



Váci Polgármesteri Hivatal  
Műszaki Osztály - Főmérnökség

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület  
Gazdasági- Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási Bizottság  
2017. év május hónap 8. napi ülésére

**Szám:** 12/359-2/2017.  
**Tárgy:** Vác, József Attila sétány szennyvízcsatorna tisztítása és kamerás vizsgálata. Szennyvíztisztító telep – Gombás-patak közti szakasz  
**Melléklet:**  
-DMRV Zrt. kérelme (2 o.)  
- Műszaki leírás (5 o.)  
- 2 db. fénykép  
- Helyszínrajz (organizációs terv)  
**Előterjesztő:** **Espár Péter – mb. osztályvezető**  
**Készítette:** Adamcsek Péter – műszaki ügyintéző  
**Előadó:** -  
**Előzmény/korábbi döntés:** -  
**Terjedelem:** 12 oldal  
**Bizottsági tárgyalások:** -  
**Döntéshozatal módja:** nyilvános ülés (Mötv. 46. § (1) )  
egyszerű többség (Mötv. 47. § (2) )

**Törvényességi véleményezésre bemutatva:** dr. Zsidel Szilvia Jogi Osztály osztályvezető

**Törvényességi észrevétel:** Deákné dr. Szarka Anita jegyző

**Véleményezésre megkapta:** Fördös Attila polgármester

.....

Nincs / az alábbi:

.....  
.....  
.....

**Tisztelt Elnök Úr!**  
**Tisztelt Bizottság!**

DMRV Zrt. kérelmet nyújtott be szennyvízcsatorna tisztításának és kamerás vizsgálatának az engedélyezésére a szennyvíztisztító telep – Gombás-patak közti szakaszon.

Az érintett terület a Duna-Ipoly Nemzeti park kezelésében van melynek illetékeseivel a DMRV Zrt. a kapcsolatot felvette, az engedélyezés folyamatban van.

Kérelmező az elmúlt évben a József Attila sétányon végzetekhez hasonlóan folytatná a tárgyi szakaszon a szennyvízcsatorna tisztítását a mellékelt organizációs terv, műszaki leírás és fotók szerint. Kérelmező a környezet megóvásával, arra maximális figyelemmel végzi a munkát. A munkálatok végzése az ütemezés szerint szakaszosan érinti a ligeten áthaladó kerékpárutat. A munka tervezett átfutása 14 hét.

A ligeten áthaladó kerékpáros forgalom megfelelő, biztonságos átvezetését, illetve terelését a liget területén levő meglévő utak használatával kérelmező biztosítja.

A munkálatok végeztével kérelmező a terület teljes helyreállítását vállalja, a műszaki leírás szerint. A munkavégzés során megsérülő kerékpárút szakaszokat kérelmező a saját költségén teljes pályaszélességben állítja helyre.

Kérjük a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és döntésének meghozatalára.

Vác, 2017. május 3.

*Tisztelettel:*



**Espár Péter**  
*mb. osztályvezető*

**Határozati javaslat**

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület Gazdasági- Városüzemeltetési és Vagyon-gazdálkodási Bizottság úgy dönt, hogy a DMRV Zrt. szennyvízcsatorna tisztítására és kamerás vizsgálatára benyújtott kérelmét támogatja. Kérelmező a Duna-Ipoly Nemzeti Park engedélyének a megszerzése esetén elvégezheti a tárgyi munkálatokat. A leírt feltételek betartásával engedélyezi a munkálatok elvégzését, mely a Duna-Ipoly Nemzeti Park engedélyével együtt érvényes. Felkéri Műszaki Osztályt a szükséges intézkedések megtételére.

