budapest-Vác szakasz módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt környezetvédelmi engedélye	PE/KTFO/4486-62/2018.	2018.11.20.

A KHT alapján a fejlesztés, mely a 17+360 – 47+566 km szelvények közötti szakaszra vonatkozik, rendelkezik érvényes környezetvédelmi engedéllyel (PE/KTFO/4486-62/2018.), mivel az engedély határozatlan ideig érvényes, melyben jelen fejlesztés II. ütemként van nevesítve.

Az útpálya tervezett kialakítása

A tervezett út 2x2 sáv + üzemi sáv, amely mindenhol alkalmas a 2+2 sávós ideiglenes forgalomterelés biztosítására. Az útkategória szerint a K.II.A., illetve K.II.B. tervezési osztályba tartozik, a tervezett sebesség az útpályán 110 km/h.

A tervezett út illeszkedik a meglévő főút helyszínrajzi és magassági vonalvezetéséhez. A jelenlegi nyomvonalról nincs eltérés.

A tervezési szakasz kezdete kb. a 37+150 km szelvény, míg a végpontja kb. a 47+000 km szelvényenél tervezett.

A beruházás során egy új csomópont kialakítása is tervezett, a Gombás úti külön szintű csomópont, melyet 45+000 – 45+700 km szelvények között alakítanak ki. A csomóponttól együtt egy új kétoldali pihenőhely is létesül, a Nemesdy pihenőhely.

Felszín alatti vizek

A beruházás az 1-9. Közép-Duna vízgyűjtő alegység területén helyezkedik el.

A vizsgált területen az alábbi felszín alatti víztestek találhatóak:

- sp. 1.13.1, Duna bal parti vízgyűjtő – Vác-Budapest;
- sh. 1.7, Börzsöny, Gödöllői-dombvidék – Duna-vízgyűjtő;
- h. 1.7, Börzsöny, Gödöllői-dombvidék – Duna-vízgyűjtő;
- kt. 1.3, Budapest környéki termálkarszt;
- k. 1.5, Naszály, Nógrádi rögök.

A felsorolt víztest típusok közül a sekély porózus (sp. 1.13.1), a sekély hegyvidéki (sh. 1.7), valamint a karsztos víztestekre (kt. 1.3, k. 1.5) fejthet ki elsősorban hatást a tervezett beruházás.

Az sp. 1.13.1 felszín alatti víztest mennyiségi állapota jó, de gyenge kockázata, melynek oka a vízmérleg, míg a kémiai állapota gyenge, melynek oka a diffúz szennyeződés (nitrát, ammóniumion, szulfát, atrazin). Az sh. 1.7, kt. 1.3 és k. 1.5 felszín alatti víztestek mennyiségi és kémiai állapota jó.

A KHT alapján a vizsgált nyomvonal felszín alatti ivóvízkivétel védőterületét nem érinti. A legközelebb található vízbázis védőterület a Vác Büki-szigeti vízbázis hidrogeológiai B védőidoma, mely legközelebb kb. 1,1 km távolságban található a nyomvonalról.

A Közép-Duna völgyi Vízügyi Igazgatóság (a továbbiakban: KDVVIZIG) adatszolgáltatása alapján a gyorsforgalmi út nyomvonala mentén, valamint annak 200 m-es környezetében létesített kút nem található, kivétel a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35100/2603-3/2021. ált. számú és 35100/5197-2/2020. ált. számon módosított vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkező I. és II. számú monitoring kutakat, melyek jelenlegi üzemeltetője a NIF Zrt.-t követően a Strabag Építő Kft.

A Magyar Bányászati és Földtani Szolgálat térképes adatbázisa alapján, a tervezett nyomvonal nagyobb része talajvízmentes területen halad, a nyomvonalszakasz déli felén jellemzően 5-10 m, illetve a Gombás-patak környezetében 0-5 m közötti mélységben található a talajvíztükör nyugalmi szintje a felszín alatt. A tervezett nyomvonal eleje és vége nitrát érzékenynek minősített területek mentén halad, de a nyomvonal legnagyobb része nem érint ilyen területeket.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő területek besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet melléklete alapján, a tervezéssel érintett területen lévő Vác fokozottan érzékeny és kiemelten érzékeny, míg Kosd érzékeny felszín alatti vízminőségi övezetbe tartozik.

A felszín alatti vizek tekintetében a beruházáshoz kapcsolódó közműkiváltások többlet kisajátítással járnak, azonban közvetlen hatásterület nem jelölhető ki. Távvezeték esetén az oszlopok alapozása módosíthatja a talajvíztükör térbeli helyzetét, azonban az oszlopok pontszerűnek tekinthetők, ezért az általuk kifejtett hatás minimális.

A munkaterületeken az esetleges havária eseményeket leszámítva talajszennyezéssel, így pedig közvetett módon a felszín alatti vizek szennyezésével nem kell számolni. A munkafolyamatok során a munkagépekből, berendezésekből, szállító járművek balesete, meghibásodása következtében üzemanyag, vagy hidraulikai olaj kerülhet a talajra. Havária esetekre a kivitelezőnek, majd az üzemelés során a kezelőnek megfelelő havária tervvel kell rendelkeznie.

A kivitelezés során a munkagépek, berendezések, szállító járművek meghibásodásából származó kenő- és üzemanyag talajra kerülése esetén az elfolyt szennyező anyagokat az átitatott közeggel együtt azonnal zárt tárolóedénybe kell gyűjteni és a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet) előírásai szerint kell kezelni.

A vonalszakasz, a kapcsolódó létesítmények területein a földtani adottságoktól függő vízellátási viszonyok (beszivárgás) változnak meg, melyek közvetett hatásként a felszín alatti víz utánpótlódásában eredményezhetnek módosulást. Ez a hatás azonban vonalas létesítmények esetében minimális.

Az üzemelés során a talaj és a felszín alatti víz szennyeződése elsősorban a közúti közlekedés emissziói, a levegőből kiülepedő por által megkötött anyagok, valamint az út mentén olajosan szennyező porszemcsék következtében léphet fel. Normál működés esetén ezek az anyagok az útpályán kiülepednek, majd a csapadékvíz által mosódnak le az útpályáról, és az út melletti padka és árok fogja fel.

Az üzemeltetés során a téli síkosság-mentesítés szintén szennyezheti beszivárgás útján a talajt, illetve a felszín alatti vizeket. A megfelelő víztelenítési megoldások hivatottak biztosítani, hogy az útpályáról lemosódó vizek biztonságosan elvezetésre kerüljenek.

A tervezett beruházás esetén nem valószínűsíthető a felhagyás, amennyiben mégis felmerülne a felhagyás igénye, úgy annak hatási megegyeznek az építés során várható hatásokkal. A bontási munkák befejezése után a teljes területet rekultiválni kell.

Felszíni vizek

A tervezési terület a KDVVIZIG működési területét érinti.

A beruházás az alábbi vízfolyásokat érinti:

- Gombás-patak (állandó vízfolyás);
- Felső-Gombás-patak (állandó vízfolyás).

A Gombás-patak a Magyar Állam kizárólagos tulajdonában van, kezelője a KDVVIZIG az érintett szakaszon. A tervezett útpálya a 3+900 km szelvényénél keresztezi a vízfolyást.

A Felső-Gombás-patak Vác Város Önkormányzatának tulajdonában van, kezelője a Gödöllő-Vác Térségi Környezetvédelmi, Beruházó és Szolgáltató Vízgazdálkodási Társulat (a továbbiakban: Társulat). A tervezett útpálya a 2+300 km szelvényénél keresztezi a vízfolyást. A vízfolyás jelenlegi állapotában a bővítésre kerülő M2 gyorsforgalmi autóútról érkező többletvizeket károkozás nélkül nem képes fogadni, ezért rekonstrukcióra szorul.

A Gombás-patak és a Felső-Gombás-patak mederkorrekciója tervezett.

A Budapest Agglomeráció, valamint a Pest vármegye Területrendezési Terve alapján a tervezési terület nem fekszik rendszeresen belvízjárta terület, valamint nagyvízi meder övezetében.

Árvíz általi elöntés tekintetében a települések ár- és belvíz veszélyeztetettségi alapon történő besorolásáról szóló 18/2003. (XII. 9.) KvVM-BM együttes rendelet mellékletében Vác „a” erősen veszélyeztetett kategóriába tartozik. Erősen veszélyeztetett „a” kategóriába tartozik a település, ha a hullámtéren lakóingatlanokkal rendelkezik, illetőleg, amelyet a védmű nélküli folyók és egyéb vízfolyások mederből kilépő árvize szabadon elönthet. Kosd nem szerepel a rendelet mellékletében.

A tervezett vízvezetés bemutatása

Az útpálya víztelenítési megoldásait a tervezett út ív és esés viszonyai határozzák meg. A tervezett pálya részben töltéses, részben bevágásos kialakítású. A töltéses szakasz pálya vízlevezetését kétoldali talpárkok biztosítják. A burkolatról lefolyó csapadékvizek elvezetését úgy kell biztosítani, hogy a pályán visszaduzzasztás ne keletkezzen.

A vízvezető szegélyek vízszállító képességüktől függően kerülnek megnyitásra (max. 50 menként). A külső szegélyek vize rézsúsurantón keresztül jut a talpárkokba. A meglévő szegélyeket, szegélymegnyitásokat el kell bontani. A padka- és rézsűrendezése miatt a meglévő surrantókat elbontják, helyettük új rézsúsurantók épülnek a terv szerinti helyeken. Ívbe, a túlemelt burkolatról lefolyó vizek az elválasztó sávban folynak, ahonnan a vizeket zárt csatornák vezetik ki a rézsűkre.

A bevágásos szakaszon két oldali bevágási folyóka és szekrényszivárgó épül. A bevágási folyókában átlagosan 50 m-enként 1-1 víznyelő kialakításra, ami az elválasztó sáv alatti hossz csatornába vezet a csapadékvizet. A hossz csatorna egészen a töltéses szakaszig van vezetve, ahonnan a talpárkokba kerül kivezetésre. A bevágási rézsűn 3 m feletti magasság esetén osztópadka épül 4,00m szélességben. Az elválasztó sávban gyülekező csapadékvizek elvezetését egyenes vagy nem túlemelt szakaszon átlag 200 m-enként elhelyezett víznyelők biztosítják, amelyek vizei NA300 keresztcsatornákkal rézsúsurantókon keresztül a talpárkokba kerülnek bevezetésre.

Ívben, a túlemelt burkolatról lefolyó vizeket burkolt, elválasztó sávban épített, előre gyártott vb. padkafolyóka gyűjti össze. Az összegyűjtött csapadékvizeket kb. 50 m-enként elhelyezett víznyelőkön keresztül zárt csatornák a rézsűkre, rézsúsurantókba vezetik ki. Az útpálya aluljárók elválasztó sávi pillérei előtt a lejtés felőli oldalon víznyelő elhelyezése szükséges. Az üzemi átjárók keresztmetszete egyenes pályaszakaszon tetőszelvényű, íves túlemelt szakaszon vágás kialakítású. Egyenes szakaszon az üzemi átjáró előtt és után víznyelők kerülnek elhelyezésre. Íves szakaszon az üzemi átjáró vágás kialakítású.

A bevágásos szakaszokon hossz csatorna kerül beépítésre.

A tervezési szakaszon meglévő állapotban mindkét oldalon jellemzően burkolt árok van. A meglévő jobboldali árok jó karba helyezését, szükség szerint bontását, újraépítését, burkolását irányozzák elő. A jobb pálya bal oldalán a burkolt talpárkok szakaszokat el kell bontani, helyette az épülő bal oldali pálya mellett új talpárkok épül.

A KHT alapján a befogadók azonosak a már meglévő, üzemelő rendszerrel, így a befogadók az alábbiak:

- 37+700 km szelvény, Gombás-patak, kezelője a KDVVIZIG;
- 40+652 km szelvény, levezető meder, befogadó a Cselöte patak, kezelője a Társulat;
- 44+947 km szelvény, Felső-Gombás-patak, kezelője a Társulat;
- 47+030 km szelvény, Vác 059/123 hrsz. árok, mely a Magyar Állam tulajdonában van és kezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Azon a szakaszon, ahol nincs elérhető közelségben befogadó, ott a lokális mélypontoknál szikkasztó tározók létesülnek. A tározók fenékszintjét a mértékadó talajvízszint felett legalább 1,0 m magasságban határozták meg.

A felszíni vizek állapotát befolyásoló hatásokat az építési és üzemelési időszakban egyaránt elsősorban az új szakasz (sáv) vízelvezetésének a módja és hatékonysága szabja meg.

A légszennyező anyagok burkolatra történő kiülepedése a felszín alatti vizek esetében részletezettek alapján történik a felszíni vizek esetében is.

Az építés alatt a vízfolyások és egyéb felszíni vizek minőségére gyakorolt hatások jelentősek lehetnek a munkagépek, szállító járművek, berendezések karbantartásából, javításából adódóan. A 45+000 – 45+850 km sz. között tervezett új csomópont, illetve új komplex és egyszerű pihenőhely a Felső-Gombás patakot érinti. A műtárgyak és a pályaszerkezetek építésénél ezért ügyelni kell arra, hogy a vízfolyásokat ne érje szennyezés.

A járulékos létesítmények (pl.: pihenő, földutak) kialakítása felszíni vizek tekintetében nem okoz jelentős többlet terhelést.

A létesítménynek a vízháztartási mérleg elemei közül az evapotranspirációra és a felszíni vizek beszivárgására lesz hatása. A burkolt felületeknek köszönhetően megnő a területi párolgás, viszont ugyanígy csökken a felszíni beszivárgás, így a mérleg is egyensúlyban marad. A létesítményeknek a vízháztartásra érzékelhető hatása nem lesz.

A töltésen haladó nyomvonal megváltoztathatja a vízgyűjtő területeket, feldarabolhatja azokat. Ezt a hatást azonban csőátereszekkel, hidakkal és az árokrendszer körültekintő tervezésével semlegesíteni lehet. Rosszul kialakított átvezetések esetén kimosások, illetve az alvízi oldalon ebből következően feliszapolódások alakulhatnak ki. Megfelelő méretű csőáteresz alkalmazása esetén a mederállapotban, vízmozgásokban jelentős változás nem várható. Ezek részletei az engedélyezési, illetve a kiviteli tervek szintjén kerülnek kidolgozásra.

A létesítmény üzemelése alatti hatások a felszín alatti vizekkel nagyon hasonló módon jellemezhető, valamint elsősorban az új útszakasz vízelvezetésének módja és hatékonysága szabja meg. A vízelvezetés tervezése során figyelembe kell venni a terület földtani adottságait és közműellátottságát.

Közvetlen szennyezés havária esetekben érheti a vízfolyásokat, melyet elsősorban kárelhárítás keretében lehet lokalizálni és megszüntetni. A hatás nagysága függ a vízfolyás vízhozamától, a meder állapotától és nem utolsósorban a vízfolyás medrének esésviszonyaitól. Az út üzeme során előfordulható haváriás szennyezések közül legkedvezőtlenebb hatása a vízfolyások vízminőségére és nem utolsósorban élővilágára a szénhidrogén származékoknak lehet. A haváriák bekövetkezésének valószínűsége, és az, hogy pont vízfolyások környezetében történik, azonban kicsi.

A járulékos létesítmények (pl.: pihenők, földutak) üzemeléséből eredően a felszíni vizek tekintetében jelentős többlet terheléssel nem kell számolni.

A keresztezett vízfolyások az út csapadékvizeinek befogadójául szolgálnak. A vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet (a továbbiakban: 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet) előírásait kell betartani a vízfolyásokba beengedhető vizek minőségére vonatkozóan.

