



Váci Polgármesteri Hivatal
Műszaki Osztály - Főmérnökség

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2016. év június hónap 7. napi ülésére

Szám:	12/6-67/2016.
Tárgy:	Sejcei és Vácdukai utak forgalmi rend felülvizsgálata
Melléklet:	– Helyszínrajzok (6 oldal) – Magyar Közúttal történt megbeszéléstől emlékeztető, megkeresésünk és az arra adott válaszlevelük (4 oldal)
Előterjesztő:	Espár Péter mb. osztályvezető
Készítette:	Espár Zsolt – műszaki ügyintéző
Előadó:	–
Előzmény/korábbi döntés:	–
Terjedelem:	18 oldal
Bizottsági tárgyalások:	–
<u>Döntéshozatal módja:</u>	<i>nyílt ülés (Mötv. 46. § /1/) egyszerű többség (Mötv. 47. § /2/)</i>

Törvényességi
véleményezésre bemutatva: dr. Zsidel Szilvia
Jogi Osztály osztályvezető

Törvényességi észrevétel: Deákné dr. Szarka Anita
jegyző

Nincs / az alábbi:

Véleményezésre megkapta: Pető Tibor alpolgármester

V á c a D u n a k a n y a r s z í v e

Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Bizottság!

Mint az Önök előtt is ismeretes tavalyi évben a Magyar Közút NZrt.-vel (továbbiakban: MK) közösen elkezdtek rendezni a nem megfelelő tulajdoni és kezelési állapotú közutakat. A megállapodás három útra vonatkozott. Első az állami tulajdonú, de az MK által nem kezelt Sejcei út, második az M2 autópálya megépítése miatt felhagyott Vácduki bekötőút és a harmadik a vasútállomáshoz vezető korábban MK által kezelt Széchenyi utcai szakaszok. A három út helyi közúttá minősítése már megtörtént, ennek a jogerősítésére a közelmúltban került sor.

Fentiek miatt szükségesnek látjuk az átvett utak forgalmi rend felülvizsgálatát, melyet a *közúti közlekedésről* szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút kezelőjének kell elvégeznie.

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló Vác Város Önkormányzat 9/2012. (III.22.) számú önkormányzati rendeletének 1. számú mellékletében szabályozottak szerint a *forgalmi rend felülvizsgálatának vonatkozásában* a Képviselő-testület átruházza jogosultságai gyakorlását a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságra.

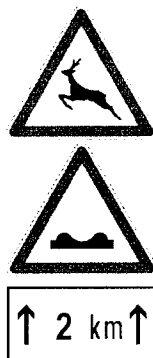
Jelen előterjesztésben a hátról egyelőre csak két úttal foglalkozunk, mert a vasútállomáshoz vezető út hosszabb elemzést igényel, illetve kértük a közútkezelőt, hogy a korábbi általa kiadott kezelő hozzájárulásokról tájékoztasson, de ez még nem történt meg.

Sejcei 075 hrsz.-ú közút forgalmi rend felülvizsgálata:

A mellékelt helyszínrajzokon látható az átvett útszakasz területe. A 2-es számú főúttól a Sejce lakótelepen keresztül vezető, az ún. hármás elágazáson át a kőbánya bejáratáig tart a közút, mintegy 3,3 km hosszon. Az út teljes hosszában jelenleg külterületi besorolása miatt 90 km/h a megengedett sebesség. Az út minősége a 2-es főút és a lakótelep között meglehetősen rossz minőségű. Jelenleg a szakaszon minimális mennyiségben vannak közúti jelzőtáblák. A Váci Városfejlesztő Kft. a korábbi bizottsági döntésnek megfelelően eltávolította a felső szakaszon a *mindkét irányból behajtani tilos* táblát és az Osztályunk kérésére kihelyezett egy *zsákutca* táblát a hármás elágazáshoz a felső szakasz irányába.

A felülvizsgálatunk során tapasztalt körülmények alapján az alábbi forgalmi rend módosítási javaslataink vannak:

1. A 2-es főút és a hármás elágazás irányából a mellékelt helyszínrajz (2/3) szerint 1-1 db *egyenetlen úttest, szabadon élő állatok (vadveszély)* és *2 km hosszúságot jelölő kiegészítő táblát* kell kihelyezni. Az ott lakók is jelezték, hogy a 2-es főút és a lakótelep közötti összekötő szakasz keresztezi a vadállatok vonulási útvonalát, ami esetenként veszélyhelyzetet is okozhat.

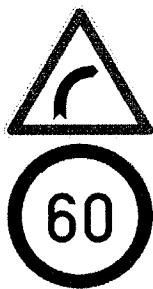


V á c a D u n a k a n y a r s z í v e

2. A 2-es főút irányából és a lakótelep irányából, azt követően 70 km/órás sebességkorlátozás bevezetése indokolt a fenti veszélyt jelző táblákon is jelzettek miatt.