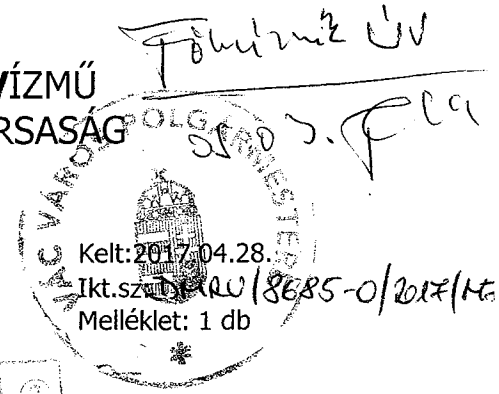
**Határidő:** azonnal

**Felelős:** Műszaki Osztály mb. ov.

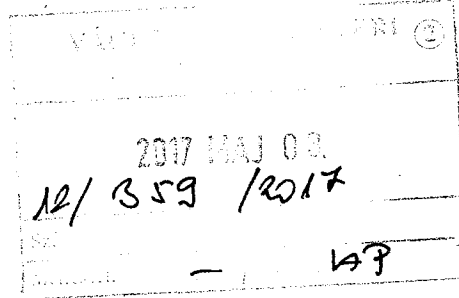


**DMRV DUNA MENTI REGIONÁLIS VÍZMŰ  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**  
2600 Vác, Kodály Zoltán út 3.

**VEZÉRIGAZGATÓ**



Vác Polgármesteri Hivatala  
Vác  
Március 15. tér 11.  
2600



**Fördös Attila**

Polgármester Úr részére

**Tárgy: Vác Gombás patak és Vác, Szennyvíztisztító telep között  
csatornaszakasz tisztítása**

Tisztelt Polgármester Úr!

Társaságunk üzemeltetésében lévő Vác, Gombás patak és Vác, Szennyvíztisztító telep (2600 Vác, Derecske u. 4.) között, a 4550/1 és 4551/1 helyrajzi számú területeken elhelyezkedő 940 fm hosszúságú 2\*DN600 mm és 170 fm hosszúságú DN800 mm beton szennyvízcsatorna állapotára, kritikus elhelyezkedésére és kiemelt fontosságára való tekintettel takarítási, állapot felmérési és kamerázási munkákat tervezünk végezni.

A munka tervezett átfutása a szerződéskötést követően 14 hét, ezen időszak alatt a fent jelzett helyrajzi számú területekre nehézgépjárművekkel is be kell hajtani, helyenként igénybevéve a kerékpárút adta lehetőségeket. A kivitelezés során meg kell közelítenünk a csatorna tisztítóaknáit, melyeken keresztül a tervezett vizsgálatok elvégezhetőek. Az ideiglenes bejárás kialakítása során fakivágásra nem kerül sor, csak a meglévő régi üzemeltetési/karbantartási útvonalak kitisztítására. Hangsúlyozni szeretnénk, hogy a tervezett tevékenységünk bontással, földmunkavégzéssel nem jár. A kerékpárút forgalmát szakaszosan korlátozni, elterelni szükséges közlekedők biztonsága érdekében. Egy szakaszon csak a kerékpár út igénybevételével tudjuk megközelíteni a szennyvízcsatornát. A munkálatok során esetlegesen megrongálódott kerékpárutat helyreállítjuk.

Jelen levelük mellékleteként átadjuk a munka részletes organizációs tervét, a környezet állapotfelmérését és fényképes dokumentációt az egyes munkafázisok és helyszínek bemutatásával. A tervezés és a majdani kivitelezése során egyik legfontosabb szempontunk a meglévő természeti környezet állapotának megóvása,

Levélcímm: 2601 Vác, Pf. 96. • Telefon: 27-511-500 • Fax: 27-316-199 • Adószám: 10863877-2-44 • [www.dmrvtzrt.hu](http://www.dmrvtzrt.hu)



ennek érdekében fokozott figyelemmel fogunk eljárni, elsődlegesen szem előtt tartva a Duna-Ipoly Nemzeti Park elvárásait. A Duna-Ipoly Nemzeti Park illetékeseivel az egyeztetések folyamatban vannak.

A fentieket figyelembe véve, kérem tisztelt Polgármester Úr támogató együttműködését a tervezett munka elvégzése érdekében.

DMRV DUNA MENTI REGIONÁLIS VÍZ  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉTELTÁRSASÁG  
2600 Vác, Kodály Zoltán út 3.

