



PEST VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdése alapján a Pest Vármegyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2023. január 1. napjától jogutódja az Építési és Közlekedési Minisztérium) által benyújtott kérelemre az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz létesítésének környezeti hatásvizsgálata ügyében a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) előtt PE/KTFO/6155/2022. számon eljárás indult, amely PE/KTFO/219/2023. számon folytatódott.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levél cím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/219/2023. (PE/KTFO/6155/2022.)

Az ügy tárgya:

Az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél és Vác-észak közötti szakasz létesítésének környezeti hatásvizsgálati eljárása.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2023. január 1. napjától jogutódja az Építési és Közlekedési Minisztérium)

Ügyintézési határidő: 60 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2022. december 6.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2022. december 7.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A kérelem az M2 gyorsforgalmi út Vác-dél – Vác-észak közti szakaszának (37+150 km – 47+000 km szelvények közötti szakasz) 2x2 sávossá való fejlesztésére vonatkozik. Az M2 gyorsforgalmi út bővítése új bal pálya építésével valósulna meg. A jelenlegi nyomvonalától nincs eltérés, csak szélesítés. A bővítés a Kosdi csomópont után „oldalt vált”, azaz Kosdig a bal pálya, Kosd után a jobb pálya kerül megépítésre. A beruházás részeként a meglévő jobb ill. bal pálya burkolata is megerősítésre kerül. A pálya feletti műtárgyak 2x2 sávossal kiépítésre alkalmasan lettek megépítve. A pályahidak esetében az újonnan épülő pályaoldalon megépülnek a második pálya felüljárói.

A nyomvonal 2x2 sáv keresztmetszettel + üzemi sávval, 25,00 m koronaszélességben, 110 km/h sebességhez tervezett gyorsforgalmi úti kialakítással lesz megépítve.

A tervezési szakasz kezdete a 37+150 km sz. térsége a Vác dél csomópont utáni szakasz. A meglévő út bővítésével ezen szelvényig épült ki az osztótpályás 2x2 sávossal gyorsforgalmi út. A megépült szakasz forgalomtechnikai kialakítása átalakul, azaz megszűnik a 2 sáv elfogyása. A nyomvonal végig külterületen vezet.

A pálya feletti hidak a 2x2 sávossal kialakításnak megfelelően épültek meg, biztosítva a teljes nyomvonal helyigényét. A pályahidak esetében csak a meglévő útpálya hídja épült ki.

A meglévő út 37+703 km sz. ben felüljáróval keresztezi a Gombás patakot, a 38+793 km sz. ben pedig a 2106 j. utat. A keresztezésnél az út vezet felül, mely korrekció a 2-es út építése idején épült ki eltérve a korábbi nyomvonalától. A rádi csomópont kialakítása a jobb pálya mellett fellóhere (A és B csp. ágak), míg bal oldalon rombusz típusú (C és D ágak). A 40+300 km sz.-ben külön szintű földút keresztezés található.

A nyomvonal a 42+235 km sz.-ben keresztezi a 21117 j. utat. A keresztezésnél az út vezet felül, mely korrekció a 2-es út építése idején épült ki eltérve a korábbi nyomvonalától. A 44+953 km sz.-ben keresztezi az út a Gombási utat egy áttöltött, Tubosider műtárggyal, a 45+177 km sz.-ben a Felső Gombás patak keresztezése található.

A 46+540 km sz.-ben külön szinten, felülről keresztezi az út a Duna-Dráva Cement Kft. szállítószalagját és egy földutat.

A tervezési szakasz végén egy meglévő trombita csomópont található, mely a 2-es út és a 12-es út felé biztosít kapcsolatot. A jobb pálya a csomóponti A ág kiválása után, a burkolatszélék elválásáig épül meg teljes pályaszerkezettel.

A jelenlegi csomópont változatlan kialakítású, az A ág egy rövid szakaszának kivételével. Itt ugyanis az újonnan épülő jobb pálya miatt új csomóponti ág szakasz épül, 0+165 km sz.-ben csatlakozva a meglévő burkolathoz. A B és D ág változatlan geometriával csatlakozik a pályához.

