

Befogadó magyar település 2016
A Holnap Városáért Díj 2015
Családbarát Munkabély 2015-2016-2017
Raoul Wallenberg-díj 2015



Kerékpárosbarát Település 2014-2015-2016
Hild János-díj 2014
Idősbartó Önkormányzat 2013
Kultúra Magyar Városa 2010
A Nemzet Sportvárosa 2003

Váci Polgármesteri Hivatal
Műszaki Osztály - Főmérnökség

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2018. év április hónap 17. napi ülésére

Szám: 12/13-3/2018.
Tárgy: Mozgáskorlátozott várakozóhely kijelölése a
Budapesti főúton

Melléklet:
– Kérelem
– Mozgáskorlátozott igazolvány
– Fénykép/utcakép
– Helyszínrajz
– Ütügyi Műszaki Előírás részlet
– 16/2018. (III.13.) VKB határozat
– Jegyzőkönyv részlet

Előterjesztő: Espár Péter mb. osztályvezető
Készítette: Espár Zsolt – műszaki ügyintéző
Előadó: –

Előzmény/korábbi döntés: 16/2018. (III.13.) VKB határozat

Terjedelem: 9 oldal

Bizottsági tárgyalások: –

Döntéshozatal módja: nyílt ülés (Mötv. 46. § /1/)
egyszerű többség (Mötv. 47. § /2/)

Törvényességi
véleményezésre
bemutatva: dr. Zsido Szilvia
Jogi Osztály osztályvezető

Törvényességi észrevétel: Deákné dr. Szarka Anita
jegyzőh

Véleményezésre
megkapta: Pető Tibor alpolgármester

Nincs / az alábbi:



V á c a D u n a k a n y a r s z í v e

Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Bizottság!

Kérelem érkezett Hivatalunkhoz, hogy engedélyezzük mozgáskorlátozott várakozóhely kialakítását, tekintettel arra, hogy az ott lakó idős hölgy rendelkezik mozgáskorlátozott igazolvánnyal és ő szeretné ezt használni. A kérelmét és a mozgáskorlátozott igazolványát mellékeljük. Szóbeli indoklásában előadta, hogy az ő ingatlanjuk nem rendelkezik sem gépjármű behajtóval, sem garázzsal. Ezt az információt ellenőriztük és valóban 16 lakás van az ingatlanon, azonban a Petőfi utcai front teljesen be van építve, még személy bejárat sincs, a Budapesti főúton pedig egy gépjármű átjáráshoz keskeny nagykapu van csak, viszont ott is szintkülönbség van, melyet 2 lépcsőfokkal küzdenek le. Az utcaképről készült fényképet mellékeljük. Ennek megfelelően igaz, hogy nem lehet az udvarba behajtani. A tulajdoni lapon ellenőriztük és a kérelmező valóban ebben az ingatlanban lakik.

Tekintettel arra, hogy *Vác Város Önkormányzat Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról* szóló Vác Város Önkormányzat 9/2012. (III.22.) számú önkormányzati rendeletének 1. számú mellékletében szabályozottak szerint a *mozgáskorlátozott várakozóhelyek kijelölése és megszüntetésével* kapcsolatos döntéseket a Képviselő-testület átruházza a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságra, ezért március hónapban előterjesztést készítettünk. A bizottság egy félreértés miatt érdemben nem hozott döntést, hanem újabb előterjesztést, kiegészítést és mellékleteket kért, jelen előterjesztés ezért került elkészítésre.

A mellékelt bizottsági ülési jegyzőkönyvben leírtak szerinti megállapítás, miszerint jóval szélesebb parkolóhelyre lenne szükség az, az úttestre merőleges parkolás esetén igaz, azonban itt nem erről van szó. A hatályos Útügyi Műszaki Előírás (továbbiakban: ÚME) és a gyakorlat is azt mutatja, hogy az úttesttel párhuzamos parkolás esetén elegendő a máshol is szokásos 2,5 m szélesség. Az ÚME részlet mellékelve. Merőleges parkolás esetén azért kell nagyobb szélesség, hogy a ki- és beszállási manővereket kényelmesen el tudja végezni egy mozgásában korlátozott is. A szegéllyel párhuzamos parkolási esetben a ki- és beszállási lehetőség adott az út tengelye felé és a másik irányban is. Az ÚME javaslatokat ad arra – mivel önkormányzati utakon nem kötelező csak ajánlott –, hogy a szegély mellett legyen egy szabad sáv illetve szegélyledöntés. Ez biztosított a tervezett parkoló előtt, mert ott van szegélyledöntés és egy betonozott járda. Tehát fentiek miatt javasoljuk a korábbi előterjesztésben szereplő helyszínrajz szerinti kialakítás elfogadását, mert az előterjesztés megfelelő és szakmailag megalapozott volt. A Műszaki Osztály által javasolt helyszín a mellékelt helyszínrajzon látható.