A jogszabály szerint a befogadó vízfolyásokra a „4. Általános védettségi kategória befogadói” oszlopban szereplő határértékek vonatkoznak. Tekintettel arra, hogy jelen esetben csapadékvíz bevezetéséről van szó,

a felsorolt szennyező anyagok közül a „Szerves oldószer extrakt (olajok, zsírok)” SZOE esetében 10 mg/l határérték a releváns.

A számított értékek szerint a becsült olajszennyezés nem lépi túl a megengedett határértéket sem burkolt árok, sem földárok esetén.

Összességében a KHT tervezői azt mutatták be, hogy a tervezett beruházás nem veszélyezteti a felszíni és a felszín alatti vizek jó állapotban tartását, a Víz Keretirányelv (2000/60/EC Európai Parlament és Európai Tanács irányelv, a továbbiakban: VKI) célkitűzéseiben foglaltak megvalósítását.

III. A KHT és a vonatkozó vízügyi és vízvédelmi szakkérdések vizsgálata alapján tett előírások indokolása:

A felszín alatti vizek minőségének védelme érdekében a kockázatos anyagok elhelyezése, továbbá a felszín alatti vízbe történő közvetlen bevezetése a terület érzékenységétől függetlenül tilos. Szennyezőanyagot nem terveznek elhelyezni a földtani közegben, az útpálya víztelenítése során szennyezőanyagot nem terveznek bevezetni a felszín alatti vízbe.

Az útpálya építése során felhasználásra kerülő, valamint a keletkező veszélyes, illetve szennyezőanyagok tárolását, kezelését szolgáló létesítményeket a felszín alatti víz szennyeződését kizáró módon kell kialakítani (üzemanyag tárolók, munkagépek karbantartásának körülményei, a védelemezközei, hulladékok és veszélyes hulladékok tárolásának és szállításának módjai).

A keresztezett vízfolyásoknál végzett munkálatoknál ügyelni kell arra, hogy a vízmozgás lehetőleg ne, vagy csak kis mértékben legyen korlátozva, illetve biztosítva legyen a víz átfolyása.

A vízfolyások környezetében és partjukat kísérő 20-20 méteres sávban gépkarbantartás, olajcsere nem történhet. A gépek tárolására és karbantartására szolgáló telepeket a felszíni vízfolyásoktól 20-20 méteres sávjában tilos kijelölni.

A hidak, átvezetők, és útpályaszerkezetek építése során ügyelni kell arra, hogy a vizeket szennyezés ne érje.

A befogadóba vezetendő csapadékvíz minőségének mindenkor ki kell elégítenie a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet) és a 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet előírásait.

A KHT-ban foglaltak alapján megállapítható, hogy a tevékenységhez kapcsolódóan a csapadékvíz elvezetése megfelelően megoldott.

Vízvédelmi szempontból megállapítottam, hogy a tevékenység kapcsán „a felszíni és felszín alatti vizek minősége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e” szakkérdéseket a KHT megfelelően vizsgálta, illetve javasolt műszaki és szervezési intézkedéseket a várható hatások minimalizálása érdekében.

Esetlegesen bekövetkező havária esetén a szennyezőanyag terjedése ellen azonnal intézkedni kell. Az elfolyt szennyezőanyagokat az átitatott közeggel együtt zárt tároló edénybe kell gyűjteni és a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet előírásai alapján kell kezelni.

Figyelembe kell venni a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltakat, miszerint a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység csak a felszín alatti víz, földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.

A vízügyi hatóságtól elvi vízjogi engedély kérhető a létesítmény tervezését megelőzően, valamint a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Vgtv.) 28/A § (1) bekezdés a) pontja alapján engedély szükséges a vízimunka elvégzéséhez, a vízilétesítmény megépítéséhez (záportározók,

meglévő felszíni vízi mederbe való útpályavíz bevezetés műtárgya) és átalakításához (vízjogi létesítési engedély), a vízilétesítmény használatba vételéhez és üzemeltetéséhez, a vízhasználathoz (vízjogi üzemeltetési engedély) és a vízilétesítmény megszüntetéséhez (megszüntetési engedély). A fentiek alapján az 4., 6. és 7. pontokban a vízimunkák és vízilétesítmények megvalósításával kapcsolatban előírtam, hogy azok csak vízjogi létesítési engedély birtokában építhetők meg, illetve üzemeltethetők. A vízjogi létesítési engedély alapján megépített vízilétesítmények használatba vételével kapcsolatos előírást a Vgtv. 28/A § (1) bekezdés b) pontja alapján tettem meg.

A KHT-ból és a Vgtv. 1. számú mellékletének 26. pontja alapján megállapítottam, hogy a tervezett útpálya vizeit elvezető létesítmények (talpárkok és egyéb útpálya vizeket gyűjtő műtárgyak, ide értve az áttereseket is) rendeltetésük szerint nem vízilétesítmények, ezért az útpálya víztelenítését szolgáló létesítmények vízjogi létesítési engedély nélkül megépíthetők, és üzemeltetésbe vonhatóak, az ezzel kapcsolatos előírást a rendelkező rész 5. pontja tartalmazza.

A KHT szerint a létesítés és az üzemelés esetén az elvárható legnagyobb gondossággal fognak eljárni, azonban a legnagyobb elővigyázatosság mellett is szennyező anyag kerülhet a talajra, munkaterületre, felszíni vízbe, ilyen esetben a környezethasználó a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvt.) 4. § 30. és 31. pontjai (elővigyázatosság és megelőzés), valamint a 8. § (2) bekezdése alapján köteles gondoskodni a tevékenysége által bekövetkezett környezetkárosodás megszüntetéséről, a károsodott környezet helyreállításáról. Ennek érdekében a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet szerinti intézkedéseket meg kell tennie és az illetékes hatóságokat értesítenie kell. Mindezek alapján az elővigyázatosság és megelőzés elvével összhangban a rendelkező rész 1. – 3. és a 8. pontjaiban tettem előírást.

A felszíni és a felszín alatti vizek védelmével kapcsolatban megállapítottam, hogy a fenti előírások, továbbá a benyújtott dokumentációban vázolt megoldások és intézkedési javaslatok betartása mellett a tárgyi létesítmény megvalósítása megfelel a 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, továbbá a 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet követelményeinek.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 30. § d) pontja az alábbiak szerint rendelkezik:

30. § Ez a rendelet a Kvt.-vel együtt

d) a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól szóló 221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. §-ával és 11. §-ával együtt, a VKI 4. cikk (7) – (9) bekezdésének való megfelelést szolgálja.

A dokumentációban felvázoltak alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházás nem veszélyezteti a felszíni és a felszín alatti vizek jó állapotban tartását, valamint a VGT3-ban előírt célkitűzések, továbbá intézkedések megvalósítását.

A fentiekre tekintettel a rendelkező részben tett előírásokkal szakhatósági állásfoglalását a BM OKF megadja.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet értelmében a tervezett beruházás nemzetgazdasági szempontból kiemeltté nyilvánított.

A szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-a és 81. § (1) bekezdése alapján adtam. Jelen szakhatósági állásfoglalás kiadmányozásával az eljárásra nyitva álló 15 napos ügyintézési határidő megtartott.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki. Jelen szakhatósági állásfoglalás csak az eljáró hatóság által hozott döntés elleni kereset útján támadható meg.

A BM OKF szakhatósági hatáskörét az 531/2017. (XII. 29.) Korm. 1. § (5) bekezdése, az 1. melléklet 9. pontja szerinti táblázat 2. és 3. pontjai, valamint a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (3), valamint (8) bekezdései alapozzák meg.”

2. A Pest Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36300/1388-1/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium kérelmező megbízásából a Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) kérelmet nyújtott be az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vácészak közötti szakasz építésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálat ügyében. A tárgyi ügyben a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, mint engedélyező hatóság 2023. 04. 05. napon megkereste hatóságomat, mint első fokú katasztrófavédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalása kiadása céljából.

A megkereső hatóság által csatolt iratok alapján az Ügyfél kérelmének megadásához hozzájárultam.

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Végzésem az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

A jogorvoslat lehetőségéről a tájékoztatást az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján adtam.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklet 9. táblázat 4. sora, továbbá az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. számú melléklet 1.1.1. pontja határozza meg.

Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.”

3. A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Budapesti Bányafelügyeleti Osztály SZTFH-BANYASZ/5323-4/2023. számú végzésének indokolása:

„A Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály a tárgyi környezetvédelmi eljárása során szakhatóságként megkereste a Bányafelügyeletet.

A Bányafelügyelet a beérkezett dokumentációk, valamint saját nyilvántartásai alapján az alábbiakat állapította meg:

- A tárgyi terület nem felszínmozgás-veszélyes.
- A tárgyi területen bányatelek, nyilvántartott ásványvagyon nincs.

A fentiek alapján az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 20. sorában foglalt szakhatóság bevonására vonatkozó feltételek nem teljesülnek, ezért a Bányafelügyelet hatáskörének hiányát állapította meg, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 17.§ alapján a rendelkező rész szerint döntött.

Kérelmező a bányafelügyelet részére fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakról és egyéb eljárási költségekről, valamint a felügyeleti díj fizetésének részletes szabályairól szóló 9/2022. (I. 28.) SZTFH rendelet 2. § által előírt, 2. számú melléklet 5. pontja szerinti 23 000 Ft igazgatási szolgáltatási díjat befizette.

A Bányafelügyelet hatáskörét az 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 20. sora állapítja meg. Illetékessége a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 43.§ (1) bekezdésén alapul.

A jogorvoslati tájékoztatóban foglaltakat az Ákr. 55.§ (4) bekezdése írja elő.”

*

A Kormányhivatal a 2022. december 30. napjától hatályos 624/2022. Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, valamint 3. számú mellékletében foglaltak alapján 2023. április 5. napján a nyomvonal által érintett településekre vonatkozó illetékességi szabályok figyelembe vételével megkereste a hatáskörrel rendelkező hatóságokat PE/KTFO/219-13/2023., PE/KTFO/219-14/2023., PE/KTFO/219-15/2023., PE/KTFO/219-16/2023., PE/KTFO/219-17/2023., PE/KTFO/219-18/2023.számon, és nyilatkozatuk megküldését kérte az alábbi szakkérdésekre vonatkozóan:

- a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően,
- kulturális örökség (műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően,
- a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatára kiterjedően,
- az erdőre gyakorolt hatások vizsgálatára, valamint ha a tevékenység erdő igénybevételével jár, akkor az erdő igénybevétel engedélyezhetőségének a vizsgálatára is kiterjedően,
- termőföld mennyiségi védelmének követelményei tekintetében,
- a területrendezési tervekkel való összhang tekintetében,
- a természetes gyógytényezők, gyógyhelyek természeti adottságainak és az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére, valamint a természetes gyógytényezőket érintő hatások vizsgálatára kiterjedően.

A megkeresett hatóságok válaszukat az alábbiak szerint adták meg:

1. Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Főosztály BP/PNEF-TKI/0706-2/2023. számon:

„ A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45., 2023. január 1. napjától a jogutódja az Építési és Közlekedési Minisztérium) meghatalmazása alapján indult környezeti hatásvizsgálati eljárás ügyében a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya hivatkozott számú levelében a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 11. § (1) bekezdése, illetve 3. melléklete alapján szakkérdések vizsgálatát kérte Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Főosztályától (a továbbiakban: BFKH).

A tárgyi beruházást az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánította.

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

A Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése és 3. számú mellékletének 3. és 10. pontjai szerint az előzetes vizsgálati, a környezeti hatásvizsgálati, az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásban, az összevont eljárásban, valamint a felülvizsgálati eljárás során vizsgálni kell

„a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére” kiterjedő szakkérdéseket.

Az elektronikus úton közzétett dokumentáció áttanulmányozása, illetve a szakkérdések vizsgálata alapján az alábbiak kerültek megállapításra:

Az M2 gyorsforgalmi út Budapest-Vác (észak) szakasza 2/B jelű útként 2x1 sávossal kialakítással épült meg az 1990-es években, míg az út 2x2 sávossal fejlesztése 2004-ben kapott környezetvédelmi engedélyt. A Budapest-Vác déli szakasz 2x2 sávossal kialakítása (I. ütem: M0 autópálya csomópont (17+360 km sz.) és Vác déli csomópont (37+150 km sz.) közötti szakasz) megépült, forgalomba helyezési eljárása lezárult, míg a folytatásban a Vác-északi csomópontig történik majd meg a 2x2 sávossal autópályává fejlesztés. A pálya feletti műtárgyak korábban 2x2 sávossal kiépítésre alkalmasan lettek megvalósítva.

A tervezett kialakítás:

- a 37+150-42+450 km szelvények között a bal pálya,
- a 42+450-42+850 km szelvények között a szélesítés oldalváltás átmenete, míg
- a 42+850-47+000 km szelvények között a jobb pálya került betervezésre.

A nyomvonal folytatása a Vác-országhatár közötti szakasz, mely érvényes környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik.

A tervezett beruházás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 37 c) pontja alapján környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység és az Vác, illetve Kosd települések közigazgatási területét érinti. A Gombási út környezetében kertvárosias lakóterület, valamint iparterület található. A lakóépületek itt jellemzően 10 – 25 méterre vannak az úttól. Az M2-es autópálya jobb oldalán jellemzően mezőgazdasági és erdőterület besorolású ingatlanok, a bal oldalon a 37+150 – 40+960, valamint a 44+947 – 47+000 kmsz. között jellemzően mezőgazdasági, ipari, valamint erdőterület besorolású ingatlanok vannak. A 40+960 – 44+947 kmsz. közötti szakaszon kertvárosias lakóterület és kismértékben erdőterület besorolású ingatlanok találhatóak, a legközelebbi védendő ingatlanok (lakóépületek) távolsága itt 40 – 55 m.

A beruházás kivitelezése legkorábban 2025-2026-ban kezdődhet meg és az 2028-2029-re fejeződhet be. A tervezési szakaszon egy új külön szintű forgalmi csomópont is létesül a 45+000-45+700 km szelvényben, míg a Kosdi csomópont átépül. A beruházáshoz kapcsolódóan a meglévő hidak felújításra vagy bontásra kerülnek, illetve új hidakat is létesítenek. A beruházás során új pihenőhelyek kerülnek kialakításra, és megtörténik a beruházás területét érintő közművek kiváltása is.

Az építkezés az ingatlanok kisajátításával, a területfoglalással, az ideiglenes felvonulási területek létrehozásával és az esetleges régészeti munkálatokkal kezdődik. Ezt a közműkiváltások, a hídépítési és magasépítési munkák, a földmunkák, a tereprendezés, az útalapok építése, az új út és kapcsolódó műtárgyak építése, a vízelvezető, víztelenítő rendszer építése, valamint a közlekedési csomópontok és műtárgyak építése követi, végül a beruházás a növények telepítésével és a környezetvédelmi létesítmények építésével fejeződik be. A kivitelezés pontos munkafolyamatait a kivitelező fogja meghatározni, azonban a jelenlegi tervfázisban a kivitelező és az azzal kapcsolatos adatok még nem

ismertek, így a várható hatásokat a korábbi tapasztalatok alapján határozták meg. A jelenlegi tervek szerint a munkálatokat csak a nappali időszakban végzik majd.

A munkaterületeken az esetleges havária helyzeteket leszámítva a talaj-, illetve a felszíni és a felszín alatti vizek szennyezésével nem kell számolni. A talaj és a vizek szennyezése a kivitelezés során a munkafolyamatokban részt vevő munkagépek, berendezések, szállítójárművek balesete, meghibásodása esetén jöhet létre, amikor üzemanyag vagy hidraulika olaj kerül a talajra. A vizsgált nyomvonal felszín alatti ivóvízkivétel védőterületét nem érinti.

