



Vác Város Önkormányzat
pályázati kiírása

Vác város közigazgatási határain belül
autóbusszal végzett menetrend szerinti tisztán helyi személyszállítás
közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására

2025. június



Vác a Duna kanyar szíve

I. A PÁLYÁZATI KIÍRÁS CÉLJA

Vác Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti tisztán helyi személyszállítási szolgáltatási koncesszióra irányuló közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása.

Vác Város Önkormányzata (a továbbiakban: Kiíró/Ellátásért felelős/Önkormányzat) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben foglaltaknak és az Európai Parlament és Tanácsnak a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK Rendelete (a továbbiakban: 1370/2007/EK Rendelet) szabályainak megfelelően Vác közigazgatási területén az autóbusszal végzett menetrend szerinti tisztán helyi személyszállítás érdekében, szolgáltatási koncesszió közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására pályázatot ír ki.

II. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

II.1. A Kiíró neve, címe, telefonszáma

Vác Város Önkormányzat
2600 Vác, Március 15. tér 11.
Kapcsolattartó: Riez Gyula műszaki osztályvezető
Telefon: +36 27/513-452
E-mail: fomernokseg@varoshaza.vac.hu

II.2. Az eljárás tárgya, volumene

Autóbusszal végzendő, menetrend szerinti helyi személyszállítás ellátása, mint szolgáltatási koncesszió Vác Város vonatkozásában közszolgáltatási szerződés keretében. Ezen belül az utasok felé a szükséges menetrend megismerhetősége, jegyek és bérletek biztosítása, értékesítése és tájékoztatás nyújtása. A személyszállítást a mindenkor aktuális menetrend szerint kell végezni. A szerződéskötéskor hatályos menetrend a közszolgáltatási szerződés mellékletét képezi, emellett a jelen kiíráshoz 1. számú mellékletként kerül csatolásra.

A szerződés volumene 217.000 hasznos menetrendi km (amely nem tartalmazza a Szolgáltató rezsifutásait), +20 %/év.

A feladat ellátásához legfeljebb 10 db szóló forgalmi autóbusz szükséges, amelyből általánosságban, munkanap és hétvégén legfeljebb 6 db szóló forgalmi autóbusz kell, de tanítási napokon 7.00-8.00 között, csúcsidőben további legfeljebb 4 db szóló forgalmi autóbuszra van szükség.

A mindenkor tényleges mennyiség az Ellátásért felelős megrendelése, azaz a mindenkor menetrend átadása alapján kerül meghatározásra.

II.3. A szerződés időtartama

Kiíró a szerződést határozott időtartamra: 2026. január 01-jétől kezdődően 2 évre terjedő időszakra köti, amely a felek megállapodása szerint további 1 évvel meghosszabbítható.

II.4. A teljesítés helye

Vác közigazgatási területe, a teljes autóbuszos tiszta helyi közösségi közlekedési hálózat.

II.5. A szolgáltatás megkezdésének napja

2026. január 01.

II.6. A pályázat benyújtásának határideje

2025. október 29. 14 óra

II.7. A pályázatok bontásának időpontja

2025. november 5. 14 óra

II.8. Az eredményhirdetés tervezett legkésőbbi időpontja

2025. november 12. 14 óra.

II.9. Szerződéskötés tervezett legkésőbbi időpontja

2025. november 20. 14 óra.

II.10. A Pályázati kiírás beszerzésének feltételei

A pályázati kiírás a Kiírónál térítésmentesen átvehető.

A pályázati kiírás személyesen vagy postai megküldés útján vehető át. Személyes átvétel esetén a pályázati kiírás ügyfélfogadási időben vehető át (hétfő: 14-18; szerda: 8-12 és 13-16), a következő címen:

2600 Vác, Március 15. tér 11. Műszaki Osztály I. emelet 112. sz. iroda

A pályázati kiírás kérésre - az erre vonatkozó igény kézhezvételétől számított öt munkanapon belül - postai úton kerül megküldésre.

III. PÁLYÁZATTAL KAPCSOLATOS EGYÉB INFORMÁCIÓK

III.1. A tevékenység végzésének jogszabályban meghatározott és egyéb feltételei

Pályázó (a továbbiakban: Pályázó/Szolgáltató) tevékenységét a mindenkor hatályos jogszabályi előírásoknak és jelen pályázati kiírásban, valamint a közszolgáltatási szerződésben foglalt feltételeknek megfelelően köteles végezni.

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatás végzésének feltételeit az alábbi jogszabályok tartalmazzák:

- a) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- b) az Európai Parlament és Tanács 1370/2007/EK rendelete,
- c) az Európai Parlament és Tanács 181/2011/EU rendelete,

- d) az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet,
- e) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- f) 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényvégrehajtásáról,
- g) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet,
- h) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet,
- i) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet,
- j) az Európai és Parlament és Tanács 1073/2009/EK rendelete.

Pályázó pályázatának benyújtásával elismeri, hogy tisztában van a teljesítésre kiható hatályos jogszabályokkal és pályázatát ezek figyelembevételére és ismerete mellett állította össze.

A tevékenység ellátásához szükséges hatósági engedélyek folyamatos megléte a Pályázó kötelezettsége. A Pályázó tevékenységét úgy köteles megszervezni, hogy az biztosítsa a szolgáltatások minőségével szemben támasztott elvárások teljesítését, a tevékenységre vonatkozó jogszabályi előírások és hatósági követelmények maradéktalan betartását.

III.2. A Szolgáltató tevékenységét érintő más szolgáltató jogosultságairól való tájékoztatás

A MÁV Személyszállítási Zrt. Vác közigazgatási területére kiterjedően helyközi (elővárosi, illetve regionális) és távolsági (országos) menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási közszolgáltatást nyújt a közlekedésért felelős miniszterrel kötött szerződése alapján.

A PVMKH FFO Földhivatali Osztály 12. által nyilvántartott Vác, belterület 2735 és 2736 helyrajzi számon található autóbusz-pályaudvar (váróterem és autóbusz-állomás funkciójú ingatlan) a jelenlegi szolgáltató (MÁV Személyszállítási Zrt.) tulajdonában áll. Az autóbusz-állomás (végállomási infrastruktúra) nemcsak a helyi, hanem a helyközi közlekedésben résztvevő járművek végállomásoztatására is szolgál. A jelenlegi szolgáltató új Szolgáltató kiválasztása esetén a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 3. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltakkal összhangban köteles hozzáférést biztosítani az új Szolgáltató részére a közforgalmú személyszállítási szolgáltatást igénybe vevő utasok kiszolgálásához közvetlenül kapcsolódó szolgáltatásokhoz, így az utasok fel- és leszállásához, utazási okmány vásárlásához, az utastájékoztatási rendszerhez, a várakozást szolgáló és a szociális létesítményekhez valamint a tulajdonában vagy jogszerű használatában álló megállóhelyekhez illetve utasforgalmi létesítményekhez. Az új Szolgáltató ennek költségét köteles viselni. A Pályázónak a MÁV Személyszállítási Zrt., mint jelenlegi szolgáltató és az ingatlan tulajdonosa tud tájékoztatást adni, hogy ezen ingatlanokat rendelkezésre bocsátja-e és ha igen, akkor milyen feltételekkel biztosítja az új Szolgáltatónak.

III.3. Környezeti szempontok

A Kiíró a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 23. § (5) bekezdés f) pontjában előírt, a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdítására irányuló kötelezettségének oly módon tesz eleget, hogy egyrészt a kiírás V. 3. pontjában alkalmassági követelményként, másrészt pedig a kiírás VI. 19. pontjában bírálati szempontként a Szolgáltató által biztosítandó járművekkel szembeni környezetvédelmi követelményeket határoz meg.

IV. A SZOLGÁLTATÓ BIRTOKÁBA VAGY HASZNÁLATÁBA KERÜLŐ LÉTESÍTMÉNYEK, ESZKÖZÖK MEGHATÁROZÁSA, MŰKÖDTETÉSÜK ÉS HASZNÁLATUK FELTÉTELEI

A szolgáltatás lebonyolítását szolgálják a városi közúthoz kapcsolódó autóbusz-megállók és váróhelyiségek, amelyek - a jelen kiírásban jelzett kivételekkel - a Kiíró tulajdonát képezik, és a Szolgáltató ezeket szolgáltatásához használni jogosult.

A megállókban elhelyezett közlekedési tábla és oszlop, valamint az azon elhelyezett menetrendi hirdetés a jelenlegi szolgáltató tulajdonát képezi, a pályázat eredményeképpen kiválasztott új Szolgáltató köteles ezeket a szolgáltatás megkezdésének időpontjára biztosítani.

A Pályázónak a MÁV Személyszállítási Zrt., mint jelenlegi szolgáltató tud tájékoztatást adni, hogy ezen eszközöket átadja-e és ha igen, akkor milyen feltételekkel adja át az új szolgáltatónak.

A Kiíró tulajdonában lévő megállóhelyek és a kezelésében lévő közutak takarítása, hó- és síkosság mentesítése a Kiíró kötelezettsége.

A kiírás további pontjai tartalmazzák az egyéb, a Kiíró által esetlegesen rendelkezésre bocsátandó járművekre vonatkozó információkat. A Szolgáltató valamennyi, a Szolgáltatónak átadott eszköz használatát a közszolgáltatási szerződés szerint kizárólag a közszolgáltatási tevékenység végzéséhez, illetve azzal összefüggésben kifejezetten megengedett tevékenységhez (pl. különjárat, reklámcélú tevékenység), üzemeltetési kötelezettséggel biztosítja, a közszolgáltatási szerződésben foglalt feltételekkel. A Kiíró önkormányzati nemzeti vagy központi vagyoni körébe tartozó eszközeinek hasznosítására vonatkozó törvényi kötelezettségek teljesítését a Pályázónak vállalnia kell.

V. A PÁLYÁZÓK KÖRE

A pályázat nyílt. A pályázaton pályázóként részt vehetnek azok, akik nem esnek az alábbiakban felsorolt kizáró okok hatálya alá és megfelelnek az alkalmassági feltételeknek.

Az alvállalkozók pályázatban való feltüntetésére és ennek módjára vonatkozó feltételeket a jelen kiírás X. pontja tartalmazza.

Az alkalmassági feltételeknek a pályázónak (közös pályázók esetén legalább az egyik pályázónak) kell megfelelnie. Nem vehető igénybe alvállalkozó abból a célból, hogy a pályázó valamelyik alkalmassági feltételnek való megfelelését biztosítsa.

Konzorcium esetén a kizáró okok vonatkozásában külön-külön, a szakmai, műszaki és pénzügyi alkalmassági feltételeknek pedig együttesen kell a pályázóknak megfelelni.

V.1. Kizáró okok

A./ Az eljárásban pályázóként, közös pályázóként, illetve alvállalkozóként nem vehet részt, illetve az eljárásból kizárásra kerül az a Pályázó, aki:

- a) végelszámolás alatt áll, vagy az ellene indított csődeljárás vagy felszámolási eljárás folyamatban van, illetőleg ha a Pályázó (alvállalkozó) személyes joga szerinti hasonló eljárás van folyamatban, vagy aki személyes joga szerint hasonló helyzetben van;
- b) tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették;
- c) gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított bűncselekményt követett el, amíg a büntetett előéletéhez fűződő hátrányok alól nem mentesült; illetőleg akinek tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. § (2) bekezdésének c), e) illetőleg g) pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, illetőleg ha a pályázó tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
- d) gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban - kettő évnél nem régebben meghozott - jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el.
- e) a nemzeti vagyonról szóló 2011.évi CXCVI törvény 3.§ (1) bekezdésében foglaltak szerint nem minősül átlátható szervezetnek,
- f) a foglalkoztatásra irányuló jogviszony létesítésére, bejelentésére vonatkozó és a külföldiek foglalkoztatásával összefüggő kötelezettségekkel kapcsolatban - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős közigazgatási, illetőleg bírósági határozatban megállapított és bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el;
- g) az egyenlő bánásmód követelményének az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló törvénybe ütköző - két évnél nem régebben meghozott - jogerős közigazgatási, illetve bírósági határozatban megállapított és bírsággal sújtott magatartást tanúsított.

Igazolás módja: A Pályázónak a pályázatában nyilatkoznia kell arról, hogy nem tartozik a fenti pontokban meghatározott kizáró okok hatálya alá (lásd: 6. számú melléklet 3. számú nyilatkozatminta). A nyilatkozatot külön-külön kell benyújtani minden pályázóra, közös ajánlattevőre és alvállalkozóra, a nyilatkozaton aláhúzással megjelölve, hogy az adott nyilatkozat mely minőségben eljáró személy részéről került kiállításra.

B./ Az eljárásban nem lehet Pályázó, közös pályázó, alvállalkozó, illetve az eljárásból kizárásra kerül, aki lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének - a letelepedése szerinti ország vagy a Kiíró székhelye szerinti ország jogszabályai alapján - nem tett eleget, kivéve, ha a megfizetésére halasztást kapott.

Igazolás módja: Az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény (a továbbiakban: Art.) szerinti köztartozásmentes adózói adatbázisból a Kiíró ellenőrzi, ha a Pályázó az adatbázisban nem szerepel, az illetékes adó- és vámhivatal igazolását vagy az adóigazgatási eljárás részletszabályairól szóló kormányrendelet szerinti adóigazolást kell a pályázathoz csatolni.

C./ Az eljárásban nem lehet Pályázó, illetve az eljárásból kizárásra kerül, aki az Építési és Közlekedési Minisztérium, Közúti Közlekedési Ellenőrzési Főosztály Engedélyezési, Piacfelügyeleti és Utasjogi Osztálya részére, az autóbuszos piacfelügyeleti hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett bankszámlájára, az autóbuszos hatóság által megállapított „autóbuszos piacfelügyeleti díj” jogcímen utalandó – azaz a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény (Sztv.) és a 43/2019. (III. 12.) Korm. rendelet alapján fizetendő – piacfelügyeleti díj fizetési kötelezettségét nem tett eleget, kivéve, ha a megfizetésére halasztást kapott.

Igazolás módja: A Pályázónak a pályázatához csatolni kell az Építési és Közlekedési Minisztérium, Közúti Közlekedési Ellenőrzési Főosztály Engedélyezési, Piacfelügyeleti és Utasjogi Osztálya által kiállított arra vonatkozó igazolását, mely szerint az igazolás kiállításának időpontjában a Pályázónak nem állt fenn az autóbuszos hatósággal szemben fizetési kötelezettsége. Közös pályázók és alvállalkozók részéről is megkövetelt a dokumentum.

D./ Az eljárásban nem lehet Pályázó, illetve a pályázatban közös pályázóként, alvállalkozóként nem vehet részt az Európai Gazdasági Térségen kívüli székhelyű személy, szervezet, ha országában nem biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára, és a pályázat elnyerése esetére nem vállalja a letelepedést Magyarországon.

Igazolás módja: A Pályázónak a pályázatában nyilatkoznia kell arról, hogy országában biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára, vagy amennyiben ez nem biztosított, a pályázónak nyilatkoznia kell arról, hogy a pályázat elnyerése esetére vállalja a letelepedést Magyarországon. Magyar pályázónak arról kell nyilatkoznia, hogy e nyilatkozat rá nem irányadó, a pályázathoz csatolt formanyomtatvány szerinti módon. Közös pályázók és alvállalkozók részéről is megkövetelt dokumentum (lásd: 6. számú melléklet 4. számú nyilatkozatminta).

V.2. Pénzügyi és gazdasági alkalmasság

A./A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha a pályázat benyújtásának napját megelőző két, számviteli beszámolóval lezárt üzleti éve mindegyikében az adózás előtti eredménye negatív volt.

Igazolás módja: A Pályázónak a pályázat benyújtásának napját megelőző két, számviteli beszámolóval lezárt üzleti évre vonatkozóan, a számviteli törvénynek megfelelő beszámolói egyszerű másolatban. Amennyiben a Pályázó a pályázat benyújtásának napján még nem rendelkezik két lezárt üzleti évvel, egy lezárt üzleti évre vonatkozó, a számviteli törvénynek megfelelő beszámolója - mely szerint az adózás előtti eredménye nem negatív - egyszerű másolatban való csatolásával tud megfelelni az alkalmassági követelménynek.

B./ Alkalmatlannak minősül a pályázó, ha a pályázat benyújtásának napját megelőző két, számviteli beszámolóval lezárt üzleti évében az autóbuszos személyszállítási tevékenységből származó - általános forgalmi adó nélkül számított - árbevétele összesen (azaz a két fenti üzleti évben együttesen) nem érte el a 300.000.000,- Ft-ot.

Igazolás módja: A Pályázónak pályázatához csatolnia kell a pályázat benyújtásának napját megelőző két, számviteli beszámolóval lezárt üzleti évre vonatkozó, az autóbuszos személyszállítási tevékenységből származó - általános forgalmi adó nélkül számított - árbevételéről szóló, évenkénti

bontásban megadott nyilatkozatát (lásd: 6. számú melléklet 5. számú nyilatkozatminta). Amennyiben a pályázó a pályázat benyújtásának napján még nem rendelkezik két lezárt üzleti évvel, legalább egy lezárt üzleti évre vonatkozó, egy lezárt üzleti évben az autóbuszos személyszállítási tevékenységből származó - általános forgalmi adó nélkül számított - legalább 150.000.000,- Ft-os árbevételre vonatkozó nyilatkozat csatolásával tud megfelelni az alkalmassági követelménynek.

V.3. Műszaki és szakmai alkalmasság

A./ A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha nem rendelkezik autóbuszos személyszállítással irányuló engedéllyel.

Igazolás módja: A Pályázónak a pályázatához csatolnia kell az Építési és Közlekedési Minisztérium, Közüti Közlekedési Ellenőrzési Főosztály Engedélyezési, Piacfelügyeleti és Utasjogi Osztály által kibocsátott, az autóbuszos személyszállítással irányuló engedélyének másolatát.

B./ A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha nem rendelkezik legalább 2 db, egyenként a 2022-2025. év közötti időszakban legalább egy év vonatkozásában legalább 230.000 hasznos km/év autóbusszal végzett személyszállítási szerződés teljesítését igazoló referenciával.

Igazolás módja: A Pályázónak a referenciát a megbízó által kiállított igazolással kell igazolnia. A kiadott igazolásnak az alábbi minimális tartalommal kell rendelkeznie:

- a) a megbízó, szerződő fél megnevezése
- b) referencia igazolás jogosultjának (pályázónak vagy közös pályázók esetén az egyik pályázónak) megnevezése
- c) szerződéssel érintett időtartam,
- d) szerződés tárgya,
- e) 2012-2025. évek bármelyikére vonatkozóan a végzett szolgáltatás hasznos km teljesítménye (minimum 230.000 km/év),
- f) a szerződés jogosultjának arra irányuló nyilatkozata, hogy a személyszállítási szerződés teljesítése szerződésszerűen történt.

C./ A 2025. évi menetrend folyamatossága biztosítása érdekében Pályázónak rendelkeznie kell legalább 10 db legalább Euro IV károsanyag-kibocsátási normának megfelelő Diesel üzemű szóló autóbusz üzemeltetési jogával a szerződés teljesítéséhez.

Igazolás módja: A Pályázónak a pályázatához csatolnia kell a nyilatkozatát, amiben az alábbi adatok feltüntetésével és dokumentumok csatolásával igazolnia kell, hogy a szolgáltatás ellátására alkalmas gépjárműpark a rendelkezésére áll vagy a szolgáltatás megkezdésének időpontjában rendelkezésre fog állni:

- a) az autóbuszok darabszámának és rendszámának meghatározása,
- b) az autóbuszok típus összetétele, gyártó szerint,
- c) az autóbuszok kategóriája és gyártási éve,
- d) az autóbuszok EURO norma szerinti besorolása,
- e) autóbuszok forgalmi engedélyeinek csatolása egyszerű másolatban,
- f) nem saját tulajdonú jármű esetén a rendelkezési jogosultságot igazoló okirat egyszerű másolatban.

(lásd: 6. számú melléklet 6. számú nyilatkozatminta).

VI. A PÁLYÁZATI ELJÁRÁS

VI.1. A pályázati eljárás lefolytatásának módja

Pályázati felhívással induló nyílt eljárás. A Pályázónak jelen Pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően kell elkészítenie és benyújtania pályázatát.

Kiíró jelen Pályázati kiírásban foglalt bírálati szempontok alapján bírálja el az érvényes pályázatokat. Vác Város Önkormányzatának Közbeszerzési Munkacsoportja dönt a nyertes pályázatot benyújtó személyéről a pályázók alkalmassága, a kizáró okok, a pályázatok műszaki-szakmai tartalma, a bírálati szempontok és a minimális követelmények figyelembevételével. A pályázat nyertese a bírálati szempontok alapján legmagasabb pontszámot kapott pályázó.

Kiíró a pályázat nyertesével, az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló jelenleg hatályos 2012. évi XLI. törvény rendelkezéseinek és a pályázati kiírásban foglaltaknak megfelelő, közszolgáltatási szerződést köt (lásd: 8. számú melléklet).

Kiíró fenntartja a jogot a pályázati kiírás módosítására, pontosítására, kiegészítésére a lényegi feltételeket nem megváltoztató módon. A kiírás ilyen módosítására, pontosítására, kiegészítésére a Kiírónak legkésőbb addig az időpontig van lehetősége, amely időpontig a kiegészítő tájékoztatás kérés során feltett kérdésekre vonatkozó válaszait meg kell küldenie a pályázati kiírást kiváltott pályázók részére, a kiegészítő tájékoztatás kérésre adott válaszainak megküldésével együtt vagy azzal azonos formában. A kiegészítő tájékoztatás kérésre adott válaszok megküldésének időpontját követően kiváltott pályázati kiírásnak a módosításokat már tartalmaznia kell. Amennyiben a Kiíró a fenti időponton túl kívánja a pályázati kiírást módosítani, a pályázatok benyújtásának határidejét és a kapcsolódó további határidőket módosítja, ezt a pályázókkal a fentiekkel azonos formában közli.

VI.2. Kiegészítő tájékoztatás

A Pályázó - a megfelelő ajánlattétel érdekében - a pályázati kiírásban foglaltakkal kapcsolatban írásban kiegészítő (értelmező) tájékoztatást kérhet a Kiírótól 2025. szeptember 11. 24:00 óráig.

Minden ilyen tájékoztatási kérelmet elektronikus levél formájában (e-mail) kell eljuttatni a jelen kiírás II.1. pontjában meghatározott címre, amely levél tárgyában fel kell tüntetni a pályázati eljárás megnevezését.

A Pályázó kizárólagos felelőssége, hogy a tájékoztatási kérelme megfelelő határidőben megérkezzen a megadott címre. A fent közölt határidő után beérkezett kérelmekre válasz nem adható.

A kiegészítő tájékoztatást a Kiíró legkésőbb 2025. szeptember 22. napján azonos tartalommal megküldi minden ismert pályázó részére. A kiegészítő tájékoztatást az ismert pályázók azonos feltételek mellett kapják meg írásban, elektronikus levél útján a dokumentáció átvétele során feltüntetett elektronikus levélcímre. A kiegészítő tájékoztatás akkor minősül kézbesítettnek, ha a Kiíró a kiegészítő tájékoztatást elektronikus levél formájában a Pályázók részére megküldte.

A kiegészítő tájékoztatás nem eredményezheti a pályázati felhívásban, valamint a kiírásban foglaltak módosítását. A kiegészítő tájékoztatások kézhezvételét a pályázóknak haladéktalanul vissza kell

igazolniuk. A kiegészítő tájékoztatások kézhezvétele visszaigazolásának elmulasztása esetén a Pályázó nem hivatkozhat arra, hogy a kiegészítő tájékoztatásokat nem kapta meg hiánytalanul határidőre. A Kiíró által kibocsátott kiegészítő tájékoztatások a pályázati kiírás részévé válnak.