**TÓTH ISTVÁN**  
Vezérigazgató

Kapják: címzett  
CFM  
irattár



**VÁC, JÓZSEF ATTILA SÉTÁNY SZENNYVÍZCSATORNA  
TISZTÍTÁSA ÉS KAMERÁS VIZSGÁLATA**  
Szennyvíztisztító telep - Gombás-patak közötti szakasz

Munkaszám: 240-2737

**Műszaki leírás**

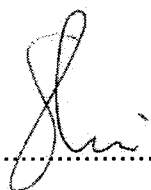
Ulrich András  
VZ-T/01-11975

felelős tervező

  
.....

Szöllősi Szabolcs

termelési főmérnök

  
.....

2017. április hó

## 1. Bevezetés

A Duna Menti Regionális Vízmű Zrt. (DMRV Zrt.) megbízásából cégünk, a Bonex Építőipari Kft. végzi a Vác, József Attila sétány alatti szennyvízcsatorna szennyvíztisztító telep - Gombás-patak közötti szakaszának tisztítási, kamerázási munkáit.

### 1.1 A terv tárgya

Jelen dokumentáció a tárgyi gravitációs szennyvízcsatorna tisztításának organizációs tervét tartalmazza.

### 1.2 Közreműködők

- Megbízó, beruházó: Duna Menti Regionális Vízmű Zrt. (2600 Vác, Kodály Zoltán út 3.);
- Tervező, kivitelező: Bonex Építőipari Kft. (1134 Budapest, Szabolcs utca. 29.).

## 2. Alapadatok

A csatorna mentén végzendő munkálatok a Vác 3149/7, 4550/1, illetve a 4551/1 helyrajzi számú területeit érintik. A tulajdoni lapokat csatoltuk. A nyomvonal környezetében geodéziai felmérést készítettünk, ez alapján pontosítottuk a szakági helyszínrajzi adatszolgáltatást.

## 3. Meglévő állapot

A tárgyi csatorna gravitációs üzemű, a tisztítandó szakasz az 1–O jelű aknák között húzódik. A nyomvonal a Duna árterén halad keresztül, ezért a fedlapszintek a terepből kiemeltek. Jellemzően öntöttvas, vízzáró fedlapokat találtunk, a 11-17 aknák habarccsal zárt beton fedlapokkal épültek.

A szakaszon a 74/2014. (XII. 23.) BM rendelet „a folyók mértékadó árvízszintjeiről” 1. számú melléklete szerint a Duna mértékadó árvízszintje a „O” jelű aknánál (1678 fkm) 106,32 mBf, a 1 „1” aknánál (1677,5 fkm) 106,30 mBf., tehát a szennyvíztisztító telep kivételével a teljes szakaszon indokolt a vízzáró fedlapok alkalmazása.

Az 1-4-21 aknák között DN800 mm beton, az 5-O és 21-32 aknák közt párhuzamosan DN600 mm beton, a 32-O szakaszon DN500 mm beton csatorna üzemel 1,5 ‰ átlageséssel. A szennyvíztelepi „Zs” jelű zsilipaknánál érkező hozam a DMRV adatszolgáltatása alapján 13.500 m<sup>3</sup>/nap, melyből számított mértékadó hozam 313 l/s.

A csatorna az O jelű aknába érkező vizeket továbbítja a szennyvíztisztító felé, az alábbi csatlakozások hozamaival együtt (zárójelben a pillanatnyi mért hozamukkal):

- Az 1 jelű aknába két DN300 mm-es, szennyvíztisztítói technológiai vezeték csatlakozik (15 l/s és 24 l/s), valamint egy a telep vizesblokkjait felfűző csatorna (minimális hozammal).
- A 2-es jelű aknába DN300 mm beton csatorna csatlakozik (27 l/s).
- A 16-es jelű aknába a stadion szennyvízcsatornája csatlakozik (minimális hozammal).
- A 20-as jelű aknába a Gombás-patak párhuzamosan érkező DN500 mm beton csatorna köt (39 l/s).

## 4. Csatorna tisztításának organizációs terve

### 4.1 Tervezett szakaszolás

A tisztítás 4 ütemben, az adott szakasz tehermentesítését követően készül. Az egyes tisztítási ütemekhez a következő vízkormányzások kiépítése van szükség.