Kérjük a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Vác, 2018. április 10.

Tisztelettel:


Espár Péter
mb. osztályvezető

Határozati javaslat

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság átruházott hatáskörben úgy dönt, hogy a Budapesti főút 56. számú ingatlan előtt a mellékelt helyszínrajz szerint 1 db 2,5 m széles és 6,0 m hosszú mozgáskorlátozottak számára fenntartott parkolóhelyet jelöl ki és felkéri a Váci Városfejlesztő Kft.-t a parkolóhely közötti jelzőtáblával történő jelzésre és a burkolati jelek elkészítésére, valamint fenntartására.

Határidő: 2018.05.15.

Felelős: Váci Városfejlesztő Kft. ügyvezetője



Kérelem.

Molnár Imréné szeretnék egy
rokkant, parkold felfestését, Mert
32 lakót kívülgépi igen nehéz,
Autót.

Köszönettel,
Pholmá Mária

2018.02.19.-én

2600 VAC

Bp-i főút 56 f9.

~~AK~~ EES 0223.

Kérem: Az infotéma a Petőfi u. 39. szám

elotti pl. bejáraton keresztül be lehet

járni, javasoljuk annak határolását.

VÁCI POLGÁRMESTERI HIVATAL	
2018 FEBR 21 12/13-1/2018	
Szám:	Előzárás:
Melléklet: 1db	Létesítő: NK

