



**Váci Polgármesteri Hivatal**  
Műszaki Osztály - Főmérnökség

**Napirend:**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület**  
2017. év június hónap 7. napi rendkívüli ülésére

**Szám:** 12/410-1/2017.  
**Tárgy:** Települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása  
**Melléklet:** - pályázati felhívás (mellékletek nélkül)  
**Előterjesztő:** Espár Péter mb. osztályvezető  
**Készítette:** —  
**Előadó:** —  
**Előzmény/korábbi döntés:** —  
**Terjedelem:** 11 oldal  
**Bizottsági tárgyalások:** —  
**Döntéshozatal módja:** nyílt ülés (Mötv. 46. § /1/) egyszerű többség (Mötv. 47. § /2/)

**Törvényességi véleményezésre bemutatva:** dr. Zsido Szilvia Jogi Osztály osztályvezető

**Törvényességi észrevétel:** Deákné dr. Szarka Anita jegyző

Nincs / az alábbi:

**Véleményezésre megkapta:** Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály osztályvezető

**Véleményezésre megkapta:** Fördös Attila polgármester

*V á c a D u n a k a n y a r s z í v e*

**Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Képviselő-testület!**

**Rendkívüliség indoka:**

A helyi közösségi közlekedés támogatására a nemzeti fejlesztési miniszter, a belügyminiszter, valamint a nemzet gazdasági miniszter egyetértésével a Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 3. melléklet I. Működési célú támogatások 5. pontja szerint a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (későbbiekben NFM) pályázati kiírást tett közzé 2017. május 17-én, mely kapcsán 2017. június 12-ig az üzemeltetési, támogatási költségek csökkentése érdekében pályázatot lehet benyújtani a szolgáltatást megrendelő önkormányzatoknak.

A pályázati kiírás szerint a települési önkormányzat határozatban foglalt nyilatkozata szükséges a határozati javaslatban leírtakra vonatkozóan.

2017. évben, a 2016. évre kifizetett üzemeltetési támogatást is igénybe lehet venni, ha a Képviselő-testület határozatba foglalja, hogy a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan szolgáltatóként milyen nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatást számol el.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

**Vác, 2017. június 1.**

*Tisztelettel:*

  
**Espár Péter**  
*mb. osztályvezető*

**Határozati javaslat**

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete kinyilatkozza, hogy a

- a) helyi személyszállítási közszolgáltatást 2017. január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja;
- b) a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan a kérelem benyújtásáig a Volánbusz Zrt., mint a helyi közösségi közlekedés szolgáltatója részére a tárgyévet megelőző évre (2016-ra) vonatkozóan nettó 67,5 millió forint összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatást nyújtott;
- c) pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva került megkötésre a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést.

A Képviselő-testület egyúttal felhatalmazza a polgármestert a pályázattal kapcsolatos dokumentumok aláírására.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** Polgármester

VÁCI POLGÁRMESTERI HIVATAL ④	
2017. MAJ 23. 12/410/2017	
Szám:	Előszám: -
Melléklet: -	Előadó: EP

Jóváhagyom:

Dr. Seszták Miklós  
Budapest, 2017. 05. 19.

Egyetértek:

Dr. Pintér Sándor  
Budapest, 2017.

Egyetértek:

Varga Mihály  
Budapest, 2017.

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

2017. évi

PÁLYÁZATI KIÍRÁSA

A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

Pályázat kódja:

2017.

2017. évi

## PÁLYÁZATI KIÍRÁS

### A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

A nemzeti fejlesztési miniszter (a továbbiakban: miniszter) – a belügyminiszterrel, valamint a nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 3. melléklet I. Működési célú támogatások 5. pont szerinti

### A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

összhangban

- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.),
- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.),
- a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény, illetve
- az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) rendelkezéseivel,

az alábbi pályázati kiírást teszi közzé:

#### **1. A pályázat célja**

Központi költségvetési forrás biztosítása a helyi közösségi közlekedés működtetésével kapcsolatos feladatok ellátása, a települési önkormányzatok területén működő közlekedési szolgáltatóknál (a továbbiakban: szolgáltató) jelentkező és a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – veszteségek pótlása érdekében.