VI.3. Személyes konzultáció

A kiíró lehetőséget biztosít a pályázattal kapcsolatosan felmerülő kérdések tisztázására az alábbi helyen és időpontban:

2025. szeptember 18. napja 14 óra

2600 Vác, Március 15. tér 11.

VI.4. Teljesség és pontosság

A Pályázó kötelessége, hogy tanulmányozza a pályázati kiírás valamennyi utasítását, az összes feltételt és követelményt.

A Pályázó kockázata és a pályázat érvénytelenségét vonja maga után, amennyiben a Pályázó nem adja meg a pályázati kiírásban kért összes információt, vagy ha a benyújtott pályázat nem felel meg a pályázati felhívás és a pályázati kiírás feltételeinek. A Pályázónak a pályázatában nyilatkoznia kell a Pályázati kiírásban foglalt feltételek és kötelezettségek elfogadásáról (lásd: 6. számú melléklet 1. számú nyilatkozatminta).

VI.5. Közös ajánlattétel

A Kiíró biztosítja a közös pályázás lehetőségét, több gazdasági szereplő közösen is nyújthat be pályázatot.

A közös Pályázók kötelesek maguk közül egy, a pályázati eljárásban a közös Pályázók nevében eljárni és nyilatkozni jogosult képviselőt megjelölni. A közös Pályázók képviselőtében tett minden nyilatkozatnak egyértelműen tartalmaznia kell a közös Pályázók együttes megjelölését. A közös pályázók adatairól külön nyilatkozatot kell benyújtani (lásd: 6. számú melléklet 2. számú nyilatkozatminta). Kiíró a kiegészítő tájékoztatást, a hiánypótlást, a felvilágosítást, az indokoláskérést és minden a pályázati eljárás során keletkező - Pályázóknak kiküldendő - iratot a közös Pályázók kijelölt képviselőjének küldi meg.

A pályázati biztosítékot közös Pályázóknak elegendő egyszer rendelkezésre bocsátaniuk. A pályázati kötöttségnek bármelyik közös Pályázó részéről történt megsértése esetén a biztosíték a Kiíróra illeti meg.

Közös pályázás esetén Pályázók kötelesek csatolni „együttműködési megállapodásukat”. Az együttműködési megállapodásban a közös Pályázók kötelesek nyilatkozni egyetemleges felelősségvállalásukról, továbbá a pályázat során való eljárásra, a benyújtandó nyilatkozatok aláírására fel kell hatalmazniuk az általuk képviselőnek kijelölt pályázót.

VI.6. Többváltozatú ajánlat és részajánlat kizártsága

Kizárólag a szolgáltatás teljes körére kiterjedő, komplett ajánlat adható. Többváltozatú ajánlat és részajánlat nem adható.

Egy pályázó csak egy ajánlatban vehet részt, ami a közös pályázatban résztvevő pályázóra is alkalmazandó feltétel. A pályázó továbbá másik pályázó alvállalkozójaként sem vehet részt.

VI.7. Pályázati biztosíték

Kiíró a pályázaton való részvételt pályázati biztosíték megfizetéséhez köti, melynek összege: 300.000 Ft, azaz háromszázezer forint.

Pályázó a pályázati biztosítékot Vác Város Önkormányzatának OTP Bank Nyrt.-nél vezetett 11742094-15395429 számú bankszámlájára átutalással teljesítheti a pályázat benyújtásának határidejéig. Az átutalás teljesítését igazoló banki igazolást vagy bankszámlakivonatot a pályázathoz csatolni kell.

A pályázati biztosítékot a Kiíró a Pályázati felhívás visszavonásának, illetve az eljárás eredménytelensége megállapításának napjától számított 15 munkanapon belül visszafizeti a Pályázó részére. Eredményes pályázat esetén a Kiíró a pályázati biztosítékot a közszolgáltatási szerződés megkötésének időpontjától számított 15 napon belül fizeti vissza. A pályázati biztosíték után költség nem számítható fel, a Kiíró kamatot nem fizet.

Amennyiben a Pályázó pályázati kötöttségének ideje alatt pályázatát visszavonja, vagy ha a közszolgáltatási szerződés megkötése a nyertes Pályázónak felróható, vagy érdekkörében felmerülő más okból hiúsul meg, a pályázati biztosítékot a Kiíró nem fizeti vissza.

VI.8. A pályázat elkészítésének költségei

A pályázat elkészítésével, illetve benyújtásával kapcsolatban felmerülő összes költség a Pályázót terheli, az sem részben, sem egészben a Kiíróra semmilyen jogcímen át nem hárítható.

A pályázati kiírás előállításával és a rendelkezésre bocsátásával kapcsolatban jelen eljárásra tekintettel felmerült költségeket a Kiíró viseli, a pályázati kiírást a Kiíró térítésmentesen bocsátja az azt kérő potenciális pályázók részére.

VI.9. A pályázat nyelve

A pályázati eljárás nyelve a magyar. Amennyiben bármely, a pályázathoz csatolt okirat, igazolás, nyilatkozat stb. nem magyar nyelven került kiállításra, úgy azt a pályázószakfordító képesítéssel rendelkező személy által készített magyar nyelvű fordításban is köteles becsatolni, egyébként a Kiíró annak tartalmát nem veszi figyelembe a pályázatok értékelése során.

VI.10. Hiánypótlás, tisztázó kérdések

A pályázó a benyújtott pályázat(ok) részletes átvizsgálását követően teljeskörűen biztosítja a hiánypótlás lehetőségét. A pályázati biztosíték vonatkozásában nincs lehetőség hiánypótlásra.

A Kiíró továbbá írásban, a többi Pályázó egyidejű értesítése mellett felvilágosítást kérhet a Pályázótól a kizáró okokkal, az alkalmassággal, illetőleg a pályázati felhívásban vagy pályázati kiírásban előírt egyéb iratokkal kapcsolatos nem egyértelmű kijelentések, nyilatkozatok, igazolások tartalmának tisztázása érdekében.

A hiánypótlás és a tisztázó kérdésre adott válasz nem eredményezheti a pályázat módosítását.

Hiánypótlási és a tisztázó kérdésekre válaszadási határidő: 2025. szeptember 29. napja, 14:00 óra.

A hiánypótlás és a tisztázó kérdésekre benyújtott válasz benyújtásának formai feltételeire a pályázat benyújtására vonatkozó VI.13. pontban foglaltak irányadók.

VI.11. Elbírálás menete

A pályázatok elbírálásáról a Kiíró a beérkezett pályázatok adatait összegző és a döntés részletes indoklását ismertető emlékeztetőt készít a pályázat eredményének kihirdetéséig. Az emlékeztetőben foglaltakra a közérdekű adatokra vonatkozó jogszabály rendelkezéseit kell alkalmazni.

VI.12. Pályázati kötöttség

A pályázati kötöttség a pályázati benyújtási határidő lejártától kezdődik. A Pályázó a pályázatának benyújtását követően, a pályázati határidő lejártát követő 60 napos időtartamban kötve van ajánlatához.

VI.13. Formai követelmények

A pályázatot az alábbi formai követelményeknek megfelelően kell benyújtani:

- a) A pályázatot 3 papíralapú (1 eredeti és 2 másolati) példányban, továbbá 1 elektronikus példányban kell benyújtani.
- b) A pályázatnak a megfelelő oldalszámokkal ellátott tartalomjegyzék szerint kell felépülnie, valamint a jelen kiírásban kötelezőként meghatározott dokumentumokat tartalmaznia kell. Azon kötelezőként meghatározott dokumentumok mintáját, amelyeket a pályázónak nyilatkozat formájában kell becsatolnia, a 6. számú mellékletként csatolt nyilatkozatminták tartalmazzák, a pályázóknak e nyilatkozatmintákat kell használniuk pályázatuk benyújtásához. Kérésre a Kiíró e-mailen továbbítja a pályázók részére a nyilatkozatmintákat tartalmazó dokumentumot szerkeszthető formátumban.
- c) A pályázatot magyar nyelven kell elkészíteni.
- d) A pályázat minden tartalommal rendelkező oldalát sorszámozni kell, egyesével növekvő számsorrendben.
- e) A pályázatot cégszerűen kell aláírni, illetve minden tartalommal rendelkező oldalát a cégjegyzésre jogosult vagy az általa felhatalmazott személy kézzel írt aláírással köteles ellátni. A pályázathoz csatolni kell a pályázat cégszerű aláírására jogosult aláírójának aláírási címpéldányát másolatban. Amennyiben a pályázatot nem a cégekivonat szerint képviselőre jogosult személy írja alá, úgy be kell nyújtani a pályázat aláírására vonatkozó meghatalmazás eredeti példányát, amelyet el kell látni a cégjegyzésre jogosult fél (meghatalmazó fél) valamint a meghatalmazott fél - két tanú által hitelesített - aláírásával. A Kiíró kizárólag akkor tekinti cégszerűnek a pályázók által megtett nyilatkozatok aláírását, amennyiben a pályázó cég törvényes képviselőjének vagy az általa meghatalmazott személynek a neve a cég előírt, előnyomott vagy nyomtatott neve alatt, mellett vagy fölött kerül aláírásra, az aláírás és a név egyértelmű összepárosíthatósága mellett.
- f) A pályázathoz csatolni kell a pályázó, közös pályázó és a megjelölt alvállalkozó 30 napnál nem régebbi cégekivonatát egyszerű másolatban vagy a Pályázó a pályázatához nyilatkozatát csatolja, mely szerint a Pályázó a www.e-cegjegyzek.hu oldalon elérhető tárolt cégekivonata a valóságot tükrözi. Külföldi székhelyű pályázó esetében a cégbejegyzési dokumentumokat, aláírási címpéldányt és a meghatalmazást hiteles fordításban kell benyújtani.
- g) A pályázat eredetiségét és bontatlanságát biztosítani kell az alábbi módszerrel: a pályázat minden lapját ki kell lyukasztani, azon fonalat kell átfűzni, a fonal végét az utolsó lap hátoldalán egyszer ragasztható címkével le kell ragasztani, és a címkét cégszerűen vagy meghatalmazással igazolt képviselő útján alá kell írni oly módon, hogy az aláírás a papírlapra

is átérjen. A pályázat két másolati példányát is az eredeti példányra irányadó módszerrel kell összefűzni, vagyis minden lapját ki kell lyukasztani, azon fonalat kell átfűzni, a fonal végét az utolsó lap hátoldalán egyszer ragasztható címkével le kell ragasztani, és a címkét cégszerűen vagy meghatalmazással igazolt képviselő útján alá kell írni oly módon, hogy az aláírás a papírlapra is átérjen. A pályázónak nyilatkoznia kell arról, hogy a másolatban vagy elektronikusan csatolt változatok az eredeti ajánlattal minden tekintetben megegyeznek. (lásd: 6. számú melléklet 7. számú nyilatkozatminta)

- h) A lefűzött pályázati példányt (ideértve az eredeti és a 2 másolati példányt is) becsomagolt állapotban kell benyújtani. A csomagolásnak biztosítani kell a következőket:
- egyértelműen látható legyen, hogy a csomag lezárását követően abból semmit ki nem vettek, és/vagy abba semmit be nem tettek;
 - a csomagolás külső felületén megjelölhetőek legyenek a következő pontban felsorolt adatok.
- i) A pályázatot tartalmazó csomagon fel kell tüntetni az alábbi adatokat és feliratokat:
- Kiíró nevét;
 - Kiíró címét;
 - a következő feliratot: „PÁLYÁZAT - Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás - Vác”
 - a következő feliratot: „Nem bontható fel a pályázatbontás kezdete előtt!”
- j) A szakmai pályázatot az előírt tartalommal kell benyújtani.

VI.14. A pályázat kötelező szakmai tartalma

A pályázatot úgy kell összeállítani, hogy a Pályázati kiírásban foglalt valamennyi feltételnek és előírásnak való megfelelés a pályázatból ellenőrizhető és megállapítható legyen.

VI.15. A pályázatok módosítása

A Pályázó a pályázati határidő lejártáig módosíthatja pályázatát. Módosított pályázat benyújtásakor a VI.13. pont j) alponthan közölt feliratot ki kell egészíteni „*Módosított pályázat*” felirattal.

A pályázati határidő lejártát követően beáll az ajánlati kötöttség.

VI.16. A pályázatok benyújtásának helye, módja, ideje

A pályázatokat Váci Polgármesteri Hivatal, 2600 Vác, Március 15. tér 11. címre kell benyújtani.

A pályázatokat személyesen vagy postai úton (tértivevénnnyel) kell benyújtani a jelen kiírásban meghatározott határidőig. A postai kézbesítés esetleges késedelmével kapcsolatos kockázatokat a Pályázó viseli.

A pályázati határidő lejártá a pályázatok bontásának az időpontja, az ezt követően érkező pályázatokat a Kiíró - felbontás nélkül - érvénytelennek nyilvánítja.

VI.17. A pályázatok felbontása

A Kiíró a beérkezett pályázatokat 2025. november 5-én 14:00-kor bontja fel.

A bontás helyszíne: Váci Polgármesteri Hivatal, 2600 Vác, Március 15. tér 11. A bontáson a Pályázó, a Kiíró és az általa meghívott személyek vehetnek részt. A pályázatok felbontásakor a Kiíró a határidőig beérkezett pályázatokban szereplő felolvasólapok tartalmát olvassa fel és ismerteti, valamint megállapítja, hogy a pályázatok csomagolása szabályos és sértetlen-e, továbbá a pályázat az előírt példányszámban került-e benyújtásra.

A Kiíró a pályázatok bontásáról jegyzőkönyvet készít, amely 5 munkanapon belül egyidejűleg minden pályázó részére megküldésre kerül.

VI.18. A pályázatok érvényességének vizsgálata

A Kiíró megvizsgálja, hogy a Pályázó pályázata érvényes-e.

Érvénytelen a pályázat, ha:

- a) azt a pályázati felhívásban meghatározott pályázati határidő lejártá után nyújtották be;
- b) a Pályázót az eljárásból kizárták;
- c) a Pályázó nem felel meg a szerződés teljesítéséhez szükséges alkalmassági követelményeknek.

VI.19. A pályázatok bírálata

A Kiíró azokat az érvényes pályázatokat bírálja el, amelyek megfelelnek a kiírás feltételeinek. A bírálati folyamat végeredményeképpen kerül kiválasztásra a nyertes pályázat.

A pályázat elbírálásának szempontja:

	Bírálati szempont	Elérhető maximális pontszám	Súlyszám
1.	Pályázó által igényelt, a közszolgáltatás ellátásáért fizetendő ellentételezés nettó mértéke 1 hasznos, menetrendi kilométerre vonatkozóan (nettó Ft/km)	10	75
2.	Járműállomány környezetvédelmi besorolása (EURO)	10	15
3.	Alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek vállalt aránya	10	5
4.	Klimatizálás	10	5

Az 1. bírálati szempont esetén a Pályázó által igényelt, a közszolgáltatás ellátásáért fizetendő 1 hasznos menetrendi (fizető) kilométerre vonatkozóan köteles az ellentételezés nettó fajlagos összegét megadni. A Pályázó ennek és a ténylegesen teljesített hasznos (menetrendi fizető) kilométer teljesítménynek az alapulvételeivel számított díjra lesz jogosult a szerződés teljes tartama alatt.

A Pályázót megillető ellentételezést részben a szolgáltató bevételeit képező jegy- és bérletdíjak, részben a Kiíró által fizetett támogatás, valamint a Kiírónak juttatott és a Pályázónak továbbadott közlekedési célú normatív vagy ilyen célú más állami támogatás fedezi.

(Az ajánlat szerinti ellentételezés összegéhez képest az éves ellentételezés kifizetésre kerülő tényleges összege azonban nem haladhatja meg a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek a szokásos mértékű, ésszerű nyereséggel növelt összegét.)

Az 1. bírálati részszerpont esetén az értékelés módszere a fordított arányosítás módszere, amely szerint a legalacsonyabb összegű nettó ajánlati árat megajánló ajánlattevő kapja az adható legmagasabb pontszámot (10 pont), míg a többi megajánlás a legkedvezőbb megajánláshoz képest arányosan kevesebbet kap.

Az alkalmazandó képlet szerint az adott ajánlati paraméter nagysága és a hozzá tartozó pontszám között fordított arányosság áll fenn:

$$\text{Pontszám} = 10 \times \text{Legkedvezőbb tartalmi elem} / \text{Aktuális tartalmi elem}.$$

(Legkedvezőbb tartalmi elem alatt az összes pályázó által az 1. bírálati szempontra adott nettó ellentételezés Ft/km-ben kifejezett mértékek közül a legalacsonyabbat, aktuális tartalmi elem alatt az adott, értékelendő pályázó által megadott nettó ellentételezés Ft/km-ben kifejezett mértéke értendő.)

A 2. bírálati szempont esetén az értékelés módszere az alábbi:

- a) Euro IV: Az alapelvárásnak megfelelő az ajánlat, ha minden jármű Euro IV károsanyag-kibocsátási normának megfelelő vagy partiker filterrel (részecske szűrővel) ellátott diesel üzemű motorral szerelt az Euro IV károsanyag-kibocsátási norma teljesítéséhez: 10 pont jár.
- b) Euro IV+: Az elvárásnak megfelelő az ajánlat, ha a járművek több, mint 75%-a legalább Euro IV károsanyag-kibocsátási normának megfelelő diesel üzemű motorral szerelt: 5 pont jár,
- c) Euro V: Az elvárásnak megfelelő az ajánlat, ha a járművek több, mint 75%-a legalább Euro V besorolású diesel üzemű vagy magasabb károsanyag-kibocsátási normának megfelelő motorral szerelt: 1 pont jár.

A 3. bírálati szempont esetén az értékelés módszere az alábbi:

- a) Alapelvárásnak megfelelő az ajánlat, ha az alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek aránya legalább 70 %: 1 pont jár. Kiíró felhívja a pályázók figyelmét arra, hogy 70 %-nál alacsonyabb megajánlás esetén a pályázat érvénytelen.
- b) Elvárásnak megfelelő az ajánlat, ha az alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek aránya legalább 100 %: 10 pont jár.
- c) Elvárásnak megfelelő az ajánlat, ha az alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek aránya 70 %-ot meghaladó, de 100%-ot el nem érő. A vállalással arányos pontszám kerekített értéke jár az alábbi számítás szerint:

$$\text{Pontszám} = 1 + 9 \times ((\text{Aktuális tartalmi elem [\%]} - 70 \%) / 30 \%)$$

(Aktuális tartalmi elem alatt az adott, értékelendő pályázó által megadott alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek %-ban kifejezett aránya értendő.)

A 4. bírálati szempont esetén az értékelés módszere az alábbi:

- a) Alapelvárásnak megfelelő az ajánlat, ha a klimatizált járművek aránya legalább 70 %: 1 pont jár. Kiíró felhívja a pályázók figyelmét arra, hogy 70 %-nál alacsonyabb megajánlás esetén a pályázat érvénytelen.
- b) Elvárásnak megfelelő az ajánlat, ha a klimatizált járművek aránya legalább 100 %: 10 pont jár.
- c) Elvárásnak megfelelő az ajánlat, ha a klimatizált járművek aránya 70 %-ot meghaladó, de 100%-ot el nem érő. A vállalással arányos pontszám kerekített értéke jár az alábbi számítás szerint:

$$\text{Pontszám} = 1 + 9 \times ((\text{Aktuális tartalmi elem [\%]} - 70 \%) / 30 \%)$$

(Aktuális tartalmi elem alatt az adott, értékelendő pályázó által megadott klimatizált járművek %-ban kifejezett aránya értendő.)

VI.20. Az eljárás eredménytelenségének esetei:

Az eljárás eredménytelen, ha

- a) nem nyújtottak be pályázatot,
- b) kizárólag érvénytelen pályázatokat nyújtottak be,
- c) valamelyik pályázónak az eljárás tisztaságát vagy a többi pályázó érdekeit súlyosan sértő cselekménye miatt a Kiíró az eljárás eredménytelenné nyilvánításáról dönt.

A Kiíró fenntartja a jogát arra, hogy eredménytelennek nyilvánítsa az eljárást abban az esetben, ha az egyébként legmegfelelőbb pályázat szerint az igényelt ellenszolgáltatás összege a Kiíró mindenkori teljesítőképességéhez mérten nem vállalható.

VI.21. Eredményhirdetés

A Kiíró a pályázatok elbírálásának végeredményét a pályázati kiírás II.8. pontjában megjelölt időpontban hirdeti ki. Az eredményhirdetés tervezett helyszíne: 2600 Vác, Március 15. tér 11.

VI.22. A szerződés megkötése

A Kiíró az eredmény kihirdetését követően a pályázati kiírás II.9.pontjában megjelölt időpontban kíván szerződést kötni a nyertesként kihirdetett Pályázóval.

VII. A TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉVEL EGYÜTT JÁRÓ SZOLGÁLTATÓI JOGOSULTSÁGOK ÉS KÖTELEZETTSÉGEK

Kiíró felhívja a pályázók figyelmét, hogy a jelen pontban kiemelt jogok, kötelezettségek és a közszolgáltatási szerződés további elemeire vonatkozó információk nem teljeskörűek, a teljes feltételrendszert a mellékelt szerződéstervezet tartalmazza! Kiíró nem vállal felelősséget továbbá olyan kötelezettségek elmulasztásából, vagy a pályázat elkészítése során ezek figyelmen kívül hagyásából eredő következményekért, amelyeket jogszabály ír elő, de a kiírásban vagy a közszolgáltatási szerződésben külön nem kerültek nevesítésre.

A pályázat eredményeként megkötendő közszolgáltatási szerződés tervezete a jelen pályázati kiírás 8. számú mellékletét képezi.

VII.1. A Szolgáltató jogosultságai

Vác közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti tisztán helyi személyszállításra 2026. január 01-től kezdődően 2 évig kizárólag a Szolgáltató jogosult. A Szolgáltató kizárólagos joga csak abban az esetben korlátozható, ha az Ellátásért felelős a közszolgáltatási tevékenység olyan bővítését vagy a szolgáltatási színvonal javítását kezdeményezi, amelyet a Szolgáltató a kezdeményezéstől számított 60 napon belül nem vállal. Ebben az esetben az Ellátásért felelős a többlet feladatok vonatkozásában a 2012. évi XLI. törvény és az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglaltak szerint más szolgáltató szolgáltatását is igénybe veheti.

A közszolgáltatási feladattal kapcsolatos valamennyi bevétel (a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokat igénybe vevők által megfizetett menetdíjbevétel, a jogszabályban meghatározott utazási kedvezmények ellentételezése céljából folyósított szociálpolitikai menetdíj támogatás, az utasok által fizetett szankcionális és szolgáltatás ellenértékét képező pótdíjak összege, valamint a normatív támogatás jogcímén folyósított üzemviteli, illetőleg fejlesztési támogatás, reklámbevétel) a Szolgáltatót illeti meg.

A Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a ráfordítások (közvetlen és közvetett költségek összege) 2 %-ának megfelelő mértékű, nyereség megtérítésére jogosult (továbbiakban: ellentételezés). A veszteségkiegyenlítés módját alapvetően a 2012. évi XLI. törvény 30. §-a szabályozza.