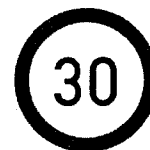
3. A kőbányához vezető felső szakaszon található visszafordító kissugarú ív miatt szükséges veszélyt jelző és sebességkorlátozó tilalmi táblák kihelyezése a melléklet helyszínrajz szerint.



kőbánya irányába



város irányába



mindkét irányból
az ív előtt

4. A Sejcei lakótelepet érintő, átkelési szakaszon indokoltnak tartjuk a lakott területre vonatkozó közlekedési szabályok elrendelését, mert jelenleg ott is 90 km/óra a megengedett sebesség, amely az ott lakókra potenciális balesetveszélyt jelent. *Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről* szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletét képező *Forgalomszabályozási műszaki szabályzat* III. fejezetének 10.1. pontja alapján „A KRESZ 131/a. és 131/b. ábra szerinti, településnevet is feltüntető „Lakott terület kezdete” jelzőtáblát ott kell elhelyezni, ahol a településre vezető út első alkalommal éri el a lakott területet. Ha a település közigazgatási területén belüli útszakaszon indokolt a lakott területre vonatkozó közlekedési szabályok hatályának megszüntetése, majd ismételt elrendelése, a KRESZ 132/b., 132/c., illetve 131/b., 131/c. ábrák szerinti „Lakott terület vége”, illetve „Lakott terület kezdete” jelzőtáblákat kell alkalmazni.”

Ezek alapján mellékelt helyszínrajz (3/3) szerinti helyekre kell kihelyezni lakott terület kezdete illetve vége táblákat a következőkben részletezettek szerint. A 2-es főút és a kőbánya irányából is a KRESZ 131/b ábra szerinti *lakott terület kezdete* közúti jelzőtáblát kell kihelyezni.



A lakótelep két végén a KRESZ 132/b ábra szerinti *lakott terület vége* táblákat kell kihelyezni.



V á c a D u n a k a n y a r s z í v e

5. A hármas elágazásban szükséges az elsőbbségi viszonyokat kezelni, mert jelenleg egyenrangú az útkereszteződés, mely a csomópont geometriája és a jellemző forgalmi irányok miatt nem szerencsés. A közlekedésbiztonság növelésének érdekében elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát kell kihelyezni a kőbánya felől érkező járművek számára.

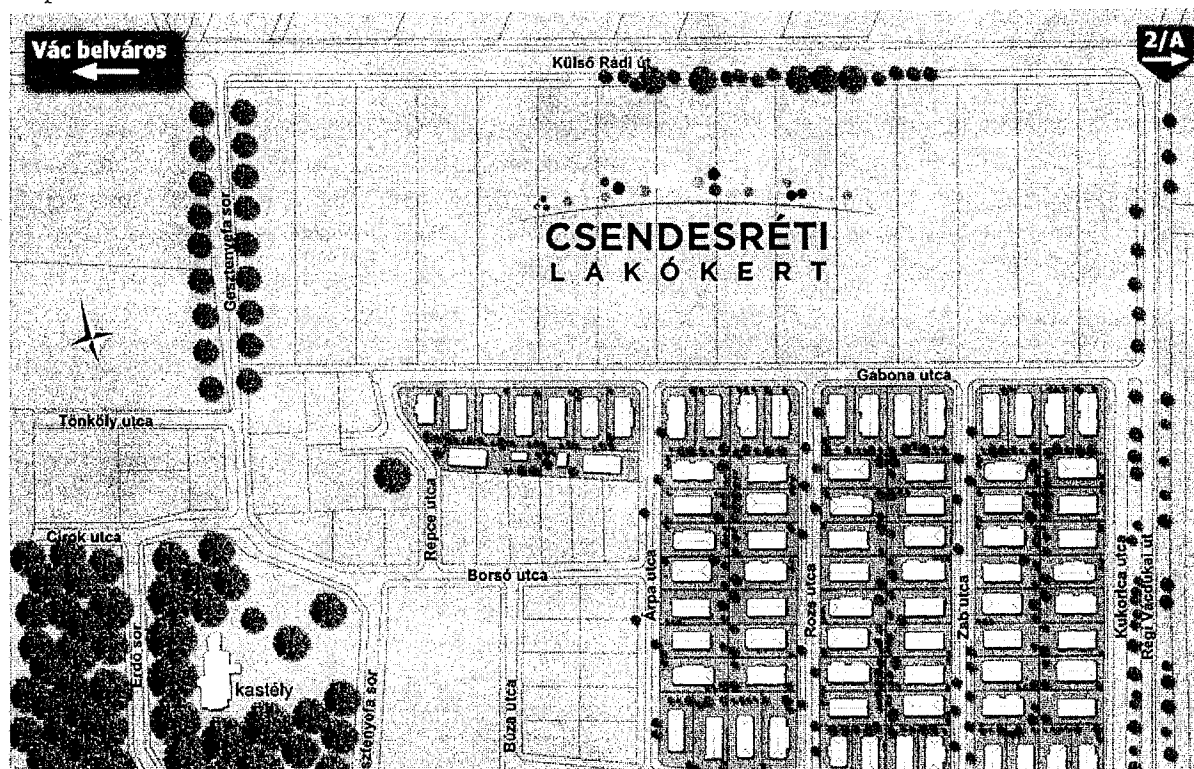


6. A veszélyt jelző és az elsőbbséget szabályozó táblákat 750 mm-es méretben a tilalmi táblákat 600 mm-es méretben kell kivitelezni. A kiegészítő táblák mérete 250x500 mm kell legyen és a település határát jelző táblák 140 mm-es betűméretre kiserkesztve kell elkészüljenek. Minden táblát RA2 (HI) minőségű fóliával kell ellátni.