~~Az önkormányzat területén a helyi közösségi közlekedés megfelelő és folyamatos biztosítása~~

A támogató megnevezése: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: NFM).

#### **2. A támogatás forrása**

~~A Támogató az 1. pontban megjelölt célra 2 050,0 millió forint támogatást biztosít a Kvtv. 3. mellékletének I. 5. pont szerinti, „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” előirányzat terhére.~~

#### **3. A pályázók köre**

~~Az előirányzathoz támogatást – Budapest Főváros Önkormányzata kivételével – az a települési önkormányzat igényelhet, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval jogszabály alapján közszolgáltatási szerződést kötött, vagy egyéb tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban együtt: helyi közlekedés).~~

A települési önkormányzat akkor jogosult a pályázat benyújtására, ha

- a) a település közigazgatási határán belül – helyi díjszabás alapján – személyszállítási szolgáltatást végez, ideértve a közúti járművel végzett személyszállítási közszolgáltatások esetében a település közigazgatási határán kívül eső vasútállomásra (vasúti megállóhelyére), komp- vagy révátkelőhelyére közbeeső megállóhely érintése nélkül történő személyszállítási szolgáltatást is (vagyis a helyi személyszállítási közszolgáltatást az Sztv. 2. § 8. pontja szerint végzi), vagy
- b) az Sztv. 5. § (3) bekezdés a) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása esetében az írásban megkötött együttműködési megállapodás (a továbbiakban együttműködési megállapodás), ezt nem zárja ki, vagy az Sztv. 5. § (3) bekezdés b) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatásnak az önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése esetében az együttműködési megállapodás a támogatás igénybevételének lehetőségét a települési önkormányzat számára kifejezetten lehetővé teszi, és
- (c) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-ig folyamatosan fenntartja.

#### 4. A pályázat jellege, a támogatás formája

A pályázat nyilvánosan, a verseny tisztaságát és átláthatóságát bárki számára biztosító módon zajlik.

A pályázaton vissza nem térítendő költségvetési támogatás igényelhető, illetve nyújtható.

#### 5. A támogatás mértéke

A Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában meghatározott éves támogatási keret a pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően benyújtott pályázati kérelmekben közölt adatok alapján a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból a Kvtv.-ben előírt mértékben súlyozott – személyszállítási teljesítmények (férőhely-kilométer) arányában kerül elosztásra

a) a településkategóriák

aa) a megyei jogú városok és

ab) a városok, a nagyközségek és a községek, illetve

b) az egyes közlekedési üzemágazatok

között a súlyozott – a tárgyévet megelőző évi üzemi szintű – fajlagos ráfordításaik figyelembevételével.

A helyi közösségi közlekedés környezetvédelmi súlyszámai:

Környezetvédelmi súlyszámok			
Dízel autóbusz	Gázüzemű autóbusz (LPG és CNG)	Trolibusz	Elektromos és dízelelektromos hajtású autóbusz, villamos
1,00	1,75	1,75	2,90

Személyszállítási teljesítmény alatt az egyes járművek, szerelvények férőhelyének, befogadóképességének és hasznos kilométerének szorzata, több jármű közlekedtetése esetén az előzőek szerint járműenként számított teljesítmények összege értendő.

**Szükséges saját forrás mértéke:** a települési önkormányzat a pályázati adatlapon nyilatkozik arról, hogy a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez a tárgyévvel megelőző évben, a tárgyévvel megelőző évet érintően szolgáltatónként milyen összegű saját forrás átadásával járult hozzá. A támogatás összege ezen önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.

A támogatás összege a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének – folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak – finanszírozására fordított támogatásával együttesen nem haladhatja meg a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az európai parlament és tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendeletben (a továbbiakban: EK rendelet) meghatározott elvek szerint számított, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összegét.