A Szolgáltató az értékesített értékszelvények (menetjegyek, általános és kedvezményes bérletek) mennyiségének együttes alakulását kifejező, a közúti közlekedési szakmában általánosan alkalmazott módszertannal számolt utasok (utazások) számának csökkenésével arányosan jogosult teljesítmény kibocsátása mérséklését kezdeményezni, amit az Ellátásért felelős 60 napon belül köteles a Szolgáltató bevonásával megvizsgálni és arról a döntést meghozni.

Az éves ellentételezés kifizetésre kerülő tényleges összege azonban - tekintettel az indokolt költség alapú elszámolásra - nem haladhatja meg a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült tényleges indokolt költségeinek a szokásos mértékű, ésszerű nyereséggel növelt összegét.

Az ellentételezés összege a pályázati eljárás során kialakított és a közszolgáltatási szerződés pénzügyi elszámolása szerint rögzített összeg. A közszolgáltatási szerződés időtartama alatt a Szolgáltató az ellentételezés adott évi, a ténylegesen megrendelt mennyiség szerinti összegének a Szerződésben rögzített mértékű évenkénti indexálásnál magasabb összegben történő meghatározását (azaz költségtérítési többletigényt) kezdeményezni kizárólag abban az esetben jogosult, ha számszerűen alátámasztva igazolja a körülményeknek a szerződéskötést követő jelentős változását. A körülményeknek a Szerződés megkötését követő jelentős változásaként az utazási igények vagy a gazdálkodási környezet tekintetében bekövetkező olyan változások vehetők figyelembe, amelyekkel a Szerződés megkötésekor a Szolgáltató a Szerződés időtartamára vonatkozóan, az üzleti tevékenység szokásos kockázataként nem számolhatott.

VII.2. A Szolgáltató kötelezettségei

A Pályázó vállalja, hogy a szerződés teljes tartama alatt rendelkezik saját telephellyel, javítóbázissal és legalább egy olyan forgalmi és szociális létesítménnyel, ahonnan a forgalom ellátása (forgalmi szolgálat), valamint a járművezetők pihenő idejének eltöltése, tisztálkodása és étkezési lehetősége (ide nem értve: melegkonyha működtetése) biztosítható.

A Szolgáltatót a saját járművei és infrastrukturális eszközei kapcsán folyamatos ellenőrzési, karbantartási, javítási, vonali hibaelhárítási, takarítási és téli felkészülési feladatok terhelik. A Szolgáltató kötelezettsége annak biztosítása, hogy a szolgáltatás teljesítéséhez szükséges eszközök mindenkor üzemkész állapotban legyenek.

A Szolgáltató köteles a járművek folyamatos üzemanyag-ellátásáról, esetleges speciális tárolási vagy egyéb kezelési feltételeinek biztosításáról gondoskodni oly módon, hogy az a lehető legkisebb költséggel járjon.

A Szolgáltató az általa működtetett járműveken való utazás feltételeit, üzletszabályzatát köteles írásban rögzítetten az utasok részére megismerhetővé tenni honlapján, melynek elérhetőségét az autóbuszokon, és az állomások, valamint megállók váróhelyein jól látható helyen megjeleníteni.

A Szolgáltató köteles gondoskodni a szolgáltatás igénybevételéhez szükséges utazási jegyek és bérletek előállításáról, beszerzéséről, valamint olyan értékesítési hálózat működtetéséről, amely biztosítja az utazóközönség számára az értékszelvények, bérletigazolványok megvásárlását. A jegyek és bérletek előállítása során a Szolgáltató köteles olyan módszert választani, ami a hamisítás lehetőségét kizárja.

A jegyértékesítést a Szolgáltató köteles oly módon megvalósítani, hogy a megrendelő által meghatározott díjtermékeket a szolgáltatás megkezdésének napjától a járműveken (csak menetjegyet) és a vállalása szerinti számú - legalább kettő - a megrendelő által jóváhagyott és munkanapokon nyitva tartó értékesítési ponton értékesíti (lásd: 6. számú melléklet 9. számú nyilatkozatminta). A Szolgáltató továbbá vállalja, hogy az értékesítési pontok közül a vállalása szerinti számú – legalább egy – értékesítési helyen minden díjtermék elérhető, és bankkártyás fizetés is lehetséges. A Szolgáltató tudomásul veszi, hogy az értékesítendő díjtermékek köre a szerződés időtartama alatt a megrendelő döntése alapján változhat.

A Szolgáltatónak a szolgáltatásait igénybe vevők tájékoztatása érdekében a megállók helyeken menetrendi hirdetőtáblákat kell elhelyezni, melyeken – összhangban a hatályos menetrenddel, illetőleg vonalhálózattal – feltüntetni az adott megállóhelyet érintő járatok érvényes menetrendjét, számjelét. A megállóhely nevét a menetrendi hirdetőtáblán a Szolgáltatónak kell feltüntetnie. A Szolgáltatónak az érvényes menetrendjét a törvényben meghatározott tartalommal menetrendi tájékoztató kiadványban is rögzítenie kell, valamint köteles annak megvásárlási lehetőségét a szolgáltatásait igénybe vevők számára biztosítani. A menetrend, illetőleg a viteldíjak változását azok életbelépését legalább 30 nappal megelőzően kell közzétenni. A Szolgáltató köteles az általa működtetett ügyfélszolgálati irodában, illetőleg internetes honlapján tájékoztatni az utazókat vonalhálózatról, menetrendjéről, viteldíjairól, az egyes járatok útvonalának időleges változásáról, az utazási feltételekről, valamint működésének aktuális kérdéseiről.

A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatát az Ellátásért felelős által meghatározott, mindenkor érvényes menetrendnek megfelelően köteles teljesíteni akként, hogy a menetrend szerződésszerű teljesítését, a Szolgáltató saját üzemi menetrendjét a lehető leghatékonyabban szervezze meg. Az Önkormányzat jogosult a mindenkori menetrendet meghatározni. A menetrend módosításába foglalt, tételes elvárásokat az Önkormányzatnak a tervezett változtatás életbe lépését megelőző legalább 30 nappal korábban kell a Szolgáltató részére írásban jeleznie.

Szolgáltató a szolgáltatás megkezdésekor a közszolgáltatási szerződés mellékletében megállapított díjakat alkalmazza a szolgáltatás ellátása során. A mindenkori díjszabás módosítására a Szolgáltató az Önkormányzat megrendelését követő 30. nap után jogosult.

A Szolgáltató sztrájk esetén köteles legalább a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 39. §-a szerinti még elégséges szolgáltatást biztosítani.

Szolgáltatónak vállalnia kell, hogy a szolgáltatás megvalósítása során eleget tesz az alábbi elvárásoknak:

- a) a menetrend pontos, forgalmi adottságoktól lehetőleg független, zavarmentes betartása,
- b) a forgalomirányítás és zavarelhárítás hatékony és gyors megoldása,
- c) a jogosulatlan utazások számának mérséklése,
- d) utasbiztosítás megléte,
- e) panaszok és kárigények ügyfélközpontú kezelése,
- f) dokumentált, zárt rendszerű, talált tárgy kezelésének biztosítására vonatkozó rendszer működtetése,
- g) forgalom lebonyolítási minőségellenőrzési rendszer működtetése.

A Szolgáltató minden évben köteles az éves tevékenységéről a megelőző évi közszolgáltatási tevékenységének mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékelésére alkalmas beszámolót készíteni és azt elfogadásra minden év március 31. napjáig a Kiíróhoz benyújtani.

A Szolgáltató – tekintettel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI törvény 30. § (7) bekezdésében foglaltakra – belső számvitelében, a külön jogszabály alapján elkészített Számviteli politikájában rögzített módon köteles elkülöníteni a közszolgáltatási feladat ellátása révén realizált bevételeket az annak érdekében felmerült kiadásokat, ráfordításokat, az e feladathoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat.

A közszolgáltatási feladatok ellátása révén realizált, valamint a járműpark saját tulajdonú részének egyéb hasznosításából származó, különösen a reklámcélú vagy különjáratú tevékenység bevételeiről, az ezek érdekében felmerült ráfordításokról, az ahhoz kapcsolódó eszközökről és forrásokról beszámolóiban a Szolgáltató elkülönítetten köteles vezetni. A Szolgáltató az elkülönített elszámolást a közszolgáltatási szerződés lejártát követő 5 évig köteles megőrizni.

A menetrendben feltüntetett járatokkal utazni kívánókkal szemben a Szolgáltatót – külön jogszabály előírásai szerint – szerződéskötési kötelezettség terheli.

A Szolgáltató a Szerződés fennállásának időtartama alatt köteles figyelemmel kísérni az utasforgalom alakulását és az utazási igények változását, s azokról köteles az Önkormányzatnak beszámolni.

A Szolgáltató köteles együttműködni a közforgalmú személyszállítási szolgáltatást végző más közlekedési szolgáltatókkal, valamint a személyszállítási szolgáltatási tevékenység végzéséhez szükséges állomások, megállóhelyek, valamint egyéb utasforgalmi létesítmények üzemeltetőivel.

A Szolgáltató köteles a bevételek maximalizálására. A hatékony jegyellenőrzés a Szolgáltató kötbérterhes kötelezettsége. A Szolgáltató köteles a pótdíjazás lehetőségének biztosítására nemcsak a helyszínen, hanem ügyfélszolgálati irodájában is, köteles továbbá a pótdíjazás megfelelő dokumentálását, a követelésbehajtási eljárásokat megfelelően kidolgozni és hatékonyan működtetni. Szolgáltató köteles a járművezetők jegyértékesítési, illetve jegyellenőrzési tevékenységét rendszeresen ellenőrizni, ennek adatait folyamatosan gyűjteni és a beszámolóiban szerepeltetni.

A Szolgáltató köteles folyamatosan nyomon követni és az Éves Beszámolóban tájékoztatást adni azon felmerülő hálózat bővítési lehetőségekről, igényekről, amelyek külső finanszírozási forrás bevonásával lennének megvalósíthatók (így különösen: jelentősebb forgalmú utazási igényt generáló

lakóövezetek, egészségügyi és oktatási intézmények kiszolgálása). A Szolgáltató köteles az ilyen együttműködési lehetőségek megvalósításában az Önkormányzatot támogatni.

Amennyiben a Szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben előírt beszámolók vagy az Önkormányzat eseti adatszolgáltatási kérelme teljesítésével elfogadható indok nélkül a megadott határidőhöz képest 30 napot meghaladóan késlekedik, és az Önkormányzat második felszólítására és az abban tűzött póthatáridőre sem egészíti ki adatszolgáltatását, az adatszolgáltatás megtörténtéig a Szolgáltatónak fizetendő ellentételezés összegét késedelmi kamat fizetési kötelezettség nélkül jogosult visszatartani. E jogosultság az Önkormányzatot akkor is megilleti, ha az adatszolgáltatást nem ő, hanem a közszolgáltatásokra vonatkozóan ellenőrzési jogosultsággal rendelkező bármely szerv közvetlenül a Szolgáltatótól kérte. Az adatszolgáltatás Szolgáltató általi teljesítését követően az így visszatartott összegeket haladéktalanul át kell utalni.

VII.3. A Szolgáltató kötelezettségei a szolgáltatás minőségi követelményei és a szolgáltatáshoz használt járművek kapcsán

Az Önkormányzat részletes minőségi követelményeket határoz meg a szolgáltatás kapcsán, továbbá a szolgáltatáshoz használt járművek műszaki és egyéb paraméterei vonatkozásában, amelyek a közszolgáltatási szerződés mellékeltét képezik. E minőségi és járműállományra vonatkozó megrendelői elvárások egy részének szerződésszerű teljesítése a Szolgáltató kötbérterhes kötelezettsége.

Így különösen, de nem kizárólagosan, a Szolgáltató az alábbi elvárásoknak megfelelő járművekkel köteles a szolgáltatást végezni:

A szolgáltatásba bevont (a Szolgáltató által biztosított) járműveknek a szolgáltatás megkezdésekor meg kell felelniük a következő feltételeknek:

- a) az egyes járművek életkora (az aktuális év és a gyártási év különbségeként számítva) nem lehet nagyobb, mint 20 év;
- b) a szolgáltatásba bevont összes jármű átlagéletkora (a fenti módon számított életkorok számtani átlaga) nem lehet nagyobb, mint 14 év.

A szolgáltatás megkezdésekor a szolgáltatásba bevont járművek legalább 80 %-a – mind az utastér, mind a vezetőtér – el kell legyen látva klímaberendezéssel.

VIII. AZ ELLÁTÁSÉRT FELELŐS SZOLGÁLTATÓVAL SZEMBENI JOGOSULTSÁGAI, KÖTELEZETTSÉGEI

Önkormányzat jogosult a Szolgáltató szolgáltatásának, szabályszerű működésének, gazdálkodásának, továbbá elszámolásának, valamint a szerződésszerű teljesítésének ellenőrzésére.

Az Önkormányzat szavatolja, hogy harmadik személyeknek nem állnak fenn olyan jogaik, amelyek a Szerződés szerinti szolgáltatás Szolgáltató általi ellátását akadályoznák. Az Önkormányzat ezen szavatosságát nem sértő módon jogosult a Szolgáltató szolgáltatásával érintett megállók közlekedési célú igénybevételre hozzájárulást adni más szolgáltató vagy személy részére is, amelyről a Szolgáltatót tájékoztatni köteles és ebben az esetben a Szolgáltató köteles a további igénybe vevőkkel együttműködni.

Az Önkormányzat vállalja az ellentételezés a közszolgáltatási szerződés szabályainak megfelelő megfizetését.

IX.A KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉST BIZTOSÍTÓ MELLÉKKÖTELEZETTSÉGEK

IX.1. Kötbér

Amennyiben a Szolgáltató neki felróható módon megszegi a szerződést, úgy az Önkormányzat kötbérigényt jogosult érvényesíteni.

A kötbérezés részletes feltételeit és a kötbértételeket a közszolgáltatási szerződés és annak melléklete tartalmazza.

IX.2. Teljesítési biztosíték

Kíró a szolgáltatás megfelelő teljesítésével összefüggő pénzügyi biztosítékot az alábbiak szerint határozza meg:

A teljesítési biztosíték formája: visszavonhatatlan, feltétel nélkül és azonnal igénybe vehető, magyar pénzügyi intézmény által kiállított bankgarancia, magyar székhelyű biztosítói kötelezvény átadása vagy óvadék átutalása. Mértéke: 5.000.000 Ft. A teljesítési biztosítéknak a szerződés teljes időtartama alatt rendelkezésre kell állnia. A teljesítési biztosíték a Szolgáltató érdekkörében felmerült okból történt szerződésszegés esetében (ideértve kötbér követelést is) az Önkormányzatnál felmerült, igazolt károk fedezetére szolgál. Szolgáltató a pályázathoz nyilatkozatot köteles csatolni, mely alapján vállalja a teljesítési biztosíték rendelkezésre bocsátását legkésőbb a közszolgáltatási szerződés megkötését követő 30 napon belül.

A teljesítési biztosítékot az Önkormányzat a szerződésszerű teljesítés esetén a szerződés lejártától számított 15 napon belül feloldja.

X. ALVÁLLALKOZÓ KÖZREMŰKÖDÉSÉRE VONATKOZÓ FELTÉTELEK

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 25. § (8) bekezdés kimondja, hogy a Szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben meghatározott mértékben, de legfeljebb 49 %-ban vonhat be alvállalkozót és alvállalkozóként kizárólag a nemzeti vagyonról szóló törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltató vonható be. Ennek értelmében a Pályázó a szolgáltatás nyújtásába a közszolgáltatási szerződésben rögzítettek szerinti mértékben, 30 %-ban vonhat be alvállalkozót.

A szerződés teljesítésébe bevonni kívánt alvállalkozókat a pályázatban meg lehet jelölni (lásd: 3. melléklet 8. számú nyilatkozatminta), megjelölve az alvállalkozó által végzett tevékenységet és a teljesítésben való részvétel arányát. A pályázati felhívás V.1. pontjában foglalt kizáró okok az alvállalkozókra is vonatkoznak! Azon alvállalkozók esetén, amelyeket a pályázó pályázatában nem nevesített, az alvállalkozó bevonása a közszolgáltatási szerződés alapján csak az Önkormányzat előzetes hozzájárulásával lehetséges.

XI. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK ÉS FELMONDÁSÁNAK FELTÉTELEI

XI.1. A szerződés módosításának feltételei

A Felek a Szerződést közös megegyezéssel, írásban módosíthatják. A szerződésmódosítás csak a jelen Szerződésben foglalt feltételek megtartása mellett eredményezheti az ellentételezés Szerződés szabályai szerint kalkulált mindenkori összegéhez képest költségtérítési többletigény érvényesítését. Amennyiben a Szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállott körülmény miatt a Szerződés a felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti - ide értve, ha a szerződéskötést követően alkotott jogszabály a szerződés tartalmi elemeit valamelyik fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg, vagy ha a Fél szerződés szerinti kötelezettségeinek további és folyamatos teljesítésére önhibáján kívül eső okból (pl.: a gazdálkodást vagy a vállalt kötelezettségek szakszerű ellátását befolyásoló külső körülmények változása és jelentős hatása) nem lenne lehetősége - a módosításban érdekelt fél írásban kezdeményezheti a másik félnél a Szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri. E módosítás is csak a körülmények jelentős változására vonatkozó szabályok szerinti feltételek fennállása esetén eredményezheti az ellentételezés mértékének növelését. A kérés kézhezvételét követő 30 napon belül a felek megtárgyalják a szerződés módosításának közös megegyezéssel történő lehetőségét, és a szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint méltányos érdekeik figyelembevételével egybehangzó akarattal módosíthatják.

Amennyiben a Szerződés módosítása jogszabályváltozásra tekintettel szükségessé válik (ide nem értve az értelemszerűen alkalmazandó, érdemi változtatást nem igénylő változásokat), a Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a biztosított átmeneti időszakban, ennek hiányában haladéktalanul a Szerződést az új szabálynak megfelelően módosítják. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a közszolgáltatási szerződés hatálybalépését követően a Támogatásokat Vizsgáló Iroda (TVI) a Szerződésre vonatkozóan kötelező változtatást ír elő, úgy haladéktalanul intézkednek a Szerződés módosításáról.

XI.2. A szerződés felmondásának feltételei

A közszolgáltatási szerződést a Felek rendes felmondással nem szüntethetik meg.

A Szerződést az abban foglalt lényeges kötelezettség megszegése esetén - amennyiben a szerződésszegő állapot megszüntetésére a másik fél írásbeli felszólítása ellenére, 30 napon belül nem kerül sor - az Önkormányzat legalább 90 napos felmondási idővel felmondhatja, különösen az alábbi indokok alapján:

- a) a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásával összefüggő, büntetőjogi felelősségre vonással járó cselekmény,
- b) a közszolgáltatási tevékenység saját hibájából történő részleges vagy teljes körű felfüggesztése, szüneteltetése,
- c) a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre vonatkozó jogszabályok, valamint az Önkormányzat által rendelkezésre bocsátott eszközök üzemeltetésére vonatkozó szabályok súlyos megszegése,
- d) a közszolgáltatás végzéséhez kapcsolódó jogok engedély nélküli gyakorlása, vagy átruházása,
- e) a szolgáltatás gyakorlásához szükséges, a Szolgáltató által biztosítandó személyi és tárgyi feltételek ismétlődő vagy tartós, a Szolgáltatónak felróható hiánya,
- f) ha adott naptári évben a jogosan alkalmazott kötbérek együttes összege meghaladja az adott évre vonatkozó ellentételezés 5 %-át.

A Szerződést az abban foglalt lényeges kötelezettség megszegése esetén - amennyiben a szerződésszegő állapot megszüntetésére a másik fél írásbeli felszólítása ellenére 30 napon belül nem kerül sor - a Szolgáltató legalább 90 napos, az adott naptári hónap utolsó napjával véget érő felmondási idővel felmondhatja, ha az Önkormányzat legalább három hónapos fizetési késedelembe esik az ellentételezés havi előirányzott összegének megfizetésével.

A Szerződés megszűnik abban az esetben is, ha

- a) a Szolgáltató tekintetében végelszámolási eljárás indul vagy a bíróság jogerősen elrendeli felszámolását, kényszertörlesztését,
- b) a Szolgáltató továbbá nem minősül átlátható szervezetnek,
- c) a helyi közösségi közlekedés feltételeinek biztosítása jogszabály- vagy más változás következtében az Önkormányzattól más szervezet vagy személy feladatkörébe kerül, illetve más külső, elháríthatatlan okból az Önkormányzat megrendelői pozíciója ellehetetlenül.

A Szerződés megszűnése esetén a Felek a szolgáltatás átadásával kapcsolatos kötelezettségeiket haladéktalanul teljesítik és 60 napon belül elszámolnak egymással. A Szerződés megszűnése esetén is köteles a Szolgáltató az Önkormányzattal oly mértékben együttműködni, hogy a szolgáltatás folyamatosságának és elvárható színvonalának biztosítása fennmaradjon.

XII. EGYÉB FELTÉTELEK

A közszolgáltatási szerződésben a Pályázó vállalja azon kötelezettségek teljesítését, amelyeket pályázatában az 1-4. számú bírálati szempontok vonatkozásában megajánlott.

A Felek törekednek a vitás kérdések tárgyalás útján való rendezésére, a közös megegyezésre. Ha a Felek tárgyalásos egyeztetéssel nem tudják rendezni a vitát, akkor a vitát bármelyik Fél írásos javaslatára a Felek által közösen kijelölt független szakértőhöz utalhatják. Amennyiben ennek alapján sem kerül sor a vita rendezésére, a Felek az Önkormányzat székhelye szerinti hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bírósághoz fordulnak.

Abban az esetben, amennyiben a közszolgáltatási szerződésben és a kiírásban foglaltak között eltérés merülne fel, szerződés az irányadó.

XIII. MELLÉKLETEK

1. számú melléklet: Vonalhálózati térkép és menetrend
2. számú melléklet: Díjszabás
3. számú melléklet: Minőségi követelmények és járműspecifikáció
4. számú melléklet: Kötbértételek
5. számú melléklet: Kalkulációs rend
6. számú melléklet: Nyilatkozatminták
7. számú melléklet: 2023. és 2024. évi nettó menetdíjbevételek
8. számú melléklet: Közszolgáltatási szerződés tervezete

VÁC VÁROS HATÁLYOS
VONALHÁLÓZATI TÉRKÉPE ÉS MENETRENDJE

2025. június

Vác Város vonalhálózati térképe



Vác Város vonalhálózati menetrendje

Vác helyi közlekedése

VÁC – FORGALMI HÍREK

Nincs megjelenítendő hír.