Az üzemelés során a talaj és a vizek szennyeződése elsősorban a haváriák, tehergépkocsik balesetével kapcsolatban lehet számottevő.

Az építés alatt a levegőterheltséget a durva földmunkák porterhelése és a munkagépek károsanyag-kibocsátása határozza meg, azonban számottevő levegőterhelő hatása csak a földmunkákkal járó építési munkálatoknak lesz. Az építés levegőterhelése minden esetben ideiglenes és az egyidejűleg csak egy-egy területre terhel, ugyanakkor a szabályok betartásával és gondos kivitelezéssel (pl. az anyagszállító teherautók ponyvázásával, locsolással) azt jelentősen csökkenteni lehet. A lakott területeken határérték feletti szennyezés nem várható.

A dokumentáció szerint az üzemelés időszakában a levegő terheltsége kisebb lesz, mint az egészségügyi határérték, míg a fejlesztés hatására a 2. sz. főút egyes szakaszain a forgalom csökkenése, és azzal együtt az immiszió csökkenése várható. A beruházáshoz kapcsolódóan a 21117. j. ök. úton a forgalom várhatóan növekedni fog, azonban itt a határértékek nagy biztonsággal teljesülni fognak.

A tervezési terület jelenlegi zajhelyzetét az M2-es autótűt, a 2. sz. főút forgalma, valamint Vác város közúti forgalma határozza meg. A helyszíni mérések eredményei szerint az M2-es autótűttől származó zajterhelés a vizsgált terület környezetében sem nappal, sem az éjjeli időszakban nem haladja meg a határértéket, azonban a zajtérképezéssel meghatározott zajterhelési értékek éjjel 0,2 – 3,0 dB-el lépik túl az előírt határértéket. Tekintettel arra, hogy a tervezett beruházás hatására a Gombási úton forgalomművekedés várható, ezért meghatározták a Gombási út menti lakóépületek zajterhelését is. A zajtérképezéssel meghatározott jelenlegi zajterhelési értékek ott nappal 2,2 – 4,4 dB-el, éjjel 0,9 – 7,7 dB-el lépik túl az előírt határértéket.

A dokumentációban lévő számítások szerint a földmunkáknál és a pályaszerkezet építési munkák végzésekor a legközelebbi védendő épületeknél határérték feletti zajterhelés várható, ezért zajvédelmi intézkedésekre lesz szükség.

Az új útszakasz üzemelése/üzemeltetése során nappal 0,4 – 0,8 dB-es, éjjel 0,1 – 4,7 dB-es határérték túllépés várható. A Gombási úton a zajterhelés nappal és éjjel is 0,2 – 3,5 dB-el fog növekedni, így ott nappal 1,4 – 3,4 dB-es, éjjel 3,3 – 4,7 dB-es határérték túllépés várható, ezért zajvédelmi intézkedésre lesz majd szükség. Az M2 gyorsforgalmi úton a tervezett zajárnyékoló falak megépítésével a várható hatás elfogadható mértékűre csökkenthető, míg a közvetett hatásterületen a közúti kopóréteg cseréjére, illetve sebességkorlátozás bevezetésére tettek javaslatot, mely intézkedésekkel elérhető, hogy a jelenlegi zajterhelés ne nőjön tovább.

A beruházás során veszélyes és nem veszélyes hulladékok keletkezése is várható, míg a keletkező hulladékokat engedéllyel rendelkező átvevőknek fogják átadni. Az ideiglenes hulladéktárolókat, valamint a munkagépek üzemanyag-tárolóit szennyezést kizáró módon, kármentőt, illetve szigetelőlemezt használva fogják elhelyezni. Az üzemelés időszakában az út üzemeléséhez, üzemeltetéséhez kapcsolódó, jelenleg is keletkező hulladékok keletkezésére kell számítani.

A benyújtott dokumentáció alapján a BFKH megállapította továbbá, hogy az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakaszára vonatkozó környezetvédelmi engedély kiadásának – a vizsgált szakkérdések tekintetében – jogszabályi akadálya nincs, jelentős környezet-egészségügyi terheléssel várhatóan nem kell számolni. Fontos kiemelni azonban, hogy az építés körülményeiről jelenleg csak tájékoztató jellegű információk állnak rendelkezésre. A kivitelezéskor várható hatások érdemben nem

ismertek, ugyanakkor a megfelelő technológia kiválasztásával és a dokumentációban javasolt védelmi intézkedések betartásával azok jelentősen mérsékelhetők!

A BFKH jelen iratot az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdésére tekintettel elektronikus úton küldi meg. A BFKH felhívja a figyelmet arra, hogy a BFKH-val elektronikus úton szükséges kapcsolatot tartani (szervezetnév: BFKHNSZSZ, KRID azonosítókód: 427094958)."

2. A Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály PE/EPO/1163-3/2023. számon:

„A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése és 3. számú mellékletének 11. sorában megjelölt szakkérdés megjelölt szakkérdésben a tárgybeli ügy kapcsán az alábbi szakvéleményt adom:

1. A végleges kiviteli tervek alapján, a vizsgálati terület rendelkezésre állását követően próbafeltáráson alapuló feltárási projekttervvel kiegészített előzetes régészeti dokumentációt (a továbbiakban: ERD) kell készíteni, amelyet a beruházó nyújtson be Hatóságomnak.
2. A kivitelezési munkák mindaddig nem kezdhetők meg, amíg Hatóságom a tárgyi építkezéshez elkészített ERD figyelembevételével nem nyilatkozott az elvégzendő konkrét régészeti feladatellátásról.
3. A kivitelezés minden földmunkáját csak régészeti megfigyelés mellett lehet végezni, kivéve ott, ahol az ERD teljes felületű feltárást javasol. A szakfeladat-ellátásra kiemelt nagyberuházás esetén a Magyar Nemzeti Múzeum (1088 Budapest, Múzeum krt. 14-16.; a továbbiakban: MNM) jogosult.

A beruházó Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) nevében és meghatalmazásában a Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.; a továbbiakban együtt: Beruházó) benyújtotta a tárgybeli kérelmet. A beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §. (1) bekezdése és az 1. melléklet 1.1.1. alpontjában meghatározottak szerint nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy, továbbá a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 20. pontja szerint a beruházás nagyberuházásnak, a Kötv. 23/G. § (1) bekezdés c) pontja szerint kiemelt nagyberuházásnak minősül. A Kötv. nagyberuházással kapcsolatos rendelkezései az alábbiak:

23/C. § (1) Nagyberuházás esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni.

Hatóságom vizsgálni köteles, hogy a benyújtott előzetes régészeti dokumentáció (a továbbiakban: ERD) a földmunkával járó teljes tevékenységre vonatkozóan készült-e.

Jelen hatósági eljárás megindításakor a próbafeltárást akadályozó körülmény még nem hárult el, ezért az ERD addig elkészült 2022. november 21. napján kelt ERD I. munkafázisát (előkészítő munkarész, adattári, szakirodalmi, térképészeti adatgyűjtés) csatolta a Beruházó a kérelemhez.

A Kötv. 23/D. § szerint:

(1) Az előzetes régészeti dokumentáció zárodokumentuma a feltárási projektterv.

(2) A feltárási projektterv meghatározza a nagyberuházáshoz kapcsolódó valamennyi régészeti feladatellátást, annak módját, az érintett területet és annak régészeti jellemzőit, a várható kockázatokat. A feltárási projektterv tartalmazza továbbá a projektterv készítésének időpontjában irányadó szabályok szerint, valamint a 23/E. § (2) bekezdése alapján a régészeti feladatellátást végző, feltárásra jogosult

intézményt. A jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv a projekttervben határozza meg a nagyberuházás régészeti területi jellemzői és előkészítettsége alapján a régészeti feladatellátás területi szakaszait és a szakaszolás indokait.

A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 39. § (7)–(8) bekezdései értelmében a feltárási projekttervet tartalmazó teljes előzetes régészeti dokumentációt a földmunkával járó tevékenység engedélyezésére irányuló azon első hatósági eljárás megindítására irányuló kérelemhez kell mellékelni, amelyben a hatóság eljár vagy szakhatóságként közreműködik. Jelen eljárásban, mivel az első hatósági eljárás megindításakor a próbafeltárást akadályozó körülmény még nem hárult el, a Beruházó a fentiek szerint az ERD eddig elkészült munkafázisát csatolta a kérelemhez. A Korm. rendelet 39. § (1)–(2) bekezdése szerint az ERD két fázisban készülhet; a próbafeltárást az akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni. A megküldött dokumentum szerint a teljes vizsgálati területen és annak övezetében összesen 13 régészeti lelőhelyet azonosítottak, amelyek közül öt közvetlenül érintett; a beruházás védett régészeti lelőhelyet nem érint. Megállapítható továbbá a közhiteles hatósági nyilvántartás alapján, hogy a beruházás műemléket nem érint. Az ERD kutatási terve a II. fázisban 125.767 m² területre kiterjedő geofizikai kutatást, továbbá 13.500 m² területen próbafeltárást végzését javasolja, aminek alapján a feltárási projektterv elkészíthető.

A próbafeltárást eredményeként a beruházás műszaki adatainak a régészeti érintettség szempontjából lényeges megváltozása vagy a beruházás helyszínének részleges megváltozása esetén a feltárási projektterv módosítását írhatja elő Hatóságom a Korm. rendelet 39. § (10) bekezdése alapján.

Fentieknek megfelelően legkésőbb a kivitelezésig a feltárási projekttervet tartalmazó ERD II. fázist meg kell küldeni Hatóságomnak.

Nagyberuházás esetén a Korm. rendelet 43. § (3) bekezdése értelmében a nyilvántartott régészeti lelőhelyeken, továbbá a kivitelezés során földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területeken régészeti megfigyelést kell biztosítani. A régészeti megfigyelés (Kötv. 7. § 36. pont) célja a beruházás földmunkájának régész által a helyszínen történő folyamatos figyelemmel kísérése, szükség esetén a régészeti bontómunka elvégzése és dokumentálása. A Korm. rendelet 35. § (1)–(3) bekezdése szabályozza a régészeti megfigyelés keretében végzett régészeti bontómunkát. A Kötv. 23/G § (2) bekezdésének b) pontja és (3) bekezdése értelmében a MNM gondoskodik a régészeti szakfeladatok elvégzéséről más feltárással jogosult intézmények bevonásával, és az e feladatokra vonatkozó szerződést a beruházóval a Kötv. 22. § (11) bekezdésében meghatározott 15 napos határidőn belül megkötöti. A beruházó költségviselését a Kötv. 19. § (3) bekezdése írja elő. A régészeti szakfeladatokra a Kötv. 22. § (10) bekezdése szerint a feltárással jogosult intézménynek és a beruházónak szerződést kell kötnie. A szerződés tartalmazza a feltárási módját, időtartamát, a feltárással jogosult intézmény által végzendő régészeti feladatellátás költségét, valamint a jogszabályban meghatározott egyéb szakmai feltételeket. A Kötv. 22. § (9) bekezdése értelmében a megelőző feltárási munkafeltételei biztosítását is – a jogszabályban meghatározott tartamú dokumentálás és az elsődleges leletfeldolgozás költségeit.

Tájékoztatom, hogy a kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 38. § (1) bekezdése szerint a kisajátítás előtt a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások esetében az előmunkálatnak minősülő lőszermentesítés és próbafeltárást, valamint a megelőző régészeti feltárást elvégezhető, amennyiben az nem eredményezi az ingatlan helyreállíthatatlan változását.

Figyelemmel arra, hogy a **beruházási terület rendelkezésre állását követően válik lehetővé a feltárási projekttervvel kiegészített ERD elkészítéséhez szükséges próbafeltárást elvégzése, a dokumentum benyújtását követően, a kivitelezés megkezdése előtt nyilatkozik Hatóságom a további régészeti szakfeladatok elvégzésének szükségességéről és módjáról. Kikötésemet erre való tekintettel adtam meg.**

3. A Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály PE/TV/00597-2/2023. számon:

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

„Hivatkozott számú megkeresését, amely az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz fejlesztésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárásban kéri a talajvédelmi szakkérdés vizsgálatát, megkaptam. A talajvédelmi szakkérdés tekintetében a VIBROCOMP Kft. (1118 Budapest, Bozókvar u. 12., felelős szakértő: Bite Pálné dr.) által megküldött dokumentációk és Az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz fejlesztése című környezeti hatástanulmány alapján az alábbi előírásokat teszem:

- A fejlesztés során az eddig nem érintett mezőgazdasági művelési ágban nyilvántartott területek vonatkozásában a beruházás megkezdése előtt kezdeményezni kell az illetékes földvédelmi hatóságnál a mezőgazdasági művelési ágban nyilvántartott területek **végleges más célú hasznosítását**.
- A végleges más célú hasznosítás engedélyezési eljárása során a talajvédelmi szakkérdés kiadásához a 90/2008. (VII. 8.) FVM rendelet 2. sz. melléklet 2.4.1. pontja szerinti a **talaj humuszos termőrétegének mentését megalapozó talajvédelmi terv**, valamint a 2.4.2 pontja alapján **humuszgazdálkodási talajvédelmi terv benyújtása** szükséges.
- **Az ideiglenes földhasználattal érintett mezőgazdasági művelés alatt álló területek** vonatkozásában, amennyiben a beruházás megvalósítása során a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 14. § (1) bekezdésének bármely pontjában leírtak bekövetkezésével számolni kell, a beruházás megkezdése előtt **időleges más célú hasznosítás engedélyezését** kell kezdeményezni az illetékes Földhivatalnál. A földhivatali eljárásban 500 fm vagy 400 m²-nél nagyobb termőföld igénybevétel esetén Osztályunk talajvédelmi szakkérdés tekintetében a 90/2008. (VII. 18.) FVM rendelet 2. sz. melléklet 2.5. pontja alapján összeállított, **mezőgazdasági célú hasznosítást lehetővé tévő rekultivációt, újrahhasznosítást megalapozó talajvédelmi terv** alapján nyilatkozik.
- Az engedélyezési dokumentációnak összhangban kell lennie a humuszgazdálkodási tervvel, részletesen tartalmaznia kell a humuszos feltalaj letermelésével, felhasználásával és deponálásával kapcsolatos adatokat.
- A humuszgazdálkodási tervet a talajvédelmi tervben meghatározottakra alapozottan kell összeállítani, a tervnek ki kell térnie a letermelésre kerülő humuszos talajréteg mennyiségére, ideiglenes tárolására és felhasználására is.
- A környező mezőgazdasági területeken terméketlen altalajt elhelyezni tilos, azokon szennyező- vagy egyéb talajidegen anyag, illetve terméketlen földanyag nem maradhat.
- Amennyiben a bontási-építési munka során szennyezett talaj, vagy bármilyen veszélyes hulladék kerül elő, azt külön, a veszélyes hulladékok gyűjtésére előírt módon kell gyűjteni, ennek tényéről a kivitelezőnek a megrendelőt tájékoztatni kell.
- A környező mezőgazdasági területek zavartalan művelhetőségét biztosítani kell, porszennyezésének elkerülése végett a területek megközelítése és az anyagszállítás során lehetőség szerint burkolt felületű utakat kell használni; a földutakat a száraz tavaszi-nyári időszakokban rendszeresen öntözni kell.

A fenti előírásokat a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervezet kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése és a 3. számú melléklet I. táblázat 6. pontja alapján tettem meg.”