Vácdukai 0331/3 hrsz.-ú közút forgalmi rend felülvizsgálata:

A mellékelt helyszínrajzokon látható az átvett útszakasz területe. A 2106 jelű Vác-Acsa-Verseg összekötő úttól, mely természetben Vác, Külső-Rádi út, az M2 autópályáig tart a közút 2,0 km hosszon. Az út teljes hosszában jelenleg külterületi besorolása miatt 90 km/h a megengedett sebesség. Az út járhatósága a 2106 jelű úttal párhuzamos szakaszon az Eurotrust telephelye után nehezen valósítható meg a benőtt növényzet miatt. Jelenleg a szakaszon minimális mennyiségben vannak közúti jelzőtáblák.

Az útról nyílik a Csendesrét lakópark úthálózata, melyből a Gabona utcának egy rövid szakasza és a Kukorica utcának a Kender utcáig tartó szakasza valósult már meg. Az útépitést a beruházó tovább folytatja a Zab és Rózsa utcákkal illetve a Gabona utcával. Ezek elkészülte után az úthálózatot át kívánja adni az Önkormányzati kezelésébe. Jelenleg néhány ház van a területen, de több építése van folyamatban illetve az állami támogatások és az útfeljesztés miatt további beépítések várhatóak.



Vác a Duna kanyar szíve

A szemben lévő Contitech gyár miatt a Gabona utca és a Külső-Rádi út közötti szakasz kétoldali parkolással erősen terhelt. A gyárig tervezett kerékpárútról folytatott megbeszéléskor ez a téma illetve a Külső-Rádi út forgalomcsillapítása is felmerült, melyről a mellékelt emlékeztető 2. oldalán olvashatnak.

Ennek okán kértük az MK-t a sebességkorlátozás bevezetésére, melynek elkészítését a gyárhoz vezető és a vele szemben lévő úton a megállási tilalom bevezetéséhez kötötte. Az akkor a mi kezelésünkben lévő utak közül a gyárhoz vezető úton mindkét irányban a megállási tilalom akkor is és jelenleg is érvényben van. Ez a következő képeken látszik.



Vác a Dunakanyar szíve

A másik útnak akkor Ők voltak a kezelőik, azonban a befelé közlekedő irányban ott is meg volt tiltva a megállás, mely az alábbi képen látszik.



A fentiek alapján és a felülvizsgálatunk során tapasztalt körülmények alapján az alábbi forgalmi rend módosítási javaslataink vannak:

1. El kell végezni az út teljes hosszában az úrszelvényben lévő zöldnövényzet irtását, metszését.
2. A jelenleg meglévő *megállni tilos* tábla fölé el kell helyezni egy *zsákutca* táblát, mert az útnak nincs a járművek közlekedésére alkalmas folytatása.

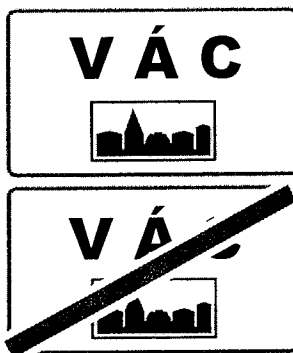


3. A MOL telephelyének útsatlakozását követően mindkét irányba ki kell helyezni 1-1 db megállni tilos jelzőtáblát. Ezzel biztosítható a Külső-Rádi úti csomópont biztonságos megközelíthetősége, továbbá teljesül az MK kérése, így ezután újra kérhetjük a sebességkorlátozás bevezetését a Külső-Rádi úton, melynek hiánya a jelenleg közlekedésbiztonsági veszélyeket hordoz magában. Tekintettel arra, hogy az út keresztaszvénnyi szélessége nem engedi meg a mindkét oldalon történő parkolást, így az egyik oldalon a Gabona utcáig meg kell tiltani a megállást a lakópark biztonságos és zavartalan megközelíthetősége miatt. Az ismétlésre azért van szükség, mert a MOL útsatlakozása feloldja a Külső-Rádi úti csatlakozásnál lévő kihelyezett táblát.
4. Az útszakaszon indokoltnak tartjuk a lakott területre vonatkozó közlekedési szabályok elrendelését, mert jelenleg ott is 90 km/óra a megengedett sebesség, amely az ott lakókra potenciális balesetveszélyt jelent. Ezek alapján mellékelt helyszínrajz (3/3) szerinti helyekre kell kihelyezni lakott terület kezdete illetve vége táblákat a következőkben részletezettek szerint.