Menetrend



Térkép



Jegy és bérlet



Utazástervezés



Vonalak menetrendjei

1, 11

► Nagymező utca ► Kórház ► Híradó tér
► Buki sor ► Szérűskert

3

► Sejce
► Autóbusz-állomás (► DDC)

4

Szérűskert / Autóbusz-állomás ► Kórház ► Deákvár ► Autóbusz-állomás

5, 55

Autóbusz-állomás ► Deákvár ► Kórház ► Autóbusz-állomás / Szérűskert

6

► Alsóváros
► Gombási út

33

Telep utca ► Gombási út ► Szérűskert

<https://helyimenetrend.mavcsoport.hu/hu/menetrendek/helyi-jaratok/vac?c=24934>

1 és 11 számú járatok menetrendje

Érvényes 2024. március 1-től további intézkedésig / Valid from 1 March 2024 until further notice

1	► Nagymező utca ► Kórház
11	► Nagymező utca ► Kórház ► Híradó tér

Megállóhelyek / Stops	Tanítási napokon (hétfő-péntek) / On schooldays (Monday-Friday)									
	1	1	1	1	1	11	11	1	1	1
Szérűskert autóbusz-forduló		06:35	07:35			13:35	14:35		16:15	
Szérűskert Oktatási Centrum		06:36	07:36			13:36	14:36		16:16	
Buki sor	05:37	06:37	07:37	09:37	11:37	13:37	14:37	14:37	16:17	17:37
Pap Béla utca	05:38	06:38	07:38	09:38	11:38	13:38	14:38	14:38	16:18	17:38
Kálvin utca	05:39	06:39	07:39	09:39	11:39	13:39	14:39	14:39	16:19	17:39
Kőkapu	05:42	06:40	07:40	09:42	11:42	13:40	14:40	14:40	16:20	17:42
Köztársaság út 40.	05:43	06:41	07:41	09:43	11:43	13:41	14:41	14:41	16:21	17:43
Március 15. tér	05:44	06:42	07:42	09:44	11:44	13:42	14:42	14:42	16:22	17:44
Konstantin tér	05:45	06:43	07:43	09:45	11:45	13:43	14:43	14:43	16:23	17:45
Budapesti főút	05:46	06:44	07:44	09:46	11:46	13:44	14:44	14:44	16:24	17:46
Zöldfa utca	05:48	06:46	07:46	09:48	11:48	13:46	14:46	14:46	16:26	17:48
Kölcsey utca	05:49	06:47	07:47	09:49	11:49	13:47	14:47	14:47	16:27	17:49
Nagymező utca	05:51	06:49	07:49	09:51	11:51	13:49	14:49	14:48	16:29	17:51
Vásár utca	05:52	06:50	07:50	09:52	11:52	13:50	14:50		16:30	17:52
Magyar utca	05:53	06:51	07:51	09:53	11:53	13:51	14:51		16:31	17:53
Honvéd utca	05:54	06:52	07:52	09:54	11:54	13:52	14:52		16:32	17:54
Telep utca	05:55	06:53	07:53	09:55	11:55	13:53	14:53		16:33	17:55
Kórház	05:56	06:54	07:54	09:56	11:56	13:54	14:54		16:34	17:56
Nógrádi utca						13:56	14:56			
Vörösmarty tér						13:57	14:57			
Deákvár, ABC						13:58	14:58			
Fürj utca						13:59	14:59			
Deákvári főút 29.						14:00	15:00			
Radnóti út						14:01	15:01			
Híradó tér						14:02	15:02			

Megállóhelyek / Stops	Tanszünetben munkanapokon / On workdays during school holidays							
	1	1	1	1	1	1	1	1
Szérűskert autóbusz-forduló								
Szérűskert Oktatási Centrum								
Buki sor	05:37	06:37	07:37	09:37	11:37	13:37	16:17	17:37
Pap Béla utca	05:38	06:38	07:38	09:38	11:38	13:38	16:18	17:38
Kálvin utca	05:39	06:39	07:39	09:39	11:39	13:39	16:19	17:39
Kőkapu	05:42	06:42	07:42	09:42	11:42	13:42	16:22	17:42
Köztársaság út 40.	05:43	06:43	07:43	09:43	11:43	13:43	16:23	17:43
Március 15. tér	05:44	06:44	07:44	09:44	11:44	13:44	16:24	17:44
Konstantin tér	05:45	06:45	07:45	09:45	11:45	13:45	16:25	17:45
Budapesti főút	05:46	06:46	07:46	09:46	11:46	13:46	16:26	17:46
Zöldfa utca	05:48	06:48	07:48	09:48	11:48	13:48	16:28	17:48
Kölcsey utca	05:49	06:49	07:49	09:49	11:49	13:49	16:29	17:49
Nagymező utca	05:51	06:51	07:51	09:51	11:51	13:51	16:31	17:51
Vásár utca	05:52	06:52	07:52	09:52	11:52	13:52	16:32	17:52
Magyar utca	05:53	06:53	07:53	09:53	11:53	13:53	16:33	17:53
Honvéd utca	05:54	06:54	07:54	09:54	11:54	13:54	16:34	17:54
Telep utca	05:55	06:55	07:55	09:55	11:55	13:55	16:35	17:55
Kórház	05:56	06:56	07:56	09:56	11:56	13:56	16:36	17:56
Nógrádi utca								
Vörösmarty tér								
Deákvár, ABC								
Fürj utca								
Deákvári főút 29.								
Radnóti út								
Híradó tér								

1 ► Nagymező utca ► Kórház

11 ► Nagymező utca ► Kórház ► Híradó tér

Megállóhelyek / Stops	Hétvégén (szombaton, vasárnap és ünnepnap) At weekends (on Saturdays, Sundays and public holidays)			
	1	1	1	1
Szérűskert autóbusz-forduló				
Szérűskert Oktatási Centrum				
Buki sor	07:37	09:22	11:37	17:37
Pap Béla utca	07:38	09:23	11:38	17:38
Kálvin utca	07:39	09:24	11:39	17:39
Kőkapu	07:40	09:25	11:40	17:42
Köztársaság út 40.	07:41	09:26	11:41	17:43
Március 15. tér	07:42	09:27	11:42	17:44
Konstantin tér	07:43	09:28	11:43	17:45
Budapesti főút	07:44	09:29	11:44	17:46
Zöldfa utca	07:46	09:31	11:46	17:48
Kölcsey utca	07:47	09:32	11:47	17:49
Nagymező utca	07:48	09:33	11:48	17:51
Vásár utca				17:52
Magyar utca				17:53
Honvéd utca				17:54
Telep utca				17:55
Kórház				17:56
Nógrádi utca				
Vörösmarty tér				
Deákvár, ABC				
Fűj utca				
Deákvári főút 29.				
Radnóti út				
Híradó tér				

1

► Buki sor ► Szérűskert

Megállóhelyek / Stops	Tanítási napokon (hétfő-péntek) / On schooldays (Monday-Friday)									
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kórház	06:07		07:07	08:07	10:07	12:07	14:07		16:34	18:07
Telep utca	06:08		07:08	08:08	10:08	12:08	14:08		16:35	18:08
Honvéd utca	06:10		07:10	08:10	10:10	12:10	14:10		16:37	18:10
Magyar utca	06:11		07:11	08:11	10:11	12:11	14:11		16:38	18:11
Vásár utca	06:12		07:12	08:12	10:12	12:12	14:12		16:39	18:12
Nagymező utca	06:15	07:13	07:15	08:15	10:13	12:13	14:15	15:20	16:40	18:13
Vásár utca	06:16	07:14	07:16	08:16	10:14	12:14	14:16	15:21	16:41	18:14
Magyar utca	06:17	07:15	07:17	08:17	10:15	12:15	14:17	15:22	16:42	18:15
Földvály tér	06:19	07:17	07:19	08:19	10:17	12:17	14:19	15:24	16:44	18:17
Budapesti főút	06:20	07:18	07:20	08:20	10:18	12:18	14:20	15:25	16:45	18:18
Konstantin tér	06:21	07:19	07:21	08:21	10:19	12:19	14:21	15:26	16:46	18:19
Március 15. tér	06:22	07:20	07:22	08:22	10:20	12:20	14:22	15:27	16:47	18:20
Köztársaság út 40.	06:23	07:22	07:23	08:23	10:22	12:22	14:23	15:29	16:49	18:22
Kőkapu	06:25	07:24	07:25	08:25	10:24	12:24	14:25	15:31	16:51	18:24
Kálvin utca	06:26	07:25	07:26	08:26	10:25	12:25	14:26	15:32	16:52	18:25
Pap Béla utca	06:27	07:26	07:27	08:27	10:26	12:26	14:27	15:33	16:53	18:26
Buki sor	06:28	07:27	07:28	08:28	10:27	12:27	14:28	15:34	16:54	18:27
Szérűskert Oktatási Centrum	06:29	07:28	07:29	08:29			14:29			
Szérűskert autóbusz-forduló	06:30	07:30	07:30	08:30			14:30			

Megállóhelyek / Stops	Tanszünetben munkanapokon / On workdays during school holidays									
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kórház	06:07	07:07	08:07	10:07	12:07	14:07		16:34	18:07	
Telep utca	06:08	07:08	08:08	10:08	12:08	14:08		16:35	18:08	
Honvéd utca	06:10	07:10	08:10	10:10	12:10	14:10		16:37	18:10	
Magyar utca	06:11	07:11	08:11	10:11	12:11	14:11		16:38	18:11	
Vásár utca	06:12	07:12	08:12	10:12	12:12	14:12		16:39	18:12	
Nagymező utca	06:13	07:13	08:13	10:13	12:13	14:13	15:20	16:40	18:13	
Vásár utca	06:14	07:14	08:14	10:14	12:14	14:14	15:21	16:41	18:14	
Magyar utca	06:15	07:15	08:15	10:15	12:15	14:15	15:22	16:42	18:15	
Földvály tér	06:17	07:17	08:17	10:17	12:17	14:17	15:24	16:44	18:17	
Budapesti főút	06:18	07:18	08:18	10:18	12:18	14:18	15:25	16:45	18:18	
Konstantin tér	06:19	07:19	08:19	10:19	12:19	14:19	15:26	16:46	18:19	
Március 15. tér	06:20	07:20	08:20	10:20	12:20	14:20	15:27	16:47	18:20	
Köztársaság út 40.	06:22	07:22	08:22	10:22	12:22	14:22	15:29	16:49	18:22	
Kőkapu	06:24	07:24	08:24	10:24	12:24	14:24	15:31	16:51	18:24	
Kálvin utca	06:25	07:25	08:25	10:25	12:25	14:25	15:32	16:52	18:25	
Pap Béla utca	06:26	07:26	08:26	10:26	12:26	14:26	15:33	16:53	18:26	
Buki sor	06:27	07:27	08:27	10:27	12:27	14:27	15:34	16:54	18:27	
Szérűskert Oktatási Centrum										
Szérűskert autóbusz-forduló										

Megállóhelyek / Stops	Hétfőgén (szombaton, vasárnap és ünnepnap) At weekends (on Saturdays, Sundays and public holidays)			
	1	1	1	1
Kórház				18:07
Telep utca				18:08
Honvéd utca				18:10
Magyar utca				18:11
Vásár utca				18:12
Nagymező utca	08:13	09:35	12:13	18:13
Vásár utca	08:14	09:36	12:14	18:14
Magyar utca	08:15	09:37	12:15	18:15
Földvály tér	08:17	09:39	12:17	18:17
Budapesti főút	08:18	09:40	12:18	18:18
Konstantin tér	08:19	09:41	12:19	18:19
Március 15. tér	08:20	09:42	12:20	18:20
Köztársaság út 40.	08:22	09:44	12:22	18:22
Kőkapu	08:24	09:46	12:24	18:24
Kálvin utca	08:25	09:47	12:25	18:25
Pap Béla utca	08:26	09:48	12:26	18:26
Buki sor	08:27	09:49	12:27	18:27
Szérűskert Oktatási Centrum				
Szérűskert autóbusz-forduló				

3 számú járat menetrendje

Ervényes: 2024. március 1-től további intézkedésig. / Valid from 1 March until further notice.

3 Sejce

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon (hétfő-péntek) / On workdays (Monday-Friday)						
DDC				07:30			13:55
DDC főbejárat				07:31			13:56
Oktatási Centrum				07:32			13:57
Autójavító				07:35			14:00
Hunyadi utca				07:36			14:01
Rákóczi tér				07:37			14:02
Autóbusz-állomás	05:20	06:25	07:40	10:00	12:00	13:15	14:05
Öntöde	05:22	06:27	07:42	10:02	12:02	13:17	14:07
Deákvár, ABC	05:25	06:30	07:45	10:05	12:05	13:20	14:10
Fűrj utca (Y)	S	S	S	S	S	S	14:11
Deákvári főút 29.	S	S	S	S	S	S	14:12
Gombási út 34.	05:26	06:31	07:46	10:06	12:06	13:21	S
Altányi szőlők	05:27	06:32	07:47	10:07	12:07	13:22	14:13
Gombási út 94.	05:28	06:33	07:48	10:08	12:08	13:23	14:14
Téglaház dűlő	05:29	06:34	07:49	10:09	12:09	13:24	14:15
Egyházművei elágazás	05:31	06:36	07:51	10:11	12:11	13:26	14:17
Gombás	05:32	06:37	07:52	10:12	12:12	13:27	14:18
Kisgombás	05:33	06:38	07:53	10:13	12:13	13:28	14:19
Gombás, fenyves	05:34	06:39	07:54	10:14	12:14	13:29	14:20
DDC, agyagbánya alsó	05:36	06:41	07:56	10:16	12:16	13:31	14:22
DDC, agyagbánya felső	05:39	06:44	07:59	10:19	12:19	13:34	14:25
Felsőpincevölgy	05:41	06:46	08:01	10:21	12:21	13:36	14:27
Sejce, lakótelep	05:44	06:49	08:04	10:24	12:24	13:39	14:30

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon (hétfő-péntek) / On workdays (Monday-Friday)						
DDC	14:50						
DDC főbejárat	14:51						
Oktatási Centrum	14:52						
Autójavító	14:55						
Hunyadi utca	14:56						
Rákóczi tér	14:57						
Autóbusz-állomás	15:00	16:10	17:45	18:45	20:45	22:45	
Öntöde	15:02	16:12	17:47	18:47	20:46	22:46	
Deákvár, ABC	15:05	16:15	17:50	18:50	20:48	22:48	
Fűrj utca (Y)	S	16:16	17:51	S	S	S	
Deákvári főút 29.	S	16:17	17:52	S	S	S	
Gombási út 34.	15:06	S	S	18:51	20:49	22:49	
Altányi szőlők	15:07	16:18	17:53	18:52	20:50	22:50	
Gombási út 94.	15:08	16:19	17:54	18:53	20:51	22:51	
Téglaház dűlő	15:09	16:20	17:55	18:54	20:52	22:52	
Egyházművei elágazás	15:11	16:22	17:57	18:56	20:53	22:53	
Gombás	15:12	16:23	17:58	18:57	20:54	22:54	
Kisgombás	15:13	16:24	17:59	18:58	20:55	22:55	
Gombás, fenyves	15:14	16:25	18:00	18:59	20:56	22:56	
DDC, agyagbánya alsó	15:16	16:27	18:02	19:01	20:57	22:57	
DDC, agyagbánya felső	15:19	16:30	18:05	19:04	21:00	23:00	
Felsőpincevölgy	15:21	16:32	18:07	19:06	21:02	23:02	
Sejce, lakótelep	15:24	16:35	18:10	19:09	21:04	23:04	

3

Sejce

Megállóhelyek / Stops	Hétvégén (szombaton, vasárnap és ünnepnap) At weekends (on Saturdays, Sundays and public holidays)									
DDC										
DDC főbejárat										
Oktatási Centrum										
Autójavító										
Hunyadi utca										
Rákóczi tér										
Autóbusz-állomás	05:20	06:25	08:00	10:00	12:00	13:15	15:00	17:45	20:45	22:45
Öntöde	05:22	06:27	08:02	10:02	12:02	13:17	15:02	17:47	20:46	22:46
Deákvár, ABC	05:25	06:30	08:05	10:05	12:05	13:20	15:05	17:50	20:48	22:48
Fürj utca (Y)	S	S	S	S	S	S	S	17:51	S	S
Deákvári főút 29.	S	S	S	S	S	S	S	17:52	S	S
Gombási út 34.	05:26	06:31	08:06	10:06	12:06	13:21	15:06	S	20:49	22:49
Altányi szőlők	05:27	06:32	08:07	10:07	12:07	13:22	15:07	17:53	20:50	22:50
Gombási út 94.	05:28	06:33	08:08	10:08	12:08	13:23	15:08	17:54	20:51	22:51
Téglaház dűlő	05:29	06:34	08:09	10:09	12:09	13:24	15:09	17:55	20:52	22:52
Egyházmögél elágazás	05:31	06:36	08:11	10:11	12:11	13:26	15:11	17:57	20:53	22:53
Gombás	05:32	06:37	08:12	10:12	12:12	13:27	15:12	17:58	20:54	22:54
Kisgombás	05:33	06:38	08:13	10:13	12:13	13:28	15:13	17:59	20:55	22:55
Gombás, fenyves	05:34	06:39	08:14	10:14	12:14	13:29	15:14	18:00	20:56	22:56
DDC, agyagbánya alsó	05:36	06:41	08:16	10:16	12:16	13:31	15:16	18:02	20:57	22:57
DDC, agyagbánya felső	05:39	06:44	08:19	10:19	12:19	13:34	15:19	18:05	21:00	23:00
Felsőpincevölgy	05:41	06:46	08:21	10:21	12:21	13:36	15:21	18:07	21:02	23:02
Sejce, lakótelep	05:44	06:49	08:24	10:24	12:24	13:39	15:24	18:10	21:04	23:04

3

▶ Autóbusz-állomás (▶ DDC)

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon (hétfő-péntek) / On workdays (Monday-Friday)						
Sejce, lakótelep	04:50	05:50	06:50	08:30	10:30	12:30	13:45
Felsőpincevölgy	04:53	05:53	06:53	08:33	10:33	12:33	13:48
DDC, agyagbánya felső	04:55	05:55	06:55	08:35	10:35	12:35	13:50
DDC, agyagbánya alsó	04:58	05:58	06:58	08:38	10:38	12:38	13:53
Gombás, fenyves	05:00	06:00	07:00	08:40	10:40	12:40	13:55
Kisgombás	05:01	06:01	07:01	08:41	10:41	12:41	13:56
Gombás	05:02	06:02	07:02	08:42	10:42	12:42	13:57
Egyházmőgei elágazás	05:03	06:03	07:03	08:43	10:43	12:43	13:58
Téglaház dűlő	05:05	06:05	07:05	08:45	10:45	12:45	14:00
Gombási út 94.	05:06	06:06	07:06	08:46	10:46	12:46	14:01
Altányi szőlők	05:07	06:07	07:07	08:47	10:47	12:47	14:02
Radnóti út	05:08	06:08	07:08	08:48	10:48	12:48	14:03
Újhegyi út 42.	05:09	06:09	07:09	08:49	10:49	12:49	14:04
Deákvár, ABC	05:10	06:10	07:10	08:50	10:50	12:50	14:05
Öntőde	05:13	06:13	07:13	08:53	10:53	12:53	14:08
Autóbusz-állomás	05:15	06:15	07:16	08:55	10:55	12:55	14:10
Rákóczi tér			07:18				
Hunyadi utca			07:19				
Autójavító			07:20				
Oktatási Centrum			07:21				
DDC főbejárat			07:22				
DDC			07:23				

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon (hétfő-péntek) / On workdays (Monday-Friday)					
Sejce, lakótelep	14:35	15:30	16:45	18:15	19:10	21:05
Felsőpincevölgy	14:38	15:33	16:48	18:18	19:13	21:07
DDC, agyagbánya felső	14:40	15:35	16:50	18:20	19:15	21:09
DDC, agyagbánya alsó	14:43	15:38	16:53	18:23	19:18	21:12
Gombás, fenyves	14:45	15:40	16:55	18:25	19:20	21:13
Kisgombás	14:46	15:41	16:56	18:26	19:21	21:14
Gombás	14:47	15:42	16:57	18:27	19:22	21:15
Egyházmőgei elágazás	14:48	15:43	16:58	18:28	19:23	21:16
Téglaház dűlő	14:50	15:45	17:00	18:30	19:25	21:17
Gombási út 94.	14:51	15:46	17:01	18:31	19:26	21:18
Altányi szőlők	14:52	15:47	17:02	18:32	19:27	21:19
Radnóti út	14:53	15:48	17:03	18:33	19:28	21:20
Újhegyi út 42.	14:54	15:49	17:04	18:34	19:29	21:21
Deákvár, ABC	14:55	15:50	17:05	18:35	19:30	21:22
Öntőde	14:58	15:53	17:08	18:38	19:33	21:24
Autóbusz-állomás	15:00	15:55	17:10	18:40	19:35	21:25
Rákóczi tér						
Hunyadi utca						
Autójavító						
Oktatási Centrum						
DDC főbejárat						
DDC						

3

▶ Autóbusz-állomás ▶ DDC)

Megállóhelyek / Stops	Hétvégén (szombaton, vasárnap és ünnepnap) At weekends (on Saturdays, Sundays and public holidays)									
Sejce, lakótelep	04:50	05:50	06:50	08:30	10:30	12:30	14:30	15:30	18:15	21:05
Felsőpincevölgy	04:53	05:53	06:53	08:33	10:33	12:33	14:33	15:33	18:18	21:07
DDC, agyagbánya felső	04:55	05:55	06:55	08:35	10:35	12:35	14:35	15:35	18:20	21:09
DDC, agyagbánya alsó	04:58	05:58	06:58	08:38	10:38	12:38	14:38	15:38	18:23	21:12
Gombás, fenyves	05:00	06:00	07:00	08:40	10:40	12:40	14:40	15:40	18:25	21:13
Kisgombás	05:01	06:01	07:01	08:41	10:41	12:41	14:41	15:41	18:26	21:14
Gombás	05:02	06:02	07:02	08:42	10:42	12:42	14:42	15:42	18:27	21:15
Egyházmőgei elágazás	05:03	06:03	07:03	08:43	10:43	12:43	14:43	15:43	18:28	21:16
Téglaház dűlő	05:05	06:05	07:05	08:45	10:45	12:45	14:45	15:45	18:30	21:17
Gombási út 94.	05:06	06:06	07:06	08:46	10:46	12:46	14:46	15:46	18:31	21:18
Altányi szőlők	05:07	06:07	07:07	08:47	10:47	12:47	14:47	15:47	18:32	21:19
Radnóti út	05:08	06:08	07:08	08:48	10:48	12:48	14:48	15:48	18:33	21:20
Újhegyi út 42.	05:09	06:09	07:09	08:49	10:49	12:49	14:49	15:49	18:34	21:21
Deákvár, ABC	05:10	06:10	07:10	08:50	10:50	12:50	14:50	15:50	18:35	21:22
Öntőde	05:13	06:13	07:13	08:53	10:53	12:53	14:53	15:53	18:38	21:24
Autóbusz-állomás	05:15	06:15	07:15	08:55	10:55	12:55	14:55	15:55	18:40	21:25
Rákóczi tér										
Hunyadi utca										
Autójavító										
Oktatási Centrum										
DDC főbejárat										
DDC										

4 számú járat menetrendje

Érvényes: 2024. március 1-től további intézkedésig. / Valid from 1 March 2024

4

► Kórház ► Deákvár ► Autóbusz-állomás

Megállóhelyek / Stops	Tanítási napokon (hétfő-péntek) / On schooldays (Monday-Friday)											
Autóbusz-állomás	05:15	06:20		08:15	09:15	10:15	11:15	12:15				16:15
Szerűskert autóbusz-forduló	S	S	07:10	S	S	S	S	S	13:10	14:10	15:10	S
Szerűskert Oktatási Centrum	S	S	07:11	S	S	S	S	S	13:11	14:11	15:11	S
Buki sor	S	S	07:12	S	S	S	S	S	13:12	14:12	15:12	S
Pap Béla utca	S	S	07:13	S	S	S	S	S	13:13	14:13	15:13	S
Kálvin utca	S	S	07:14	S	S	S	S	S	13:14	14:14	15:14	S
Kőkapu	S	S	07:15	S	S	S	S	S	13:15	14:15	15:15	S
Köztársaság út 40.	05:17	06:22	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17
Március 15. tér	05:18	06:23	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18
Konstantin tér	05:20	06:25	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20
Budapesti főút	05:21	06:26	07:22	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:22	14:22	15:22	16:21
Földvály tér	05:23	06:28	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23
Honvéd utca	05:25	06:30	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25
Telep utca	05:26	06:31	07:26	08:26	09:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26
Kórház	05:28	06:33	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28
Nógrádi utca	05:30	06:35	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30
Vörösmarty tér	05:31	06:36	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31
Deákvár, ABC	05:32	06:37	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32
Fürj utca	05:33	06:38	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33
Deákvári főút 29.	05:34	06:39	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34
Gombási út 94.	S	06:40	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35
Altányi szőlők	S	06:41	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36
Radnóti út	05:35	06:42	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37
Híradó tér	05:36	06:43	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38
Újhegyi út 42.	05:38	06:45	07:39	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:39	14:39	15:39	16:40
Deákvár, ABC	05:39	06:46	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41
Öntöde	05:41	06:48	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43
Autóbusz-állomás	05:43	06:50	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45