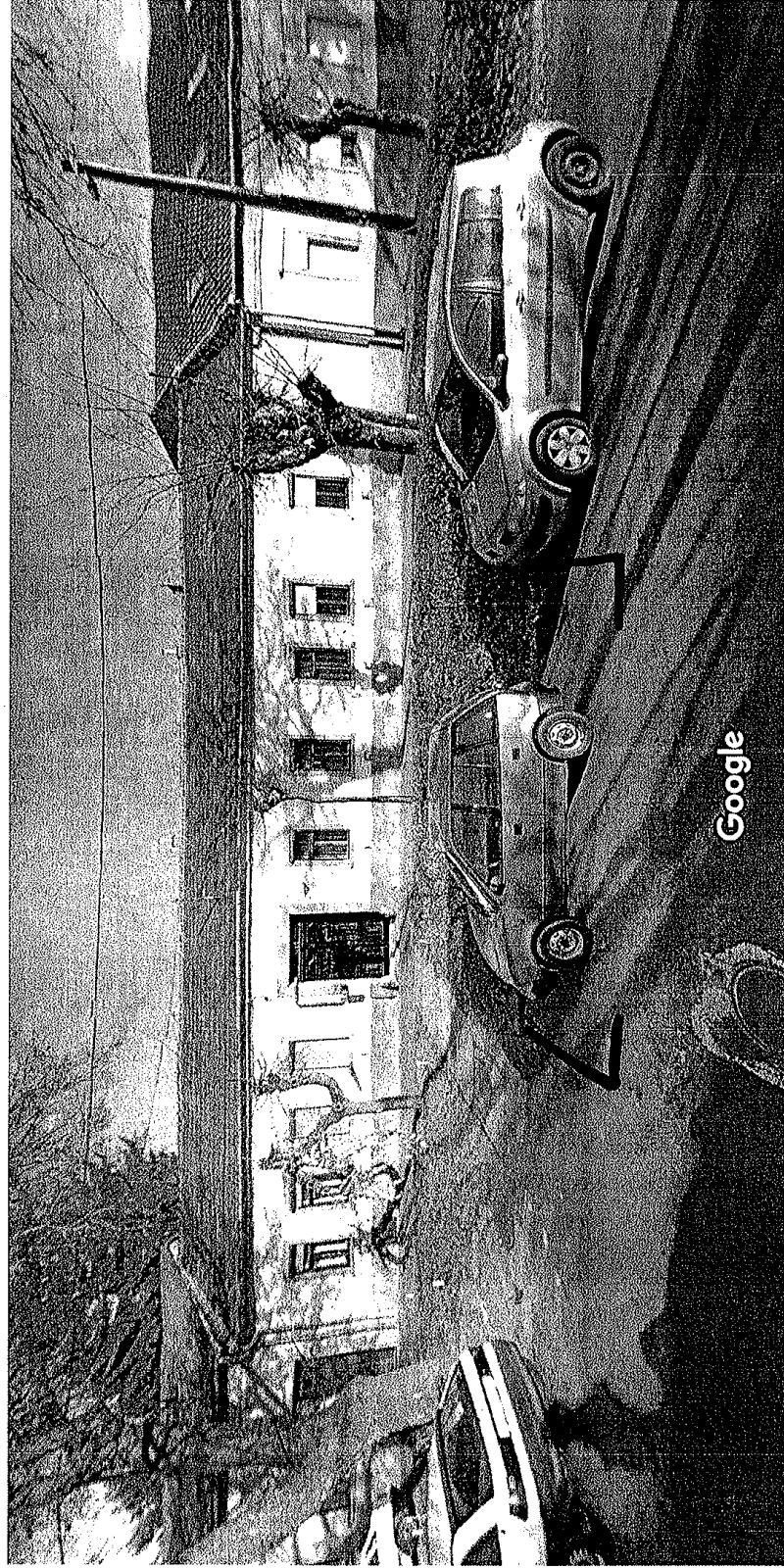
TEVES:
M

0220
M

2018. 04. 11.