V á c a D u n a k a n y a r s z í v e

A Külső-Rádi úti torkolatnál külön oszlopokra a Gabona utca és a Külső-Rádi út irányából is ki kell helyezni a KRESZ 131/b és 132/b ábrák szerinti *lakott terület kezdete* és *lakott terület vége* közúti jelzőtáblákat.



5. Fel kell szólítani a 0330/2 hrsz.-ú ingatlan tulajdonosát, hogy a jelenleg helytelenül kintlévő *behajtani tilos* jelzőtáblát cserélje le *mindkét irányból behajtani tilos* jelzőtáblára. Továbbá fel kell szólítani az ingatlan tulajdonosát, hogy a szintben lévő útcsatlakozás elsőbbségét szabályozza, helyezzen ki *ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező* közúti jelzőtáblát a Vácdukai út csatlakozása elé.



6. A tilalmi és a zsákutca táblákat 600 mm-es méretben kell kivitelezni. A település határát jelző táblák 140 mm-es betűméretre kiserkesztve kell elkészüljenek. Minden táblát RA2 (HI) minőségű fóliával kell ellátni.

Kérjük a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Vác, 2016. május 25.

Tisztelettel:

Espár Péter
mb. osztályvezető

Vác a Dunakanyar szíve

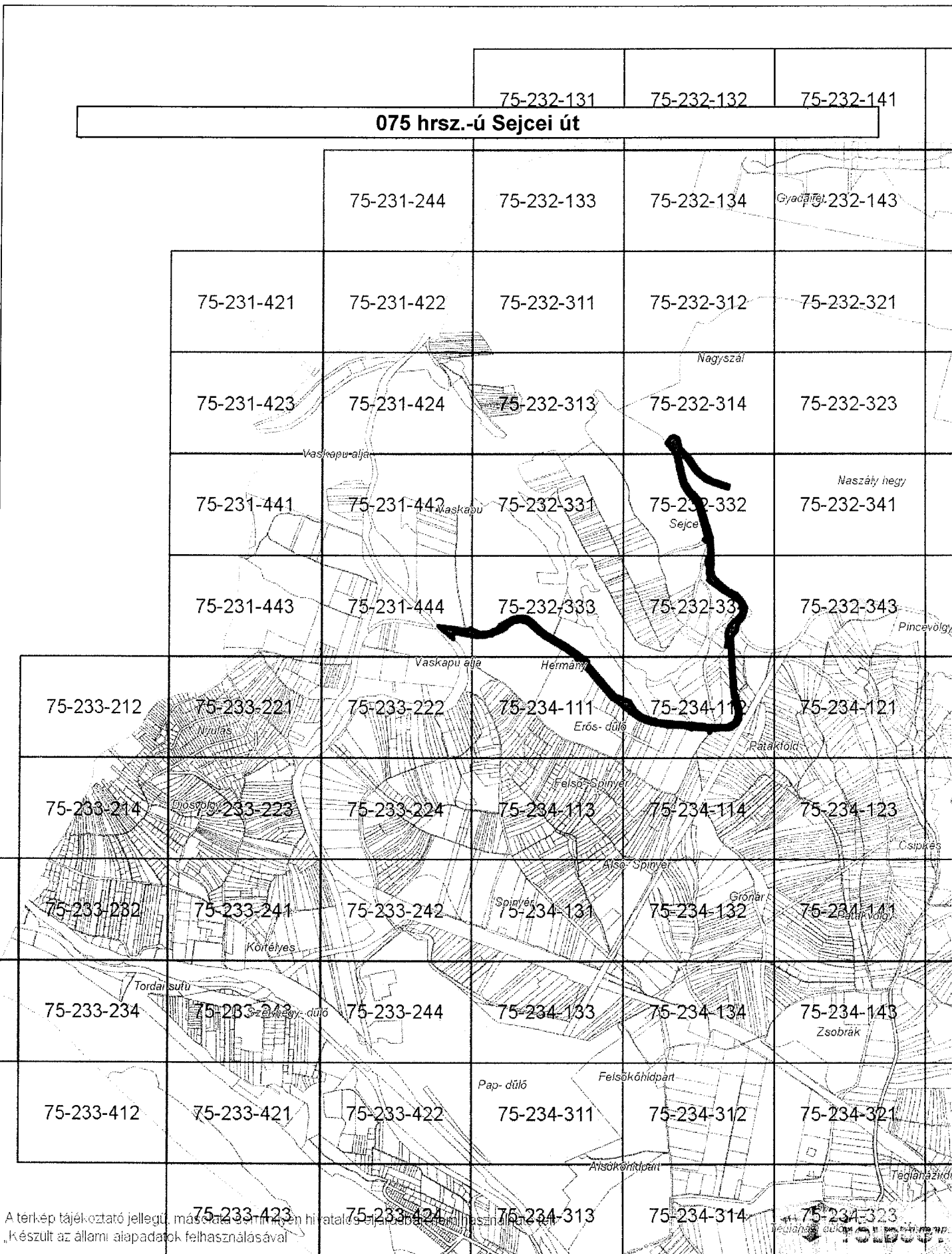
Határozati javaslat

1. Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság átruházott hatáskörben úgy dönt, hogy a átvett 075 hrsz.-ú Sejcei út forgalmi rendjének felülvizsgálata alapján az alábbi jelzőtáblák kihelyezését rendeli el a mellékelt helyszínrajzok szerint.
 - a) A 2-es főút és a hármas elágazás irányából 1-1 db *egyenetlen úttest, szabadon élő állatok (vadveszély)* és *2 km hosszúságot jelölő kiegészítő táblát* kell kihelyezni.
 - b) A 2-es főút irányából és a lakótelep irányából, azt követően 70 km/órás sebességkorlátozás táblákat kell kihelyezni.
 - c) A kőbányához vezető felső szakaszon található visszafordító kissugarú ív miatt mindkét irányból szükséges *veszélyes útkanyarulat jobbra* illetve *veszélyes útkanyarulat balra* és 60 illetve 30 km/órás sebességkorlátozó táblák kihelyezése.
 - d) A Sejcei lakótelep elé, mindkét irányból ki kell helyezni KRESZ 131/b ábra szerinti *lakott terület kezdete* közúti jelzőtáblát illetve ezzel egyvonalba a kifelé vezető irányokba a KRESZ 132/b ábra szerinti *lakott terület vége* táblákat kell kihelyezni.
 - e) 1 db *elsőbbségadás kötelező* jelzőtáblát kell kihelyezni a hármas elágazás elé, a kőbánya felől érkező járművek számára.