4. A Heves Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály HE/EO/2811-2/2023. számon:

„Hivatkozva PE-KTFO/219-16/2023 ügyiratszámú megkeresésére, amelyben az Építésügyi és Közlekedésügyi Minisztérium nevében eljáró a Roden Mérnöki Iroda Kft – 1089 Budapest, Villám u. 13. – kérelmére az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz vonatkozásában indult környezeti hatásvizsgálati eljárásban az erdőkre gyakorolt hatások és az erdő igénybevételének

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

engedélyezése vonatkozásában az erdészeti hatóság szakmai véleményét kérte, az alábbi szakmai véleményt adom:

Tekintettel arra, hogy a **tervezett módosítás jelenlegi erdőterületet nem érint, erdőkre gyakorolt jelentős hatás nem várható.**

Indokolás

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya előtt az Építésügyi és Közlekedésügyi Minisztérium nevében eljáró a Roden Mérnöki Iroda Kft – 1089 Budapest, Villám u. 13. – kérelmére az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz vonatkozásában környezeti hatásvizsgálati eljárás folyik.

A beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 1.1.1. alpontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy, továbbá nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházással összefüggő ügy.

Az eljáró hatóság a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. §. (1) bekezdése valamint 3. mellékletében foglaltakra tekintettel szakkérdés vizsgálatának céljából megkereste a Pest Vármegyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdészeti Főosztály Erdőfelügyeleti Osztályát, aki a megkeresést továbbította a területileg illetékes Heves Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztályának.

A megkereséshez mellékelte tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a tervezett beruházás az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőterületet nem érint, a beruházás erdőkre gyakorolt hatása nem jelentős.

A hivatal hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rend.) 11. § (1) bekezdés, illetékességét a Korm. rend. 2. számú melléklete állapítja meg.

A kiadmányozási jog a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló MvM utasítás Mellékletén valamint a kormányhivatal kiadmányozási és helyettesítési rendjéről szóló utasítás rendelkezésein alapul.”

5. A Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 12. 18.974/2023.04.12. számon:

„A Tisztelt Hatóság tárgyi ügyben küldött PE/KTFO/219-17/2023. számú megkeresésére a termőföldvédelmi szakkérdés vizsgálata tekintetében az alábbi szakvéleményt adom.

A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022 (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése alapján a rendelet 3. számú mellékletében foglaltakra hivatkozva az M2 gyorsforgalmi út, Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz fejlesztésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárásban a környezeti hatástanulmányban foglaltakhoz a termőföld mennyiségi védelme szempontjából az alábbi feltételekkel

hozzájárulok

- a szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a beruházás ne akadályozza

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban:Tfv) 8/A. §-a szerint a szakkérdés vizsgálata során a 8. § (1)-(3) bekezdésében foglaltakat alkalmazni kell.

A Tfv. 8. § (1) bekezdése alapján, ha az ingatlanügyi hatóság más hatóságok engedélyezési eljárásaiban földvédelmi szakhatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatni, hogy az engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével történjen.

A Tfv. 8. § (2) bekezdése szerint a szakhatósági állásfoglalás kialakítása során figyelemmel kell lenni továbbá arra, hogy a szakhatósági eljárás tárgyát képező földrészletekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.

A Tfv. 8. § (3) bekezdésének megfelelően a szakhatósági hozzájárulást meg kell tagadni, ha az engedélyezés iránti kérelem átlagosnál jobb minőségű termőföldet érint, azonban a tervezett tevékenység végzésére, létesítmény elhelyezésére, jogosultság gyakorlására hasonló körülmények és feltételek esetén átlagos minőségű vagy átlagosnál gyengébb minőségű termőföldeken is sor kerülhet.

Az igénybevétel részben belterületi, részben külterületi és zártkert fekvésű, nagyobb részben szántó művelési ágban nyilvántartott földrészleteken valósulna meg a meglévő gyorsforgalmi út bővítése céljából. A földrészletek igénybevétele ellen jelen eljárás keretei között földvédelmi szempontból kifogást nem emeltem.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.71. pontja alapján a tárgyi eljárás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Tájékoztatom továbbá, hogy a Tfv. 10. § (1) bekezdése alapján ingatlanügyi hatósági engedéllyel lehet termőföldet más célra hasznosítani. A Tfv. 9. § (1) bekezdés a) pontja szerint a termőföld más célú hasznosításának minősül a termőföld olyan időleges vagy végleges igénybevétele, amellyel a termőföld a továbbiakban mezőgazdasági hasznosításra időlegesen vagy véglegesen alkalmatlanná válik. A Tfv. 7. § (1) bekezdése értelmében a földvédelmi eljárást az ingatlanügyi hatóság folytatja le. A Tfv. 24. § (1) bekezdés (f) pontjának megfelelően földvédelmi bírságot köteles fizetni az, aki a termőföldet engedély nélkül hasznosítja más célra."

6. A Pest Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítészeti Iroda PE/AF/00175-2/2023. számon:

„Az M2 Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz fejlesztésére vonatkozó hatás vizsgálati dokumentációval kapcsolatban a PE/KTFO/219-18/2023. számú megkeresésére a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 9. pontja alapján a területrendezési tervekkel való összhang tekintetében az alábbi szakmai állásfoglalást adjuk:

Vác településre a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Matr.) 1/1. melléklet szerint, a Budapesti Agglomerációs települések közé tartozik és a Matr. általános előírásai és az Országos Szerkezeti Terv (a továbbiakban: OSzT.) mellett a Budapest Agglomerációs térségi előírások valamint a Matr 7. mellékletét képező Budapesti Agglomeráció Területrendezési Tervének (a továbbiakban: BaTT.) tervlapja vonatkozik.

Kosd településre a Matr. általános előírásai és a Matr 2. mellékletét képező OSzT. tervlapja mellett a Pest Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 10/2020. (VI.30.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Pmtr.) és annak szerkezeti tervi melléklete vonatkozik.

Tárgyi beruházás az OSzT., Vác települést érintően a BaTT., valamint Kosd település érintően a Pmtr. szerkezeti tervében, mint **gyorsforgalmi út szerepel.**

Az OSzT.-ben az érintett útszakasz **mezőgazdasági és települési térségeken halad át**, melyre a Matr. alábbi előírásai vonatkoznak:

A Matr. 5. § (2) bekezdés 1. pontja alapján: „mezőgazdasági térség: az országos és vármegyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe elsősorban szántó, gyeper- ingatlan-nyilvántartás szerint rét, legelő művelési ágba sorolt területek -, szőlő, gyümölcsös és kert területek tartoznak, és amelyen a mezőgazdasági funkció hosszú távú fenntartása indokolt”

A Matr. 5. § (2) bekezdés 3. pontja alapján: „települési térség: az országos és a vármegyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe a vízgazdálkodási térségbe és a sajátos területfelhasználású térségbe tartozó területek kivételével a település belterülete, valamint a belterületen kívüli beépítésre szánt területek tartoznak.”

A Matr. 11. § alapján: A kiemelt térségi, illetve vármegyei területfelhasználási kategóriák területén belül a településrendezési tervben, a 90. § (2) bekezdése figyelembevételével

- b) * a mezőgazdasági térség területének legalább 75%-át a mezőgazdasági terület övezetébe kell sorolni, a fennmaradó részen nagyvárosias lakóterület és vegyes terület építési övezet nem jelölhető ki;
d) * a települési térség területén bármely építési övezet, övezet kijelölhető;

Vác – mint kiemelt térségben fekvő település – esetében, az érintett útszakasz a BaTT.-ben mezőgazdasági és települési térségeken halad át, melyre a Matr. alábbi előírási vonatkoznak:

A Matr. 34. § (2) bekezdés 1. pontja alapján: „mezőgazdasági térség: területfelhasználási kategória, amelybe a kertes mezőgazdasági térségen kívül eső, elsősorban szántó, gyeperterület, nyílvántartás szerinti rét, legelő művelési ágba sorolt -, szőlő, gyümölcsös és kert területek tartoznak, és amelyen a mezőgazdasági funkció hosszú távú fenntartása indokolt.”

A Matr. 34. § (2) bekezdés 3. pontja alapján: „települési térség: területfelhasználási kategória, amelybe a települések összefüggő területi egységet képező, jellemzően beépítésre szánt - ide sorolva a beépítésre nem szánt területek közül az 5 ha-nál kisebb zöldterületeket is - területei tartoznak, kivéve a sajátos területfelhasználású térségbe sorolt beépítésre szánt területeket.”

A Matr. meghatároz térségi övezeteket, melyeket a területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet tartalmával együtt kezelendők. **A beruházás az alábbi térségi övezeteket érinti:**

1. Ökológiai hálózat magterületének övezetét és az Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetét érinti 44+000 – 44+500 szakaszon a pihenőhely
2. Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetén halad a 37+500 – 38+000 szakaszon
3. Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetén halad a 38+000 – 38+500 és 39+000 – 39+500 szakaszokon
4. Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett Vác település
5. MvM rendelet – Jó termőhelyi adottságú szántók övezetén halad a 38+500 – 39+000 szakaszon
6. MvM rendelet – Tájékvédelmi terület övezetét érinti a 44+000 – 47+000 szakaszon északi irányból
7. MvM rendelet – Vízzminőség védelmi terület övezetén halad a 34+500 – 47+000 szakaszon
8. MvM rendelet – agglomerációs település esetében: ásványi nyersanyagvagyron övezete által érintett Vác település
9. MvM rendelet – agglomerációs település esetében: földtani veszélyforrás terület övezete által érintett Vác település

A Pmtrt is tartalmaz övezeteket, melyeket az alábbiak szerint érint a beruházás:

1. ásványi nyersanyagvagyron övezete által érintett Kosd település
2. földtani veszélyforrás terület övezete által érintett Kosd település
3. turisztikai övezet érintett Vác és Kosd település

A beruházás az alábbi térségi elemek érintik:

- OSzT. a BaTT. és a Pmtrt. szerkezeti terve, térségi elemeket is tartalmaz, melyek közül a beruházással érintett útszakasz Földgázszállító vezetékét keresztez. (Matr. 4/9. melléklet)
- OSzT, és BaTT. tervlapok a beruházástól megközelítőleg 500 m távolságon belül Veszélyeshulladék-égető művet jelölnek. (Matr. 4/11. melléklet) 46+500 – 47+000 szakasz
- BaTT. tervlapján a beruházással érintett útszakaszt mellékutat keresztez.
- Pmtrt. szerkezeti terve a beruházással érintett út kosdi csomópontját mellékútként jelöli
- BaTT. tervlapján a beruházással érintett útszakaszt Térségi ellátást biztosító 132 kV-os elosztó hálózatot keresztez.

Az egyes országos övezetek előírásai közlekedési beruházást érintően:

A Matr. 25. § (4) bekezdése szerint „Az ökológiai hálózat magterületének övezetében a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala a magterület természetes élőhelyeinek

fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhető ki és helyezhető el.”

Az Matr. 26. § (4) bekezdése szerint „Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala, továbbá az erőművek az ökológiai folyosó és az érintkező magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhető ki és helyezhető el”.

Az MvM. rendelet 4. § (4) bekezdése szerint „a tájképvédelmi terület övezetében a közlekedési, elektronikus hírközlési és energetikai infrastruktúra-hálózatokat, továbbá az erőműveket a tájképi egység megőrzését és a hagyományos tájhasználat fennmaradását nem veszélyeztető műszaki megoldások alkalmazásával kell megvalósítani”.

Fentiek alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházást az Matr. az MvM. és Pmtr. rendelet nem tiltja.

Alapvetően a beruházás az Matr. és az MvM. és Pmtr. rendeletben foglalt előírások betartásával és figyelembevételével megvalósítható.

A beruházás megvalósíthatóságának kérdésében az érintett hatóságok állásfoglalását tartjuk irányadónak. Mivel a terület a tájképvédelmi terület övezetében helyezkedik el, ezért a beruházás során a tájképvédelmi szempontokat vizsgálni kell.”

7. Budapest Főváros Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály BP/FNEF-TKI/2195-2/2023. számon:

„A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45., 2023. január 1. napjától a jogutódja az Építési és Közlekedési Minisztérium) meghatalmazása alapján indult környezeti hatásvizsgálati eljárás ügyében a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya hivatkozott számú levelében a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 11. § (1) bekezdése, illetve 3. melléklete alapján szakkérdések vizsgálatát kérte Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Főosztályától (a továbbiakban: BFKH).

A tárgyi beruházást az egyes közlekedésfejlesztési projექtekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

Az M2 gyorsforgalmi út, Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz létesítése ügyében környezetvédelmi engedély megadásának tárgyában, hivatkozott számú levelében történt megkeresésére a népegészségügyi feladatkörében eljáró Budapest Főváros Kormányhivatala (a továbbiakban: BFKH) az alábbi tájékoztatást adja.

A nyomvonal által érintett területen gyógyhely, természetes gyógytényező érintettsége nem áll fenn.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII.25.) KvVM rendelet melléklete alapján – felszín alatti víz szempontjából Vác fokozottan érzékeny, ezen belül is kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen fekvő település, valamint Kosd érzékeny felszín alatti vízminőségi övezetbe tartozó település.

A dokumentáció szerint a munkaterületeken az esetleges havária helyzeteket leszámítva a felszíni és a felszín alatti vizek szennyezésével nem kell számolni. A vizek szennyezése a kivitelezés során a munkafolyamatokban részt vevő munkagépek, berendezések, szállítójárművek balesete, meghibásodása esetén jöhet létre, amikor üzemanyag vagy hidraulika olaj kerül a talajra. A vizsgált nyomvonal felszín alatti ivóvízkivétel védőterületét nem érinti.

Az üzemelés során a talaj és a vizek szennyeződése elsősorban a haváriák, tehergépkocsik balesetével kapcsolatban lehet számottevő.

A benyújtott dokumentáció alapján a BFKH megállapította, hogy az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakaszára vonatkozó környezetvédelmi engedély kiadásának – a vizsgált szakkérdések tekintetében – jogszabályi akadálya nincs, jelentős környezet-egészségügyi terheléssel várhatóan nem kell számolni. **Fontos kiemelni azonban, hogy az építés körülményeiről jelenleg csak tájékoztató jellegű információk állnak rendelkezésre. A kivitelezéskor várható hatások érdemben nem ismertek, ugyanakkor a megfelelő technológia kiválasztásával és a dokumentációban javasolt védelmi intézkedések betartásával azok jelentősen mérsékelhetők!**

A BFKH jelen iratot az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdésére tekintettel elektronikus úton küldi meg.
A BFKH felhívja a figyelmet arra, hogy a BFKH-val elektronikus úton szükséges kapcsolatot tartani (szervezetnév: BFKHNSZSZ, KRID azonosító kód: 427094958).

A BFKH kéri a fentiek szíves elfogadását.”

*

A Kormányhivatal PE/KTFO/219-19 /2023. számon 2023. április 5. napján szakvélemény megadása végett megkereste Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztályát.

Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály fenti megkeresésre BP/0801/00299-2/2023. számon a következő szakvéleményt adta:

„A PE/KTFO/219-19/2023. ügyiratszámú, 2023. április 4-én kelt levelükkel szakvéleményünket kérték az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél – Vác-észak közötti szakasz környezetvédelmi engedély módosítására irányuló engedélyezési eljárásban.

A <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek> oldalon elektronikusan közzétett, RODEN Mérnöki Iroda Kft. által 2022 novemberében 2210 tervszámon készített a környezetvédelmi engedély iránti kérelmet alátámasztó munkarészekben foglaltak alapján az alábbi szakvéleményt adom:

A tárgyi útszakasz szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1.1.71. pontjában, mint az M2 gyorsforgalmi út, Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz fejlesztése.