Az olyan települési önkormányzat esetében, amely a szolgáltatót az Sztv. 23. § (3)-(8) bekezdése szerinti pályázati eljárásban választotta ki, a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséért járó ellentételezés – a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett – mértékéig nyújtható támogatás azzal, hogy az nem eredményezheti a szolgáltató túlf finanszírozását.

A támogatásról a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) dönt. ~~A vissza nem térítendő támogatás folyósítása~~ részletekben, időarányosan kerül megállapításra, ha a helyi közlekedést a tárgyévvel megelőző év során hozta létre a települési önkormányzat és annak működtetését a tárgyévben is fenntartja.

## **6. A pályázatok benyújtása, formai követelményei**

Az 1. számú melléklet szerinti *pályázati adatlap* benyújtása elektronikus úton – a helyi közlekedés tárgyévvel megelőző évi közlekedési teljesítményét és a megjelölt gazdálkodási adatait bemutató – szolgáltatóként kitöltött, a Magyar Államkincstár (a továbbiakban: Kincstár) által üzemeltetett elektronikus rendszeren keresztül (a továbbiakban: ÖNEGM rendszer), a <https://onegm.allamkincstar.gov.hu/login.jsp> internet címen, az erre a célra kialakított pályázati felületen történik.

Az elektronikus kitöltött és lezárt, kinyomtatott pályázati adatlap és a további benyújtandó dokumentumok egy eredeti és egy hitelesített másolati példányát a Kincstárnak a települési önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szervéhez (a továbbiakban: Igazgatóság) postai úton történő megküldéssel, vagy az Igazgatóságon személyesen történő leadással kell benyújtani.

A papír alapú dokumentáció Igazgatósághoz történő benyújtásának határideje legkésőbb az elektronikus rögzítés lezárását követő munkanap.

**A pályázat elektronikus feltöltésének határideje: 2017. június 12.**

**A pályázat papír alapon történő benyújtásának határideje: 2017. június 13.**

A benyújtási határidőt megtartottnak kell tekinteni, ha a települési önkormányzat a fent megjelölt határnapon éjfélig, azaz 24:00 óráig elektronikus rögzítette a pályázati adatlapot, és a pályázatot lezárta, valamint a pályázatot és a további benyújtandó dokumentumokat legkésőbb az elektronikus rögzítés határidejét követő munkanapon postára adta, vagy az Igazgatóságon személyesen leadta. A kizárólag papír alapon vagy a kizárólag elektronikus benyújtott támogatási kérelem érvénytelen.

A fenti határidők elmulasztása jogvesztő.

A pályázat benyújtása díjmentes.

## 7. Benyújtandó dokumentumok

7.1. A pályázathoz az alábbi dokumentumokat kell csatolni papír alapon egy eredeti és egy hitelesített másolati példányban, szolgáltatónként:

a) a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozatát arról, hogy

aa) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-ig folyamatosan fenntartja,

ab) a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan – a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a települési önkormányzat által történő elfogadásával összhangban, legkésőbb a pályázat benyújtásáig – szolgáltatónként milyen nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatás átadásával járult hozzá,

ac) pályázati eljárás útján vagy pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva kötötte-e meg a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést;

b) ha a települési önkormányzat

ba) a helyi közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet vagy költségvetési szervet tart fenn, a gazdálkodó szervezet 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, illetve a költségvetési szerv alapító okiratát, továbbá a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását,

bb) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval közszolgáltatási szerződést kötött, a közszolgáltatási szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását,

bc) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződést vagy koncessziós szerződést kötött, a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződést vagy a koncessziós szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását;

c) amennyiben a települési önkormányzat a helyi közösségi közlekedést az Sztv. 5. § (3) bekezdése szerinti együttműködési megállapodás alapján biztosítja, a megállapodást, a közszolgáltatási szerződést és a tárgyévet megelőző évi menetrendet;

d) a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatait.

A papír alapon benyújtott pályázati anyag részeként a települési önkormányzat a tárgyévet megelőző évi menetrend két példányát – annak terjedelmére való tekintettel – elektronikus formában, CD vagy DVD lemezeken is benyújthatja.