## 1. ütem

A keleti oldali 460 m hosszú DN600 mm-es ág tisztítása az 5-O akna között. Elfalazandó az O jelű aknánál induló ága, valamint az 5-ös akna elmenő ága. A patak menti DN500 csatornát az O jelű műtárgyra kell átemelni, a stadion érkező csatornája szippantással kezelhető. Az O jelű akna felől érkező szennyvíz a párhuzamos vezetéken, illetve az O-3 szakaszon kiépített nyomóvezetéken lesz elvezetve.

Kiépítendő szivattyúzási pontok:

- M1 jelű aknánál szivattyú áramfejlesztővel;
- O jelű aknánál szivattyú áramfejlesztővel.

Kiépítendő nyomóvezetékek:

- M1-O aknák közt 18 fm D315 KPE vezeték tompahegesztéssel;
- O-4 aknák közt 468 fm D315 KPE vezeték tompahegesztéssel.

Csatorna lezárások:

- M1 aknában DN500 mm elmenő csatorna zárása;
- O aknában DN600 mm elmenő csatorna zárása;
- M2 aknában DN300 mm elmenő csatorna zárása;
- 5 aknában DN600 mm elmenő csatorna zárása.

## 2. ütem

A nyugati oldali 457 m hosszú DN600 mm-es ág tisztítása a 21-O akna között. Elfalazandó az O jelű aknánál induló ága, valamint a 21-es akna elmenő ága. Az O jelű akna felől érkező szennyvíz a párhuzamos vezetéken, illetve az O-3 szakaszon kiépített nyomóvezetéken lesz elvezetve.

Kiépítendő szivattyúzási pontok:

- O jelű aknánál szivattyú áramfejlesztővel (1. ütemben kiépült).

Kiépítendő nyomóvezetékek:

- O-4 aknák közt 468 fm D315 KPE vezeték tompahegesztéssel (1. ütemben kiépült).

Csatorna lezárások:

- O aknában DN500 mm elmenő csatorna zárása;
- 21 aknában DN800 mm elmenő csatorna zárása.

## 3. ütem

A 4-21 jelű aknák közötti 41 m DN800 mm beton csatorna tisztítása. Elfalazandó a két akna érkező ága. Az érkező szennyvíz az O-3, illetve az 5-ZS szakaszon kiépített nyomóvezetéken lesz elvezetve.

Kiépítendő szivattyúzási pontok:

- O jelű aknánál szivattyú áramfejlesztővel (1. ütemben kiépült);
- 5 jelű aknánál szivattyú áramfejlesztővel.

Kiépítendő nyomóvezetékek:

- O-4 aknák közt 468 fm D315 KPE vezeték tompahegesztéssel (1. ütemben kiépült).
- 5-Zs aknák közt 125 fm D315 KPE vezeték tompahegesztéssel.

Csatorna lezárások:

- O aknában DN500 mm elmenő csatorna zárása;
- 5 aknában DN600 mm elmenő csatorna zárása;
- 21 aknában DN600 mm érkező csatorna zárása.

#### 4. ütem

Az 1-4 jelű aknák közötti 106 m DN800 mm beton csatorna tisztítása. Elfalazandó az 5 és 21 jelű aknák elmenő ága. Az érkező szennyvíz a 21-Zs, illetve az 5-Zs szakaszon kiépített nyomóvezetékeken lesz elvezetve. A 2-es jelű aknába csatlakozó DN300-as csatornát a jelölt aknánál zárni kell, az érkező hozamot a zsilipaknára kell átemelni. Az 1-es jelű aknába csatlakozó 2 db technológiai csatorna szintén átemelendő a zsilipaknára.

Kiépítendő szivattyúzási pontok:

- 5 jelű aknánál szivattyú áramfejlesztővel (3. ütemben kiépült);
- 21 jelű aknánál szivattyú áramfejlesztővel;
- M3-5 aknánál szivattyúk, elektromos betáp a tisztítótelepről biztosítható.

Kiépítendő nyomóvezetékek:

- 21-Zs aknák között 125 fm D315 KPE vezeték tompahegesztéssel;
- 5-Zs aknák között 125 fm D315 KPE vezeték tompahegesztéssel;
- M3-Zs aknák között 128 fm D200 KPE vezeték tompahegesztéssel;
- M4-Zs aknák között 8 fm D160 KPE vezeték tompahegesztéssel;
- M5-Zs aknák között 6 fm D160 KPE vezeték tompahegesztéssel.

