



VÁC VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

Helyben

Tárgy: csatlakozás közösségi kezdeményezéshez /MÁV-Start motorvonatok

Tisztelt Képviselő-testület!

A MÁV-Start Zrt. Európai Unió pályázati források igénybevételével tervezi fejleszteni a fővárosi agglomeráció településének vasúti közlekedését, így kívánva elérni a személyszállítást bonyolító újabb motorvonatok beszerzésének megvalósítását.

A pályázat benyújtásához a MÁV-Start Zrt.-nek elengedhetetlen szüksége van a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium támogató nyilatkozatára, amelynek megadása eddig jelentős késedelmet szenvedett.

A cég ezért az elővárosi közlekedésben érintett települések vezetőihez fordult, hogy azok – településeik nevében – egy közös nyilatkozatban, közösségi kezdeményezésként kérjék a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumtól a nyilatkozat mielőbbi megadását.

Tekintettel arra, hogy a közösségi kezdeményezéshez való csatlakozás egyrészt Vác város elemi érdeke, másrészt a többi, félszáznál is több településsel való együttes nyilatkozat semmiféle költségvetési hozzájárulást nem igényelt és a későbbiekben sem igényel és az együttes kérelem benyújtása halaszthatatlan volt, így a kezdeményezést – Vác város részéről a helyettesítési jogkörrel felruházott alpolgármester befogadta – hitelesítette.

Mindezzel együtt – a képviselő-testület tájékoztatásán túlmenően – elengedhetetlen az Önkormányzat képviselő-testületének támogató döntése, amit ezúton, a mellékelt határozat formájában, a felvállalt csatlakozási szándék megerősítése végett ezúton kérek meg.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy határozatával erősítse meg Vác városának a MÁV-Start Zrt. motorvonat beszerzési pályázatához szükséges, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium támogató ajánlását sürgető nyilatkozatát.

V á c, 2011. november 4.

Pető Tibor s.k.
alpolgármester

Melléklet: MÁV-Start Zrt. közösségi kezdeményezés szövege

Határozati javaslat

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete kinyilvánítja, hogy Vác városa nevében a MÁV-Start Zrt. által elindított közösségi kezdeményezéshez – amelynek célja a MÁV-Start motorvonat beszerzési pályázatához szükséges Nemzeti Fejlesztési Minisztériumi támogató ajánlás mielőbbi elérése – csatlakozik. A 2011.-n aláírt nyilatkozatot elfogadja, azt jelen határozatával megerősíti.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Döntéshozatal módja: nyílt ülésen (Ötv. 12.§ /3/ és 12.§ /6/), egyszerű szótöbbség (Ötv. 14.§ /1/)

Váradiné Hajnal Teréz

Feladó: Gyulai Éva [gyulai.eva@mav-start.hu]
Küldve: 2011. október 20. 16:30
Címzett: Pető Tibor
Tárgy: MÁV-START Motorvonat beszerzés - támogató nyilatkozat
Melléletek: 218-2011.(10.14.)határozat.pdf

Tisztelt Alpolgármester Úr!

A MÁV-START Motorvonatok beszerzése projekt kapcsán múlt héten tartott vecsési megbeszélésen résztvevők ígéretet tettek rá, hogy városuk támogató nyilatkozattal fejezi ki egyetértését a terveinkkel kapcsolatban. A múlt hét folyamán Gyömrőn már megszületett a testületi határozat a támogatásról, melynek jegyzőkönyvi kivonatát szíves felhasználásra mellékelten megküldjük.

Kérjük, hogy amennyiben továbbra is egyetért célkitűzéseinkkel, városa is álljon a támogató nyilatkozatot aláíró települések sorába.

Tisztelettel:

Gyulai Éva
projektmenedzser

Leírás:

MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.


H-1087 Budapest, Kőlyves Kálmán kr. 5-1/60

+36 (30) 453-4877

+36 (1) 511-1500

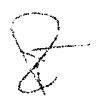
+36 (1) 511-1461

gyulai.eva@mav-start.hu

 www.mav-start.hu

Pánik Márton
2011.10.21.

Fővárosi Önkormányzat
Közmű és
Közföldügyi
és Környezetvédelmi
Bizottság
Előzetes
határozat



Közösségi kezdeményezés

MÁV-START motorvonat beszerzésének támogatásáért

Alulírott települések vezetői azzal a kéréssel fordulunk Miniszter Úrhoz, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium támogató nyilatkozatával segítse elő a MÁV-START Zrt. által tervezett motorvonatok beszerzését.

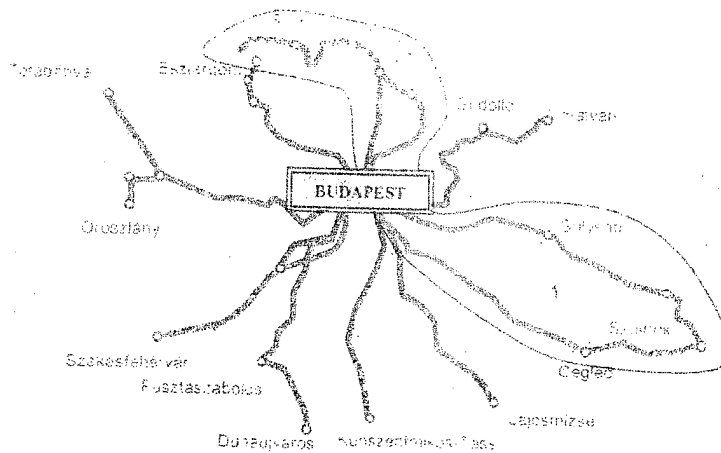
A médiából szerzett értesüléseink alapján tudjuk, hogy a MÁV-START Zrt. motorvonatok beszerzését tervezi, mellyel lehetővé válna az elővárosi közlekedés gyors fejlesztése, a Budapest környéki emberek életminőségének elengedhetetlen javítása.