7.2. A 7.1. pontban meghatározott dokumentumok mellett az érvényes pályázat feltétele a pályázati kiírás 1. számú melléklete szerinti pályázati adatlap kitöltése és benyújtása szolgáltatónként elektronikusan és papír alapon, továbbá a települési önkormányzatnak e pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozatának papír alapú benyújtása.

## 8. Hiánypótlás

A pályázatok szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálatát, valamint a szükséges hiánypótlást az Igazgatóság az Ávr. 70. § (3) bekezdése és az Ávr. 83. §-a alapján végzi. A hiánypótlás keretében benyújtott dokumentumok Igazgatóság részére történő végső benyújtási határideje – mely határidő elmulasztása jogvesztő –, 2017. június 26.

Ha a települési önkormányzat a hiánypótlásnak nem tesz eleget, vagy azt nem megfelelően teljesíti, és emiatt a pályázat az elbírálásra jogosult szervnek nem továbbítható, az eredeti pályázatot – egy hitelesített másolati példány megtartása mellett – az ok megjelölésével az Igazgatóság visszaküldi a települési önkormányzatnak és egyúttal értesíti, hogy pályázata érvénytelen.

Az Igazgatóság a hiánypótlás lezárulását követően az NFM Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya részére 2017. július 3-ig továbbítja papír alapon a pályázatok eredeti példányát, – hiánypótlás esetén az eredetileg, valamint a hiánypótlást követően benyújtott dokumentumokkal együtt – az arról szóló tájékoztatással, hogy mely települési önkormányzatok pályázatát fogadta be, illetve utasította el, utóbbit milyen indokkal.

A Kincstár az NFM Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya részére 2017. július 3-ig továbbítja elektronikus úton az elektronikusan rögzített adatokat tartalmazó adatbázist.

## 9. Pályázat elbírálása, döntés

A pályázat elbírálása során támogatásra jogosult az a települési önkormányzat, amely

- a) a pályázat elektronikus feltöltését és papír alapú benyújtását a 6. pontban, valamint a szükséges hiánypótlást a 8. pontban megjelölt határidőre elvégezte,
- b) a 3. pontban megjelölt kritériumoknak megfelel, valamint
- c) a tárgyévet megelőző évben, a tárgyévet megelőző évet érintően a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez saját forrás átadásával járult hozzá.

A támogatási keretösszeg felosztásáról a miniszter dönt objektív módon, a települési önkormányzatok hiteles pályázati adatai alapján a Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában és a pályázati kiírás 5. pontjában foglalt szabályok és kritériumok alkalmazásával. A miniszteri döntés települési önkormányzatonként és szolgáltatóként tartalmazza a megítélt támogatás összegét. A támogatás nem minősül egyedi döntés alapján nyújtott támogatásnak, mivel a támogatás nyújtásának és mértékének minden feltételét jogszabály határozza meg, és a támogatási döntés meghozatala során a döntéshozónak mérlegelési joga nincs.

A miniszteri döntés határideje: 2017. augusztus 1.

A miniszteri döntést megelőzően a helyi önkormányzatokért felelős miniszter nyilatkozik a miniszter felé, hogy a Kvtv. 3. mellékletének I. 5. pontjában megjelölt célra biztosított összeg rendelkezésre áll, és amennyiben a forrás rendelkezésre állását érintő változás következik be, abban az esetben a minisztert haladéktalanul írásban értesíti.

## 10. Döntésről való értesítés

A miniszter döntéséről a nyertes települési önkormányzatok (a továbbiakban: Kedvezményezettek) a döntést követő 3 munkanapon belül a pályázati kiírás 4. számú melléklete szerinti, elektronikus úton továbbított támogatói okiratban értesülnek az ÖNEGM rendszeren keresztül.



A miniszter a támogatási döntést a Kincstárral elektronikus úton közli, a támogatói okirat Kedvezményezett részére történő megküldéséhez szükséges, a Kedvezményezett nevét, KSH számát, a támogatás összegét és a támogatói okirat iktatószámát tartalmazó táblázattal valamint a támogatói okirat sablonnal együtt.