A tervek alapján a tárgyi útszakasz a meglévő (ideiglenesen forgalomba helyezett) M2 autótűt 37+150 km szelvényéből indul és a 47+000 km szelvényig – 12. sz. úti, Szob/Vác-észak csomópontig – tart.

Az M2 autótűt jelenleg a 37+150 km szelvényig épült ki 2x2 sávossal kialakítással, mely szakasz ideiglenes forgalomba helyezését Főosztályom BP/0801/00088-23/2021. számú, 2021. február 12-én kelt határozatával engedélyezte. Az azt követő szakaszon az út kiépítettsége 2x1 sávossal.

A tervdokumentáció áttanulmányozása után megállapítottam, hogy a benyújtott módosítások lehetővé teszik a tárgyi útszakasz útügyi műszaki előírásoknak megfelelő paraméterekkel történő megtervezését, kialakítását.

A gyorsforgalmi út építéséhez, forgalomba helyezéséhez szükséges engedélyezési eljárás a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvényben, valamint az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendeletben foglalt előírások figyelembevételével, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet alapján Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály hatáskörébe tartozik.

Szakvéleményemet a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvényben foglaltak figyelembevételével, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 9. § (2) bekezdésében foglaltak alapján, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 3. § a) pontjában biztosított hatáskörömben adtam ki.”

*

A Kormányhivatal a kérelem benyújtását követően 2023. április 5. napján a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (1)-(3) bekezdésének megfelelően a hivatalában, honlapján és a hirdetmeny.magyarorszag.hu honlapon közhírré tette az eljárás megindításáról szóló közleményt, továbbá azt – közzététel céljából – 2023. április 5. napján PE/KTFO/219-6/2023. számon megküldte a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdésének megfelelően a nyomvonal által érintett települések (Vác, Kosd) jegyzőinek kérve, hogy a közlemény közterületen és a helyben szokásos egyéb módon történő közzétételéről haladéktalanul, legalább 30 nap időtartamra gondoskodni, valamint erről, és a kifüggesztés alatt érkezett lakossági észrevételekről a Kormányhivatalt tájékoztatni, továbbá az elektronikus úton elérhető kérelem és mellékletei elektronikus példányába való betekintési lehetőséget az érdeklődők számára biztosítani szíveskedjen.

A Kormányhivatal a megkeresésben felhívta a figyelmet, hogy a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (3) bekezdés alapján a közzététel és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama **legalább 30 nap**.

A Kormányhivatal fenti megkeresésére **Vác Város Jegyzője** 15/157-3/2023. számú, 2023. április 11. napján kelt levelével értesítette a Kormányhivatalt, hogy a közlemény közzétételéről gondoskodott, és tájékoztatta az érintetteket a kérelembe és mellékleteibe való betekintés módjáról.

*

Jelen eljárás során a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-a alapján a Kormányhivatal a Váci Madách Imre Művelődési Központ Kamaratermében (2600 Vác, Dr. Csányi László körút 63.) közmeghallgatást tartott 2023. május 8. napján.

A közmeghallgatás helyéről és idejéről a Kormányhivatal az érdekelteknek a 314/2005. Korm. rendelet 9. § (4) bekezdése alapján értesítést küldött, a lakosság pedig a közmeghallgatásra vonatkozó adatokról – a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (1a) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – az érintett önkormányzatok jegyzői által közterületen és helyben szokásos egyéb módon közzétett, valamint a Kormányhivatal által a hivatalában, honlapján és a hirdetmeny.magyarorszag.hu honlapon közhírré tett közleményéből szerezhetett tudomást.

A közmeghallgatásról PE/KTFO/219-36/2023. számon jegyzőkönyv készült, amelyet a Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. § (9) bekezdése alapján, elektronikus úton közzétett a honlapján.

*

A 314/2005. Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése alapján:

1. § (6b) A környezetvédelmi hatóság az előzetes vizsgálati, a környezeti hatásvizsgálati, az egységes környezethasználati, valamint az összevont eljárásában a tevékenység telepítési helye szerinti település, a fővárosban a kerület (a továbbiakban együtt: település) önkormányzata ügyfélnek minősül, aki a környezetvédelmi hatóság által megküldött kérelem és mellékletei tekintetében a kézhezvételtől számított 15 napon belül nyilatkozhat.

Fentiekről a Kormányhivatal 2022. december 15. napján, PE/KTFO/6155-7/2022. számon tájékoztatta a létesítmény által érintett települések (Vác, Kosd) önkormányzatát. A tájékoztatás tartalmazta a kérelem, és a mellékleteként benyújtott, valamint a hiánypótlási dokumentáció elérési helyére vonatkozó információt, az Ákr. 43. § (2) bekezdésében foglalt adatokat, az iratbetekintési jogra és a közmeghallgatásra vonatkozó adatokat.

A 314/2005. Korm. rendelet alapján:

6. § (1) A környezeti hatásvizsgálati eljárás kiterjed a környezeti hatásvizsgálat-köteles tevékenységek
a) az élővilágra, a biológiai sokféleségre, különös figyelemmel a védett természeti területekre és értékekre, valamint a Natura 2000 területekre,
b) a tájra,
c) a földre, a levegőre, a vízre,
d) az éghajlatra,
e) az épített környezetre és a kulturális örökség elemeire,
f) a környezeti elemek rendszereire, folyamataira, szerkezetére gyakorolt hatásainak az ügyek egyedi sajátosságainak figyelembevételével történő meghatározására, valamint a tevékenység ennek alapján történő engedélyezhetőségére.

A Kormányhivatalnak a fenti vizsgálathoz szükséges adatok nem állnak rendelkezésére, ezért PE/KTFO/219-9/2023. számú végzésével 2023. április 5. napján a 314/2005. Korm. rendelet fenti rendelkezéseire, valamint az Ákr. 25. §-ára hivatkozással megkereste a nyomvonal által érintett települések jegyzőit és kérte nyilatkozataik megadását arra vonatkozóan, hogy a tevékenység összhangban van-e a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással, valamint a településrendezési eszközökkel.

A fenti megkeresésre az érintett települések jegyzői nyilatkozatukat az alábbiak szerint adták meg:

1. Vác Város Jegyzője 15/157-5/2023. számon az alábbiak szerint nyilatkozott:

„A PE/KTF/219-9/2023. ügyiratszámú megkeresésükre hivatkozva, az alábbiakban adjuk meg nyilatkozatunkat, a tervezett tevékenység helyi környezet- és természetvédelemmel, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében:

Nyilatkozom, hogy a csatolt 15/2023. (I.25.) Képviselő-testületi határozattal az önkormányzat a hatályos településrendezési eszközök módosításáról döntött, annak érdekében, hogy a helyi építési szabályzat a tervezett gyorsforgalmi út fejlesztésnek megfelelően és a fejlesztés megvalósításra kerülhessen. A módosítás kiterjed a Gombási úti lehajtóhoz közvetlenül csatlakozó gazdasági terület változtatására is. A településrendezési eszközök módosítása a véleményezési szakaszban tart.

Vác Város Önkormányzatának a településkép védelméről szóló 31/2017. (XII. 15.) számú önkormányzati rendeletének 3. mellékletében is szerepel a 44+140 – 44+190 illetve 44+290 – 44+310 km szelvények közötti szakaszon az ökológiai magterület, illetve ökológiai folyosó területe. Az ökológiaileg védett területeken található fokozottan védett növények megővására a hiánypótlási fejezet vonatkozik, mely alapján a településképi rendeletnek a tervezett tevékenység megfelel.

Vác Város Önkormányzatának a fás szárú növények védelméről 10/2014. (III.21.) sz. önkormányzati rendeletének vonatkozó előírásai alapján közterületen a fás szárú növények kivágásának engedélyezése iránti kérelem és annak elbírálása során a fás szárú növények védelméről szóló 346/2008. (XII. 30) Korm. rendelet alapján kell eljárni.”

2. Kosd Község Jegyzője K/1548-18/2023. számon az alábbiak szerint nyilatkozott:

„VÉGZÉS

Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály megkeresésére, helyi jelentőségű környezet- és természetvédelemre kiterjedő elsőfokú

szakhatósági hozzájárulásomat kikötések nélkül megadom.

A helyi településrendezési eszközökkel kapcsolatban az összhang megteremtése folyamatban van.

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az ügy érdemi részében hozott határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

INDOKOLÁS

Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.) megkereste szakhatóságomat az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz környezeti hatásvizsgálata tárgyában. AZ építés érinti Kosd Község tulajdonában lévő Kosd, 0257/27; 0258/1-2; 0272/1; 0272/4-5; 0273/1; 0283/1; 0222/4; 0229/28-29; 0228/1 hrsz.-ú ingatlanokat. Szakhatósági hozzájáruláson az 531/2017. (XII. 23.) Korm. rendelet szerinti építési, használatbavételi és fennmaradási eljárás, a helyi településrendezési eszközökkel való összhang megállapítása, valamint annak elbírálás, hogy az építmény vagy tevékenység a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek melletti megfelelés vizsgálatát alapján adtam meg.

Szakhatósági állásfoglalásomat a 531/2017. (XII.23.) Korm. Rendelet 1. sz. mellékletében biztosított jogkörömben eljárva hoztam meg.”

Tekintettel arra, hogy a települési önkormányzat jegyzője jelen eljárás során szakhatósági hatáskörrel nem rendelkezik, a jegyző által tévesen szakhatósági állásfoglalásként megküldött nyilatkozatot a Kormányhivatal a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően tájékoztatásként vette figyelembe.

*

A környezeti hatástanulmány alapján a környezeti hatások vonatkozásában az alábbiak állapíthatók meg:

A környezeti hatások a csomópont létesítésével, üzemeltetésével, fenntartásával kapcsolatos tevékenységekből, valamint a közlekedő járművek által okozott környezetterhelésekből adódnak.

Földtani közeg védelme:

Az építés során tervezett földmunkák tereprendezésből, földszállításból, terítésből, tömörítésből és árokkialakításból állnak. A földmunkák után az alapozás és a burkolatépítés következik.

Az építés során felhasznált anyagokat, az aszfalt kivételével, melyet keverőtelepről készen szállítanak, és azonnal bedolgoznak, depóniákban az építés helyszínén tervezik tárolni. A felhasználandó festékek és hígítók a mérnökségi telepeken zárt tárolószekrényben kerülnek tárolásra.

Az építés alatt a munkagépeket túlfolyás-gátló tartályszeleppel ellátott tartálykocsikból tankolják meg, szállítójárművek esetén pedig a tankolás kiépített benzinkutakról történik.

Az építés során keletkező veszélyes hulladékok a jogszabályoknak megfelelő zárt edényzetben kerülnek tárolásra.

A munkagépek és szállítójárművek karbantartását, olajcseréjét és esetleges javítását a területen kívül, szakszervizben tervezik elvégeztetni.

Az építés során a munkagépek tárolása és használata során az azokból elfolyó üzemanyag okozhatja a földtani közeg szennyezését.

Amennyiben a gépek esetleges meghibásodásából eredően szennyezés következik be, a szennyezés megszüntetéséről, a kár elhárításáról, a szennyezőanyag elhelyezéséről és ártalmatlanításáról gondoskodnak. A kiömlött vagy szétszórt szennyező anyagokat adszorpciós anyagokkal tervezik befedni, majd összegyűjtik, semlegesítik vagy megsemmisítik.

Az üzemelés során használt festékek tárolása a mérnökségi telepen, előírásoknak megfelelően kialakított tároló helyiségben, zárt szekrényben lesz megoldott.

Az üzemelés során a gépjárművekből kikerülő üzemanyag és kenőanyag, valamint a kopásokból származó azbeszt és nehézfém szennyeződések az úttestre kerülve csapadékvíz által bemosódva juthatnak a földtani közegbe.

Az üzemelés során a forgalomból származó légszennyező anyagok kiülepedése okozhatja a talaj szennyezését, azonban ez elhanyagolható mennyiség. A téli síkosságmentesítés szintén a talaj minőségi

változását idézheti elő, melynek közvetlen hatása az útpadka és az árok környezetében érvényesül. Az üzemelés során bekövetkező balesetek esetén szennyeződhet a földtani közeg.

Az útpadkára kerülő folyékony halmazállapotú veszélyes anyag szennyezheti a földtani közeget. Az úttestet és a kiszolgáló berendezéseket, műtárgyakat úgy kell kialakítani, hogy havária esetén megakadályozzák a szennyezőanyag ellenőrizetlenül való talajra kerülését. Ezt szolgálhatják a hordalék és -olajfogó műtárgyak.

Olaj és olajszármazékok általi havária esemény esetén a veszélyhelyzetet okozó tevékenységet le kell állítani, a szennyeződést lokalizálni kell, a kiömlött veszélyes anyagot fel kell itatni, az így keletkezett veszélyes anyaggal átitatott felitató anyagot veszélyes hulladékként kell kezelni.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. rendelkezik központi havária tervvel, mely tartalmazza, hogy baleset esetén a burkolatról, vagy a szennyeződött területről le- vagy elfolyó szennyező anyag terjedését, talajba szivárgását hogyan akadályozza meg, illetve csökkenti a minimumra, ezen kívül minden üzemmérnökségre egyedileg ki van dolgozva a felkészítésre, reagálásra, vészhelyzetre vonatkozó terv.

Közvetlen hatásterületnek a nyomvonal által igénybe vett terület tekinthető, mely a kisajátított terület nagyságával egyezik meg. A légszennyező anyagok kiülepedése miatt a talajszennyezés közvetett hatásterülete megegyezik a levegőre vonatkozó teljes hatásterülettel, hiszen a talaj a levegőből, kiülepedés során szennyeződik.

Közvetlen hatásterületbe tartozhatnak az út csapadékvizeit fogadó árkok és tározók, mely létesítmények az út kisajátítási határán belül helyezkednének el.

Az építés közvetlen hatásterülete továbbá kiterjed a felvonulási területekre is, amelyek igénybevétele az építés idejére korlátozódik, és annak befejeződése után helyreállítják.

A beruházás a megtett előírások betartásával a földtani közeg védelme szempontjából nem kifogásolt.

A Kormányhivatal a jelen határozat rendelkező részében szereplő előírásokat a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § és 10. § (1) bekezdése alapján tette.

Éghajlatvédelem:

A 314/2005. Korm. rendelet 6. melléklet 3. pont d) alpont értelmében a környezeti hatásvizsgálat keretében kötelező klímakockázat elemzés, amely vizsgálja a projekt éghajlatváltozásra gyakorolt hatását és az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás képességét. Ennek figyelembe vételével a benyújtott hatásvizsgálati dokumentációhoz klímakockázati értékelés készült.

A klímakockázati elemzés során vizsgálatra került, hogy a beavatkozással érintett területek mely éghajlati tényezők változására érzékenyek; ezek a változások várhatóan milyen hatással lesznek a területekre és milyen kockázatot jelentenek a beruházásra nézve.

A releváns kockázatok alapján megállapítható, hogy a létesítmény kapcsán a fő hatásviselők az aszfalt pályaszerkezet, annak földműve és az út vízelvezető rendszere. A pályaszerkezet és vízelvezetés méretezése biztonsági tartalékkal került tervezésre a hatályos jogszabályok és érvényben lévő szabványok alapján, így azok ellenállóak az extrém időjárási körülményeknek az élettartamuk alatt, valamint megfelelő karbantartással és javítások elvégzésével azon túl is.

A tervezett beruházás területfoglalásával csökken a biológiailag aktív kiegyenlítő felület, amely negatívan hat az éghajlatváltozásra. A létesítmény által igénybe vett területek mellett növénytelepítés tervezett a kisajátítási határon belül, mely részben ellensúlyozza a fenti negatív hatást.