55 Budapesti főút – Google Térkép

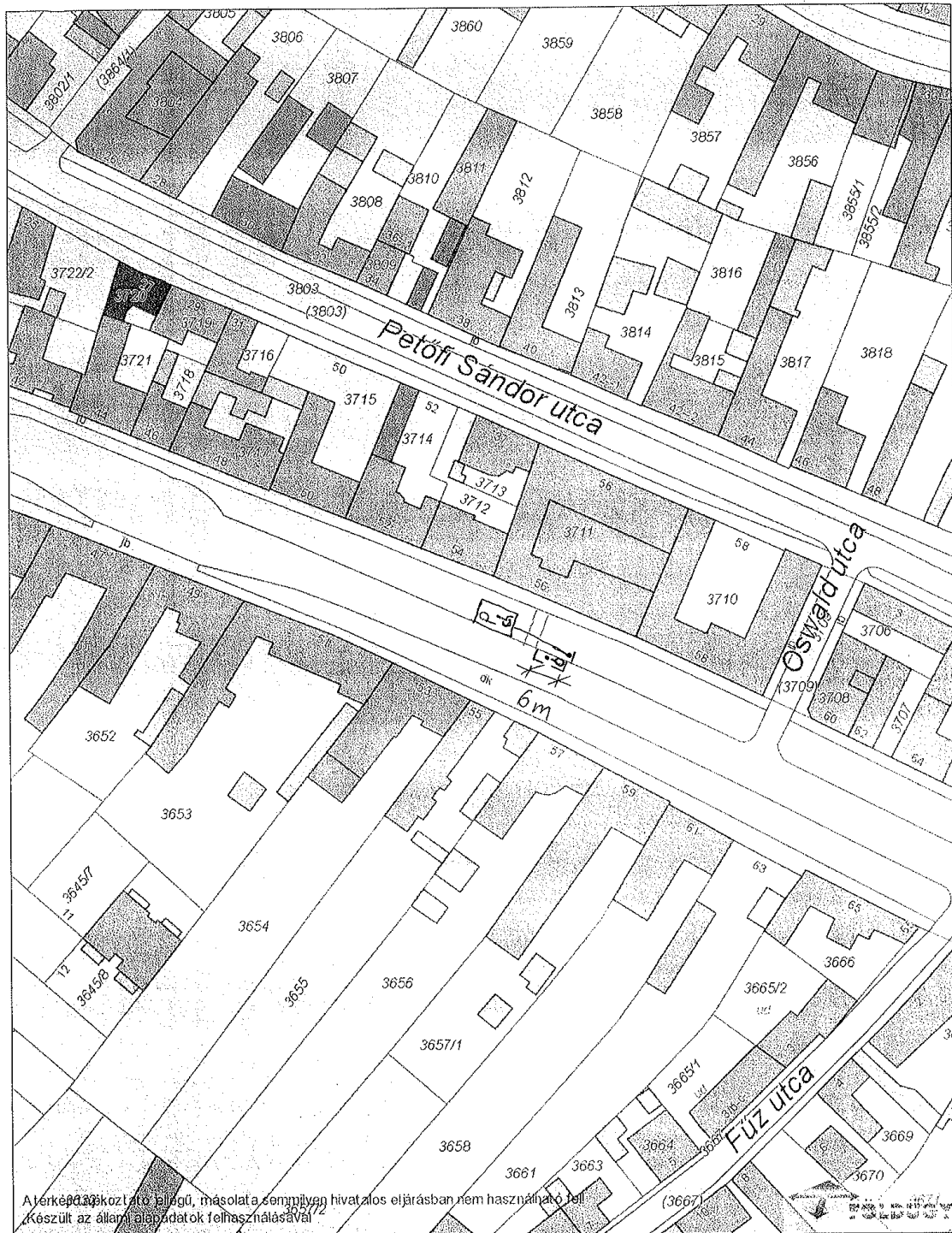
Google 55 Budapesti főút



Kép készítésének ideje: nov. 2011 © 2018 Google

<https://www.google.hu/maps/@47.7713228,19.1361206,3a.75y.23.07h,81.7t/data=!3m6!1e1!3m4!1s64fH8pF1ORLrPmJp6TW4zQI2e0I7f13312!8m6!56>

1/2



A térkép az önkormányzat tulajdonában van, másolata semmilyen hivatalos eljárásban nem használható fel.
 Készült az állami alapadatok felhasználásával.

Dátum: 2018.03.02 13:16
Készítette: Espár Zsolt
Méretarány: 1:1000
Koordináta: 656542.6, 269617.73 - 656732.57, 269864.5
Megjegyzés:



4.3. A parkolóállások szélességi méretei

A parkolóállások szélességi mérete a felállás szögétől függ. A szélességi méretet a parkolóhely tengelye és a közlekedőút hajlásszögének függvényében kell meghatározni.

4.3.1. Párhuzamos felállítás

Személygépkocsik parkolóállásának szélessége 2,50–2,30 m (legalább 2,00 m).

Falak, mellvédek stb. mellett személygépkocsik esetén a parkolóállás szélessége 2,30 m vagy nagyobb. A várakozósáv szélessége forgalmi sáv mellett 2,50 m, de legalább 2,30 m, személygépkocsi leállása esetén. Tehergépkocsik rakodóhelyein 2,5 m, autóbuszok részére 3,0 m szélesség biztosítandó. Rakodósávok szélessége 2,30 m lehet, ha a szállítás túlnyomóan kis tehergépkocsikkal történik és 2,50 m, a nagy tehergépkocsik számára.

4.3.2. Ferde és merőleges felállítás

A szabadon tartandó oldalirányú távolság a járművek és a szilárd létesítmények (falak, alátámasztások, mellvédek) között személygépkocsiknál 0,75 m (ez kényelmes beállást tesz lehetővé elsősorban rövid ideig parkolóknak számára), legalább 0,55 m (szűk beállási lehetőséget biztosít, elsősorban a hosszú ideig parkolóknak számára.) Ezekből az alábbi parkolóállás-szélességek (b) adódnak (4.3. ábra):

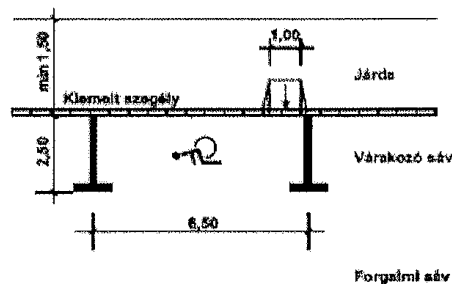
- $b = 2,50$ m, legalább 2,30 m, ha egy oldalon nincs szilárd létesítmény vagy lezárás,
- $b = 2,85$ m, legalább 2,60 m, ha egy oldalon van szilárd létesítmény vagy lezárás,
- $b = 2,90$ m, legalább 2,70 m, ha mindkét oldalon van szilárd létesítmény vagy lezárás.

A parkolóállás szélessége 2,10 méterre leszűkíthető azokon a felületeken, ahol nincs tolatás és nem kell minden ajtót kinyitni.