A Kedvezményezett a támogatói okirattal kapcsolatban a miniszteri döntés közlését követő 2 munkanapon belül észrevételt tehet, nyilatkozat formájában a Kincstár által működtetett ÖNEGM rendszerben. Ennek elmulasztása esetén a támogatói okirat elfogadottnak tekintendő.

Az észrevétel nem irányulhat magasabb összegű támogatás megítélésére. Észrevétel esetén a Kedvezményezett az NFM Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya egyeztet. Amennyiben ez 5 munkanapon belül nem vezet eredményre, úgy a Kedvezményezett elveszíti a támogatásra való jogosultságát.

A pályázatokkal kapcsolatos döntések Kedvezményezettenként, ha a támogatásra a települési önkormányzat több gazdálkodó szervezetre tekintettel jogosult, szolgáltatóként a [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu) honlapon is közzétételre kerülnek.

A pályázati döntéssel szemben jogorvoslatnak helye nincs, kifogás benyújtására nincs lehetőség.

A miniszteri döntésről a támogatásban nem részesült települési önkormányzatokat a miniszter elektronikus levélben 2017. augusztus 25-ig értesíti.

#### **11. Támogatás folyósítása**

A támogatás feltétele, hogy a Kedvezményezett megfeleljen az Áht.-ban és az Ávr.-ben meghatározott követelményeknek. A támogatói okiratra, annak módosítására, felmondására, a támogatás felhasználására és pénzügyi elszámolására, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásra az Áht. és az Ávr. előírásai, valamint a támogatói okiratban foglaltak az irányadók.

A miniszter a támogatásról szóló döntést a támogatói okiratok elfogadására rendelkezésre álló határidőt követő 3 munkanapon belül – a támogatói okiratok egy-egy eredeti példányának és az elfogadó nyilatkozat megküldésével – utalványozás céljából írásban és elektronikus úton is megküldi a helyi önkormányzatokért felelős miniszter részére, feltüntetve az önkormányzat nevét, KSH számát és a támogatás összegét.

A támogatás a tárgyévben több részletben kerül átadásra. A támogatás 25%-át 2017. szeptember 8-ig, ezt követően a fennmaradó támogatást három egyenlő részletben, havonta, a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Kincstár folyósítja. A támogatást a Kedvezményezett a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül a tárgyévet megelőző évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató részére átutalja.

#### **12. Támogatás felhasználása, elszámolása és ellenőrzése**

A támogatás a Kedvezményezettnek az EK rendelet alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – vesztesége erejéig igényelhető, és kizárólag a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására használható fel.

A támogatás felhasználásának határideje 2017. december 31.

Támogató a támogatás jogosulatlan igénybevétele, jogszabálysértő vagy nem rendeltetésszerű felhasználása esetén az Áht. 53/A. §-a szerint jár el. A részben vagy egészben fel nem használt támogatási összeget az Áht. 53/A. §-ában foglaltak szerint a központi költségvetésbe egy összegben vissza kell fizetni.

Nemteljesítés esetén a visszafizetési kötelezettség érvényesítése a Támogatás folyósítását követő 30 napon belül benyújtott, valamennyi jogszabály alapján beszédési megbízással terhelhető bankszámlára a számlavezető banknál bejelentett, Támogató beszédési megbízás benyújtására vonatkozó jogosultságát igazoló felhatalmazó levél (beszédési megbízás) útján történik, összhangban az Ávr. 84. § (2) bekezdésében foglaltakkal.

A Támogatás visszafizetésekor fel kell tüntetni az átutalási megbízás közlemény rovatában az ÁHT azonosítót, a kötelezettségvállalás azonosítóját és az okirat iktatószámát.

*A támogatás terhére elszámolható költségek:* A támogatás terhére kizárólag helyi személyszállítási közszolgáltatást végző vagy megrendelő települési önkormányzatok által megrendelt közlekedési személyszállítási közszolgáltatások bevételével nem fedezett indokolt költségei számolhatók el (részletesen a 2. számú mellékletben).

