



Szám:
Hiv. szám.

Tárgy: Közlekedésfejlesztési Projekt

Mell:
- Projekt tervezett költsége
- 135/2011.(VII.27.) sz. GVB. határozat
- 68/2011.(VIII.01.) sz. VKB. határozat

VÁC VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
részére

HELYBEN

Tisztelt Képviselőtestület!

Vác Város Képviselő-testülete 71/2011.(III.17) számú határozatával elviekben támogatta, hogy az önkormányzat a KÖZOP-5.5.0-09-11 „Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése” című pályázaton részt vegyen. A Képviselő-testület ezen határozatában felhatalmazta a polgármester az előkészítési munkák megindítására. Az előkészítő munkák gyakorlatilag lezárultak. A továbblépéshez a T. Képviselő-testület döntése szükséges. Az előkészített anyagot az alábbiakban foglaljuk össze:

Vác városa több éve foglalkozik a helyi közösségi közlekedés olyan fejlesztésének lehetőségével, amelynél az alábbi szempontok együttesen érvényesülnek:

- Korszerűbb, az aktuális igényeknek jobban megfelelő közösségi célú járműpark és üzemeltetési rendszer kialakítása.
- Az üzemeltetés gazdaságosabb rendjének meghatározása.
- A városban létrejött településfejlesztési létesítmények jobb kiszolgálása.
- A város külső kapcsolataihoz illeszkedő közvetlen belső forgalmi rend kialakítása.
- A város szubrégiós környezete személygépkocsis forgalmának kiszolgálása, a létesítendő kikötő folyami személyszállítási rendszerében a fővárosi elérhetőség bekapcsolása.

Fenti célkitűzések megvalósításához egy olyan projektet célszerű indítani, amely kidolgozza középtávú megvalósítási szinten a közlekedési rendszer teljes átfogó fejlesztésének szervezési és költségtényezőit azzal a feltétellel, hogy a fejlesztéseket több megvalósítási fázisban később az önkormányzat meg tudja valósítani.

Ezt a célt tűzné ki az önkormányzat az indítandó projektben, amelyhez fenti fő célkitűzések mellett még az alábbi feltételeket is hozzárendeli:

- Lehetőség szerint az új közlekedési üzemviteli eljárások a fenntartható fejlesztést, illetve a megújuló energiák felhasználását szolgálják.
- Az eddig alkalmazott közlekedési rendszerben nem szereplő hajózási szolgáltatásokon keresztül mind az agglomerációs közlekedésbe, mind pedig a turizmusba olyan mértékben lehessen a várost bekapcsolni, amely a városon belül az emissziót lényegesen csökkenti.

Fenti fejlesztéseket az Új Széchenyi Terven belül, illetve annak részét képező KÖZOP Program finanszírozásával lehet biztosítani. A pályázat célja a közösségi közlekedés fejlesztése, hatékonyságának, szolgáltatási színvonalának emelése, előnyben részesítése az egyéni közlekedéssel szemben.

A KÖZOP pályázat két fordulóból áll.



Első forduló a projekt Megvalósíthatóság Tanulmányának elkészítése
Második forduló a tényleges kialakítás, eszközbeszerzés megvalósítása

A Megvalósíthatósági Tanulmányt öt önálló fázisban kell elkészíteni, ezen belül két alkalommal célszerű a szakmai zsűrizést lefolytatni döntéshozatali szinten. Legalább egy alkalommal szükséges civil fórumot is tartani abból a célból, hogy a lakosság tájékozódni tudjon és véleményét kifejtse a programmal kapcsolatban.

A projekt részeként készül el a Közbeszerzési Pályázati kiírás, amely tartalmazza a tervezett kikötő építését, annak a városi közlekedési rendszerbe történő bekapcsolását is.

A tervezett Közlekedésfejlesztési beruházás Vác város közlekedésének megreformálásán túl az új eszközpark beszerzését és környezetvédelmi célú üzemeltetését is tartalmazza. (pályázat 2. forduló) Ezek mellett a fejlesztés magában foglalhatja a megnövekedett turisztikai kereslet kielégítésére új szálloda építését is.

Mivel a Közlekedésfejlesztési Programban (KÖZOP) jelen pillanatban csak és kizárólag a közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos költségek szerepeltethetőek, ezek a tételek kerülnének bele a 100% állami támogatással megvalósuló előkészítési projektbe.

A turisztikai kapacitásbővítésre kiírt pályázat várhatóan szeptember közepén jelenik meg, amiben a szálloda költségeit lehet szerepeltetni. Mindkét projektrész benyújtásához előzetes megvalósíthatósági tanulmány szükségeltetik, amelyben érdemes bemutatni, hogy 2 egymástól nem elkülöníthető beruházásról van szó, és ezzel egymást is erősíthetik két különböző pályázati rendszerben (szinergikus hatás).

A Közlekedésfejlesztési Projekt nem igényel önkormányzati önrészt, mivel a projekt 100% állami támogatású. Az előzetes megvalósíthatósági tanulmány költségét a pályázati vállalja, mely sikeres pályázat esetén természetesen elszámolható lesz (lásd költségtábla összesítő táblázatát). E konstrukcióban az Önkormányzat semminemű anyagi jellegű költséget, kockázatot az előkészítésben nem vállal. A tárgyi előterjesztés alapját képező anyagot (szakmai anyag, „műszaki” tartalom, projekt tervezett költsége) az Infero Consult Kft. és a Götz Mérnöki Iroda készítette. Felhasználói szerződés hiányában az elkészített anyag a Kft. és a Mérnökiroda szellemi terméke, Önkormányzatunknak önálló felhasználói joga nincs.

A fenti anyagot mind a Gazdasági és Városüzemeltetési, mind a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság megtárgyalta, döntéseiket az előterjesztéshez csatoltuk.

Vác Város Önkormányzata és a Váci Városfejlesztő Kft. között 2009. augusztus 09-én kötött Alapszerződés tartalmát tekintve együttműködési keret-megállapodás jött létre. Az egyes konkrét feladatok végrehajtására külön megbízási szerződést kell kötni.

Vác, 2011. augusztus 17.

Szikora Miklós s.k.
főmérnök



Határozati javaslat

Vác Város Önkormányzat Képviselőtestülete a KÖZOP-5.5.0-09-11 „Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése” című pályázaton Vác Város Önkormányzata részt vesz.

Vác Város Képviselőtestülete 71/2011. (III. 17.) sz. határozatának megfelelően az előkészítő munkák befejeződtek.

A pályázat elkészítésével és megírásával az előzetes anyagokat készítő INFERO CONSULT Kft.-t és a GÖTZ Mérnöki Irodát bízta meg.

A koordinációs tevékenységet a Polgármester, illetve az általa e feladatra megbízott személy látja el.

Határidő: 2011. augusztus 24.

Felelős: Polgármester

Döntés hozatal:

Egyszerű szótöbbséggel

Nyílt ülésen történő tárgyalás