Az egyik oldalon kiemelt szegéllyel határolt parkolóállás esetén a $b = 2,25$ méteres szélesség is alkalmazható, ha a ki- és beszálláshoz szükséges szabad oldaltávolságot más nem foglalja el.

A parkolóállások méreteinek meghatározásánál, illetve a rendelkezésre álló közterület-szélességek parkolóhely céljára történő felhasználásánál az alábbi speciális eseteket kell figyelembe venni:

- A mozgáskorlátozottak részére kijelölt parkolóterületeknél a kerekesszék-használat miatt az oldalsó szabad távolságot legalább 1,75 méterre meg kell növelni. A parkolóállás szélessége így legalább 3,50 m, szilárd létesítmények mellett 3,90 m. A szokásos parkolóállás-szélesség akkor engedhető meg, ha párhuzamosan legalább 1,50 m széles szabad terület (például párhuzamos gyalogút) létesült. (4.4. ábra)
- A haszonjárművek leállításánál a járművek közötti 1,00 méteres oldaltávolság betartása célszerű. Ezzel a parkolóállás szélességére 3,50 m adódik. A rakodási mód és a mértékadó járműfajta függvényében többlet hossz, vagy szélesség biztosítása is szükséges lehet.



4.4. ábra – Mozgáskorlátozott parkolóhelye



Vác Város Önkormányzat
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

KIVONAT
a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2018. március 13-án megtartott üléséről készült jegyzőkönyvből

Tárgy: Mozgáskorlátozott várakozóhely kijelölése a Budapesti főúton

**16/2018. (III. 13.) sz. Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
határozata**

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága átruházott hatáskörben úgy dönt, hogy a Budapesti főút 56. számú ingatlan előtti mozgáskorlátozottak számára fenntartott parkolóhely kijelölésével kapcsolatban kiegészítést kér további mellékletekkel és indoklással a Műszaki Osztálytól.

Határidő: köv. VKB ülés

Felelős: Műszaki Osztály mb. vez.

K.m.f.

Kriksz István s.k.
a bizottság elnöke

A kivonat hitelül:

Kovács Tímea



Vác a Duna kanyar szíve

3. napirendi pont tárgyalása: Mozgáskorlátozott várakozóhely kijelölése a Budapesti főúton

Breczné Zsigmond Jolán: Nem ő az előterjesztő, de az információi szerint mozgáskorlátozott parkoló nem 2,5 m széles, hanem 3,6 m. Itt kétirányú forgalom van és ha kiszerelem szállt autóból a szembejövő forgalomtól nem nagyon tudja megtenni, ha mozgáskorlátozott és ker székes.

Kriksz István: Ezek szerint nem megfelelő az előterjesztés. Kérdése visszavonható-e előterjesztés?

Dr. Zsúdel Szilvia: Tájékoztatásul közli, hogy az SZMSZ szerinti az előterjesztő vonhatja vissza mivel nincs jelen, ezért a bizottság módosítsa a határozatot és szavazzanak.

Kriksz István: A módosítás az lesz, hogy a következő bizottsági ülésre újból hozzák be az előterjesztést.

Dr. Manningér Péter: Kiegészítenivalója, hogy az előterjesztő tegyen a kérelem mellé indoklást, hiszen nincs melléklet.

Kriksz István: Jövő hónapban kér a bizottság egy bővebb indoklást. Szavazásra bocsát módosított határozati javaslatot.

A bizottság egyhangúlag az alábbi határozatot hozta:

16/2018. (III. 13.) sz. Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozata

Vác Város Önkormányzat Képviselő testület Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága átruházott hatáskörben úgy dönt, hogy a Budapesti főút 56. számú ingatlan elől mozgáskorlátozottak számára fenntartott parkolóhely kijelölésével kapcsolatban kiegészítést kér további mellékletekkel és indoklással a Műszaki Osztálytól.

Határidő: köv. VKB ülés

Felelős: Műszaki Osztály mb. vt

4. napirendi pont tárgyalása: Rendeletmódosítás. A helyi építészeti-műszaki tervek létrehozásáról, működési feltételeiről és eljárási szabályainak megállapításáról szóló 8/2013. (I) önkormányzati rendelet

Breczné Zsigmond Jolán: Jogszabályi környezet változás miatt van szükség a rend módosítására.

Kriksz István: Hozzászólás kérdés nem lévén szavazásra bocsátja a határozati javaslatot.