 - f) A veszélyt jelző és az elsőbbséget szabályozó táblákat 750 mm-es méretben a tilalmi táblákat 600 mm-es méretben kell kivitelezni. A kiegészítő táblák mérete 250x500 mm kell legyen és a település határát jelző táblák 140 mm-es betűméretre kiserkesztve kell elkészüljenek. Minden táblát RA2 (HI) minőségű fóliával kell ellátni.
2. Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság átruházott hatáskörben úgy dönt, hogy a átvett 0331/3 hrsz.-ú Vácdukai út forgalmi rendjének felülvizsgálata alapján az alábbiakat rendeli el a mellékelt helyszínrajzok szerint.
 - a) El kell végezni az út teljes hosszában az úrszelvényben lévő zöldnövényzet irtását, metszését.
 - b) A jelenleg meglévő *megállni tilos* tábla fölé el kell helyezni egy *zsákutca* táblát.
 - c) A MOL telephelyének útcsatlakozását követően mindkét irányba ki kell helyezni 1-1 db *megállni tilos* jelzőtáblát.
 - d) A Külső-Rádi úti torkolatnál külön oszlopokra a Gabona utca és a Külső-Rádi út irányából is ki kell helyezni a KRESZ 131/b és 132/b ábrák szerinti *lakott terület kezdete* és *lakott terület vége* közúti jelzőtáblákat.
 - e) Fel kell szólítani a 0330/2 hrsz.-ú ingatlan tulajdonosát, hogy a jelenleg helytelenül kintlévő *behajtani tilos* jelzőtáblát cserélje le *mindkét irányból behajtani tilos* jelzőtáblára. Továbbá fel kell szólítani az ingatlan tulajdonosát, hogy a szintben lévő útcsatlakozás elsőbbségét szabályozza, helyezzen ki *ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező* közúti jelzőtáblát a Vácdukai út csatlakozása elé.
 - f) A tilalmi és a zsákutca táblákat 600 mm-es méretben kell kivitelezni. A település határát jelző táblák 140 mm-es betűméretre kiserkesztve kell elkészüljenek. Minden táblát RA2 (HI) minőségű fóliával kell ellátni.


Határidő: 2016.08.01.

Felelős: Váci Városfejlesztő Kft. ügyvezetője és
Műszaki Osztály mb. vezetője

V á c a D u n a k a n y a r s z í v e



A térkép tájékoztató jellegű, más célra semmilyen hivatalos eljáráshoz nem használható.
 „Készült az állami alapadatok felhasználásával”

Dátum: 2016.05.19 14:07
Készítette: Espár Zsolt 
Méretarány: 1:25000
Koordináta: 651642.12, 273042.75 - 656391.39, 279211.95
Megjegyzés:



Nagyszál

075 hrsz.-ú Sejcei út

75-232-313

75-232-314

Vaskapu 75-232-331

75-232-332
Sejce

75-232-333

75-232-334

Vaskapu alja Hermány

75-234-111

75-234-112

Erős- dűlő

Pataktf

Felső- Spinyér

75-234-113

75-234-114

A térkép tájékoztató jellegű, másolata semmilyen hivatalos eljárásban nem használható fel.
Készült az állami alapadatok felhasználásával.