A dokumentációban foglaltak alapján jelen beruházás során erdőterület igénybevételére nem kerül sor. Az építés során a területen időlegesen megnövekszik a szállításból és munkavégzésből eredően az üvegházhatású gázok kibocsátása. A hatás az építés idejére korlátozódik és a közlekedés hatásához képest elhanyagolható, azonban ennek csökkentése érdekében modern, alacsony kibocsátású géppark használata tervezett.

A tervezett beruházás során új külön szintű csomóponti elemek épülnek, amelyek csatlakoznak a terület meglévő úthálózatához, így regionális szinten nincs számottevő forgalomnövelő hatásuk. A beruházás alapvetően a meglévő forgalom átrendeződését okozza a megvalósulás után. A gyorsabb eljutás, egyenletesebb haladás az üzemanyag-fogyasztás szempontjából kedvezőbb, így a vizsgált szakaszon

annak üzemelése során a már meglévő úthálózathoz képest nem várható számottevően az üvegházhatású gázok kibocsátásának növekedése a területen.

Fentiek alapján a tervezett tevékenység éghajlatvédelmi szempontból nem kifogásolt.

Természetvédelem, élővilágvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Élővilágvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. Élővilágvédelmi szempontból a közvetett hatásterület a közvetlen hatásterület szélétől számított további 100-100 m-es szélességben került meghatározásra, amely területen a részletes növényvilágra vonatkozó vizsgálatok történtek. Az állatfajok esetében – a faj érzékenységtől függően –, illetve vízterek esetében a vizsgált sáv az érintett fajok érzékenysége szerinti, nagyobb területen történt.

A botanikai felméréseket 2022. március elejétől október közepéig terjedő időszakban végezték. A felmérések során elkészítették a tervezési szakasz menti 100-100 méter széles területsáv aktuális élőhelytérképét. A részletes terepbejárás alapján összeállították az egyes térképezett élőhelyfoltok fajjegyzékét, amelyet azok jellemzéséhez használtak fel. Élőhelyfoltként meghatározták az Általános Nemzeti Élőhely-osztályozási Rendszer (ÁNÉR) rendszere szerinti élőhelytípusokat, A térképezés eredményeinek feldolgozása során a NBmR módszertan szerinti (Takács et al. 2009) térinformatikai szoftver segítségével élőhely térkép készült. Az egyes élőhelyfoltok természetességét SEREGÉLYES (in SEREGÉLYES – S. CSOMÓS 1995) kategóriái alapján becsülték meg.

A zoológiai vizsgálatokat szintén 2022. év márciusától 2022. október végéig történő terepi bejárások alapján végezték. Az egyes csoportoknál a következő módszereket alkalmazták:

Rovarok: szórvány előfordulási adatok gyűjtése egyeléssel, vizuális megfigyeléssel, rágásnyomok azonosításával

Kételtűek: jelenlét-hiány adatok gyűjtése egyszerű vizuális megfigyeléssel és hangazonosítással, kiemelt tekintettel a szaporodási időszakra

Hüllők: jelenlét-hiány adatok gyűjtése

Madarak: revírtérképezés távcsöves megfigyeléssel és hang alapján. Táplálkozóhelyeken történő távcsöves megfigyelés

Emlősök: nyomok azonosítása, territoriális jelzések megkeresése, rágásnyomok azonosítása, vizuális megfigyelés

A felmérési adatokat a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság adatszolgáltatása alapján további adatokkal is kiegészítették.

A részletesen vizsgálandó területek lehatárolásánál az elsődleges szempont az volt, hogy a tervezett útpálya bővítés környezetében lévő, vegetációval rendelkező élőhelyekre, természetvédelmi szempontból értékesebb területekre, fajokra hol lehet hatással a tervezett építési tevékenység.

A tervezett építési munka országos jelentőségű védett természeti területet, egyedi határozattal kihirdetett, „ex lege” védett természeti területet, helyi jelentőségű védett területet és Natura 2000 területet nem érint.

Az építési területhez legközelebb lévő Natura 2000 terület az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet [a továbbiakban: **275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet**] 12. számú melléklete szerinti HUDI20038 területkódú, „Nyugat-Cserhát és Naszály” nevű, jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület, amelynek a 37+150 km szelvénytől számított legközelebbi pontja 340 méterre van, a meglévő úttól keleti irányban. Ugyanezt a Natura 2000 területet a nyomvonal a 43+200 km szelvényénél 1650 méterre közelíti meg.

A HUDI20034 területkódú „Duna és ártere” nevű jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület a 47+000 km szelvényénél kerül legközelebb az M2 gyorsforgalmi út nyomvonalához, ahol a távolság 1300 méter.

A 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet szerint:

4. § (1) A Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, az 1–3. számú mellékletben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.

(2) Az (1) bekezdés szerinti célokat

a) az ország társadalmi-gazdasági fejlődését biztosító – törvényben vagy kormányrendeletben meghatározott – célokkal összehangoltan, illetve

b) a kulturális igények és sajátosságok, valamint a helyi és térségi jellegzetességek figyelembevételével kell megvalósítani.

10. § (1) Olyan terv vagy beruházás elfogadása, illetőleg engedélyezése előtt, amely nem szolgálja közvetlenül valamely Natura 2000 terület természetvédelmi kezelését vagy ahhoz nem feltétlenül szükséges, azonban valamely Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, a terv kidolgozójának, illetőleg a beruházást engedélyező hatóságnak – a tervvel, illetve beruházással érintett terület kiterjedésére, az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedésére, valamint a Natura 2000 területen előforduló élővilágra vonatkozó adatokra figyelemmel – vizsgálnia kell a terv, illetve beruházás által várhatóan a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló, az 1–4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatásokat.

Mindkét Natura 2000 terület vonatkozásában külön-külön dokumentált, előzetes Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció (screening) készült. A hatásbecslési dokumentációk összefoglaló megállapítása szerint: a területek és az építési terület távolsága miatt a vizsgálati eredmények alapján jelölő élőhelyre, jelölő faj állományára, populációjára a tervezett létesítmény megvalósítása negatív hatást nem gyakorol. A Natura 2000 természetvédelmi célkitűzéseinek megvalósítását nem akadályozza, a fenntartási tervben foglalt kezelési előírásokat nem befolyásolja. Speciális, jelölő élőhelyek vagy jelölő fajok védelmére vonatkozó intézkedések előírása nem szükséges. Kiegyenlítő, kompenzációs intézkedésekre nincs szükség.

A meglévő út és annak szélesítési területe az országos ökológiai hálózat elemei közül magterületet és ökológiai folyosó övezetét érint. Az ökológiai folyosó érintettsége három ponton összesen 3800 m² -en, amíg a magterület érintettsége a 44+260–44+380 km szelvények között [a tátorján (*Crambe tatarica*) élőhelyén] következik be 1400 m² -en.

A meglévő út 2x2 sávossá bővítése az úttest egyik oldalán tervezett, amely a 37+150–42+600 km szelvények között a nyugati oldalon, a Vác–Budapest forgalmi sáv mellett, míg a 42+600–47+000 km szelvények között a keleti oldalon, a Budapest–Vác forgalmi sáv mellett valósul meg. A közvetlen hatásterület kiterjedése 613.700 m², amelyből az állandó vegetációval fedett élőhelyek kiterjedése 240.600 m², a közvetlen hatásterület 39,2%-a. A növényborításban természetes és természetesen élőhelyek nem fordulnak elő. A közepesen leromlott élőhelytípusok közül kettő található, amelyek kiterjedése 700 m², ami az állandó vegetációval fedett, igénybe vett élőhelyek 0,3%-a.

Az érintett közepesen leromlott élőhelyek közül az egyik a löszgyep élőhelytípusba (H5a), a másik terület a Gombás-patak (U8m) menti élőhelytípusba tartozik. Mindkettő esetén az élőhelyek kiterjedésének

kismértékű csökkenése következik be. Kockázatként jelentkezhet a beavatkozások nyomán az inváziós fajok megjelenése és terjedése.

Az építési területen belül egy fokozottan védett és négy védett növényfaj egyedei fordulnak elő. Ezek közül a fokozottan védett tátorján (*Crambe tataria*) hazánkban unikális előfordulású, a kipusztulás veszélyével közvetlenül fenyegetett faj, amelynek egy kis populációja található a meglévő út melletti, korábban mesterségesen kialakított rézsű felszínén és annak közvetlen környezetében. A növény megőrzése céljából külön dokumentált részletes vizsgálat és javaslat készült. A vizsgálatok során azonosított védett növényfajok: törpemandula (*Amygdalus nana*), pusztai árvalányhaj (*Stipa pennata*), liztes berkenye (*Sorbus aria*), fehér madársisak (*Cephalanthera damasonium*).

A 44+110 – 44+310 km szelvények közötti szakaszon a szelvényezés szerinti jobb oldalon jellemzőek a közepesen leromlott természetközeli élőhelyek, elsősorban löszgyepek (H5a), több foltban, változó kiterjedésben. Az összes löszgyep másodlagos, felhagyott mezőgazdasági terület, egykori szőlők és gyümölcsösök felhagyását követően jött létre. Ezek a másodlagos löszgyepek élőhelyet nyújtanak többek között a pusztai árvalányhajnak, és olyan „löszjelző” fajoknak is, mint a tátorján vagy a törpemandula. A fokozottan védett tátorján (*Crambe tataria*) a fent említett élőhely 44+140 – 44+190, illetve 44+290 – 44+310 km szelvények közötti részén, az M2 autótűt jobb oldalán található.

A tervezés során folytatott vizsgálatok alapján kiválasztásra került a legkisebb környezetterhelést és környezeti kockázatot jelentő műszaki megoldás, amely azonban a fokozottan védett tátorján áttelepítését igényli. A természetvédelmi kezelő, Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatósággal folytatott tervezői egyeztetések és az igénybe vehető műszaki megoldás (alkalmas munkagépek és kivitelezés) alapján várhatóan eredményesen lehet a fokozottan védett és védett növényeket új élőhelyükre áttelepíteni, külön, véglegessé vált természetvédelmi engedély alapján. Az útépítési projekt kapcsán – az áttelepítési munkálatok mellett – új területek szerzésével, kisajátításával lehetőség nyílik a meglévő élőhely bővítésére. Az új területek a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság jelenleg zajló élőhely-rehabilitációs törekvéseinek kiegészítésére szolgálhatnak. A benyújtott dokumentáció alapján az áttelepítési helyszín előreláthatóan az érintett egyedek telkével szomszédos, az Ökológiai Hálózat magterületét és folyosó terület képező megfelelő élőhelyi feltételeket biztosító ingatlanokon lesz.

Az útpálya bővítési területe védett állatfajok egyedeinek élőhelyét is érinti, azonban a létesítmény a védett fajokat populációs szinten sehol nem veszélyezteti. Természetvédelmi szempontból két jelentősebb védett faj élőhelye érintett. Az egyik a farkasalmalepke (*Zerynthia polyxena*), amelynek kolóniatöredékeit, illetve a pihenőhely létesítésével kisebb kolóniáját érinti a tervezett építmény megvalósítása. A másik a barna gyapjasszövő (*Eriogaster lanestris*), amelynek jelentős kiterjedésű élőhelyének töredék területe kerül igénybevételre.

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Tvt.**) szerint:

7. § (2) A táj jellege, a természeti értékek, az egyedi tájértékek és esztétikai adottságok megóvása érdekében:

[...]

g) autópályát, valamint a vadon élő állatfajok ismert vonuló útvonalait keresztező vonalas létesítményt úgy kell építeni, hogy a vadon élő állatfajok egyedeinek átjutása – megfelelő térközönként – biztosítva legyen;

[...].

(5) Elektromosenergia-szállító légvezetékek létesítésekor, valamint középvezettségű szabad légvezetékek teljes szakaszhosszra kiterjedő felújításakor olyan műszaki megoldásokat kell alkalmazni, amelyek a vadon élő madarakat nem veszélyeztetik.

16. § (5) A vízfolyások és tavak természetes és természetközeli állapotú partjait – a vizes élőhelyek védelme érdekében – meg kell őrizni. A vízepítési munkálatok során a természetkímélő megoldásokat kell előnyben részesíteni.

42. § (1) Tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.

(3) A természetvédelmi hatóság engedélyre szükséges védett növényfaj:

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

a) egyedének, virágának, termésének vagy szaporításra alkalmas szervének gyűjtéséhez;
e) egyedének betelepítéséhez, visszatelepítéséhez, természetbe vonásához;

(6) Fokozottan védett növényfaj egyedének, virágának, termésének vagy szaporításra alkalmas szervének eltávolításához, elpusztításához, megszerzéséhez a természetvédelmi hatóság engedélye szükséges.

(7) Fokozottan védett növényfajok esetén a (3), illetőleg (6) bekezdés szerinti engedély csak természetvédelmi vagy más közérdekből adható meg.

43. § (1) Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.

Az állatvilágra vonatkozó vizsgálatok alapján a meglévő autópálya közvetlen közelében a folyamatos közúti forgalom miatt az antropogén eredetű zavarás szintje jelenleg is magas, ezért itt jellemzően a zavarást tűrő, tág tűréshatárú fajok fordulnak elő. A zavaró hatást az úttól távolodva mérsékli a búvóhelyként is funkcionáló cserjés - fás növényzet, ahol a változatos élőhelyi adottságok számos madárfaj számára biztosítanak fészkelő- vagy táplálkozóhelyet.

A meglévő út 2x2 sávusra bővítése többségében már a korábbi útpítési tevékenység idején létrehozott, tereprendezett felszíneket veszi igénybe, illetve erősen antropogén hatások alatt álló, másodlagos élőhelyeket érint, amelyek mindegyikében inváziós fajok jelentek meg.

A fokozottan védett és védett fajok védelme érdekében mind az építési, mind az üzemelési időszakra vonatkozóan a Kormányhivatal védelmi előírásokat tett. A kivitelezés és annak zavaró hatása leginkább a madárfajok egyedeire és a vadon élő más állatfajokra jelenthet veszélyt, ezért ezek védelmére vonatkozóan a Kormányhivatal védelmi és korlátozó előírásokat tett. Az ízeltlábúak, kételtűek, hüllők esetében a zavarás negatív szerepe csekély. A kivitelezés megfelelő időbeli ütemezésével az állatvilágra gyakorolt közvetlen veszélyeztetés és zavarás megfelelően mérsékelhető.

Tájvédelem

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek igénybevétele miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint különböző mértékű. Meglévő útpálya szélesítési munkálatai miatt a tervezett létesítmény megvalósítása új tájelemként nem fog megjelenni, jelentős tájjelleg változással nem kell számolni.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz. Tájképi hatásterületként a vizsgálatok alapján átlagosan a tervezett gyorsforgalmi út tengelyétől számított 500-500 m-es távolság került meghatározásra.

A pályaszélesítésre tervezett út tervezési szakasza az Alföld nagytájon belül a Duna menti síkság középtájon, valamint a Vác–Pesti-Duna-völgy és a Pesti-hordalékkúpsíkság kistájon helyezkedik el, Vác és Kosd közigazgatási területén halad. Emellett határos a Kosdi-dombság kistájjal, amely az Észak magyarországi-középhegység nagytáj és a Cserhát-vidék középtáj része. A nyomvonal nem öntözött szántóterületeket, legelőt, gyümölcsöst, szőlőt, jelentős természetes formációkkal rendelkező, elsődlegesen mezőgazdasági területeket, komplex művelési szerkezetű területeket, valamint ipari területeket érint. Erdőterületek csak kisebb foltokban, elszórtan, a nyomvonalától távolabb vannak jelen. A tervezési szakasz a lakott területeket 100 méteren belüli távolságban több helyen megközelíti. A tájhasználati típusok közül markánsan megjelenik Vác város beépített területe, a váci cementgyár, a

nagy térségben is látható Naszály-hegyi kőbánya és a bánya szállítószalagja, amely a meglévő utat keresztezi. A tervezett pályabővítés a meglévő út kiegészítése, ezért a jelenlegi nyomvonalától nincs eltérés.