Megállóhelyek / Stops	Tanítási napokon (hétfő-péntek) On schooldays (Monday-Friday)			Tanszünetben munkanapokon On workdays during school holidays							
Autóbusz-állomás	17:15	18:15	19:15	05:15	06:20	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	
Szerűskert autóbusz-forduló	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Szerűskert Oktatási Centrum	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Buki sor	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Pap Béla utca	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Kálvin utca	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Kőkapu	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Köztársaság út 40.	17:17	18:17	19:17	05:17	06:22	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	
Március 15. tér	17:18	18:18	19:18	05:18	06:23	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	
Konstantin tér	17:20	18:20	19:20	05:20	06:25	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	
Budapesti főút	17:21	18:21	19:21	05:21	06:26	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	
Földvály tér	17:23	18:23	19:23	05:23	06:28	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	
Honvéd utca	17:25	18:25	19:25	05:25	06:30	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	
Telep utca	17:26	18:26	19:26	05:26	06:31	07:26	08:26	09:26	10:26	11:26	
Kórház	17:28	18:28	19:28	05:28	06:33	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	
Nógrádi utca	17:30	18:30	19:30	05:30	06:35	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	
Vörösmarty tér	17:31	18:31	19:31	05:31	06:36	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	
Deákvár, ABC	17:32	18:32	19:32	05:32	06:37	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	
Fürj utca	17:33	18:33	19:33	05:33	06:38	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	
Deákvári főút 29.	17:34	18:34	19:34	05:34	06:39	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	
Gombási út 94.	S	S	S	S	06:40	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	
Altányi szőlők	S	S	S	S	06:41	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	
Radnóti út	17:35	18:35	19:35	05:35	06:42	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	
Híradó tér	17:36	18:36	19:36	05:36	06:43	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	
Újhegyi út 42.	17:38	18:38	19:38	05:38	06:45	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	
Deákvár, ABC	17:39	18:39	19:39	05:39	06:46	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	
Öntöde	17:41	18:41	19:41	05:41	06:48	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	
Autóbusz-állomás	17:43	18:43	19:43	05:43	06:50	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	

4

► Kórház ► Deákvár ► Autóbusz-állomás

Megállóhelyek / Stops	Tanszünetben munkanapokon / On workdays during school holidays							
Autóbusz-állomás	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15
Szerűskert autóbusz-forduló	S	S	S	S	S	S	S	S
Szerűskert Oktatási Centrum	S	S	S	S	S	S	S	S
Buki sor	S	S	S	S	S	S	S	S
Pap Béla utca	S	S	S	S	S	S	S	S
Kálvin utca	S	S	S	S	S	S	S	S
Kőkapu	S	S	S	S	S	S	S	S
Köztársaság út 40.	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17
Március 15. tér	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18
Konstantin tér	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20
Budapesti főút	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21
Földvály tér	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23
Honvéd utca	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25
Telep utca	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26
Kórház	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28
Nógrádi utca	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30
Vörösmarty tér	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31
Deákvár, ABC	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32
Fürj utca	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33
Deákvári főút 29.	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34
Gombási út 94.	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	S	S	S
Altányi szőlők	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	S	S	S
Radnóti út	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:35	18:35	19:35
Híradó tér	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:36	18:36	19:36
Újhegyi út 42.	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:38	18:38	19:38
Deákvár, ABC	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:39	18:39	19:39
Öntöde	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:41	18:41	19:41
Autóbusz-állomás	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:43	18:43	19:43

Megállóhelyek / Stops	Hétvégén (szombaton, vasárnap és ünnepnap) At weekends (on Saturdays, Sundays and public holidays)										
Autóbusz-állomás	05:15	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	14:15	16:15	18:15	19:15
Szerűskert autóbusz-forduló	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Szerűskert Oktatási Centrum	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Buki sor	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Pap Béla utca	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kálvin utca	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kőkapu	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Köztársaság út 40.	05:17	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	14:17	16:17	18:17	19:17
Március 15. tér	05:18	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	14:18	16:18	18:18	19:18
Konstantin tér	05:20	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	14:20	16:20	18:20	19:20
Budapesti főút	05:21	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	14:21	16:21	18:21	19:21
Földvály tér	05:23	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	14:23	16:23	18:23	19:23
Honvéd utca	05:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	14:25	16:25	18:25	19:25
Telep utca	05:26	07:26	08:26	09:26	10:26	11:26	12:26	14:26	16:26	18:26	19:26
Kórház	05:28	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	14:28	16:28	18:28	19:28
Nógrádi utca	05:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	14:30	16:30	18:30	19:30
Vörösmarty tér	05:31	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	14:31	16:31	18:31	19:31
Deákvár, ABC	05:32	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	14:32	16:32	18:32	19:32
Fürj utca	05:33	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	14:33	16:33	18:33	19:33
Deákvári főút 29.	05:34	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	14:34	16:34	18:34	19:34
Gombási út 94.	S	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	14:35	16:35	S	S
Altányi szőlők	S	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	14:36	16:36	S	S
Radnóti út	05:35	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	14:37	16:37	18:35	19:35
Híradó tér	05:36	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	14:38	16:38	18:36	19:36
Újhegyi út 42.	05:38	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	14:40	16:40	18:38	19:38
Deákvár, ABC	05:39	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	14:41	16:41	18:39	19:39
Öntöde	05:41	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	14:43	16:43	18:41	19:41
Autóbusz-állomás	05:43	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	14:45	16:45	18:43	19:43

5, 55 számú járatok menetrendje

Ervényes: 2024. március 1-től további intézkedésig. / Valid from 1 March 2024 until further notice.

5	▶ Deákvár ▶ Kórház ▶ Autóbusz-állomás
55	▶ Deákvár ▶ Kórház ▶ Szérűskert

Megállóhelyek / Stops	Tanítási napokon (hétfő-péntek) / On schooldays (Monday-Friday)											
	5	55	55	55	5	5	5	5	5	5	5	5
Autóbusz-állomás	05:30	06:30		07:00	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45
Öntöde	05:32	06:32		07:02	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47
Deákvár, ABC	05:35	06:35		07:05	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50
Fürj utca	05:37	06:37		07:07	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52
Deákvári főút 29.	05:38	06:38		07:08	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53
Gombási út 94.	05:40	06:40		07:10	07:55	S	S	S	S	S	13:55	14:55
Altányi szőlők	05:41	06:41		07:11	07:56	S	S	S	S	S	13:56	14:56
Radnóti út	05:42	06:42		07:12	07:57	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:57	14:57
Híradó tér	05:43	06:43	07:10	07:13	07:58	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:58	14:58
Újhegyi út 42.	05:45	06:45	07:12	07:15	08:00	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	14:00	15:00
Deákvár, ABC	05:46	06:46	07:13	07:16	08:01	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	14:01	15:01
Vörösmarty tér	05:47	06:47	07:14	07:17	08:02	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	14:02	15:02
Nógrádi utca	05:48	06:48	07:15	07:18	08:03	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:03	15:03
Kórház	05:50	06:50	07:17	07:20	08:05	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:05	15:05
Telep utca	05:51	06:51	07:18	07:21	08:06	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:06	15:06
Honvéd utca	05:53	06:53	07:20	07:23	08:08	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:08	15:08
Földváry tér	05:54	06:54	07:21	07:24	08:09	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:09	15:09
Budapesti főút	05:55	06:55	07:22	07:25	08:10	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:10	15:10
Konstantin tér	05:56	06:56	07:23	07:26	08:11	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:11	15:11
Március 15. tér	05:58	06:58	07:25	07:28	08:13	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:13	15:13
Autóbusz-állomás	06:00	S	S	S	08:15	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:15	15:15
Köztársaság út 40.		07:00	07:27	07:30								
Kőkapu		07:01	07:28	07:31								
Kálvin utca		07:02	07:29	07:32								
Pap Béla utca		07:03	07:30	07:33								
Buki sor		07:04	07:31	07:34								
Szérűskert Oktatási Centrum		07:05	07:32	07:35								
Szérűskert autóbusz-forduló		07:07	07:34	07:37								

Megállóhelyek / Stops	Tanítási napokon (hétfő-péntek) On schooldays (Monday-Friday)					Tanszünetben munkanapokon On workdays during school holidays						
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Autóbusz-állomás	15:45	16:45	17:40	19:45	21:45	05:30	06:30	07:00	07:45	08:45	09:45	10:45
Öntöde	15:47	16:47	17:42	19:47	21:47	05:32	06:32	07:02	07:47	08:47	09:47	10:47
Deákvár, ABC	15:50	16:50	17:45	19:50	21:50	05:35	06:35	07:05	07:50	08:50	09:50	10:50
Fürj utca	15:52	16:52	17:47	19:52	21:52	05:37	06:37	07:07	07:52	08:52	09:52	10:52
Deákvári főút 29.	15:53	16:53	17:48	19:53	21:53	05:38	06:38	07:08	07:53	08:53	09:53	10:53
Gombási út 94.	S	S	S	S	S	05:40	06:40	07:10	07:55	S	S	S
Altányi szőlők	S	S	S	S	S	05:41	06:41	07:11	07:56	S	S	S
Radnóti út	15:54	16:54	17:49	19:54	21:54	05:42	06:42	07:12	07:57	08:54	09:54	10:54
Híradó tér	15:55	16:55	17:50	19:55	21:55	05:43	06:43	07:13	07:58	08:55	09:55	10:55
Újhegyi út 42.	15:56	16:56	17:51	19:56	21:56	05:45	06:45	07:15	08:00	08:56	09:56	10:56
Deákvár, ABC	15:57	16:57	17:52	19:57	21:57	05:46	06:46	07:16	08:01	08:57	09:57	10:57
Vörösmarty tér	15:59	16:59	17:54	19:59	21:59	05:47	06:47	07:17	08:02	08:59	09:59	10:59
Nógrádi utca	16:00	17:00	17:55	20:00	22:00	05:48	06:48	07:18	08:03	09:00	10:00	11:00
Kórház	16:02	17:02	17:57	20:02	22:02	05:50	06:50	07:20	08:05	09:02	10:02	11:02
Telep utca	16:03	17:03	17:58	20:03	22:03	05:51	06:51	07:21	08:06	09:03	10:03	11:03
Honvéd utca	16:05	17:05	18:00	20:05	22:05	05:53	06:53	07:23	08:08	09:05	10:05	11:05
Földváry tér	16:06	17:06	18:01	20:06	22:06	05:54	06:54	07:24	08:09	09:06	10:06	11:06
Budapesti főút	16:08	17:08	18:03	20:08	22:08	05:55	06:55	07:25	08:10	09:08	10:08	11:08
Konstantin tér	16:09	17:09	18:04	20:09	22:09	05:56	06:56	07:26	08:11	09:09	10:09	11:09
Március 15. tér	16:11	17:11	18:06	20:11	22:11	05:58	06:58	07:28	08:13	09:11	10:11	11:11
Autóbusz-állomás	16:13	17:13	18:08	20:13	22:13	06:00	07:00	07:30	08:15	09:13	10:13	11:13
Köztársaság út 40.												
Kőkapu												
Kálvin utca												
Pap Béla utca												
Buki sor												
Szérűskert Oktatási Centrum												
Szérűskert autóbusz-forduló												

5 ▶ Deákvár ▶ Kórház ▶ Autóbusz-állomás
55 ▶ Deákvár ▶ Kórház ▶ Szérűskert

Megállóhelyek / Stops	Tanszünetben munkanapokon / On workdays during school holidays									
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Autóbusz-állomás	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:40	19:45	21:45	
Öntöde	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:42	19:47	21:47	
Deákvár, ABC	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:45	19:50	21:50	
Fürj utca	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:47	19:52	21:52	
Deákvári főút 29.	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:48	19:53	21:53	
Gombási út 94.	S	S	13:55	14:55	S	S	S	S	S	
Altányi szőlők	S	S	13:56	14:56	S	S	S	S	S	
Radnóti út	11:54	12:54	13:57	14:57	15:54	16:54	17:49	19:54	21:54	
Híradó tér	11:55	12:55	13:58	14:58	15:55	16:55	17:50	19:55	21:55	
Újhegyi út 42.	11:56	12:56	14:00	15:00	15:56	16:56	17:51	19:56	21:56	
Deákvár, ABC	11:57	12:57	14:01	15:01	15:57	16:57	17:52	19:57	21:57	
Vörösmarty tér	11:59	12:59	14:02	15:02	15:59	16:59	17:54	19:59	21:59	
Nógrádi utca	12:00	13:00	14:03	15:03	16:00	17:00	17:55	20:00	22:00	
Kórház	12:02	13:02	14:05	15:05	16:02	17:02	17:57	20:02	22:02	
Telep utca	12:03	13:03	14:06	15:06	16:03	17:03	17:58	20:03	22:03	
Honvéd utca	12:05	13:05	14:08	15:08	16:05	17:05	18:00	20:05	22:05	
Földváry tér	12:06	13:06	14:09	15:09	16:06	17:06	18:01	20:06	22:06	
Budapesti főút	12:08	13:08	14:10	15:10	16:08	17:08	18:03	20:08	22:08	
Konstantin tér	12:09	13:09	14:11	15:11	16:09	17:09	18:04	20:09	22:09	
Március 15. tér	12:11	13:11	14:13	15:13	16:11	17:11	18:06	20:11	22:11	
Autóbusz-állomás	12:13	13:13	14:15	15:15	16:13	17:13	18:08	20:13	22:13	
Köztársaság út 40.										
Kőkapu										
Kálvin utca										
Pap Béla utca										
Buki sor										
Szérűskert Oktatási Centrum										
Szérűskert autóbusz-forduló										

Megállóhelyek / Stops	Hétvégén (szombaton, vasárnap és ünnepnap) At weekends (on Saturdays, Sundays and public holidays)											
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Autóbusz-állomás	05:30	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	14:45	16:45	17:40	19:45	21:45
Öntöde	05:32	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	14:47	16:47	17:42	19:47	21:47
Deákvár, ABC	05:35	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	14:50	16:50	17:45	19:50	21:50
Fürj utca	05:37	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	14:52	16:52	17:47	19:52	21:52
Deákvári főút 29.	05:38	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	14:53	16:53	17:48	19:53	21:53
Gombási út 94.	05:40	07:55	S	S	S	S	S	14:55	S	S	S	S
Altányi szőlők	05:41	07:56	S	S	S	S	S	14:56	S	S	S	S
Radnóti út	05:42	07:57	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	14:57	16:54	17:49	19:54	21:54
Híradó tér	05:43	07:58	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	14:58	16:55	17:50	19:55	21:55
Újhegyi út 42.	05:45	08:00	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	15:00	16:56	17:51	19:56	21:56
Deákvár, ABC	05:46	08:01	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	15:01	16:57	17:52	19:57	21:57
Vörösmarty tér	05:47	08:02	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	15:02	16:59	17:54	19:59	21:59
Nógrádi utca	05:48	08:03	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	15:03	17:00	17:55	20:00	22:00
Kórház	05:50	08:05	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	15:05	17:02	17:57	20:02	22:02
Telep utca	05:51	08:06	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	15:06	17:03	17:58	20:03	22:03
Honvéd utca	05:53	08:08	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	15:08	17:05	18:00	20:05	22:05
Földváry tér	05:54	08:09	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	15:09	17:06	18:01	20:06	22:06
Budapesti főút	05:55	08:10	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	15:10	17:08	18:03	20:08	22:08
Konstantin tér	05:56	08:11	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	15:11	17:09	18:04	20:09	22:09
Március 15. tér	05:58	08:13	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	15:13	17:11	18:06	20:11	22:11
Autóbusz-állomás	06:00	08:15	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	15:15	17:13	18:08	20:13	22:13
Köztársaság út 40.												
Kőkapu												
Kálvin utca												
Pap Béla utca												
Buki sor												
Szérűskert Oktatási Centrum												
Szérűskert autóbusz-forduló												

6 számú járat menetrendje

Érvényes: 2024. március 1-től további intézkedésig / Valid from 1 March 2024 until further notice

6

► Alsóváros

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon (hétfő-péntek) / On workdays (Monday-Friday)		
Gombási út 94.	05:15	13:15	21:20
Altányi szőlők	05:16	13:16	21:21
Radnóti út	05:17	13:17	21:22
Újhegyi út 42.	05:19	13:19	21:24
Deákvár, ABC	05:21	13:21	21:26
Vörösmarty tér	05:22	13:22	21:27
Nógrádi utca	05:23	13:23	21:28
Telep utca	05:25	13:25	21:30
Volán-telep	05:26	13:26	21:31
Alsóváros vasúti megállóhely	05:28	13:28	21:33
Közüti Igazgatóság	05:29	13:29	21:34

33 számú járat menetrendje

Érvényes: 2024. március 1-től további intézkedésig / Valid from 1 March 2024 until further notice

33

► Szérűskert

Megállóhelyek / Stops	Tanítási napokon (hétfő-péntek) / On schooldays (Monday-Friday)	
Telep utca	07:10	
Nógrádi utca	07:12	
Vörösmarty tér	07:13	
Deákvár, ABC	07:14	
Fürj utca	07:15	
Deákvári főút 29.	07:16	
Gombási út 94.	07:15	07:17
Altányi szőlők	07:16	07:18
Radnóti út	07:17	07:19
Újhegyi út 42.	07:19	07:21
Deákvár, ABC	07:20	07:22
Öntöde	07:22	07:24
Autóbusz-állomás	07:25	07:27
Rákóczi tér	07:27	07:29
Hunyadi utca	07:28	07:30
Autójavító	07:29	07:31
Pap Béla utca	07:30	07:32
Buki sor	07:31	07:33
Szérűskert Oktatási Centrum	07:32	07:34
Szérűskert autóbusz-forduló	07:33	07:35

VÁC VÁROS HATÁLYOS DÍJSZABÁSA

A menetrend szerinti autóbuszal végzett helyi személyszállítás bruttó díjai forintban:

1. Teljes árú menetdíjak:

a. Autóbuszon váltott jegy esetében	300 Ft	(236,22 Ft + ÁFA)
b. Elővételen váltott jegy esetében	210 Ft	(165,35 Ft + ÁFA)
c. Havi dolgozó egyvonalas bérlet	2.950 Ft	(2.322,83 Ft + ÁFA)
d. Félhavi dolgozói egyvonalas bérlet	-----	-----
e. Havi dolgozó összvonalas bérlet	4.720 Ft	(3.716,54 Ft + ÁFA)
f. Félhavi dolgozó összvonalas bérlet	2.360 Ft	(1.858,27 Ft + ÁFA)
g. Éves dolgozó bérlet	52.400 Ft	(41.259,84 Ft + ÁFA)

2. Tanuló és nyugdíjas bérlet 1.570 Ft (1.236,22 Ft + ÁFA)

3. Az 1. és 2. bekezdésben meghatározott árak a mindenkor hatályos jogszabályok szerinti ÁFA-t tartalmazzák.

4. A menetjegy vagy bérlet csak az azon feltüntetett vonalon, illetve vonalakon található megállóhelyek közötti viszonylatra váltható.

5. A megváltott bérlet tárgyhoz 1 napjának 0.00 órájától a következő hónap 5. napjának 24.00 órájáig érvényes.

A megváltott félhavi bérlet tárgyhoz 4. napjának 0.00 órájától a tárgyhoz 20. napjának 24.00 órájáig és tárgyhoz 19. napjának 0.00 órájától a következő hónap 5. napjának 24.00 órájáig érvényes.

A megváltott éves bérlet tárgyi év 1 napjának 0.00 órájától az évet követő 1. hónap 5. napjának 24.00 órájáig érvényes.

6. A helyi autóbuszjáratok igénybevételére vonatkozó pótdíjakat a Szolgáltató mindenkor érvényes menetrend szerinti személyszállítás utazási feltételeire és díjaira vonatkozó előírása kell, hogy tartalmazza.

7. A helyi autóbuszjáratok igénybevételére vonatkozó utazási feltételeket a Szolgáltató menetrend szerinti személyszállítás utazási feltételeire és díjaira vonatkozó előírása kell, hogy tartalmazza.

8. A díjszabás hatálya Vác város közigazgatási határain belül csak az 1, 11, 3, 4, 5, 55, 6 és 33 számú helyi autóbuszvonalakon érvényesek. Az ezektől eltérő számú vonalak helyközi (regionális) járatok, melyek a helyközi díjszabás szerint vehetők igénybe.

<https://helyimenetrend.mavcsoport.hu/hu/menetrendek/helyi-jaratok/vac/dijszabas>

<https://helyimenetrend.mavcsoport.hu/hu/menetrendek/helyi-jaratok/vac>

SZOLGÁLTATÁS MINŐSÉGI KÖVETELMÉNYEK

I. A Szolgáltatás nyújtásának általános feltételei

1. Különjárat közlekedés

Különjárat esetében a Szolgáltatónak a járműveken egyértelműen jeleznie kell, hogy azok különjáratként üzemelnek. A különjárat közlekedés nem veszélyeztetheti a szolgáltatás szerződés szerű teljesítését.

2. Reklám

A Szolgáltató a járművek külső és belső felületét reklámozás céljára hasznosíthatja.

3. Biztosítás

A Szolgáltatónak rendelkeznie kell a hatályos jogszabályok szerinti kötelező biztosításokkal (különösen kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással), valamint szolgáltatói felelősségbiztosítással (az utas és/vagy poggyászának károsodására vonatkozóan). A biztosítási kötvényeket a szolgáltatás megkezdését megelőzően legalább 10 munkanappal be kell mutatni és másolatban átadni a megrendelőnek.

II. Járművel kapcsolatos elvárások

1. A szolgáltatásba bevonható járművek

A Szolgáltató köteles a szolgáltatást a Járműspecifikációban meghatározott jellemzőkkel rendelkező járművekkel teljesíteni.

A Szolgáltatónak rendelkeznie kell a szerződés szerinti szolgáltatási kötelezettség biztonságos teljesítéséhez szükséges mennyiségű tartalék járművel, melyekre ugyanúgy vonatkoznak a Jármű specifikációban meghatározott elvárások.

A szolgáltatást teljesítő járművek rendszámát és gyártási évét (a tartalék járműveket is, valamint a járműállomány változása esetén is) a Szolgáltató a szolgáltatásba állítás napját megelőzően legalább 10 munkanappal köteles lejelenteni a megrendelőnek.

2. A járművek elvárt műszaki, higiéniai és esztétikai állapota

A Szolgáltató járműveit (beleértve a megrendelő által rendelkezésre bocsátott járműveket) köteles a mindenkor hatósági követelményeknek megfelelően karbantartani, és a Járműspecifikációban megadott követelmények teljesítését folyamatosan biztosítani. Az autóbusz berendezéseit, felszerelését és tartozékát ép, üzemképes, használható állapotban kell a Szolgáltatónak tartani. Folyamatosan köteles arról gondoskodni, hogy a forgalomban résztvevő jármű esztétikai, higiéniai állapota a szerződés teljes időtartama alatt a szolgáltatáshoz elvárt színvonalú legyen.