Dátum: 2016.05.19 14:08

Készítette: Espár Zsolt 

Méretarány: 1:10000

Koordináta: 653654.27, 275084.01 - 655553.98, 277551.69

Megjegyzés:



Tervezett diszpozíció vázlat



A térkép tájékoztató jellegű, másolata semmilyen hivatalos eljárásban nem használható fel.
Készült az állami alapadatok felhasználásával

Dátum: 2016.05.23 15:23

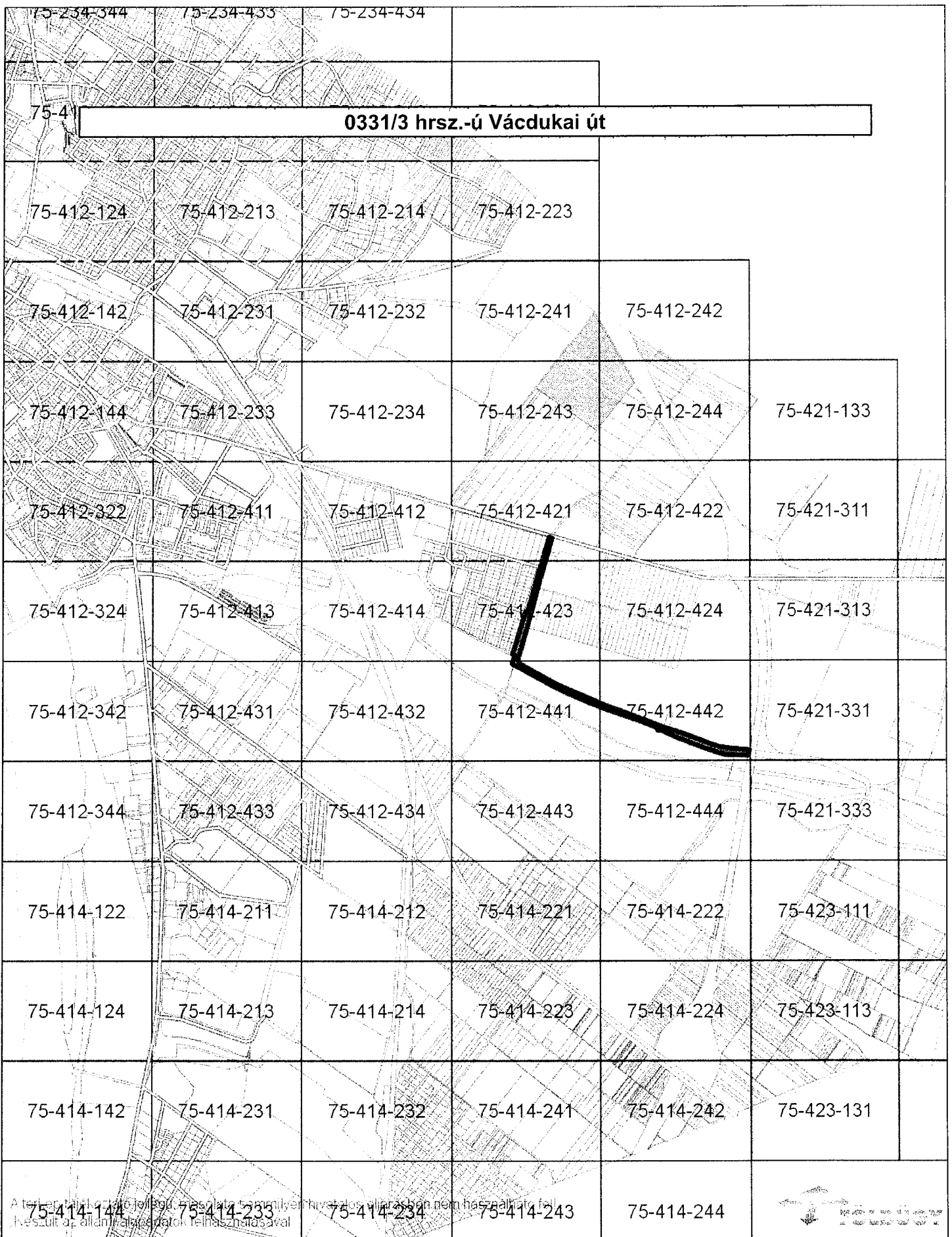
Készítette: Espár Zsolt 

Méretarány: 1:4000

Koordináta: 654902.71, 275477.98 - 655662.59, 276465.06

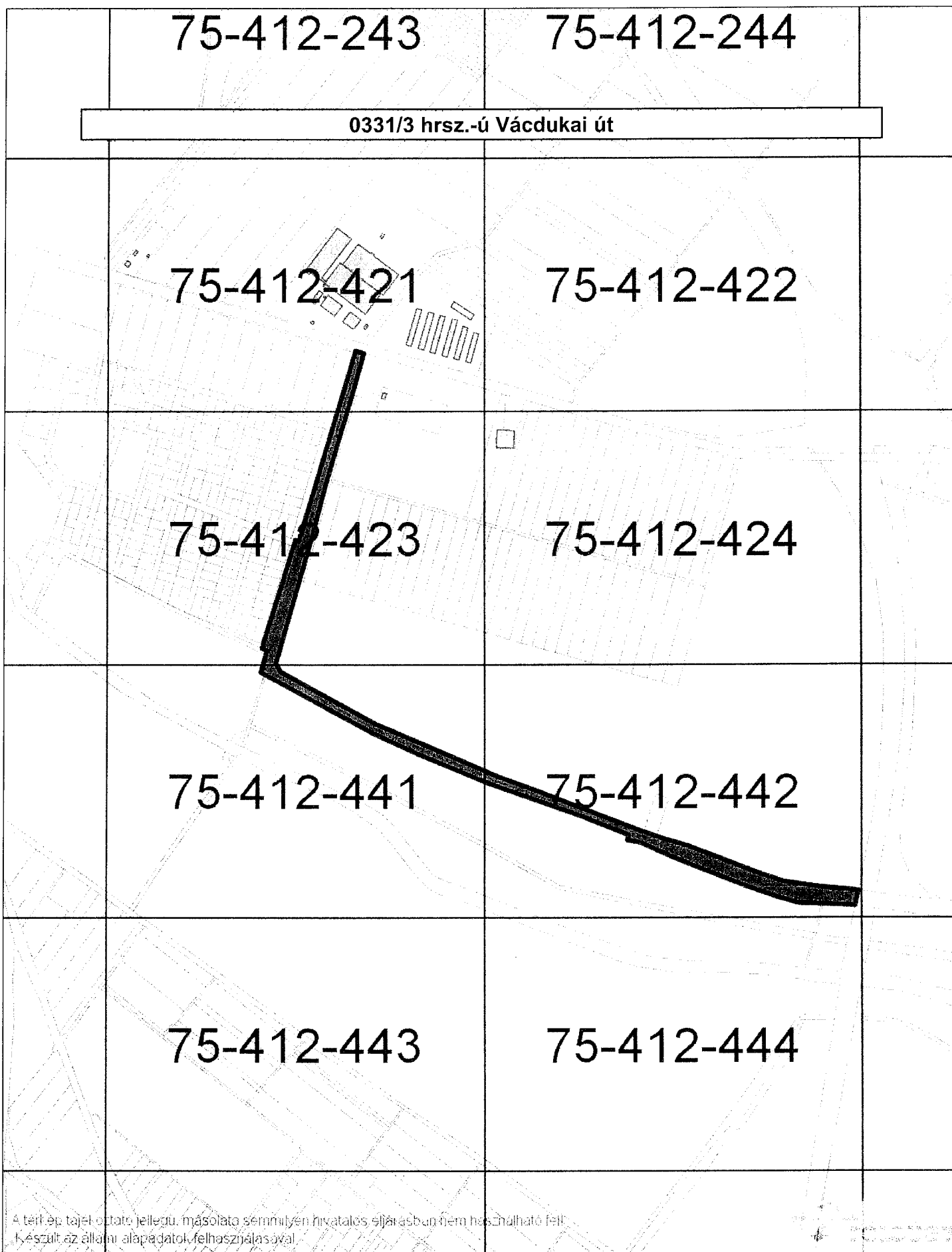
Megjegyzés:





Dátum: 2016.05.25 11:09
Készítette: Espár Zsolt
Méretarány: 1:25000
Koordináta: 656246, 266102.87 - 660995.27, 272272.07
Megjegyzés:



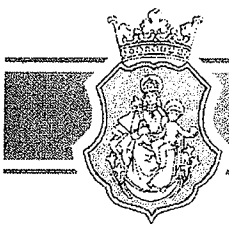


A térkép tájékoztató jellegű, másolata semmilyen hivatalos eljárásban nem használható fel!