A nyomvonal nem érinti a tájképvédelmi terület övezetét, de a 37+150–37+850, valamint a 44+000–47+000 km szelvény között annak határán halad.

A meglévő út keresztmetszvényének kialakítása a szakasz elején az eredeti terep felett kis töltésmagasságú a 39+200 km szelvény térségéig. A 39+800 – 40+500 km szelvény között 12 méter mély bevágásban halad a pálya. Ezt követően kis-közepes magasságú töltések és kis-közepes mélységű bevágások, illetve vegyes szelvényes szakaszok váltakoznak egészen a 43+100 km szelvény térségéig. A 43+300 km szelvényénél 20 m mély bevágás található, amelyet a 43+800 km szelvényénél egy újabb 22 m mély bevágásos szakasz követ. A két bevágás elsősorban a jobb oldalon jelentkeznek, a bal oldalon, a 43+400 – 43+700 km szelvény között jelentős, több mint 10 m magas töltés található. A nagy bevágásos szakaszt követően a kialakítás váltakozó, ismét közepes magasságú töltések és közepes mélységű bevágások, illetve vegyes szelvényes szakaszok váltakoznak egészen a szakasz végéig. Magassági korrekció a tervezési szakaszon nem történik.

A meglévő út több évtizede létesült, ezért a korábban kialakított tereprendezett felszíneken, több szakaszon jól beállott növénytakaró található. Az útpálya mellett számos helyen a spontán megtelepült, beállt növényállomány megtartásával számol a terv.

A meglévő adottságokat és növénytakarót figyelembe véve két szakaszon kerül hófogó cserjesáv kialakításra: az útpálya bal oldalán, a 37+950 – 38+500, illetve a 39+080 – 39+250 km szelvények között. A cserjesávok 7,4 méteres szélességben, 15 méter széles hólerakó sávval kerülnek kialakításra.

A pihenőhely mindkét oldalán, a fennmaradó zöldfelületeken intenzív, többszintes növénytelepítés lesz. A növénytelepítés kialakítása során a létesítmények árnyékolására törekednek. A jobb oldali pihenőhely északi oldalán, a földút és a pihenő területe között, illetve a bal oldali pihenőhely és a szántóterületek között takarófásítás kerül kialakításra.

A Tvt. szerint:

7. § (2) A táj jellege, a természeti értékek, az egyedi tájértékek és esztétikai adottságok megóvása érdekében:

a) gondoskodni kell az épületek, építmények, nyomvonalas létesítmények, berendezések külterületi elhelyezése során azoknak a természeti értékek, a mesterséges környezet funkcionális és esztétikai összehangolásával történő tájba illesztéséről;

[...]

f) a táj jellegének megfelelően rendezni kell a felszíni tájsebeket;

[...]

h) biztosítani kell a jellegzetes tájképi elemek fennmaradását.

A tervezett gyorsforgalmi út és kapcsolódó létesítményeinek tájbaillesztését növénytelepítés oldhatja meg. A különböző vonalvezetésű szakaszokon eltérő jellegű növénytelepítés történik; egyenes útszakasz egyenletes emelkedővel: kétoldali ligetes telepítés; egyenes útszakasz homorú lekerekítőívvel: kevés növénytelepítést igényel, a lejtő középtáján cserje- vagy alacsony ligetes telepítés; körív egyenletes emelkedővel: a körív külső oldalán fásor vagy ligetes telepítés; körív domború lekerekítőívvel: a körív külső oldalán fásor vagy ligetes telepítés; körív homorú lekerekítőívvel: kevés növénytelepítést igényel, a lejtő középtáján, a külső íven cserje- vagy alacsony ligetes telepítés.

A tervezett építési tevékenység több évtizede meglévő forgalmas, jellemzően településkörnyéki tájrészletben vezető gépkocsiút szélesítése, ezért annak megvalósítása esetén jelentős mértékű tájjelleg változás nem várható. Az út menti meglévő növényállomány mérsékelt igénybevételével, kiegészítésével, esetenként új növénytelepítéssel a tervezett létesítmény megfelelően tájbailleszthető.

Levegőtisztaság-védelem:

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

A hatástanulmányban bemutatásra kerültek a tervezett beruházás egyes fázisai és azok hatása a környezet levegőminőségi állapotára.

A környezeti hatások vizsgálata a jelenlegi (2022), a távlati (2037) vele és nélküle esetekben történt AERMOD View 11.0.0 szoftverrel.

A tárgyi gyorsforgalmi út esetében a levegőtisztaság-védelmi hatásterületek a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet [a továbbiakban: **306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet**] 2. §. 14. a) b) c) pontjainak figyelembevételével kerültek meghatározásra.

A tervezési területen a levegő minőségét legnagyobb részben a közlekedésből (meglévő M2 gyorsforgalmi út), a lakossági fűtésből (téli időszakban), valamint a szezonálisan jelentkező mezőgazdasági tevékenységből származó levegőterhelés határozza meg. Az elvégzett vizsgálatok alapján a jelenlegi állapotban minden vizsgált komponens esetén teljesülnek az órás (CO, NO₂) és 24 órás (PM₁₀) egészségügyi határértékek már 10 m-es referencia távolságban.

Az építés során az útépítéssel (2X2 sávra bővítés) járó durva földmunka során várható a legnagyobb levegőterhelés. A közművekkel kapcsolatos lehetséges beavatkozások a dokumentációban vizsgált munkafolyamatoknál jelentősen kedvezőbb levegőterhelési értékekkel rendelkeznek, így azok külön vizsgálata nem volt indokolt.

Az építés közvetlen levegővédelmi hatásterülete - átlagos meteorológiai körülmények között - a szálló por (PM₁₀) hatásterülete alapján határozható meg, amelynek kiterjedése útépítés esetében 151 m.

Átlagos meteorológiai körülmények között, intézkedés nélkül a durva földmunkák idején az útépítés földmunkái időszakában a szálló por (PM₁₀) várhatóan meghaladja a 24 órás egészségügyi határértéket a legközelebbi lakóépületek távolságában. Az építés idejére vonatkozó levegővédelmi előírások betartásával a kedvezőtlen hatások jelentős mértékben csökkenthetők, a szálló por (PM₁₀) koncentrációja egészségügyi határérték alá szorítható.

Az építéshez kapcsolódó szállítási forgalom az M2 gyorsforgalmi úton és a 2. sz. főúton tudja megközelíteni a tervezési területet. A már meglévő utak esetében a szállításhoz kapcsolódó forgalom - a jelenlegi állapotot figyelembe véve - 20 %-ot meghaladó forgalomváltozást nem okoz, ennél fogva az építés közvetett hatásterületeként az új útpálya még le nem burkolt szakasza tekinthető, melyet a tehergépkocsik szállítási útvonalként használnak.

A környezeti hatástanulmány vizsgálatai alapján a gyorsforgalmi úttól számított 10 m-es referencia távolságban már teljesülnek az órás (CO és NO₂) a 24 órás (PM₁₀) egészségügyi határértékek átlagos meteorológiai körülmények között.

A távlati forgalmi adatokkal számolva a gyorsforgalmi út közvetlen levegővédelmi hatásterületének lehatárolása a 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet 2. § 14. pont a) feltétele szerint történt, mivel ez eredményezte a legnagyobb hatásterületet. A levegővédelmi hatásterület átnézeti helyszínrajzon is ábrázolásra került, a közvetlen hatásterület legnagyobb kiterjedése 182 m.

A dokumentáció vizsgálatai alapján a távlati üzemelési állapotban a közvetett hatásterület a 21117. j. ök. út (Vác – M2 csp.), Gombási út (Vác – M2 csp.), valamint a 2. sz. főút (Vác – M2 csp.) említett szakaszain értelmezhető.

A dokumentáció számításai alapján távlati állapotban várhatóan már 20 m-es referencia távolságban teljesülnek az órás (CO és NO₂) és a 24 órás (PM₁₀) egészségügyi határértékek minden vizsgált komponens esetében.

A 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet szerint:

29. § (1) Autópálya, autóút vonalforrás létesítése esetén - az autóút és autópálya működésével összefüggő építmény kivételével - a közlekedési létesítmény tengelyétől számított 50 méteren belül, az egy- és kétszámjegyű országos közút, valamint vasút vonalforrás létesítése esetén a közlekedési

létesítmény tengelyétől számított 25 méteren belül nem lehet és nem helyezhető el lakóépület, üdülőépület, oktatási, nevelési, egészségügyi, szociális és igazgatási épület.

A 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 29. § (1) bekezdésében foglaltak teljesülése érdekében jelen határozat rendelkező részében a kormányhivatal előírást tett.

A levegőterheltségi alapadatok és a hatástanulmányban bemutatott eredmények alapján levegőtisztaság-védelmi monitoringpont kijelölése, illetve légszennyezettség mérések indokoltak alapállapotban, az építés időszakában, illetve az ideiglenes forgalomba helyezést követően, amellyel kapcsolatban a Kormányhivatal a rendelkező részben előírásokat tett.

Az M2 gyorsforgalmi út hatástanulmány szerinti megvalósítása levegőtisztaság-védelmi szempontból jelen határozatban foglalt előírások teljesülése esetén nem kifogásolható.

Zaj- és rezgésvédelem:

A közlekedési zaj számítása a német SoundPlan 8.2 programmal történt. A környezeti hatástanulmányban a zajhatások vizsgálata a jelenlegi (2022), a távlati (2037) vele és nélküle állapotokra terjedt ki.

A jelenlegi állapotban az M2 gyorsforgalmi út, a 2. sz. főút forgalma, valamint Vác város közúti forgalma határozza meg a tervezési terület zajhelyzetét. A jelenlegi állapotban a forgalomszámlálási adatok és a jelenlegi közlekedési infrastruktúra alapján a SOUNDPLAN szoftverrel határozták meg zajterhelési állapotot. Az elvégzett vizsgálatok alapján a legközelebbi zajtől védendő ingatlanok esetében mind a közvetlen, mind a közvetett hatásterület egyes vizsgálati pontjaiban zajterhelési határértéket meghaladó terhelés volt kimutatható a jelenlegi állapotban.

Az építkezési munkáknál az építési technológia, a munkagépek, a rakodási művelet, a szállítási forgalom eredményeznek környezeti zajterhelést. A teljes építkezés tervezett időtartama várhatóan több mint 1 év, ezen belül az egyes, zajvédelmi szempontból figyelembe vett építési fázisok tervezett időtartama minden esetben 1 hónaptól 1 évig várható. Az építés főbb zajos munkafázisai: földmunkák, pályaszerkezet építés.

Az építési fázis védőtávolságán (zajterhelési határértékek teljesülésének távolsága) belül zajtől védendő épületek helyezkednek el, azaz a jelenlegi tervfázis alapján becsült működési és zajparamétereket figyelembe véve a legközelebbi védendő épületek esetén határérték feletti zajterhelés várható. Az építési munkák határértéket meghaladó zajterhelése miatt zajvédelmi intézkedések megtétele indokolt.

Az építéshez kapcsolódó szállítás várhatóan az M2 gyorsforgalmi úton és a 2. sz. főúton történik. Az előzőekben felsorolt utak környezetében a szállítási és fuvarozási tevékenység a dokumentációban foglaltak alapján várhatóan nem okoz 3 dB-nél nagyobb mértékű járulékos zajterhelés változást, így a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: **284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet**] 7. §-a szerint nem határolható le az építési szállításához kapcsolódó közvetett hatásterület.

A távlati referencia (nélküle) állapotban a vizsgált zajtől védendő ingatlanok esetében mind a közvetlen, mind a közvetett hatásterület egyes vizsgálati pontjaiban - hasonlóan a jelenlegi állapothoz - zajterhelési határértéket meghaladó terhelés prognosztizálható.

A távlati üzemelési állapotban elvégzett vizsgálatok alapján megállapítható, hogy a közvetlen hatásterület néhány vizsgálati pontján mind a nappali, mind az éjszakai időszakban határérték feletti zajterhelés várható, ezért zajvédelmi intézkedéseket kellett tervezni. A környezeti hatástanulmányban ismertetett zajvédelmi intézkedésekkel (zajárnyékoló falak) a távlati állapotban az M2 gyorsforgalmú út tervezett fejlesztésének megvalósulása esetén a vonatkozó zajvédelmi követelmények teljesülése várható.

A zajárnyékoló falakkal kapcsolatos részletes előírásokat jelen határozat rendelkező része tartalmazza.

A távlati üzemelési állapot közvetlen zajvédelmi hatásterülete a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (1) pontjában foglaltak figyelembevételével került meghatározásra. A dokumentáció vizsgálatai alapján a közvetlen zajvédelmi hatásterület kiterjedése az M2 gyorsforgalmi út Vác dél – Rád közötti szakaszán 505 m, az M2 gyorsforgalmi út Rád – Kosd közötti szakaszán 355 m, az M2 gyorsforgalmi út Kosd – Gombás közötti szakaszán 405 m, az M2 gyorsforgalmi Gombás – 2. sz. főút közötti szakaszán 420 m. A zajvédelmi hatásterület átnézeti helyszínrajzon is ábrázolásra került.

A távlati üzemelési állapotban a közvetett zajterhelési hatásterület esetében is zajvédelmi követelményeket meghaladó zajterhelés került kimutatásra, ezért erre vonatkozóan is zajcsökkentési intézkedések (kopóréteg csere, sebességkorlátozás) megtétele szükséges, amelyekkel várhatóan teljesülnek a vonatkozó zajvédelmi követelmények. A határozat rendelkező részében a közvetett hatásterületen szükséges zajvédelmi intézkedések is meghatározásra kerültek.

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból a tervezett létesítmény közvetett hatásaival érintett terület azon része tekinthető a kapcsolódó utak közvetett hatásterületének, amelyen a tervezett létesítményhez kapcsolódó járműforgalom járulékos zajterhelést vagy zajterhelés változást okoz. A dokumentációban foglaltak alapján a tervezett gyorsforgalmi út közvetett zajvédelmi hatásterülete a 2. sz. főút, 2104. sz. összekötő út, 2106. sz. összekötő út, 21117 sz. bekötő út, Gombási út melletti területeket érinti.

A Kormányhivatal a várható hatások ellenőrzésére a benyújtott dokumentációban javasolt monitoring pontokban zajméréseket írt elő az alapállapotban, az építkezés idején, illetve az üzemelés időszakában, az ideiglenes forgalomba helyezést követően 90-120 nappal.

Az M2 gyorsforgalmi út környezeti hatástanulmány szerinti megvalósítása zaj- és rezgésvédelmi szempontból jelen határozatban foglalt előírások teljesülése esetén nem kifogásolható.

*

A Kormányhivatal mint országos hulladékgazdálkodási hatóság szakkérdést vizsgáló hatóságként a kérelem mellékleteként benyújtott dokumentáció alapján az alábbiakat állapította meg:

A 2022. december 31. napjától hatályos 624/2022. Korm. rendelet alapján:

11. § (1) Az országos környezetvédelmi hatóság, valamint a területi környezetvédelmi hatóság a 3. mellékletben meghatározott szakkérdéseket is vizsgálja, ha a 3. melléklet szerinti előzetes vizsgálati, környezeti hatásvizsgálati, egységes környezethasználati engedélyezési eljárásban, az összevont eljárásban valamint az egységes környezethasználati engedélynek a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 20/A. § (4) és (6) bekezdése szerinti felülvizsgálatára irányuló eljárásban (a továbbiakban: felülvizsgálati eljárásban) a 3. mellékletben megjelölt feltételek fennállnak.