Csatorna lezárások:

- 5 aknában DN600 mm elmenő csatorna zárása;
- 21 aknában DN800 mm elmenő csatorna zárása;
- M3-5 aknában DN300 mm elmenő csatorna zárása.

#### 4.2 Tervezett tisztítási technológia

A csatorna takarítása WOMA mosó és iszapszippantó gépekkel történik, melyek egyenkénti összsúlya 25 tonna. A WOMA gépen kb. 100-120 fm tömlővel különböző méretű szórófejek találhatóak. A tisztítandó vezeték méretének megfelelő fejjel felszerelt tömlő a ráadott nyomás segítségével mintegy "átfúródik" a tisztítandó szakasz végéig. Innen csörlő segítségével húzza vissza a tömlőt a gép, miközben meghatározott nyomással lövi a tartályában tárolt vizet a szórófejen keresztül. A vezeték állapotának megfelelő nyomással (ami akár 160 bar is lehet) a vezeték falára vágódó víz eltávolítja a szennyeződést. A WOMA-géppel kihúzott iszap elszállítása az aknán keresztül szippantó kocsival történik. Az iszap a DMRV váci szennyvíztisztító telepén kerül elhelyezésre.

#### 4.3 Kamerás vizsgálat, állapotfelmérés

Ipari kamerás csatornavizsgálatot csak a már tisztított csővezetékben lehet végezni. A vizsgáló gépkocsival közvetlenül az aknához kell tolni. A kezelő az aknában elhelyezi a terelő csigát, majd a gépkocsin lévő csörlő segítségével leengedi a kamerát a csatornaaknába és a kamerát behelyezi a csőbe. Az önjáró kamera a gépkocsiból irányítható. A vizsgálat közvetlenül a tisztítás után, azonos aknára ráállva történik, a maximális vizsgálható szakasz optimális esetben 400 fm.

A vizsgálati anyagot digitálisan kell dokumentálni, majd a csatorna, és az aknák állapotára vonatkozólag készítendő szakvéleménnyel együtt a Megrendelő részére át kell adni.

#### 4.4 Felvonulás területek, útvonalak

Az organizációs helyszínrajzon jelöltük a terület igénybevételek helyeit: szivattyúk telepítését, mosó és kamerás gépkocsik munkaterületeit. A munkaterületek a DMRV üzemeltetésében lévő szennyvíztisztító Derecske utcai parkolójától induló minimálisan 3,0 m széles földúton közelíthetők meg. Továbbá igénybe



kell venni a meglévő kerékpárút mintegy 210 m-es szakaszát. A tisztítást megelőzően a zúzottkő ágyazatú, 5 cm vastagságú aszfaltkerékpár út érintett szakaszáról állapotfelmérést kell végezni, majd a nehézgép forgalom okozta károkat javítani kell.

A 8 és 23 számú aknák, valamint a 26 jelű akna megközelítéséhez ki kell építeni egy 35 és 28 m hosszú 3,0 m széles ideiglenes utat, melynek rétegrendje a humuszleszedést követően:

- geotextília terítés (visszabonthatóság miatt)
- 20 cm daráltbeton stabilizáció

#### **4.5 Fakivágás, bozótirtás**

Az Önkormányzati tulajdonú 4550/1 helyrajzi számú helyi jelentőségű védett terület, közpark kezelője a Duna-Ipoly Nemzeti Park. Ezen, továbbá a többi érintett területen fakivágás nem fog történni, a 35 m ideiglenes út építéséhez, valamint az ideiglenes nyomóvezeték terepszintre történő fektetéséhez bozótirtásra (valamint platánlevelű juhar fiatal hajtásainak kivágására) viszont szükség lesz. A munkák végeztével az ideiglenes nyomvonalas létesítmények mentén a talaj az eredeti állapotában állítandó helyre.