 Készült az állami alapedatort felhasználásával.

Magyar Köztársaság
 Földmérési és Távérzékelési Intézet

Dátum: 2016.05.25 11:10
Készítette: Espár Zsolt
Méretarány: 1:10000
Koordináta: 658295.2, 267829.28 - 660194.91, 270296.96
Megjegyzés:





EMLÉKEZTETŐ

DÁTUM:	2015.04.28.	IKTATÓSZÁM:	12/215-5/2015.
MEGBESZÉLÉS HELYE:	BUDAPEST, VÁCI ÚT 45/D, MAGYAR KÖZÚT NZRT.		
MEGBESZÉLÉS TÁRGYA:	VÁC, CONTITECH GYÁRHOZ VEZETŐ KERÉKPÁR- ÉS GYALOGÚT KIALAKÍTÁSA ÉS EGYÉB ÜGYEK		

A RÉSZTVEVŐK NEVE	BEOSZTÁSA	ALÁÍRÁSA
MELLÉKELT JELENLÉTI ÍV SZERINT		

MEGBESZÉLÉS ELŐZMÉNYEI:



- A tárgyi gyár kérelmére megbeszélést kezdeményeztünk az ügy előmozdítása érdekében.
- A tárgyi szakasz a 2106-os közút mellett található, mely a Magyar Közút NZrt. üzemeltetésében van.