A szélesítendő nyomvonal hossza 9,85 km.

A létesítmény által érintett települések:

Vác, Kosd

Tervezési paraméterek:

Műszaki jellemzők:

- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
- Elválasztó sáv szélessége: 4,00 m
- Átlagos korona szélesség: 25,00 m
- Üzemi sáv szélessége: 2,50 m
- Padka szélessége: 1,0 m

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A tárgyi gyorsforgalmi út esetében a levegőtisztaság-védelmi hatásterületek a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **306/2010. Korm. rendelet**) 2. §. 14. a) b) c) pontjainak figyelembevételével kerültek meghatározásra.

Az építés közvetlen levegővédelmi hatásterülete - átlagos meteorológiai körülmények között - a szálló por (PM_{10}) hatásterülete alapján határozható meg, amelynek kiterjedése útépítés esetében 151 m.

Az építéshez kapcsolódó szállítási forgalom az M2 gyorsforgalmi úton és a 2. sz. főúton tudja megközelíteni a tervezési területet. A már meglévő utak esetében a szállításhoz kapcsolódó forgalom - a jelenlegi állapotot figyelembe véve - 20 %-ot meghaladó forgalomváltozást nem okoz, ennél fogva az építés közvetett hatásterületeként az új útpálya még le nem burkolt szakasza tekinthető, melyet a tehergépkocsik szállítási útvonalként használnak.

A távlati forgalmi adatokkal számolva a gyorsforgalmi út közvetlen levegővédelmi hatásterületének lehatárolása a 306/2010. Korm. rendelet 2. § 14. pont a) feltétele szerint történt, mivel ez eredményezte a legnagyobb hatásterületet. A levegővédelmi hatásterület átnézeti helyszínrajzon is ábrázolásra került, a közvetlen hatásterület legnagyobb kiterjedése 182 m.

A dokumentáció vizsgálatai alapján a távlati üzemelési állapotban a közvetett hatásterület a 21117. j. ök. út (Vác – M2 csp.), Gombási út (Vác – M2 csp.), valamint a 2. sz. főút (Vác – M2 csp.) említett szakaszain értelmezhető.

A dokumentáció számításai alapján távlati állapotban várhatóan már 20 m-es referencia távolságban teljesülnek az órás (CO és NO_2) és a 24 órás (PM_{10}) egészségügyi határértékek minden vizsgált komponens esetében.

Zaj- és rezgésvédelem:

Az építési fázis védőtávolságán (zajterhelési határértékek teljesülésének távolsága) belül zajtól védendő épületek helyezkednek el, azaz a jelenlegi tervfázis alapján becsült működési és zajparamétereket figyelembe véve a legközelebbi védendő épületek esetén határérték feletti zajterhelés várható. Az építési munkák határértéket meghaladó zajterhelése miatt zajvédelmi intézkedések megtétele indokolt.

Az építéshez kapcsolódó szállítás várhatóan az M2-es autópályán és a 2. sz. főúton történik. Az előzőekben felsorolt utak környezetében a szállítási és fuvarozási tevékenység a dokumentációban foglaltak alapján várhatóan nem okoz 3 dB-nél nagyobb mértékű járulékos zajterhelés változást, így a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **284/2007. Korm. rendelet**) 7. §-a szerint nem határolható le az építési szállításához kapcsolódó közvetett hatásterület.

A távlati üzemelési állapot közvetlen zajvédelmi hatásterülete a 284/2007. Korm. rendelet 6. § (1) pontjában foglaltak figyelembevételével került meghatározásra. A dokumentáció vizsgálatai alapján a közvetlen zajvédelmi hatásterület kiterjedése az M2 gyorsforgalmi út Vác dél – Rád közötti szakaszán 505 m, az M2 gyorsforgalmi út Rád – Kosd közötti szakaszán 355 m, az M2 gyorsforgalmi út Kosd – Gombás közötti szakaszán 405 m, az M2 gyorsforgalmi Gombás – 2. sz. főút közötti szakaszán 420 m. A zajvédelmi hatásterület átnézeti helyszínrajzon is ábrázolásra került.