A jármű belső esztétikai állapota akkor megfelelő, ha padlózata, mennyezete, oldalfalai, ajtói, ablakai és berendezési tárgyai (utasülések, kapaszkodók, jegyértékesítő/jegykiadó készülékek, utastájékoztató táblák és matricák, stb.) épek, tiszták, firkálástól és egyéb hasonló rongálástól mentesek, valamint a jármű belső felülete korróziómentes.

A jármű külső esztétikai állapota akkor megfelelő, ha karosszéria és az ablakfelületek tiszták, a karosszéria nem rendelkezik forgalombiztonságot veszélyeztető sérüléssel, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően mosott és korróziómentes.

3. Járművek külső megjelenése

A Szolgáltató köteles folyamatosan biztosítani a Járműspecifikációban megadott követelmények teljesítését.

4. Utaskiszolgálással kapcsolatos járműtartozékok

A Szolgáltató köteles folyamatosan biztosítani a Járműspecifikációban meghatározott járműtartozékok működőképességét, és azokat rendeltetésszerűen működtetni.

III. Forgalmi előírások

1. Előírások és szabályzatok

A vállalkozó köteles a jogszabályokat és hatósági előírásokat betartani, járműveit a KRESZ-nek megfelelően közlekedtetni.

A járműveken érvényes Utazási feltételek kidolgozása és betartatása a Szolgáltató feladata.

2. Menetrend szerinti közlekedés

A járműveknek menetrend szerint kell közlekedniük. Ez mind a végállomási indulásokra és érkezésekre, mind a megállóhelyi indulásokra vonatkozik.

Megfelelőnek minősül végállomási indulás esetén az előírtnál nem korábbi, és legfeljebb 3 perccel későbbi indulás; megállóhelyi áthaladás esetén az előírtnál nem korábbi, és legfeljebb 3 perccel későbbi indulás, ahol az esetleges előírt csatlakozás létrejön; végállomási érkezés esetén pedig a megelőző megállóra előírt indulási időpontnál nem korábbi és az előírtnál legfeljebb 3 perccel későbbi érkezés.

Amennyiben forgalmi okokból a menetrend szerinti közlekedés nem teljesíthető, azt a menetlevélben rögzíteni kell az ok pontos megnevezésével.

3. Eljárás járműhiba vagy baleset esetén

Járműhiba vagy baleset esetén a Szolgáltatónak haladéktalanul gondoskodnia kell a kieső jármű pótlásáról, a menetrend szerinti közlekedés mihamarabbi helyreállításáról és az utasok megfelelő tájékoztatásáról.

IV. Utaskapcsolat, utastájékoztatás

1. Járműfedélzeti utastájékoztatás

Azokon a járműveken, amelyek működőképes utastájékoztató kijelzőkkel vannak felszerelve, a kijelzők méretétől függően meg kell jeleníteni a viszonylatszámot és lehetőség szerint a végállomást, valamint szükség esetén az útvonalat egyértelműsítő információkat.

Amennyiben az elektromos kijelző készülékek meghibásodnak, a járművön legalább 900 x 195 x 2 mm méretű utas-tájékoztató laptáblát kell kihelyezni a homlokfalra. Ezek külső oldalán fel kell tüntetni a viszonylat számát, a végállomásokat és szükség esetén az útvonalat egyértelműsítő információkat.

2. Megállóhelyi utas-tájékoztatás

Szolgáltató feladata, hogy minden megállóban a megállóhely közúti jelzőtábla alatt folyamatosan ki legyen helyezve a megállóhely nevét jelző tábla, a járműről is jól olvasható felirattal.

Szintén Szolgáltató feladata, hogy minden megállóban az utasok által elérhető helyen folyamatosan ki legyenek helyezve a megállóhelyi menetrendi lapok a mindenkori hatályos menetrendnek megfelelő tartalommal. Ez magában foglalja a megállóhelyi menetrendi lapok megtervezését, sokszorosítását és kihelyezését, valamint szükség esetén pótlását, illetve cseréjét

3. Egyéb utastájékoztatás

A Szolgáltató honlapján elérhetővé kell tegye a mindenkori menetrendet viszonylatonként, valamint a megállóhelyeket is tartalmazó hálózati térképet. A honlapon közzé kell tenni a mindenkori hatályos üzletszabályzatot és utazási feltételeket, a díjszabást, a jegy- és bérletértékesítő helyek listáját (beleértve azok elérhetőségét, nyitva-tartását, az értékesített díjtermékek körét és az elfogadott fizetési módokat). A honlapon folyamatosan meg kell jeleníteni az aktuális és tervezett menetrendi változásokat.

A Szolgáltató ügyfélszolgálati és információs irodát kell fenntartson, ahol szintén tájékoztatást kell adjon a fenti információkról, valamint feladata menetrendi füzetek készítése.

4. Díjtermék értékesítés

A vállalkozó köteles a megrendelő által a 2. számú mellékletben meghatározott díjtermékeket a végállomási infrastruktúra legalább kettő értékesítési pontján értékesíteni, valamint a járműveken csak menetjegy értékesítését biztosítani. Az értékesítési pontokon minden díjtermék elérhető kell, hogy legyen, és bankkártyás fizetési lehetőségnek is lennie kell. Az értékesítendő díjtermékek köre a szerződés időtartama alatt a megrendelő döntése alapján változhat.

5. Utazási jogosultság ellenőrzése és az első ajtós felszállás

A hálózaton első ajtós felszállási rend van érvényben, melynek megváltoztatása a megrendelő hatásköre. A járművezető első ajtós felszállási rend esetén köteles ellenőrizni az utazási jogosultságot, valamint munkavégzése során menetjegyet árusítani. A mindenkori viteldíjakról, kedvezményekről és az utazási jogosultság igazolására alkalmas dokumentumok, díjhordozók köréről a megrendelő köteles tájékoztatni a Szolgáltatót.

6. Mozgásukban korlátozott személyek szállítása

Alacsonypadlós, illetve alacsony belépésű jármű esetén a Szolgáltató járművezetői kötelesek segíteni a mozgásukban korlátozott utasokat a járműre való fel- és leszállásban. Kerekesszékekkel közlekedő személy felszállási szándékának észlelése vagy leszállási szándékának jelzése esetén a járművezető rámpával felszerelt jármű esetén a rámpa használatával köteles segíteni a fel- vagy leszállást. Ha nincs kísérő, aki a mozgásban korlátozott személyt segíteni tudná a fel- vagy leszállásnál, a járművezető (a szükséges óvintézkedések mellett - jármű rögzítése, vezetőfülke bezárása -) a vezetőfülkét elhagyva köteles segítséget nyújtani.

V. Járművezetőkre vonatkozó előírások

1. Alapvető elvárások

A vállalkozó felelőssége, hogy a járművezetők rendelkezzenek a hatályos jogszabályokban előírt, érvényes engedélyekkel, okmányokkal, képesítéssel és érvényes igazolással a szükséges egészségügyi alkalmassági vizsgálatokról.

2. Magatartási elvárások

A Szolgáltató munkatársainak olyan módon kell kapcsolatot teremteni az utasokkal, a közlekedés egyéb résztvevőivel, illetve egymás között, hogy az megfeleljen az általános elvárásoknak, különös tekintettel a konfliktusok határozott és higgadt kezelésére. A Szolgáltató járművezetőinek az utasokkal szemben udvariasan és segítőkészen kell viselkednie.

Vezetés közben műsorvevő vagy médialejátszó (pl. rádió) hallgatása vagy nézése nem megengedett. Ugyancsak nem megengedett a vezetőfülkében utast szállítani, valamint vezetés közben a munkavégzéshez nem tartozó beszélgetést folytatni.

A járművön való dohányzás (beleértve az elektromos cigarettát) nem megengedett (álló járművön sem).

3. Formaruha

A járművezetőknek és a Szolgáltató utazóközönséggel közvetlen kapcsolatba kerülő más munkavállalóinak formaruhát kell viselniük. A formaruhát a Szolgáltató határozza meg.

VI. Talált tárgyak kezelése

Az autóbuszokon, megállóhelyeken, fordulóhelyeken talált tárgyak esetében köteles dokumentált, zárt rendszerű, talált tárgyak kezelésének biztosítására vonatkozó rendszert üzemeltetni.

JÁRMŰSPECIFIKÁCIÓ JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT

I. Jogszabályi és alapkövetelmények

A szolgáltatásba bevonható járművekre vonatkozó alábbi elvárásokat a Szolgáltatónak az általa biztosított járművekre vonatkozóan kell biztosítania. A megrendelő által biztosított járművek e tekintetben a megrendelő hatáskörébe tartoznak, és a szolgáltatásba bevont járművek összességére vonatkozó feltételek teljesítésébe sem számítanak bele.

A szolgáltatás teljesítésébe olyan jármű vonható be, amely:

- rendelkezik olyan Európai Unióban kiadott érvényes típusbizonyítvánnyal, melyet Magyarországon a Nemzeti Közlekedési Hatóság a forgalomba helyezési eljárás során elfogadott;
- maradéktalanul megfelel a forgalomba helyezésekor hatályos, rá vonatkozó összes magyar és európai uniós jogszabálynak és szabványnak (különösen a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletnek);
- a hatályos jogszabályok által előírt biztonság- és forgalomtechnikai berendezései megfelelőek, üzemképes állapotban van, és rendelkezik a szükséges tartozékokkal és felszerelési tárgyakkal.

II. Alapvető műszaki jellemzők

A szolgáltatás teljesítése szóló városi (M3/I. osztályú), két- vagy háromtengelyes szóló közforgalmi személyszállító autóbusz kategóriájú járművekkel történik.

A szolgáltatásba bevont (a Szolgáltató által biztosított) összes jármű legalább 70%-a alacsonypadlós vagy alacsony belépésű (legalább az első két ajtónál alacsony belépésű, akadálymentes) kell legyen.

1. Járműéletkor

A szolgáltatásba bevont (a Szolgáltató által biztosított) járműveknek meg kell felelniük a következő feltételeknek:

- az egyes járművek életkora (az aktuális év és a gyártási év különbségeként számítva) nem lehet nagyobb, mint 20 év;
- a szolgáltatásba bevont összes jármű átlagéletkora (a fenti módon számított életkorok számtani átlaga) nem lehet nagyobb, mint 14 év.

2. Befogadóképesség

A járművek teljes befogadóképessége (kerekekészék elhelyezése és járművezető nélkül; az ENSZ EGB 107 előírásai alapján számított álló utasok rendelkezésére álló helyre vetített 0,25 m²/fő álló utas terheléssel) legalább 62 fő;

A fix ülőhelyek száma (járművezető nélkül, ENSZ EGB 107 előírásai szerinti ülisméretekkkel, a másfeles ülések egynek számítandók) legalább 24 fő;

Ebből az alacsonypadlós, illetve alacsony belépésű járművek esetén dobogóra (az alacsonypadlós állófelület síkjából kiemelkedő felületre) való fellépés nélkül megközelíthető legalább 6 fő;

3. Környezetvédelem

A járműveknek meg kell felelniük a gyártásuk időpontjában hatályos, rájuk vonatkozó emissziós normáknak, de legalább az Euro IV emissziós normát teljesíteniük kell. Zajterhelésük meg kell feleljen a gyártásuk időpontjában hatályos, rájuk vonatkozó jogszabályoknak.

III. Konstruktív elvárások, követelmények

1. Alapvető geometriai jellemzők

A szolgáltatásba bevont szóló autóbusz járművek külső mérete meg kell feleljenek az alábbiaknak:

- hosszúság 11 500 – 13 500 mm, szélesség (külső visszapillantó tükrök nélkül) legfeljebb 2 550 mm, magasság legfeljebb 3 450 mm.

2. Jármű meghajtása, felépítmény

A jármű meghajtása lehet dízel, CNG vagy más alternatív hajtás.

A járműnek automata nyomatékváltóval vagy fokozatmentes hajtáslánccal kell rendelkeznie.

Csak aktív pneumatikus rugórendszer alkalmazható.

3. Utasajtók

A járműveknek a menetirány szerinti jobb oldalon 2 vagy 3 utasajtóval (rendre a mellső tengely előtt, mellső és hátsó tengely között, valamint 3 ajtó esetén a hátsó tengely mögött) kell rendelkezniük. Az ajtók távműködtetésűek kell legyenek. A járműveken legalább az első kettő ajtó nyitott állapotban minimum 1100 mm szélességű szabad nyílással kell rendelkezzen. Az ajtónyílás magassága minden ajtónál legalább 1900 mm.

Az ajtók záródása előtt az utastérből és kívülről is jól hallható, ajtónként elhelyezett audiovizuális indításjelzőkkel (jelzőcsengővel, illetve zümmerrel és kontrollámpával) kell figyelmeztetni az utasokat az ajtózáródásra. A hangjelzésnek az ajtózárásnál addig kell szólnia, míg az utasajtók be nem csukódtak.

4. Utastér

A teljes belső kialakítás során

- az utasülések párnázottak kell legyenek, és szövet üléshezattal kell ellátni őket,
- kerülni kell a sérüléseket okozó megoldásokat (pl. dobogó esetében a sarkok letörése),
- álló utasok részére a - gyerekek és idősek által is elérhető módon és magasságban - a teljes utastérben biztonságos kapaszkodás biztosítandó,
- az utastér belső megvilágítása esti- éjszakai viszonyok között is - akár olvasáshoz alkalmas egyenletes fényerősséggel - biztosítva legyen,
- az utasok által kezelt (kezelhető) jelző berendezéseket egyértelmű információt adó piktogramokkal és/vagy magyar nyelvű szöveges felirattal kell megjelölni,
- a vészjelzők akusztikusan, jól hallhatóan működjenek, kiegészítő kontroll lámpa megengedett.

Az alacsonypadlós, illetve alacsony belépésű járművek esetében

- járópadló magasság az első és második ajtó közötti részeken maximum 800 mm lehet,
- a 2. ajtó környezetében kerekesszékkal vagy gyermekkocsival közlekedő utasok számára speciális tér legyen kialakítva és kijelölve,
- a babakocsival közlekedő vagy kerekesszékes utas számára fenntartott térhez legközelebbi utasajtó kézi vezérlésű vagy automatikus (de meghibásodás esetén kézzel is működtethető) rámpával ellátott kell legyen.

5. Ablakok

A szolgáltatásba állított járművek utastéri oldalablakai darabszámának legalább 25%-ában az ablakok felső része nyitható kivitelűnek kell lennie.

6. Szellőzés, fűtés, légkondicionálás

A járművek minimálisan 2 db nyitható tetőszellőzővel vagy oldalablakokkal legyenek ellátva. Klímaberendezés működtetése esetén a tetőszellőzőt vagy az ablakokat zárni kell.

Alkalmazott légbefúvó rendszer biztosítsa a teljes utastérben az egyenletes levegő eloszlást, és a légáram ne kavargassa fel az utastérben lerakódott port. A szellőztető rendszer légszállítási kapacitása 4000 m³/h értéket haladja meg. A szellőző berendezés tisztítható szűrővel ellátva legyen, amelynek a gyári előírás szerinti karbantartását dokumentálni kell.

A szolgáltatásba bevont összes jármű - mind az utastér, mind a vezetőtér - el kell legyen látva automata fűtő- és automata klímaberendezéssel. A vezetőtéri szellőztetés, hűtés, fűtés vezérlése legyen az utastérrel független. Mind a fűtő, mind a klíma berendezés összesen fűtési, illetve hűtő teljesítménye legalább 30 kW legyen.

Olyan, a motortól független fűtési rendszer alkalmazandó, melynek használatával a vezető tér és az utastér hőmérséklete minden évszakban, különféle időjárási viszonyok között is biztosítja az elvárható komfortérzetet, a feladatra jellemző utasáramlás mellett.

Légkondicionáló berendezés hűtő hatása a vezető térben és az utastérben egyaránt érvényesüljön. A légkondicionáló berendezés olyan szűrőberendezéssel legyen ellátva, amelynek a vezetőtérben levő üzemóra számlálója a készülék aktív üzemmódját méri.

A klímaberendezés működtetése esetén a szellőző rendszernek biztosítani kell a teljes utastérben az egyenletes levegőeloszlást. Ha a hőmérséklet szellőzés révén (nyitott ablakokkal és tetőszellőzőkkel, illetve a szellőzőrendszeren keresztül külső levegő befűtésével) 10 °C és 24 °C között tartható, akkor elegendő csak a szellőzés biztosítása. Ha a légkondicionáló ki van kapcsolva vagy nem üzemképes, biztosítani kell az ablakok utasok általi nyithatóságát és a tetőszellőzők kinyitását (kivéve csapadék esetén).

7. Vezetőtér

A vezetőteret biztonságosan záródó ajtóval kell ellátni. Kialakítása alkalmas kell legyen a járművezető által végzendő jegyellenőrzésre és jegyárusításra (kassza elhelyezése, tálca jegy- és pénzátadáshoz).

8. Forgalmirányító és utastájékoztató rendszer

Amennyiben a szerződés időtartama alatt forgalmirányító és utastájékoztató rendszer bevezetésére kerül sor, a Szolgáltató köteles lehetővé tenni az ehhez szükséges eszközök és kábelezés járművekbe való beszerelését.

9. Jegykezelés

A járművek utasterében az első ajtók közelében egy darab jegyérvényesítő/jegykiadó készüléket kell biztosítani. A jegyérvényesítő/jegykiadó készülékeknek alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen, lehetővé téve a jegyek érvényességének megállapítását.

Az elsőajtós felszállási rend hatékony működtetése érdekében a jegyérvényesítő/jegykiadó készüléket úgy kell elhelyezni az első ajtó környezetében, hogy a jegyérvényesítés megtörténtét a járművezető (vezetéshez szükséges általános testtartásban) szabad szemmel könnyen ellenőrizhesse.

Vállalkozó köteles gondoskodni a jegyérvényesítő/jegykiadó készülékek mindenkor üzemképességéről, azok karbantartásáról, alkatrész-ellátásáról, illetve esetleges pótlásáról.

Amennyiben a szerződés időtartama alatt elektronikus jegyrendszer bevezetésére kerül sor, a Szolgáltató köteles lehetővé tenni az ehhez szükséges eszközök és kábelezés járművekbe való beszerelését.

10. Adatok átadása és egyeztetése

A Szolgáltató köteles átadni a járművek műszaki dokumentációját (műszaki leírások, jellegrajzok, fényképek) olyan részletezettséggel, hogy a Járműspecifikációnak való megfelelés szempontjából értékelhető legyen.

IV. Járművek külső és belső megjelenése

1. Külső megjelenés

A járművek külső megjelenése egységes fehér vagy sárga színűnek kell lennie. A járművön - az arculati tervnek megfelelő formában, méretben és elhelyezéssel - fel kell tüntetni a Szolgáltató nevét és emblémáját.

2. Belső megjelenés

A szerelvények, burkolatok pasztellszínűek, a kapaszkodók élénk színűek kell legyenek, az utóbbiakon elhelyezett nyomógombok pedig kontrasztos (a kapaszkodók színétől elütő) színűek. A fellépők, dobogók szélét kontrasztos (a padlóburkolat színétől elütő) színnel kell kiemelni. Az utas ülések esetén az ülőlap és háttámla teljes felületén szigetelő szivacsbetéttel, szövetborítással legyenek ellátva.

KÖTBÉRTÉTELEK

1. Mennyiségi kötbérek

- a) Szolgáltató köteles a jármű valamennyi egységét, berendezését, felszerelését és tartozékát ép, teljes mértékben üzemképes, használható állapotban tartani. Folyamatosan köteles arról gondoskodni, hogy a forgalomban résztvevő jármű az időjárás hatásaitól az utasokat védje, esztétikai, higiéniai állapota a szerződés teljes időtartama alatt megfelelő legyen.
- Megfelelő a jármű belső állapota, ha padlózata, mennyezete, oldalfalai, ajtói, ablakai és berendezési tárgyai épek, tiszták, portalanok, firkálástól-rongálástól mentesek, és nem rendelkeznek utas-biztonságot veszélyeztető sérüléssel.
 - Megfelelőnek minősül a jármű külső állapota, ha az ablakfelületek és a karosszéria tiszta, a karosszéria nem rendelkezik forgalombiztonságot veszélyeztető sérüléssel, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően mosott, korróziómentes, az esetlegesen kihelyezett reklám-anyag szakadás- és gyűrődésmentes.

A járművek állapotára vonatkozó fenti tételek nem teljesülése kötbért von maga után, melynek mértéke naponta – függetlenül a hibák számától – az adott jármű érintett járatára jutó szolgáltatási költség 15 %-a.

- b) A menetrendtől eltérő 1 percen túli közlekedés esetén, azaz, korábbi indulás esetén az Ellátásért felelős kötbért szab ki, melynek mértéke – függetlenül attól, hogy az az adott járaton belül hányszor fordult elő – az érintett járatra számított szolgáltatási költség 50 %-a.
- c) A menetrendtől eltérő 3 percen túli késés esetén, ha a késés a Szolgáltatónak felróható okból (bele nem értve az előző járat késése miatti késést) történik, az Ellátásért felelős kötbért szab ki, melynek mértéke – függetlenül attól, hogy az az adott járaton belül hányszor fordul elő – az érintett járatra számított szolgáltatási költség 50 %-a.
- d) Amennyiben a Szolgáltató a járatot részben, vagy egészben nem teljesíti, úgy az Ellátásért felelő kötbért szab ki, melynek mértéke részben, vagy egészben nem teljesített járatonként 20.000,-Ft.
- e) Járműspecifikáció előírásainak, illetve a szolgáltató értékelési szempontoknál tett vállalásainak nem megfelelő jármű forgalomba állítása: az érintett menetekre jutó ellentételezés nettó összegének 10%-a.

2. Minőségi kötbérek

- a) A kötbér mértéke alkalmanként 2.000 Ft a következő esetekben:
- Utazási feltételek betartatásának elmulasztása.
 - A járművezető vezetés közben műsorvevőt, médialejátszót (pl. rádió, mobiltelefon) hallgat vagy néz.
 - A járművezető vezetés közben a munkavégzéshez nem tartozó beszélgetést folytat.

- Előírt formaruhától eltérő öltözet.
- b) A kötbér mértéke alkalmanként 3.000 Ft a következő esetekben:
 - Jegyeladás elmulasztása vagy jegykészlet hiánya a járművön.
 - Első ajtós felszállási rendszer be nem tartása, utazási jogosultság ellenőrzésének elmulasztása.
 - A járművezető a vezetőfülkében utast szállít.
- c) A kötbér mértéke napi 10.000 Ft a következő esetekben:
 - Ajtóműködtető és le-, illetve felszállásjelző rendszer hibája, vagy nem megfelelő működtetése.
 - Jegykezelő készülék hiánya, bármely jegykezelő készülék hibája.
 - Rámpa hibája, vagy nem megfelelő működtetése.
 - Megállóhelyi utastájékoztatás (megállóhely nevét jelző tábla, menetrendi lapok) hiánya vagy nem megfelelő megvalósítása.
- d) A kötbér mértéke napi 20.000 Ft a következő esetekben:
 - Honlapon történő tájékoztatás hiánya vagy nem megfelelő megvalósítása.
 - Utastérfűtés vagy légkondicionáló berendezés hibája, hőmérséklet-szabályozó technológia be nem tartása.
 - A járművezető a járművön dohányzik.

3. Egyéb szerződésszegési kötbérek

A kötbér mértéke alkalmanként 3.000 Ft, amennyiben a Szolgáltató a járműállomány változásának bejelentését a változás megtörténtét megelőző 10 munkanappal korábban elmulasztotta.