A terület gazdasági és környezetvédelmi érteke a gyors kötött pályás közlekedési lehetőség megteremtése.

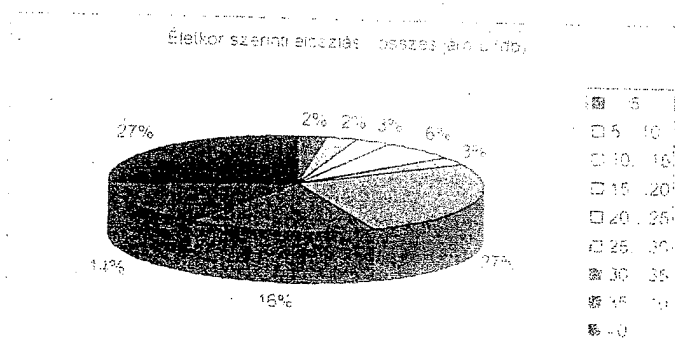
Kemoly politikai kockázatot hordoz a miniszteri támogatás elmaradása vagy késlekedése, mivel a fővárosi agglomerációban élő jelentős számú lakosság számára kiemelt fontosságú a modern vasúti közlekedés lehetősége.

Településeink lakosai folyamatosan érdeklődnek az uniós pályázati források környékünkön megvalósuló céljairól. A nemrég napvilágot látott hír - mely szerint az NFM nem támogatja a fővárosi trolibusz, villamos tendereket - kifejezett aggodalommal töltötte el a környék lakóit, mert utol tartanak, hogy a vasút fejlesztésére fordítható uniós forrás sem kerül lefolyásra.

Több forráshoz is értesültünk arról, hogy a MÁV-START Zrt. a közeljövőben a Budapest környéki agglomeráció vasúti közlekedését az alábbi vonalakon - EU-s forráskeretből történő finanszírozással - új, modern motorvonatok beszerzésével és forgalomra fordításával kívánja korszerűsíteni.



Mindannyiuk számára ismert, hogy a MÁV-Start Zrt. jelenleg 3700 kocsival, illetve motorvonattal rendelkezik de ezekből mindössze 2100 üzemképes, a járműpark átlagos életkora 32 év.



4-5 éven belül közel 600 kocsi selejtezésre kerül, de sajnos a még használható állomány nagy része által nyújtott szint is messze elmarad a vasúti utazással kapcsolatos XXI. századi igényeknek. Sok közülük már annyira öreg, hogy takarítva sem szívesen használják polgáraink.

A felvázolt tények és a nap mint nap szerzett tapasztalataink alapján meggyőződésünk, hogy a MÁV-START Zrt. tervezett beruházásait haladéktalanul meg kell kezdeni különben alkalmatlanná válik személyszállítási feladatainak ellátására. A fejlesztés elmaradása esetén a naponta vasúttal utazó 130 ezer ember utazása megoldatlan lesz és ez – pl. tekintettel a diákok utazására - komplett családok életvitelét ellehetetleníti, amely jelentősen növeli az utazással elégedetlenek számát.

Amennyiben a tervezett járműberuházások megvalósulnak lényeges előrelépés lesz tapasztalható a közösségi közlekedésben. Ez **több mint 70 település, 518 ezer lakosának** életében közvetlen pozitív társadalmi haszonként is jelentkezik.

- Az utaskomfort ugrásszerűen növekedni fog az ergonómikus, esztétikus, egyterű, klimatizált járművek megjelenésével.
- Nő a kényelmi elemek száma a kulturált mellékhelység, WIFI használatával, és a klimatizálás, alacsonyabb zajszintnek köszönhetően.
- Biztosítható lesz a teljes akadálymentesség,
- A szolgáltatás részét fogja képezni a komplex utastájékoztató (fedélzeti hangos és vizuális utastájékoztató berendezések).
- Stabil menetrendi szolgáltatás, rövidebb utazási idő valósítható meg a nagymennyiségű ajtószámú és alacsonypadlós kialakítású járművekkel.
- A járművek energiahatékonyság növekedése településeinket érintő csökkenő környezeti hatásokat és lakosainknak utasbiztonság növekedést jelentenek.
- Megszűnne a vonalakon a járatok telítettsége.
- A motorvonatok hangtalanúsága élhetőbbé teszi a települést a vonalmenti lakosok számára is.

Tudjuk, tapasztaljuk, hogy még mindig érezhető a fővárosból való kiköltözési hajlandóság, éppen ezért létérdeke minden fővároshoz közeli városnak és településnek, hogy - a közúti közlekedéssel szemben versenyképes vasúti szolgáltatás igénybevételével - sűrűn járó korszerű vonatokkal mehessenek munkába az emberek.

Álláspontunk megerősítéseként mellékeljük a település testületi ülése által elfogadott határozatot.