#### **4.6 Munkaterületek elhatárolása**

A szivattyúzási pontok az átemelés kezdetétől a végéig, illetve a szippantási és kamerázási helyek az adott műszak idejére elkorlátozandók. Kerékpáros és gyalogos forgalmat csak a szippantási munkaterületek érintenek, így itt elkorlátozás csak 7.00 – 17.00 óráig tart, bontási munka nem történik. A kerékpárutat érintő elkorlátozás mellett minden esetben minimum 1,5 m széles szabad sáv biztosítható a kerékpár forgalom részére.

#### **4.7 Kivitelezés tervezett időtartama**

A tisztítás tervezett átfutási ideje a munkakezdéstől számított 3 hónap, éjszaka, hétvégén, illetve munkaszüneti napokon munkavégzés nem történik.

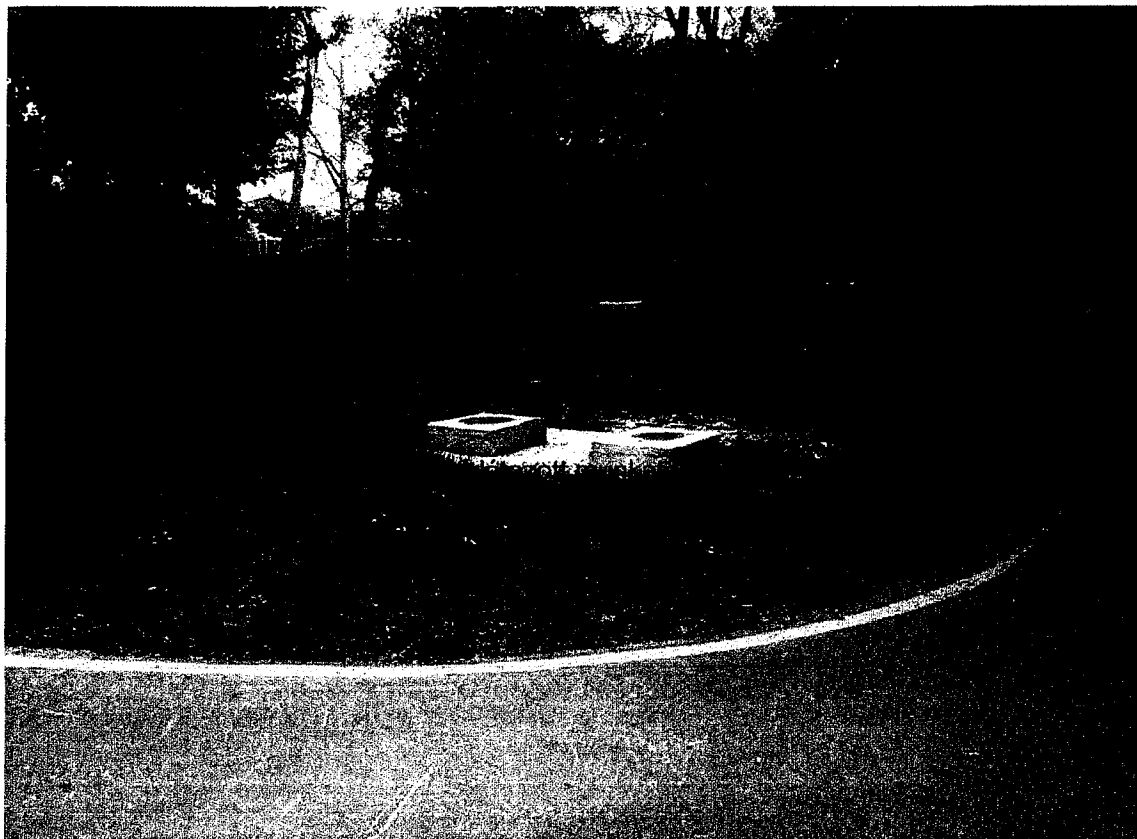
Budapest, 2017. április 28.

Melléklet:

- 1. Tisztításhoz szükséges munkagépek (fotódokumentáció);
- 2. Felvonulási útvonalak, szivattyúzási helyek (fotódokumentáció);
- 3. Tulajdoni lapok.



5. kép: felvonulási út



6. kép: szivattyúzási hely



7. kép: felvonulási út



8. kép: felvonulási út