KALKULÁCIÓS REND

Megnevezés	Magyarázat
Közlekedési bevétel	
<i>Ebből:</i>	
<i>Menetdíj bevétel</i>	Utások által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele.
<i>Szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybevett szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevétel.
<i>A helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás</i>	Olyan, a helyi önkormányzatoktól származó bevételek, melyek a helyközi személyszállításhoz kapcsolódnak.
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	Járművezetői állomány személyi jellegű költsége.
Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	A közforgalmú közlekedés teljesítése során felhasznált - nem autóbusz karbantartási - anyagok költségei.
<i>Ebből: Üzemanyag</i>	A közforgalmú közlekedés teljesítése során felhasznált üzemanyag költsége.
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	A közforgalmú közlekedés teljesítése során felmerült egyéb közvetlen költségek. (pl. gépjármű vizsgáztatás, biztosítás, helyi adók, stb.)
Üzemeltetés összes közvetlen költsége	Összegző sor.
Közvetlen karbantartási költség	Karbantartás anyagjellegű, és személyi jellegű költségei.
Infrastruktúra használat költsége	Pályaudvar használat költségei.
Eszközpótlás/finanszírozás	Járművek értékcsökkenése, bérleti díja.
Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége.
Közvetlen költségek összesen	Összegző sor.
<i>Forgalomvezetés</i>	Forgalmi terület vezetésének költsége.
<i>Operatív forgalomirányítás</i>	A forgalomirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak (pl. pályaudvar vezető, vezénylő, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költsége, valamint a feladat ellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége.
<i>Utas tájékoztatás</i>	Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök (pl. menetrend, megállóhelyi és internetes tájékoztatás, pályaudvari kijelző berendezések) üzemeltetési, karbantartási költségei, értékcsökkenése.
<i>Értékesítés</i>	Jegy és bérletértékesítési tevékenységet folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadó automaták üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése, finanszírozási költsége.
<i>Elszámoltatás</i>	Elszámoltatói, leszedő pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei.

Megnevezés	Magyarázat
<i>Forgalomellenőrzés</i>	Jegy és bérletellenőrzés költsége.
<i>Menetrendkészítés</i>	Menetrendszerkészítés költségei. Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utas-tájékoztatásba tartoznak.
<i>Egyéb</i>	Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például flottakövető rendszerek) költségek.
Forgalmi általános költségek	Összegző sor.
<i>Üzemvezetés</i>	Műszaki terület, üzem vezetésének költségei.
<i>Operatív üzemirányítás</i>	A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részleg vezető, csoportvezető) költségei.
<i>Anyagbeszerzés, raktározás</i>	Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül szervezeti hovatartozástól.
<i>Egyéb</i>	Egyéb a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek.
Műszaki általános költségek	Összegző sor.
Közvetlen költségek, forgalmi és műszaki általános költségek összesen	Összegző sor.
Társasági általános költségek	A társaság általános irányításához kapcsolódó (overhead) tevékenységek költségei, függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek mindenképp magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítása; emberi erőforrás gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számvitel, kontrolling tevékenység; vezérigazgató és törzskara, belső ellenőrzési iroda, igazgatóság, érdekképviselések, felügyelő bizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység.
Összes kimutatott ráfordítás	Összegző sor.
Kimutatott bevételek és ráfordítások különbözete	Összegző sor.
Veszteségkiegyenlítés	A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkező veszteség kiegyenlítésére kapott összeg.
Összesített egyenleg	Összegző sor.

KAPCSOLATTARTÓK

Vác Város Önkormányzata részéről:

Név: Abonyi Péter
Munkakör megnevezése: műszaki ügyintéző
E-mail cím: fomernokseg32@varoshaza.vac.hu
Telefonszám: +36-30/98-26-137
+36-27/513-403

..... részéről:

Név:
Munkakör megnevezése:
E-mail cím:
.....
Telefonszám:
.....

**VÁC VÁROS HELYI MENETRENDSZERINTI
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS
2023-2024. ÉVI NETTÓ MENETDÍJBEVÉTELE ÉS
SZOCIÁLPOLITIKAI MENETDÍJ-TÁMOGATÁSA**

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)	
	2023. év	2024. év
Elővételi menetjegy	7 616	5 802
Autóbuszon váltott menetjegy	8 560	7 698
Egyvonalas havi bérlet	7 259	7 101
Összvonalas havi dolgozó bérlet	7 311	6 329
Összvonalas félhavi dolgozó bérlet	351	255
Tanuló bérlet	8 864	7 279
Nyugdíjas bérlet	1 545	1 326
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	5 684	5 787
Összesen	47 190	41 577

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

VÁC VÁROS

**AUTÓBUSSZAL VÉGZETT MENETRENDSZERINTI HELYI
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS NYÚJTÁSÁRA**

2025. december

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

mely létrejött egyrészről

Vác város Önkormányzata

Székhely: 2600 Vác, Március 15. tér 11.
Törzskönyvi azonosító szám: 731300
Nyilvántartja Magyar Államkincstár
Államháztartási egyedi azonosító: 740890
Adószám: 15731302-2-13
Számlavezető pénzügyintézet: OTP Bank
Bankszámlaszám: 117420094-15395429
Képviseli: **Matkovich Ilona Zsuzsanna** polgármester
(a továbbiakban: „**Önkormányzat**” vagy „**Megrendelő**”)

másrészről a

...

Székhely: ...
Levelezési cím: ...
Adószám: ...
Cégjegyzékszám: ...
Statisztikai számjel: ...
Nyilvántartja: ...
Számlavezető pénzügyintézet: ...
Bankszámlaszám: ...
Képviseli: ...
(a továbbiakban: „**Szolgáltató**”)

és a továbbiakban külön-külön mindketten, mint a „**Fél**”, együttesen a „**Felek**” között, az alábbi feltételekkel:

I. PREAMBULUM

1. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. tv. 13. § (1) bekezdésének 18. pontja alapján a helyi önkormányzat feladata a helyi közösségi közlekedés biztosítása. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: „**Személyszállítási törvény**”) 4. § (4) bekezdésében foglaltakkal összhangban az Önkormányzat az ellátásért felelős a helyi közösségi közlekedés biztosítása érdekében a helyi személyszállítási közszolgáltatás megszervezése, a közlekedési szolgáltató kiválasztása és a helyi személyszállítási közszolgáltatás közszolgáltatási szerződéssel való megrendelése vonatkozásában.
2. Az Önkormányzat - tekintettel arra, hogy a jelenleg a MÁV Személyszállítási Zrt. -vel („**Korábbi Szolgáltató**” vagy „**VOLÁNBUSZ**”) 2023. január 1-től helyi menetrend szerinti autóbuszos közlekedésre vonatkozóan fennálló, több alkalommal meghosszabbított közszolgáltatási szerződése annak 2025. december 31-i lejártát követően versenypályázati úton kiválasztandó új Szolgáltató megbízásáig hatályos - a fenti közfeladat ellátására a Személyszállítási törvény 23. § előírásainak megfelelően pályázatot írt ki, amelynek eredményeképpen a felek a jelen Közzolgáltatási szerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”) kötik.

3. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésre a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendelet (a továbbiakban: „**EK rendelet**”), valamint a Személyszállítási törvény rendelkezései alkalmazandók.

II. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

1. Az Önkormányzat megbízza a Szolgáltatót Vác közigazgatási területén belüli menetrend szerinti helyi autóbusszos személyszállítási szolgáltatás végzésével szolgáltatási koncesszió keretében a jelen Szerződésben, valamint a Személyszállítási törvényben és az EK rendeletben foglalt feltételekkel.
2. A szerződés volumene 217.000 hasznos menetrendi km (utasszállító vonali kilométer teljesítmény, amely nem tartalmazza a Szolgáltató rezsifutásait) + 20 %-a Megrendelő által opcionálisan lehívható teljesítmény/év, legfeljebb 10 db szóló forgalmi autóbusszal, amelyből általánosságban, munkanap és hétvégén legfeljebb 6 db szóló forgalmi autóbusz kell, de tanítási napokon 7.00-8.00 között, csúcsidőben további legfeljebb 4 db szóló forgalmi autóbusszra van szükség.
3. A Szolgáltató a szolgáltatást az arra mindenkor irányadó jogszabályoknak, így - a Személyszállítási törvényen és az EK rendeleten túl - különösen az alábbiaknak megfelelően köteles végezni:
 - a. az autóbusszos személyszállítási szolgáltatásra az autóbusszal közlekedő utasok jogairól és a 2006/2004/EK rendelet módosításáról szóló, 2011. február 16-i 181/2011/EU rendelet,
 - b. a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
 - c. az autóbusszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbusszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet,
 - d. a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet,
 - e. az Európai és Parlament és Tanács 1073/2009/EK rendelete,
 - f. a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény.

III. A TELJESÍTÉS MEGKEZDÉSÉNEK IDŐPONTJA

1. A Szolgáltató 2026. január 1-jétől köteles a jelen Szerződés szerinti szolgáltatás nyújtására.

IV. A SZERZŐDÉS IDŐBELI HATÁLYA

1. A Felek a jelen Szerződést határozott időre, a szolgáltatás megkezdésének napjától számított kettő évre, azaz 2026. január 01. napjától 2027. december 31. napjáig terjedő időszakra kötik. A Szerződés hatálya a szolgáltatás megkezdésének napjától az itt meghatározott lejáratig áll fenn, kivéve a IV.3. pont szerinti meghosszabbítás esetét.
2. A jelen Szerződésben megfogalmazott, a szolgáltatás megkezdését megelőzően szükségessé váló előkészítő jellegű feladatok teljesítésének kötelezettségét a Szerződés hatálya szempontjából a Felek akként értelmezik, hogy a Szerződés hatálybalépésekor a Feleknek olyan állapot fennállását kell tudniuk biztosítani,

amelyben az előkészítő tevékenységekre tekintettel képesek a Szerződés teljesítésére.

3. A Felek tudomásul veszik, hogy a Szerződés meghosszabbítására kizárólag az EK rendelet keretei között van lehetőség. Ennek alapján a Felek a szerződést közös megegyezéssel annak lejártát követő további 1 évvel meghosszabbíthatják. A meghosszabbításról a Feleknek legkésőbb a Szerződés lejártát 2 hónappal megelőzően szükséges megállapodniuk.

V. KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉG, KIZÁRÓLAGOSSÁG

1. A Szolgáltatót közszolgáltatási kötelezettség terheli az Önkormányzat által megrendelt mindenkor menetrend szerinti szolgáltatásnyújtás, valamint az ahhoz kapcsolódó, jelen Szerződés szerinti kiegészítő szolgáltatások nyújtása kapcsán.
2. A Szolgáltató a jelen Szerződés hatályának időtartama alatt kizárólagosan jogosult és köteles Vác közigazgatási területén a helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás nyújtására. A Szolgáltató kizárólagos joga csak abban az esetben korlátozható, ha az Önkormányzat a közszolgáltatási tevékenység olyan bővítését vagy a szolgáltatási színvonal olyan javítását kezdeményezi, amelyet Szolgáltató a kezdeményezéstől számított 60 napon belül nem vállal. Ebben az esetben az Önkormányzat a többlet feladatok vonatkozásában a Személyszállítási törvényben és az EK rendeletben foglaltak szerint más szolgáltató szolgáltatását is igénybe veheti.
3. A Szolgáltatót a személyszállítási szolgáltatásban részt venni kívánókkal szemben szerződéskötési kötelezettség terheli a személyszállítás feltételeire vonatkozó jogszabályok előírásai szerint.

VI. A SZOLGÁLTATÁS NYÚJTÁSÁNAK TÁRGYI FELTÉTELEI

1. A Szolgáltató a szolgáltatást saját felelősségére és kockázatára, - az alábbi esetben foglalt kivétellel - saját eszközeivel köteles végezni a jelen Szerződés ellentételezésre, továbbá a Felek jogaira és kötelezettségeire vonatkozó egyéb rendelkezéseinek figyelembevételével.
2. Az Önkormányzat biztosítja továbbá - a jelen Szerződésben jelzett kivételekkel - a városi közúthoz kapcsolódó autóbuszmegállók és váróhelyiségek rendelkezésre állását a Szolgáltatónak a szolgáltatás végzéséhez, amelyek az Önkormányzat tulajdonát képezik és a Szolgáltató ezeket szolgáltatásához használni jogosult.

VII. TELEPHELY, VÉGÁLLOMÁSOK

1. A Felek rögzítik, hogy Vác, belterület 2735 és 2736 helyrajzi számon található autóbusz-pályaudvar (váróterem és autóbusz-állomás funkciójú ingatlan) a Szolgáltató tulajdonában áll. Az autóbusz-állomás (végállomási infrastruktúra) nemcsak a helyi, hanem az elővárosi/regionális/országos személyszállításban résztvevő járművek végállomásoztatására is szolgál. Korábbi Szolgáltatótól eltérő Szolgáltató esetén a Szolgáltató vállalja, hogy mindaddig, amíg ezen végállomások a jelen Szerződés szerinti szolgáltatáshoz kapcsolódó menetrend részét képezik, a végállomás és a hozzájuk kapcsolódó, a jelen Szerződés teljesítéséhez szükséges mértékű végállomási infrastruktúra használatának biztosításáról az arra jogosulttal való megállapodás útján, vagy más jogszerű módon gondoskodik.
2. A Szolgáltatónak a szolgáltatás megkezdésének időpontjától rendelkeznie kell olyan - a költséghatékonyság szem előtt tartásával a lehető legmegfelelőbb megoldással kiválasztott és kialakított - bármely jogszerű jogcímen használt saját telephellyel vagy telephelyekkel, amely(ek) alkalmas(ak) a jelen Szerződés szerinti szolgáltatás

biztosításának céljából a járművek megfelelő tárolására, karbantartási, javítási és egyéb, általánosan telephelyen végzett tevékenységek elvégzésére.

3. A Megrendelő a Szolgáltatónak forgalmi létesítményt, valamint olyan szociális létesítményt, ahol a járművezetők pihenő idejének eltöltése, tisztálkodása és étkezési lehetősége biztosítható, nem biztosít, az ezekről való gondoskodás a Szolgáltató feladata.

VIII. A SZOLGÁLTATÁS NYÚJTÁSÁNAK SZEMÉLYI FELTÉTELEI

1. A Szolgáltató a szolgáltatás nyújtásához szükséges személyi feltételeket a Szerződés teljes hatálya alatt köteles biztosítani.
2. A Szolgáltató köteles munkáltatói előírások útján biztosítani azt, hogy munkavállalói magatartása megfeleljen a szolgáltatásra vonatkozó mennyiségi és minőségi követelmények teljesítésére vonatkozó elvárásoknak.

IX. MENETREND

1. A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatát az Önkormányzat által meghatározott, mindenkor érvényes menetrendnek megfelelően köteles teljesíteni akként, hogy a menetrend szerződésszerű teljesítését, a Szolgáltató saját üzemi menetrendjét a lehető leghatékonyabban szervezze meg. A Szolgáltató az összes - pl. műszaki, munkaszervezési, gazdasági - tényező együttes figyelembevételével a legköltséghatékonyabb módon köteles meghatározni a menetrend teljesítéséhez szükséges járművek számát, típusát és a teljesítés egyéb körülményeit. Az Önkormányzatnak a jelen Szerződés szerinti, a Szolgáltató éves elszámolása során indokolt költségek felülvizsgálatára irányuló eljárásában a jelen pont szerinti költséghatékonyság teljesítését kiemelten kell figyelembe venni.
2. A Felek a jelen Szerződés 1. sz. mellékleteként csatolják a Korábbi Szolgáltató által 2022-re meghirdetett és az eltelt időben többször módosított, a jelen Szerződés teljesítésének megkezdésekor továbbra is alkalmazandó menetrendet.
3. A Szolgáltató a menetrend teljesítését úgy köteles megszervezni, hogy a forgalomban meghibásodott, üzemképtelen autóbusz(ok) helyettesítésére legfeljebb 15 percen belül pótló busz(oka)t lehessen forgalomba állítani. A Szolgáltató felel azért, hogy a szükséges, de azt nem meghaladó mennyiségű, üzemkész pótlóbusz megfelelő helyen folyamatosan rendelkezésre álljon.
4. Az Önkormányzat jogosult a mindenkori menetrendet meghatározni. A menetrend módosításába foglalt, tételes elvárásokat (így például: a kiszolgáló vonalak listáját, paramétereit és menetrendjét - útvonal, útvonalhossz, megállóhelyek, végállomási és megállóhelyi indulási és érkezési időpontok, járműkategória és szükséges forgalmi járműszám naptípusnak és napon belüli időszaknak megfelelően) az Önkormányzatnak a tervezett változtatás életbe lépését megelőző legalább 30 nappal korábban kell a Szolgáltató részére írásban jeleznie. Amennyiben a Megrendelő erre igényt tart, Szolgáltató köteles a Megrendelő által kért menetrendi módosításokat kidolgozni, az azokból adódó teljesítmény- és forgalmi járműszám-változásokkal együtt.
5. A menetrend átfogóbb módosítását - ebbe beleértve egyes vonal(ak) vagy járat(ok) megszüntetését vagy bevezetését, útvonalának módosítását - bármelyik Fél kezdeményezheti.
6. A Megrendelő által járműkategóriánként megadott forgalmi járműszám nem haladhatja meg a Szerződésben meghatározott maximális forgalmi járműszámot. A szolgáltatást a Szolgáltató a megadottnál több járművel is elláthatja, de ebből adódó többletköveteléssel nem élhet.
7. Indokolt esetben, különösen forgalmi terelés esetén, a Megrendelő jogosult a

forgalmi paramétereket a fenti határidőknél később is megváltoztatni, a Szolgáltató haladéktalan értesítése és a módosult forgalmi paraméterek haladéktalan átadása mellett. Ugyanezen feltételekkel a Szolgáltató is kezdeményezheti a forgalmi paraméterek fenti határidőknél később történő megváltoztatását, melyhez a Megrendelő jóváhagyása szükséges.

X. A SZOLGÁLTATÓ BEVÉTELEI, DÍJSZABÁS

1. A jelen Szerződés szerinti közszolgáltatási feladattal kapcsolatos valamennyi bevétel:
 - a. a menetdíjbevétel,
 - b. a jogszabályban meghatározott utazási kedvezmények ellentételezése céljából folyósított szociálpolitikai menetdíj támogatás,
 - c. az utasok által fizetett szankcionális és szolgáltatás ellenértékét képező pótdíjak összege,
 - d. a szolgáltatás nyújtásához kapcsolódó egyéb bevételek, különösen a különjáratú tevékenység bevétele és a reklámbevétela Szolgáltatót illeti meg.
2. Szolgáltató a szolgáltatás megkezdésekor a jelen Szerződés 2. számú mellékletében megállapított díjakat alkalmazza a szolgáltatás ellátása során. A mindenkorai díjszabás módosítására az Önkormányzat jogosult, amelyre vonatkozó döntéshozatal előtt a Szolgáltatóval egyeztet. A Szolgáltatóval a díjszabás változását a bevezetés első napját megelőző legalább 40 nappal előbb kell közölni, hogy utastájékoztatási kötelezettségeinek megfelelő időben eleget tudjon tenni, illetve jegy- és bérletértékesítési tevékenységét a változásnak megfelelően tudja módosítani.

XI. A SZOLGÁLTATÓ VESZTESÉGEINEK ELLENTÉTELEZÉSE

1. A Szolgáltató jogosult a közszolgáltatási kötelezettségének teljesítésével együtt járó, indokolt költségei, valamint egy legfeljebb az uniós jogszabályok alapján meghatározott mértékű, [a ráfordítások (követlen és közvetett költségek összege) 2%-ának megfelelő mértékű] nyereség bevételekkel nem fedezett összegének a megtérítésére.
2. Az ellentételezés szülő autóbusszal teljesített 1 hasznos menetrendi (fizető) kilométerre vonatkozó összege
nettó ... Ft/hkkm.
3. Az ellentételezés tényleges összege a mindenkorai szolgáltatási ellentételezési egységárak és az Önkormányzat által megrendelt hasznos futásteljesítmény alapján számítandó.
4. Az Önkormányzat által fizetni vállalt ellentételezés összege magában foglalja az Önkormányzat által igényelt és megkapott normatív támogatás összegét, azaz az ellentételezést az Önkormányzat részben ezen forrás Szolgáltató részére való tovább utalásával teljesíti.
5. A Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés alapján a Szolgáltató részére nyújtott ellentételezés - tekintettel az indokolt költség alapú elszámolásra és a túlkompenzáció jelen Szerződés szerinti tilalmára - az EK Rendelet 9. cikk (1) bekezdése értelmében a közös piaccal összeegyeztethető, és mint ilyen, mentes az EUMSZ 108. cikkében említett előzetes bejelentési kötelezettség alól.

XII. KÖLTSÉGTÉRÍTÉSI TÖBBLETIGÉNY

1. Az éves ellentételezés jelen Szerződés szerinti kalkulált összegénél magasabb ellentételezésre a Szolgáltató nem tarthat igényt, az alábbi bekezdésben foglalt kivétellel.
2. A jelen Szerződés időtartama alatt a Szolgáltató az ellentételezés adott évi összegének a KSH által közzétett fogyasztói árindex mértékével történő évenkénti indexálással kialakítottnál magasabb összegben történő meghatározását (azaz költségtérítési többletigényt) kezdeményezni kizárólag abban az esetben jogosult, ha számszerűen alátámasztva igazolja a körülményeknek a szerződéskötést követő jelentős változását. A körülményeknek a Szerződés megkötését követő jelentős változásaként az utazási igények vagy a gazdálkodási környezet tekintetében bekövetkező olyan változások vehetők figyelembe, amelyekkel a Szerződés megkötésekor a Szolgáltató a Szerződés időtartamára vonatkozóan, az üzleti tevékenység szokásos kockázataként nem számolhatott.
3. A Szolgáltató a fenti körülményekre alapított, az ellentételezés növelését kezdeményező nyilatkozatát legkésőbb a naptári év utolsó napja előtt 3 hónappal köteles az Önkormányzat részére megküldeni. Az Önkormányzat köteles haladéktalanul megvizsgálni a Szolgáltató javaslatát és annak megalapozottságát.
4. Az Önkormányzat az utazási igények változásának körében a Szerződés módosítását maga is kezdeményezheti. Amennyiben az Önkormányzat megítélése szerint a fenti feltételek az ellentételezés mértékének a növeléséhez maradéktalanul fennállnak, és a változások az Önkormányzat megítélése szerint a menetrend vagy a szolgáltatás minőségi vagy mennyiségi paramétereinek módosítását igénylik, amely módosítás szükségességével az Önkormányzat egyetért, a menetrend és a Szerződés megfelelő módosítását és az ellentételezés következő évi mértékének indokolt változtatását az Önkormányzat írásban jóváhagyja, a Felek a Szerződést ennek megfelelően módosítják.
5. Az Önkormányzat a gazdálkodási környezet tekintetében bekövetkező változásokra hivatkozással előterjesztett módosítási kezdeményezés esetében a megfelelő számszerű igazolás esetén sem köteles a módosításhoz hozzájárulni.
6. Évközben felmerült módosítás kezdeményezésének elfogadása esetén az Önkormányzat jogosult eldönteni, hogy a módosítást csak a következő évtől kell alkalmazni, vagy a költségvetése módosításával az adott év hátralévő részére is. Az ellentételezés visszamenőleges hatályú növelésére nincs lehetőség. Amennyiben az indokolt költségek (ideértve az észszerű nyereséget is) felülvizsgálata alapján megállapításra kerül, hogy az előre megállapított és megfizetett éves ellentételezés mértéke nem éri el a Szolgáltató tényleges indokolt költségeit (és a ráfordításokra vetített 2 % mértékű nyereségét), a különbözetet legfeljebb a tárgyévi ellentételezési összeg 15 %-a erejéig az Önkormányzat a Szolgáltató részére megtéríti.