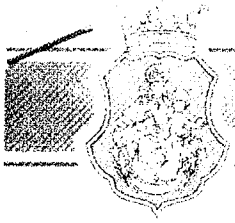
MEGBESZÉLÉS MEGÁLLAPÍTÁSAI:

- A Magyar Közút munkatársai az alábbiakról tájékoztatták a gyár és a Hivatal képviselőit a megtervezendő gyalog- és kerékpárútról:
 - o a tervezendő kerékpár- és gyalogutat a magáningatlanok mellett a szelvényezés szerinti bal oldalon kell vezetni,
 - o megvalósítás után az új út alatti területet az Önkormányzatnak át kell vennie tulajdonjogilag és kezelésileg is (telekalakítási vázrajz készítendő),
 - o 1 ütemű kivitelezést és könnyű, aszfaltos pályaszerkezetet javasolnak,
 - o amennyiben a várható forgalomnagyság és összetétel ezt lehetővé teszi úgy osztatlan kerékpár- és gyalogút kialakítása javasolt,
 - o a tervet engedélyeztetésre való benyújtás előtt célszerű egyeztetni az MK NZrt. Pest Megyei Igazgatóságával.
- A Magyar Közút munkatársai az alábbiakról tájékoztatták a gyár és a Hivatal képviselőit a gyár környezetében felmerült egyéb témákkal kapcsolatban:
 - o kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítésének feltétele a közvilágítási hálózatról üzemeltetett átmeneti zónával rendelkező közvilágítás,

%

- az Önkormányzat vagy a gyár kérésére közútkezelő megvizsgálja annak lehetőségét, hogy a közúti csatlakozás előtt sebességkorlátozás táblákat helyezzenek ki,
- kéri, hogy az országos közutat keresztező, a gyárhoz vezető és a vele szemben lévő utcákban a kezelő tiltsa meg a várakozást, hiszen már kiépült a gyár saját parkolója.
- Javasolt lenne hosszútávon a gyár útcsatlakozásánál egy körforgalmú csomópont kialakítása, a buszközlekedés zökkenőmentessége és forgalombiztonsági okokból.

ÖSSZEÁLLÍTOTTA, NÉV:	Espár Zsolt	HITELESÍTETTE, NÉV:	Fövényi Pál
ALÁÍRÁS:		ALÁÍRÁS:	



Iktató szám: 12/6-45/2015.

Hiv. szám: -

Előadó: Espár Zsolt műszaki ügyintéző

Telefon: 513-489

Tárgy: ContiTech gyárnál sebességkorlátozás
kérese

Melléklet: 2 oldal emlékeztető, 1 oldal jelenléti ív

*Millián Anna Osztályvezető Asszony részére
Magyar Közút NZrt.
Forgalomtechnikai és Kezelői Osztály*

Budapest

Váci út 45. D épület
1134

Tisztelt Osztályvezető Asszony!

2015.04.28-i személyes megbeszélésünkre hivatkozva kérjük, hogy a váci ContiTech gyár előtt (jelenleg 90 km/óra) sebességkorlátozást vezessenek be. A kért intézkedésre a buszmegálló és parkoló biztonságos megközelíthetősége miatt lenne szükség.

Szíves intézkedésükben bízva.

Vác, 2015. május 21.

Köszönettel:

Espár Péter
mb. osztályvezető

Fontoskról fontosul:

MK NZrt., Váci űzemtechnika

ContiTech Fluid Automotive Hungária Kft.

2600 Vác, Külső-Rádló út

2600 Vác, Külső-Rádló út



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest Megyei Igazgatóság
1134 Budapest, Váci út 45. D.
■ Telefon: 06 (1) 819-9470, Fax: 06 (1) 819-9479
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

215-6

EZS

06. 25.

VÁCI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

Név:	Főosztály
Megjegyzés:	Dátum: 2015.06.25.

Vác Város Polgármesteri Hivatal
Espár Péter
osztályvezető

2600 Vác
Március 15. tér 11.

Iktatószám: PES-1971/4/ 2015.

Tárgy: Közútkezelői állásfoglalás, Vác
sebességkorlátozás bevezetése a
2106 j. út 2+670 km sz. környeze-
tében

Ügyintéző: Fövenyi Pál

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Tárgyi megkeresésükkel kapcsolatban az alábbi közútkezelői állásfoglalást adjuk.

A 2015.04.28-i személyes megbeszélésünkre, illetve az erről készült 12/215-5/2015. iktatószámú emlékeztető értelmében sebességkorlátozást csak a gyárhoz vezető utcákban elrendelt megállási tilalom bevezetése után tudunk biztosítani.

Közútkezelői állásfoglalásunk figyelembe vételével kérjük további szíves intézkedésüket.

Budapest, 2015. június 18.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Megyei Igazgatóság
1134 Budapest, Váci út 45. D.
3007.

Millián Anna
megyei osztályvezető

Treffler Gyöngyi
megyei osztályvezető

Kapják:

1. Címzett + email: fomugyint@varoshaza.vac.hu
2. Irattár