



Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága
2015. év március hónap 10. napi ülésére

Szám: 12/227/2015
Tárgy: Vác város közlekedési koncepciója 2014-2030
Melléklet: - Közlekedési koncepció (1. számú melléklet)
/elérhető: www.vac.hu/ Információk/ Közlekedésfejlesztési terv /
Közlekedésfejlesztési koncepció 2014-2030

Előterjesztő: Espár Péter, mb. osztályvezető
Készítette: Espár Péter, mb. osztályvezető, Szabó Andrea főépítészeti munkatárs
Előadó: Espár Péter, mb. osztályvezető

Előzmény/korábbi döntés: -
Terjedelem: 3 oldal
Bizottsági tárgyalások: -
Döntéshozatal módja: nyílt ülés (Mötv. 46. § /1/)
egyszerű többség (Mötv. 47.§ /2/)

**Törvényességi
véleményezésre bemutatva** Jogi Osztály

Törvényességi észrevétel: Deákné dr. Szarka Anita
jegyző

Nincs / az alábbi:

**Véleményezésre
megkapta:** Kökény Szabolcs
pénzügyi és adó osztályvezető

**Véleményezésre
megkapta:** Pető Tibor
alpolgármester

Tisztelt Bizottság!

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 23/2007(II.22.) számú határozattal fogadta el Vác város közlekedésfejlesztési koncepcióját a 2007-2013 terjedő időszakra. E koncepció a KÖZOP pályázaton nyert támogatás segítségével megvalósult „Megvalósíthatósági tanulmány elkészítése Vác Város helyi közforgalmú közlekedési rendszerének fejlesztésére” című tervezési folyamat részeként került felülvizsgálatra. A tervezés során elkészült valamennyi dokumentum elérhető Vác város honlapján (www.vac.hu/ *Információk/ Közlekedésfejlesztési terv / Közlekedésfejlesztési koncepció 2014-2030*). A koncepció, annak nagy terjedelme miatt nem került külön kiosztásra.

A közlekedési koncepció számos felmérést követően, a fenntartható városi mobilitás-tervezés szempontjait szem előtt tartva határozta meg az elkövetkező több mint 15 év főbb beavatkozási területeit. A koncepció készítői igazodva a város egyéb stratégiai anyagaihoz (Városfejlesztési koncepció, Integrált Városfejlesztési Stratégia, stb.) megfogalmazták a város mobilitási szempontból releváns jövőképét, mely alapján Vác és környéke lakóit, vendégeit és gazdaságát hatékonyan és fenntartható módon szolgáló, kisvárosi léptékű, természeti és épített örökséget tiszteletben tartó mobilitási rendszer kell létrejöjjön a kettős agglomerációs környezetben. A javaslatétel során öt prioritás tizenkét intézkedéscsoportja került megfogalmazásra, amelyek mögött konkrét beavatkozási területek, intézkedések szolgálgják Vác és térsége mobilitásának fenntartható jövőképét. Ezek a következők:

1. Vác térségi elérhetőségének javítása

- 1.1. Külső közlekedési kapcsolatok fejlesztése – a fejlesztési nagyprojektek és nagyberuházások műszaki tartalmának befolyásolásával és hozzájuk kapcsolódó intézkedésekkel
- 1.2. Intermodális kapcsolatok erősítése

2. Intézmények megközelíthetőségének javítása (különös tekintettel az Oktatási Centrumra és a Kórházra)

- 2.1. Intézmények közösségi közlekedési kiszolgálásának erősítése
- 2.2. Intézmények környezetének rendezése, parkolási lehetőségeinek javítása
- 2.3. Közlekedési hálózat szűk keresztmetszeteinek és kapcsolati hiányainak rendezése

3. Belváros tehermentesítése, élhetőségének javítása

- 3.1. Parkolás, rakodás, célforgalom szabályozása
- 3.2. Forgalmcsillapítás rendszerbe foglalása

4. Fenntartható közlekedési módok versenyképességének, szerepének erősítése

- 4.1. Helyi és helyközi autóbusz-közlekedés hálózatának és menetrendjének újragondolása
- 4.2. Közösségi közlekedés infrastruktúrájának és járműállományának fejlesztése
- 4.3. Gyalogos és kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása

5. Közlekedésbiztonság javítása

- 5.1. Konfliktusos csomópontok fejlesztése
- 5.2. Jármű-gyalogos konfliktuspontok rendezése

A koncepció elfogadását követően természetesen további lépéseket kell tenni a városnak a dokumentumban foglaltak megvalósítására:

1. Részletesen meg kell tervezni és engedélyeztetni kell a rövidtávon megvalósítandó intézkedéseket, majd meg kell kezdeni ezek megvalósítását.
2. Meg kell kezdeni a későbbi időtávon esedékes, de hosszabb előkészítési igényű intézkedések előkészítését.
3. Folyamatosan figyelemmel kell kísérni és meg kell próbálni a városi céloknak megfelelő irányba mozdítani a város közlekedési rendszerét befolyásoló külső projekteket.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a 2014-2030 közötti időszakra szóló közlekedési koncepciót a Képviselő-testületnek elfogadásra javasolni szíveskedjen.

Vác, 2015. március 4.



Espár Péter
mb. osztályvezető

Határozati javaslat

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a 2014-2030 időszakra szóló Közlekedési koncepciót.

Határidő: azonnal és folyamatos

Felelős: Műszaki Osztály mb. vezetője