A 624/2022. Korm. rendelet 3. sz. melléklet 17. sora alapján minden esetben szükséges az alábbi szakkérdés vizsgálata:

A hulladékképződés megelőzését szolgáló intézkedéseket, a hulladékkezelésre vonatkozó jogszabályi követelmények teljesítését, a hulladékgazdálkodási előírások alapján a technológiából származó környezetterhelések kockázatát, a tevékenység végzése során képződő hulladék elhelyezését, a hulladék kezelésének megfelelőségét, továbbá a hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatokat, az építési vagy bontási tevékenység során az építési-bontási hulladékok kezelését, valamint a bezárt hulladéklerakók rekultivációjánál szükséges intézkedéseket.

Hulladékgazdálkodási szempontból közvetlen hatásterületnek a területfoglalási határon belüli terület tekinthető, illetve az építés ideje alatt ideiglenesen igénybe vett terület (organizációs terület), ahol az építési tevékenységhez kapcsolóan kell hulladék keletkezésével, gyűjtésével számolni. Hulladékgazdálkodási szempontból a beruházás közvetett hatásainak területéhez az a térség tartozik, amely az építkezésből származó és az üzemelés időszakában keletkező hulladékokat befogadja.

Hulladék keletkezésére mind a kivitelezés, mind az üzemelés során számítani kell. A tervezett beruházás építési-kivitelezési munkálatai (az anyagnyerő helyeket is beleértve) során nem veszélyes, veszélyes és kommunális hulladékok keletkezése várható a teljes beruházási időszakban, a munkák ütemezésének megfelelően.

A kivitelezés során jelentős mennyiségű, jellemzően nem veszélyes építési-bontási hulladék keletkezik. Veszélyes hulladékok (pl. festékes göngyöleg, felületkezelő anyagok maradványai, olajtartalmú hulladékok stb.) elsősorban a gépek, berendezések üzemeléséhez kapcsolódóan, illetve a karbantartási tevékenységekből, valamint havária esetén keletkezhetnek.

Az építési munkálatok során a hulladékok jogszabály szerinti gyűjtésére a felvonulási (organizációs) területen kerül sor munkahelyi gyűjtőhelyen. A hulladékok gyűjtése elkülönítetten tervezett, a hulladék biztonságos, környezetszennyezést kizáró gyűjtésére alkalmas gyűjtőedényben, konténerben, a hulladék fajtájának, típusának, jellegének, méretének, mennyiségének és tömegének figyelembevételével. A hulladékok egy éven belüli gyűjtése a legközelebbi, jogszerűen kialakított üzemi gyűjtőhellyel rendelkező mérnökségi telephelyen (Dunakeszi) oldható meg.

A hulladékok a közelség és gazdaságosság szempontjait figyelembe véve minden esetben engedéllyel rendelkező átvevőhöz kerülnek elszállításra, az átadás során előnyben részesítve a hulladék hasznosítással történő kezelését.

Az üzemelés során főként kommunális hulladék keletkezik, melynek rendszeres összegyűjtéséről és elszállításáról az illetékes közútkezelő gondoskodik. A karbantartási tevékenységek során veszélyes hulladékok keletkezésével is lehet számolni. A veszélyes hulladékok nagy mennyiségben történő képződése azonban előreláthatóan nem várható. Ezen hulladékok megfelelő gyűjtésére a Dunakeszi mérnökségi telephelyen lévő üzemi gyűjtőhely szintén igénybe vehető.

A tervezett tevékenység során szem előtt tartják a hulladékképződés megelőzésének elvét. Előnyben részesítik a kevés hulladékkal járó technológiai megoldásokat és törekednek a hulladékok keletkezésének megelőzésére is. A hulladék mennyiségének csökkentése érdekében tervezik az építés során keletkező hulladékok arra alkalmas frakcióinak (beton- és aszfalttörmelék) hasznosítását például útalapban, vagy új aszfaltkeverékekhez adalékanyagként, betonadalékként, töltőanyagként. (A tervezett projekt keretén belül fel nem használt marot aszfaltot további felhasználás érdekében a közútkezelő által megadott mérnökségi telephelyre szállítják.) Ugyancsak tervezett a kivitelezés során keletkező kitermelt talaj minél nagyobb arányú helyben történő felhasználása, illetve az elbontott szalagkorlát bevizsgálás és visszatartási fokozatának megfelelőisége esetén szintén újrafelhasználhatóvá válhat.

A hulladékok okozta környezeti kockázatok minimalizálása, kiküszöbölése érdekében tervezett a keletkező hulladékok jogszerű gyűjtése, szállítása, átadása és nyilvántartása. A hulladékgazdálkodási folyamatok a Kiviteli Tervben szabályozásra is kerülnek, ezen felül azok rendszeres, időközönkénti ellenőrzése is tervezett. Így a kivitelezés hulladékgazdálkodási szempontból csekély kockázattal jár. Ez az alacsony kockázat az útszakasz üzemelésére is jellemző.

Összességében elmondható, hogy a tervezett tevékenység során keletkező hulladék és az azzal végzett tevékenységek környezetre gyakorolt hatása átmeneti jellegű, rövid időre és kis területre korlátozódik, így jelentősebb környezeti hatásokkal vagy kockázatokkal nem kell számolni. A hatások mérséklését a tervezett és jogszerűen végzett gyűjtés, a kiépített infrastruktúra (pl. jogszerűen kialakított üzemi gyűjtőhellyel ellátott üzemeltetői telephely), továbbá a kezelésre történő átadás megfelelőisége teszi lehetővé. A fentiek alapján megállapítható, hogy a kérelem szerint bemutatott útszakaszfejlesztés és az azt követő üzemeltetés hulladékgazdálkodási szempontból nem jár jelentős környezeti kockázattal.

A továbbtervezéssel kapcsolatos hulladékgazdálkodási szabályok a Ht. 4. §, 5. § és 6. §-ában foglaltakra tekintettel kerültek előírásra.

A hulladék termelőjének, birtokosának kötelezettségeit a Ht. 31. § és 32. §, a hulladék gyűjtésére és szállítására vonatkozó szabályokat a Ht. 12. § és 14. §, a hulladék besorolásával kapcsolatos előírásokat a 72/2013. VM rendelet, az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályait a 45/2004. BM-KvVM együttes rendelet, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeit a

225/2015. Korm. rendelet, a munkahelyi és üzemi gyűjtőhelyek kialakításának és üzemeltetésének szabályait a 246/2014. Korm. rendelet, a keletkező hulladékkal kapcsolatos adminisztrációs kötelezettségeket a 309/2014. Korm. rendelet, a települési hulladékkal végzett tevékenységekre vonatkozó rendelkezéseket a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás végzésének feltételeiről szóló 385/2014. (XII. 31.) Korm. rendelet írja elő.

Az elérhető legjobb technika alkalmazására, valamint a hulladék elhagyásának tilalmára vonatkozó előírások jogalapja a Ht. 11. § f) pontja, valamint 1/A. § (1) bekezdése.

A rendelkező rész hulladékgazdálkodási előírásainak betartása mellett az útszakasz kérelmezett fejlesztése, illetve üzemeltetése hulladékgazdálkodási szempontból nem kifogásolható.

*

Az eljárás során érkezett észrevételek értékelése:

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése alapján:

10. § (1) A környezetvédelmi hatóság az érintett nyilvánosságtól, a megkeresett szervektől, valamint a nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás során kapott, a környezeti hatások értékelése szempontjából lényeges észrevételeket a szakhatóságok bevonásával érdemben megvizsgálja.

10. § (5a) A környezetvédelmi hatóság határozatának indokolása - törvényben meghatározottakon túl - tartalmazza

- a) az érintett nyilvánosság eljárásban való részvételének ismertetését,
 - b) az érintett nyilvánosság észrevételeinek összefoglalását és értékelését,
- (...)

Az érintett nyilvánosság részéről észrevétel a Kormányhivatalhoz nem érkezett.

A 2023. május 8. napján Vácon tartott **közmeghallgatáson** zajvédelem tárgyában, valamint a vadvédő kerítést és a csomópontokban kialakítandó gyalogátkelőhelyet érintően érkezett észrevétel, illetve kérdés .

Az elhangzott kérdésekre, észrevételekre az építető Építési és Közlekedési Minisztérium, valamint a tervező Vibrocomp Kft. képviselői reagáltak, megválaszolták azokat. A Kormányhivatal az elhangzott válaszok közül zajvédelmi szempontból kiemeli, hogy amennyiben adott területen nem várható a zajterhelési határértéket meghaladó zajterhelés, további zajvédelmi intézkedések előírása – a vonatkozó zajvédelmi követelmények teljesülése miatt – nem indokolt. A Kormányhivatal kiemeli továbbá, hogy a vadvédő kerítés kiépítésére vonatkozó megállapítást jelen határozat rendelkező rész I. pontja tartalmazza.

A közmeghallgatáson nem hangzott el olyan tárgyú észrevétel, amely a szakhatóságok, vagy az eljárás során megkeresett további hatóságok bevonását indokolta volna.

*

Fentiekre tekintettel az engedélykérelem alapján lefolytatott engedélyezési eljárás – a Kormányhivatal által folytatott szakmai vizsgálatok eredménye, a szakhatóságok állásfoglalása, az eljárás során megkeresett hatóságok nyilatkozatai, nyilvánosság bevonása alapján a környezetvédelmi engedély kiadásának akadálya nincs.

Mindezek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint környezetvédelmi engedélyt adtam az M2 gyorsforgalmi út 37+150 - 47+000 km szelvény közötti szakaszának a meglévő főút 2x1 sávú kialakításáról 2x2 sávra történő fejlesztésével történő kialakítására.

*

Felhívom a figyelmet az alábbiakra:

A Kvt. alapján:

72. § A környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt vagy az egységes környezethasználati engedélyt visszavonja, ha a jogerőre emelkedéstől számított öt éven belül a tevékenységet, illetve az ahhoz szükséges építési előkészítési munkákat nem kezdték meg, illetőleg ha a jogosult nyilatkozik arról, hogy a környezetvédelmi engedéllyel vagy az egységes környezethasználati engedéllyel nem kíván élni, továbbá akkor is, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek lényegesen megváltoztak.

Az Ngt. alapján:

6/F. § A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 72. §-ától eltérően a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt akkor vonja vissza, ha

- a) a jogerőre emelkedéstől számított tíz éven belül a közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósítását vagy az ahhoz szükséges építési előkészítési munkákat nem kezdték meg,
- b) a jogosult nyilatkozik arról, hogy a környezetvédelmi engedéllyel nem kíván élni, vagy
- c) az engedélyezéskor fennálló feltételek lényegesen megváltoztak.

13. § E törvénynek a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházások megvalósításának gyorsításával összefüggésben egyes törvények módosításáról szóló 2015. évi LXXIX. törvénnyel (a továbbiakban: Módtv.) megállapított 6/F. §-át azokra a környezetvédelmi engedélyekre kell alkalmazni, amelyeket a Kormány által a Módtv. hatálybalépését követően nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű infrastruktúra-beruházással összefüggő ügynek minősített ügyekben adtak ki.

*

Határozatomat a fenti jogszabályok, valamint a Kvt. 71. § (1) bekezdése b) pontja, továbbá az Ákr. 80. § (1) bekezdése és 81. § (1) bekezdése alapján hoztam meg.

A településrendezési eszközökkel való összhangra vonatkozó megállapítást a 314/2005. Korm. rendelet 10. § (4) bekezdés a) pontja alapján tettem.

Az engedély érvényességi idejét a 314/2005. Korm. rendelet 11. § (2) bekezdésében foglaltakra figyelemmel állapítottam meg.

Az eljárás során közreműködő szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján foglaltam határozatomba. Az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Határozatomat az Ákr. 85. § (1) bekezdése alapján az ügyben eljáró szakhatóságok, továbbá a 624/2022. Korm. rendelet 11. §-a alapján az illetékes vízügyi és vízvédelmi hatóság, valamint a megkeresett hatóságok részére is megküldöm.

A határozatot az eljáró hatóság a Kvt. 71. § (3) bekezdése alapján teszi közhírré.

Hatáskörömet és illetékességemet a 624/2022. Korm. rendelet 7. §-a, valamint az Autópálya tv. 9. § (1) bekezdése, illetve a 124/2021. Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés i) pontja alapján állapítottam meg.

A határozat ellen az Ákr. 116. §-a alapján fellebbezésnek helye nincs.

A határozat elleni önálló jogorvoslatot az Ákr. 112. §-a, a közigazgatási per lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése biztosítja.

A Fővárosi Törvényszék illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: **Kp.**) 13. § (1) bekezdése alapján állapítottam meg.

A kereset benyújtásának határidejéről a Kp. 39. § (1) bekezdése, a tárgyalás tartása iránti kérelem előterjesztéséről a Kp. 77. § (1), (2) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Az azonnali jogvédelemre vonatkozó előírásokat a Kp. 50. §-a, a keresetlevél benyújtásának halasztó hatályára vonatkozó rendelkezéseket a Kp. 52.§-a tartalmazza. A törvényszék a Kp. 77. § (1) bekezdése alapján a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a peres felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart.

Budapest, 2023. május 18.

Dr. Tarnai Richárd főispán
nevében és megbízásából:

Dr. Bartus Adrienn s.k.
főosztályvezető

A kiadmány hiteléről:

Kapják: kezelői utasítás szerint

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Ügyintézői utasítás a PE/KTFO/219-37/2023. számú határozathoz

Kapja:

	Címzett neve, levelezési címe	Csatolandó	Postázás módja
1.	Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság Közúti Beruházás Lebonyolítási Főosztály (1134 Budapest, Váci út 45.)	-	HK (EKMUTHAT 661766363)
2.	Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.)	-	Cégkapu (10624672)
3.	Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (1149 Budapest, Mogyoródi út 43.)	-	KÉR (OKF)
4.	Pest Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (1149 Budapest, Mogyoródi u. 43.)	-	KÉR (OKF PMKI)
5.	Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága (1051 Budapest, Sas utca 20-22.)	-	KÉR (SZTFH)
6.	Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Főosztály (1138 Budapest, Váci út 174.)	-	KÉR (KHIV BUK NÉF)
7.	Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály (1051 Budapest, Sas utca. 25)	-	KÉR (KHIV PEK ÉÖF ÖVO)
8.	Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc- biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (1135 Budapest, Lehel u. 43-47.)	-	KÉR (KHIV PEK ÉBÁF NTO)
9.	Heves Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály (3300 Eger, Szövetkezet u. 4.)	-	KÉR (KHIV HEK AF EO)
10.	Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály (1135 Budapest, Lehel utca. 43-47.)	-	HK (PMKHFH- 516558998)
11.	Pest Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítész Iroda (1052 Budapest, Városház utca 7.)	-	KÉR (KHIV PEK ÁFI)
12.	Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály (1138 Budapest, Váci út 188.)	-	KÉR (KHIV BUK OKHF GYÚO)
13.	Vác Város Önkormányzata (2600 Vác, Március 15. tér 11.)	-	KÉR (ÖNK PM 2600)
14.	Kosd Község Önkormányzata (2612 Kosd, Szent István u. 2.)	-	KÉR (ÖNK PM 2612)
15.	Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (1072 Budapest, Nagy Diófa u. 10-12.)	-	KÉR (KHIV PEK KVTVBF)
16.	Hnyr	-	B
17.	Irattár	-	B