A Kedvezményezett a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról december 31-i fordulónappal az éves költségvetési beszámoló keretében és annak rendje szerint számol el. A szolgáltató az átutalt és hozzá beérkezett támogatás felhasználásáról elkülönített, naprakész számviteli nyilvántartást vezet.

Az Ávr. 101. §-a alapján a Kedvezményezett köteles a költségvetési támogatással kapcsolatos valamennyi okiratot és dokumentumot, valamint a támogatás felhasználását alátámasztó bizonylatokat teljes körűen, a támogatás rendeltetésszerű felhasználását igazoló éves költségvetési beszámoló Támogató által történő jóváhagyásától számított 10 éven keresztül hiánytalanul megőrizni, és a Támogató ilyen irányú felhívása esetén a Kedvezményezett köteles azokat bemutatni.

A támogatás felhasználását, a szerződés szerinti teljesítést, a támogatási cél megvalósítását a Támogató, az általa ellenőrzéssel megbízott szerv vagy személy, az NFM Ellenőrzési Főosztálya, az Állami Számvevőszék, a Kincstár, illetve a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal, továbbá jogszabályban erre feljogosított egyéb szervek – a Kedvezményezett szükségtelen zavarása nélkül – bármikor, bárhol ellenőrizhetik. Ennek keretében az ellenőrzést végző szervezet vagy személy jogosult helyszíni ellenőrzést tartani, minden vonatkozó dokumentumot, számlát, számviteli bizonylatot megvizsgálni, és a teljesítés során eljáró személyeket nyilatkoztatni. A Kedvezményezett köteles az ellenőrzéshez szükséges adatokat, dokumentumokat, bizonylatokat átadni, illetve a helyszíni ellenőrzés gyakorlatának feltételeit biztosítani.

A Kedvezményezett tudomásul veszi, hogy ellenőrzésre a támogatás folyósításakor, a támogatás felhasználása során, illetve a feladatok teljesítését illetően a támogatás folyósításának megszűnését követően, utólagosan is sor kerülhet.

A Kedvezményezett az éves költségvetési beszámoló benyújtásával egyidejűleg két hiteles másolati példányban megküldi az Igazgatóság részére az önkormányzati önrész, valamint a támogatás összegének a szolgáltató részére határidőben történő átadását igazoló bizonylatok másolatát és az ezekről készült bizonylatösszesítő dokumentumot.

Kedvezményezett a támogatás elszámolása során a felhasznált bizonylatok eredeti példányára köteles rávezetni a „2017. évi települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása terhére elszámolva” záradékot.

Az Igazgatóság az általa – szükség esetén a hiánypótlást követően – felülvizsgált, előző bekezdés szerinti dokumentumok egy példányát a felülvizsgálat lezárását követően véleményével együtt megküldi a miniszter részére.

Amennyiben a Kedvezményezett vagy a szolgáltató a kapott támogatási összeget nem a meghatározott célra, vagy csak részben használja fel, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásról, támogatásrészről a Kedvezményezett az Áht. 53/A. §-ának, valamint az Ávr. 83. § (3) bekezdés b) pontja és az Ávr. 97-99. §-ainak figyelembevételével köteles az Igazgatóság útján lemondani és azt a fizetési felszólítás kézhezvételét követő 30 napon belül a Magyar Államkincstár 10032000-01031496 „Kincstár Önkormányzatok előző évről származó befizetései” számlájára ügyleti kamattal, illetőleg késedelmi kamattal együtt egy összegben visszafizetni.

A támogatás pályázati kiírásban nem részletezett kérdéseit a támogatói okirat tartalmazza.

A pályázók, a pályázati kiírással és a támogatás felhasználásával kapcsolatos szakmai kérdéseikkel az NFM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályához fordulhatnak.

Főosztályvezető-helyettes: Borbélyné Dr. Szabó Ágnes

E-mail: [kozszoqaltatas@nfm.gov.hu](mailto:kozszoqaltatas@nfm.gov.hu),

Telefonszám: +36 (1) 795-68-18

+36 (1) 795-17-52