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból a tervezett létesítmény közvetett hatásaival érintett terület azon része tekinthető a kapcsolódó utak közvetett hatásterületének, amelyen a tervezett létesítményhez kapcsolódó járműforgalom járulékos zajterhelést vagy zajterhelés változást okoz. A dokumentációban foglaltak alapján a tervezett gyorsforgalmi út közvetett zajvédelmi hatásterülete a 2. sz. főút, 2104. sz. összekötő út, 2106. sz. összekötő út, 21117 sz. bekötő út, Gombási út melletti területeket érinti.

A dokumentáció számításai alapján a távlati állapotban az M2 gyorsforgalmú út tervezett fejlesztésének megvalósulása esetén a hatástanulmányban bemutatott zajvédelmi intézkedésekkel a vonatkozó zajvédelmi követelmények teljesülése várható.

Természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Élővilágvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. Élővilágvédelmi szempontból a közvetett hatásterület a közvetlen hatásterület szélétől számított további 100-100 m-es szélességben került meghatározásra, amely területen a részletes növényvilágra vonatkozó vizsgálatok történtek. Az állatfajok esetében – a faj érzékenységtől függően –, illetve vizek esetében a vizsgált sáv az érintett fajok érzékenysége szerinti, nagyobb területen történt.

A tervezett építési munka országos jelentőségű védett természeti területet és Natura 2000 területet nem érint.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek igénybevétele miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint különböző mértékű. Meglévő útpálya szélesítési munkálatai miatt a tervezett létesítmény megvalósítása új tájelemként nem fog megjelenni, jelentős tájjelleg változással nem kell számolni.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz. Tájképi hatásterületként a vizsgálatok alapján átlagosan a tervezett gyorsforgalmi út tengelyétől számított 500-500 m-es távolság került meghatározásra.

Nemzetközi eljárás:

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

Az érintett település jegyzője biztosítja a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

Kérjük, az esetleges észrevételeket lehetőség szerint közvetlenül az eljáró hatóság részére, e-mail útján, a jho@pest.gov.hu címre szíveskedjenek megküldeni.

Közmeghallgatás:

A Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás időpontja: 2023. május 8. napján 10.00 óra

A közmeghallgatás helye: Madách Imre Művelődési Központ Kamaraterme (22-es terem)
(2600 Vác, Dr. Csányi László körút 63.)

A Kormányhivatal által kiadott közlemények az alábbi elérési helyeken ismerhetők meg:

- A Kormányhivatal honlapján az alábbi helyen:
<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>
- a <https://hirdetmeny.magyarorszag.hu/> oldalon (30 napig)
- a Kormányhivatal hivatali helyiségében található hirdetőtáblán
- a Kormányhivatal megkeresése alapján a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdésében foglaltak szerint az érintett települések (Vác, Kosd) jegyzői által közterületen és helyben szokásos egyéb módon történő közzététel során

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2023. április 4.

Dr. Tarnai Richárd főispán
névében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

RECEIVED
JAN 10 1964

FROM
DR. J. H. GOLDSTEIN

TO
DR. R. M. MAYER

SUBJECT
POLYMERIZATION OF VINYL MONOMERS

REFERENCE
J. H. Goldstein, J. Chem. Phys., 31, 100 (1959)

REMARKS
This is a copy of the original manuscript of the paper
mentioned above, as submitted to the Journal of Chemical Physics.

DATE
JAN 10 1964

BY
J. H. GOLDSTEIN

RECEIVED
JAN 10 1964

FROM
DR. J. H. GOLDSTEIN

TO
DR. R. M. MAYER

SUBJECT
POLYMERIZATION OF VINYL MONOMERS

REFERENCE
J. H. Goldstein, J. Chem. Phys., 31, 100 (1959)

REMARKS
This is a copy of the original manuscript of the paper
mentioned above, as submitted to the Journal of Chemical Physics.