



Szám: 12/...../2010
Hiv. szám:

Tárgy: Közösségi közlekedés pályázatás
feltételrendszere

Mell.:

VÁC VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
részére

HELYBEN

Tisztelt Képviselő-testület!

Vác Város Képviselő-testülete a közösségi közlekedés üzemeltetésére közbeszerzési eljárás kiírását tervezi. A pályázat anyagának előkészítése során felmerültek kérdések, melyekkel kapcsolatos döntéshozatal a Képviselő-testület hatáskörébe tartozik.

A pályázat anyagának összeállítása során a jelenlegi szakaszban az alábbi kérdések merültek fel, melyhez kérjük a szükséges döntésének meghozatalát.

1. Az üzemeltetés finanszírozása

Kétféle megoldás jöhet szóba

- a.) A szolgáltatás során a nyertes vállalkozó által beszedett menetjegy díja az Önkormányzatot illeti meg, a szolgáltatásért a közbeszerzési pályázatban vállalt kilométer díjat futásteljesítmény függvényében az Önkormányzat kifizeti. Ebben az esetben az állami támogatás is az Önkormányzat kezelésébe kerül.
- b.) A beszedett viteldíj a Szolgáltatót illeti meg és az Önkormányzat a Szolgáltatói szerződésben rögzített kiegészítést fizet a Szolgáltató részére. (jelenleg használt változat)

2. Helyközi járatokkal végzett személyszállítás

Jelenleg a VOLÁNBUSZ Zrt. a helyi közösségi közlekedés külterületi részein a távolsági járatokkal biztosítja a szolgáltatást, azaz helyi járatra érvényes jeggyel, vagy tarifával is igénybe vehetők. Amennyiben a közszolgáltató személyében változás történik, úgy ezen kieső járatokat pótolni szükséges.

- a.) Az alábbi vonalakon a jelenlegi hosszon autóbusz forduló kialakítása válik szükségessé: Leendő Buszpályaudvar–Vác Déli terület (Szödliget határa), Buszpályaudvar–Márialiget, Buszpályaudvar–Contitech (A buszfordulók kiépítése NHK építési engedély köteles tevékenység)
- b.) A meglévő menetrend átdolgozása a lehetőségek figyelembe vételével, amely menetteljesítmény csökkenéssel jár.

3. Díjfizetéssel kapcsolatos döntések:

- a.) Jelenlegi rendszer fenntartása, azaz bérlet használat, jegyváltás az autóbuszon. A rendszer nehezen fenntartható, lehetőséget ad visszaélésre. A Szolgáltató nem érdekelt a maximális bevétel elérésében. Jelen változat elfogadása esetén végig kell gondolni egy olyan ellenőrzési rendszer kialakítását, melyben az Önkormányzat is delegál ellenőröket.

- b.) A BKV által alkalmazott rendszer - csak előreváltott menetjeggyel, bérlettel vehető igénybe a szolgáltatás. A jegyterjesztői rendszer kiépítését a Közbeszerzési Kiírásban kell rögzíteni.

A Gazdasági és Városüzemeltetési Bizottság 2011. január 10-i ülésén a fentieket megtárgyalta és a csatolt határozatoknak megfelelő javaslattal élte a Képviselő-testület felé. Kérem a T. Képviselő-testületet, hogy a fenti kérdésekben döntését hozza meg.

Vác, 2011. január 11.

Szikora Miklós s.k.
főmérnök

Határozati javaslat

1. Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a helyi közösségi közlekedés biztosítására kiírandó pályázatban az üzemeltetés finanszírozása az alábbiak szerint szerepeljen:
- a szolgáltatás árbevétele (díjbevétel) és az állami normatív támogatás az Önkormányzatot illeti meg
 - a szolgáltatás ellátásáért az Önkormányzat a futásteljesítmény függvényében kilométer díjat fizet

határidő: 2011. január 21. ill. folyamatos

Felelős: Főmérnök

2. Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy az eddig helyközi járatokkal kiszolgált településrészeken önálló helyi közösségi közlekedést és ezzel együtt buszfordulókat nem alakít ki. A közösségi közlekedés továbbra a helyközi járatokkal lesz biztosítva a helyközi tarifák alkalmazásával.

határidő: 2011. január 21. ill. folyamatos

Felelős: Főmérnök

3. Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a helyi közösségi közlekedés biztosítására kiírandó pályázatban a Budapesten alkalmazott díjfizetési megoldást kell alkalmazni, azaz csak előreváltott menetjeggyel, bérlettel vehető igénybe a szolgáltatás. A jegyterjesztői rendszer kiépítését a Közbeszerzési Kiírásban kell rögzíteni.

határidő: 2011. január 21. ill. folyamatos

Felelős: Főmérnök



Vác a Dunakanyar szíve