XIII. SZÁMVITELI ELKÜLÖNÍTÉS

1. A Szolgáltató - tekintettel a Személyszállítási törvény 30. § (7) bekezdésében foglaltakra - belső számvitelében, a külön jogszabály alapján elkészített számviteli politikájában rögzített, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró módon köteles elkülöníteni a közszolgáltatási feladat ellátása révén realizált bevételeket, az annak érdekében felmerült kiadásokat, ráfordításokat, az e feladathoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat.
2. A közszolgáltatási feladatok ellátása révén realizált, valamint a járműpark saját tulajdonú részének egyéb hasznosításából származó, különösen a különjáratú és reklámcélú bevételekről, az ezek érdekében felmerült ráfordításokról, az ahhoz kapcsolódó eszközökről és forrásokról beszámolójában a Szolgáltató elkülönítetten köteles vezetni. A Szolgáltató az elkülönített elszámolást a jelen Szerződés lejárta

követő 5 évig köteles megőrizni.

XIV. A SZOLGÁLTATÓ KÖLTSÉGEINEK FELÜLVIZSGÁLATA

1. A Szolgáltató az előírányzott ellentételezéshez képest költségei megtérítése vonatkozásában ténylegesen csak arra az összegre tarthat igényt, amely a szolgáltatás szerződésszerű teljesítése érdekében, valóban indokolt mértékben felmerült. Az indokolt költségek különösen a személyzet, az energia, az infrastrukturális díjak, továbbá a személyszállítási szolgáltatások működtetéséhez szükséges, a közlekedési közszolgáltatásban használt járművek, gördülőállomány, valamint létesítmények karbantartása és javítása költségeit, továbbá az állandó költségeket és egy megfelelő tőkemegtérülést (azaz az ésszerű nyereséget) foglalhatnak magukban.
2. Az Önkormányzat a Szolgáltató által elszámolni kívánt költségek és ráfordítások indokoltságát az Éves beszámoló - továbbá a bekért eseti adatszolgáltatás - alapján évente felülvizsgálja, valamint ezen felül is jogosult bármikor felülvizsgálni.
3. Amennyiben az Önkormányzat a fenti indokoltági felülvizsgálat alapján azt állapítja meg, hogy valamely elszámolni kívánt költség vagy ráfordítás részben vagy egészben, illetve annak mértéke nem volt indokolt, a fenti eljárásban indokolatlanként megállapított összeget az éves elszámolás során, az annak megfelelő eljárásban levonhatja. Amennyiben a Szolgáltató az adott évre előírányzott ellentételezést meghaladó mértékben kívánja elszámolni indokolt költségeit, az adott évre ténylegesen kifizetett ellentételezés akkor sem haladhatja meg a XI. pont szerint előírányzott, a Szolgáltató tényleges futásteljesítménye alapján számított összeget, ha a Szolgáltató igényelt költségei az előre megállapított ellentételezésnél magasabb összegben indokoltnak bizonyultak.

XV. PÉZÜGYI ELSZÁMOLÁS

1. A Szolgáltató részére az ellentételezés megfizetése akként történik, hogy a pályázatban megajánlott fajlagos díj és az éves futásteljesítmény alapján számított várható éves ellentételezési díj személyszállítási bevétellel csökkentett összegének 1/12-ed részét havonta díjbekérő alapján az előírányzott ellentételezésből a tényleges, a Szolgáltató által a tárgyhót követő 20. napig írásban közölt tárgyhavi futásteljesítmény alapján kalkulált összeget az Önkormányzat a Szolgáltató vesztésgtérítési igényéről szóló értesítésének beérkezését követő 30 napon belül átutalja a Szolgáltató részére. A Felek Éves elszámolás keretében számolnak el a megfizetett összegek beszámításával.
2. Az Önkormányzatot fizetési késedelem esetén a Ptk. 6:115 § szerinti késedelmi kamat és a 2016. évi IX. törvény szerinti behajtási költségátalány fizetési kötelezettség terheli a fizetési határidő lejártát követő naptól kezdődően.
3. Szolgáltató az előző naptári évre vonatkozó Éves beszámolóját évente március 31-ig küldi meg az Önkormányzat részére („**Éves beszámoló**”).
4. Az Önkormányzat az Éves beszámolót kiértékeli és elvégzi az abban foglaltak alapján az indokolt költségek felülvizsgálatát az Éves beszámoló benyújtását követő egy hónapon belül, ami alapján a Felek egymással évente elszámolnak („**Éves elszámolás**”).

A Szolgáltató Éves beszámolójában a 5. számú melléklet felhasználásával az Önkormányzat részére tételesen kimutatja a költségeit.

Az Önkormányzat a felülvizsgálatot és a Felek közötti megállapodást követően megtéríti a Szolgáltatónak az 1. pont szerinti módon a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 4. § (4) bekezdés d) pontja alapján a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt

költségeit.

5. Véleményeltérés esetén egyeztető eljárást kell lefolytatni a Szolgáltatóval, így véglegesítve az eltéréseket. Felek az egyeztetéseket évente legkésőbb május 20. napjáig lefolytatják, ennek érdekében egymással együttműködnek.
6. Amennyiben az indokolt költségek (ideértve az ésszerű nyereséget is) felülvizsgálata alapján megállapításra kerül, hogy az előre megállapított és megfizetett éves ellentételezés mértéke meghaladná a Szolgáltató tényleges indokolt költségeit (és ésszerű nyereségét), a különbözetet a Szolgáltatónak vissza kell térítenie.
7. Felek az Éves elszámolást a fenti eljárások alapján legkésőbb május 31-ig lebonyolítják akként, hogy az elszámolás eredményeként felmerülő fizetési kötelezettségeket június 15-ig kell teljesíteni. Az elszámolás során teljesítendő fizetési kötelezettség beszámítással is rendezhető.
8. A 2026. január 1. és 2026. december 31. közötti, valamint az adott naptári év kezdetétől a Szerződés időtartamának végéig tartó tört időszakokra az elszámolás a naptári éves elszámolás és a fenti elszámolás szabályainak értelemszerű alkalmazásával történik. Az első tört elszámolási időszakra vonatkozóan a Felek legkésőbb 2027. május 31-ig, az utolsó tört időszakra vonatkozóan pedig a Szerződés lejártát követő ötödik hónap utolsó napjáig számolnak el.

XVI. A SZOLGÁLTATÓ BESZÁMOLÁSI, ADATSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEI

1. Szolgáltató a 5. számú melléklet felhasználásával évente beszámolót ad át az évet követő március 31. napjáig az Önkormányzat részére, az alábbi tartalommal:
 - a. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása
 1. Az éves futásteljesítményeket befolyásoló tényezők
 2. A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei
 3. Foglalkoztatottak megoszlása
 - b. A forgalomellátás minőségi bemutatása
 1. Szolgáltatás részletes minőségi jellemzése
 2. Menetrendszerűség
 3. Baleseti statisztika
 4. Autóbusz állományadatok
 5. Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések
 6. Menetrend engedélyeztetés követelményei
 7. Utasforgalmi létesítmények

A forgalomellátás minőségi bemutatása olyan részletezéssel és adattartalommal rendelkezzen, mely alapján a szolgáltatás teljesítési ellenőrizhető legyen: késett, maradt járatok száma, utas panaszok száma, autóbuszok minőségi cseréje, stb.
 - c. Gazdasági, pénzügyi beszámoló
 1. Személyszállítási bevételek alakulása
 2. Költségek
 3. Veszteségkiegyenlítés
 - d. További kötelezettségvállalások teljesülése
 - e. Társaság érvényes autóbuszos személyszállító engedély

2. Az Önkormányzat az Éves beszámoló, teljesítményjelentések ellenőrzése során jogosult a megküldött háttéranyagokon túlmenően is adatszolgáltatást kérni a Szolgáltatótól, aki köteles együttműködni az Önkormányzattal.
3. Amennyiben a Szolgáltató az Éves beszámoló vagy az Önkormányzat eseti adatszolgáltatási kérelme teljesítésével elfogadható indok nélkül a megadott határidőhöz képest 30 napot meghaladóan késlekedik, és az Önkormányzat második felszólítására és az abban tűzött póthatáridőre sem egészíti ki adatszolgáltatását, az adatszolgáltatás megtörténteig a Szolgáltatónak fizetendő ellentételezés összegét késedelmi kamat fizetési kötelezettség nélkül jogosult visszatartani. E jogosultság az Önkormányzatot akkor is megilleti, ha az adatszolgáltatást nem ő, hanem a közszolgáltatásokra vonatkozóan ellenőrzési jogosultsággal rendelkező bármely szerv közvetlenül a Szolgáltatótól kérte. Az adatszolgáltatás Szolgáltató általi teljesítését követően az így visszatartott összegeket haladéktalanul át kell utalni.
4. Az éves beszámoló, illetve az egyéb eseti adatszolgáltatás Megrendelő részére történő megküldése során személyes adatok kezelésére, továbbítására nem kerül sor, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.

XVII. A SZOLGÁLTATÓ KÖTELEZETTSÉGEI

Általános kötelezettségek

1. Szolgáltató a szolgáltatást a közösségi közlekedési szakmában elvárható szolgáltatási rendszerben, magas színvonalon valósítja meg, azaz biztosítja a következőket:
 - a. a menetrend pontos, forgalmi adottságoktól lehetőleg független, zavarmentes betartása,
 - b. egységes megjelenésű, tisztán és megfelelően karbantartott járművek,
 - c. biztonságos forgalomellátásra alkalmas járművek és azok tartalékai,
 - d. a forgalomszervezés és zavarelhárítás hatékony és gyors megoldása,
 - e. alkalmas műszaki javító bázis,
 - f. megfelelő utas balesetbiztosítás,
 - g. magas színvonalú utastájékoztatási és értékesítési rendszer,
 - h. panaszok és kárigények ügyfélközpontú kezelése,
 - i. dokumentált, zárt rendszerű, talált tárgy kezelésének biztosítására vonatkozó rendszer működtetése,
 - j. forgalom lebonyolítási minőségellenőrzési rendszer működtetése.
2. A Szolgáltató köteles együttműködni a közforgalmú személyszállítási szolgáltatást végző más közlekedési szolgáltatókkal, valamint a személyszállítási szolgáltatási tevékenység végzéséhez szükséges állomások, megállóhelyek, valamint egyéb utasforgalmi létesítmények üzemeltetőivel.
3. A Szolgáltató köteles minden olyan engedélyt megszerezni, fenntartani és minden lényeges tekintetben megfelelni az ilyen engedély feltételeinek, amely jogszabály előírása alapján a jelen Szerződés szerinti szolgáltatás nyújtásához közvetve vagy közvetlenül szükséges.

A szolgáltatás eszközeinek üzemeltetése

4. A Szolgáltató kötelezettsége annak biztosítása, hogy a szolgáltatás teljesítéséhez szükséges eszközök mindenkor üzemkész állapotban legyenek.

Jegy- és bérletértékesítés

5. A Szolgáltató köteles gondoskodni a szolgáltatás igénybevételéhez szükséges utazási

jegyek és bérletek előállításáról, beszerzéséről, valamint olyan értékesítési hálózat működtetéséről, amely biztosítja az utazóközönség számára az értékszelvények, bérletigazolványok megvásárlását. A Szolgáltató köteles a megrendelő által a 2. számú mellékletben meghatározott díjtermékeket a végállomási infrastruktúra legalább kettő értékesítési pontján értékesíteni, valamint a járműveken csak menetjegy értékesítését biztosítani. Az értékesítési hálózatba beszámítható, így egy értékesítési pontnak megfelel a mobiljegy alkalmazás. Az értékesítési pontokon minden díjtermék elérhető kell, hogy legyen, és bankkártyás fizetési lehetőségnek is lennie kell. Az értékesítendő díjtermékek köre a szerződés időtartama alatt a megrendelő döntése alapján változhat.

6. A jegyek és bérletek előállítása során a Szolgáltató köteles olyan módszert választani, ami a hamisítás lehetőségét kizárja.
7. Szolgáltatónak a közszolgáltatást a mindenkor irányadó jegy- és bérletárakon kell nyújtania.

Jegyellenőrzés

8. A Szolgáltató köteles a bevételek maximalizálására. A hatékony jegy- és bérletellenőrzés a Szolgáltató kötbérterhes kötelezettsége. A Szolgáltató köteles az első ajtós felszállás rendszerével biztosítani az ellenőrzést a járműveken.
9. Szolgáltató köteles a járművezetők jegyértékesítési, illetve jegyellenőrzési tevékenységét rendszeresen ellenőrizni, ennek adatait folyamatosan gyűjteni és az Éves beszámolóban szerepeltetni. Az Éves beszámoló tartalmazza a Szolgáltató, vagy annak megbízottja által végzett dokumentált ellenőrzések darabszámát, és összefoglalt tartalmát (úm. gépkocsivezető általi visszaélés, utasok jogosulatlan utazása).
10. A Szolgáltató köteles a pótdíjazás lehetőségének biztosítására nemcsak a helyszínen, hanem ügyfélszolgálati irodájában is, köteles továbbá a pótdíjazás megfelelő dokumentálását, a követelésbehajtási eljárásokat megfelelően kidolgozni és hatékonyan működtetni.

Üzletszabályzat, utastájékoztatás

11. A Szolgáltató az általa működtetett járműveken való utazás feltételeit, üzletszabályzatát köteles írásban rögzítetten az utasok részére megismerhetővé tenni honlapján, melynek elérhetőségét az autóbuszokon, és az állomások, valamint megállók váróhelyein jól látható helyen megjeleníteni.
12. A Szolgáltatónak a szolgáltatásait igénybevevők tájékoztatása érdekében a megállóhelyeken menetrendi hirdetményeket kell elhelyezni, melyeken - összhangban a hatályos menetrenddel, illetőleg vonalhálózattal - feltüntetni az adott megállóhelyet érintő járatok érvényes menetrendjét, számjelét. A megállóhely nevét a menetrendi hirdetményen a Szolgáltatónak kell feltüntetnie. A Szolgáltatónak az érvényes menetrendjét a törvényben meghatározott tartalommal menetrendi tájékoztató kiadványban is rögzítenie kell, valamint köteles a szolgáltatásait igénybevevők számára biztosítani ingyenes, vagy megvásárolható formában. A menetrend, illetőleg a viteldíjak változását azok életbelépését legalább 30 nappal megelőzően kell közzétenni. A Szolgáltató köteles az általa Vác Város területén működtetett ügyfélszolgálati irodában, illetőleg internetes honlapján tájékoztatni az utazókat vonalhálózatról, menetrendjéről, viteldíjairól, az egyes járatok útvonalának időleges változásáról, az utazási feltételekről, valamint működésének aktuális kérdéseiről.

Megállóhasználat

13. A megállóban elhelyezett közlekedési táblákat, oszlopokat, valamint az azokon elhelyezett menetrendi hirdetőanyagokat a Szolgáltató köteles a szolgáltatás megkezdésének időpontjától folyamatosan biztosítani, hiányuk, megrongálódásuk esetén pótolni.

14. Az Önkormányzat tulajdonában lévő megállóhelyek és a kezelésében lévő közutak takarítása, hó- és síkosság mentesítése az Önkormányzat kötelezettsége.

Még elégséges szolgáltatás

15. A Szolgáltató sztrájk esetén köteles legalább a Személyszállítási törvény 39. §-a szerinti még elégséges szolgáltatást biztosítani.

Járműállomány jellemzői

16. A Szolgáltató az általa biztosított járművek körében a károsanyag-kibocsátási normák szerint **[...ajánlat szerinti: EURO IV/IV+/V...]** környezetvédelmi besorolású járműveket köteles használni a szolgáltatásnyújtás során.

17. A Szolgáltató köteles a teljes járműállománya **[...ajánlat szerinti...]** %-ának megfelelő arányban alacsonypadlós, vagy alacsony belépésű járművekkel végezni a szolgáltatást.

18. A Szolgáltató köteles a teljes járműállománya **[...ajánlat szerinti...]** %-ának megfelelő arányban klimatizált járművekkel végezni a szolgáltatást.

Minőségi követelmények

19. A fentiekén túl a Szolgáltató járműveivel és a szolgáltatással szemben az Önkormányzat által támasztott minőségi követelményeket, továbbá a járműspecifikációt a 3. sz. melléklet tartalmazza. A 3. sz. melléklet és a jelen Szerződés rendelkezései közötti esetleges eltérések esetén a jelen Szerződésben foglaltak az irányadók, ami azonban nem értelmezhető akként, hogy a 3. sz. mellékletben foglaltak a Szolgáltatót nem kötik, ha az a Szerződésben rögzítettekhez képest többletkövetelményt vagy részletesebb feltételeket határoz meg.

XVIII. ELJÁRÁS ZAVAROK, SZOKÁSOSTÓL ELTÉRŐ FORGALMI KÖRÜLMÉNYEK, ILLETVE RENDKÍVÜLI IGÉNYEK ESETÉN

1. A Szolgáltató köteles a szokásostól eltérő, a Szolgáltató érdekkörén kívüli okból felmerülő forgalmi körülmények, átmeneti forgalomkorlátozások, a szolgáltatás során jelentkező forgalmi zavarok (közúti torlódás miatti késések, műszaki okok miatti járatkimaradások, balesetek miatti járatkimaradások és forgalomkorlátozások, időjárás miatti menetrendi eltérések) idején, valamint rendkívüli igények felmerülése esetén is gondoskodni a szolgáltatás - lehetőségekhez képest - folyamatos biztosításáról.

2. Az ilyen körülményekről - amennyiben az a pillanatnyilag forgalomban lévő járművek számának legalább 50 %-át érinti, és időtartama meghaladja a kettő órát - a Szolgáltató haladéktalanul értesíti az Önkormányzatot a vonatkozó intézkedési tervről, a Szolgáltató által megteendő lépésekről, az akadályoztatás várható időtartamáról. A Felek kötelesek egymással együttműködni annak érdekében, hogy a forgalom folyamatossága biztosított legyen, illetve a zavarok által okozott késedelmek, kényelmetlenségek, az utasok sérelme a legszükségesebb mértékre korlátozódjanak.

3. Amennyiben a szokásostól eltérő forgalmi körülmények az Önkormányzat más feladatkörével érintett (pl. útfelújítás, közterület lezárások) tevékenységből eredően merülnek fel, az Önkormányzat az ok felmerüléséről előzetesen értesíti a Szolgáltatót.

4. Fenti helyzetekből adódó forgalomkorlátozás, forgalmi változás esetén felmerülő

többletüzemeltetési költségeit a Szolgáltató jogosult az Önkormányzat felé indokolt költségként elszámolni. Szolgáltató köteles azonban a többletüzemeltetési költségeit ésszerű mértékben a lehető legkisebb összegben tartani, a racionális megoldáshoz képesti jelentős költségtöbblet megtérítésére az Önkormányzat nem köteles.

5. A Szolgáltató érdekkörében felmerülő ok miatti zavarok, forgalmi változás esetén a fenti eljárás értelemszerűen alkalmazandó azzal, hogy erre tekintettel többletköltség elszámolására nem kerülhet sor.

XIX. AZ ÖNKORMÁNYZAT NYILATKOZATAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

1. Az Önkormányzat szavatolja, hogy harmadik személyeknek nem állnak fenn olyan jogaik, amelyek a jelen Szerződés szerinti szolgáltatás Szolgáltató általi ellátását akadályoznák. Az Önkormányzat ezen szavatosságát nem sértő módon jogosult a Szolgáltató szolgáltatásával érintett megálló közlekedési célú igénybevételre hozzájárulást adni más szolgáltató vagy személy részére is, amelyről a Szolgáltatót tájékoztatni köteles és ebben az esetben a Szolgáltató köteles a további igénybe vevőkkel együttműködni.
2. Az Önkormányzat vállalja az ellentételezés jelen Szerződés szabályainak megfelelő megfizetését.

XX. VIS MAIOR

1. Vis Maior eseménynek minősül bármely olyan előre nem látható esemény, amely bármely Félen (vagy a Szolgáltató alvállalkozóján) kívül álló okból merül fel és az érintett személytől elvárható gondossággal sem kerülhető el, illetve hárítható el (háborús, polgárháborús cselekmények, események, forradalom, felkelés, lázadás, zendülés, polgári engedetlenség, terrorcselekmények, blokádok, természeti katasztrófák, tűzvész, árvíz, embargó, energiahiány vagy korlátozás, járvány vagy karantén, szabotázs, más szolgáltatónál felmerülő sztrájk).
2. Vis Maior fennállása esetén, ha az akadályozza vagy késlelteti valamely Felet a jelen Szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítésében, akkor az érintett Fél köteles az ésszerűen lehetséges legrövidebb időn belül tájékoztatni a másik Felet az ilyen esemény beálltáról, annak jellegéről és az adott Fél Szerződés szerinti kötelezettségei teljesítésére várhatóan gyakorolt hatásáról.
3. A Vis Maiorral érintett Fél jelen Szerződés szerinti, a Vis Maior esemény által érintett kötelezettségei felfüggesztődnek a Vis Maior esemény megszűnéséig, és ha az érintett Fél eleget tett a másik Fél haladéktalan tájékoztatási kötelezettségének, és mindent megtett a Vis Maior esemény szolgáltatásra gyakorolt hatásainak enyhítésére, az adott Fél mentesül a Jelen Szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítése, illetve határidőben történő teljesítése alól olyan mértékben, amilyen mértékben azok teljesítését az adott Vis Maior esemény akadályozza, vagy késlelteti.
4. Amennyiben Magyarország Kormánya az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére, vagy a jelen közszolgáltatással érintett területre veszélyhelyzetet hirdetett ki, Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a járványhelyzettel összefüggésben a Szolgáltató a szerződéses kötelezettségeit nem tudja teljesíteni, mentesül a szerződésszegés következményei alól, amennyiben igazolja, hogy a szerződésszegés ésszerűen elvárható intézkedésekkel sem elhárítható. Felek ilyen körülménynek tekintik különösen a járványügyi helyzetre tekintettel Szolgáltató alkalmazottjait érintő jogszabályi korlátozások bevezetését és a Szolgáltató alkalmazottainak olyan fokú tömeges megbetegedését, amely miatt a Szerződés tárgyát képező szolgáltatás ellátás (saját alaptevékenységén felül) számára lehetetlenné válik.

XXI. ALVÁLLALKOZÓ BEVONÁSA

1. A szolgáltatás nyújtásába a Szolgáltató a Személyszállítási törvény 25. § (8) bekezdésben foglaltak alapján legfeljebb 30 %-ban vonhat be alaptevékenységi alvállalkozót. Nem minősül alaptevékenységi alvállalkozónak a bizományos és/vagy ügynöki és/vagy egyéb értékesítésben, a járművek rendelkezésre bocsátásában, a tevékenység végzéséhez szükséges ingatlan(ok) bérbeadásában, a járművek műszaki, esztétikai állapotának biztosításában, valamint a forgalom ellenőrzés végrehajtásában résztvevő alvállalkozó. Alvállalkozóként kizárólag az Nvt. szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltató vonható be.
2. A pályázat során meg nem nevezett alvállalkozót a későbbiekben csak az Önkormányzat írásbeli hozzájárulásával lehet a teljesítésbe bevonni.
3. A nem jogszerűen vagy nem szerződésszerűen bevont alvállalkozó közreműködésével összefüggésben felmerült költségeket nem lehet indokolt költségként elismerni.
4. Az alvállalkozó igénybevétele nem növelheti a Szolgáltató ellentételezésének mértékét ahhoz képest, mintha az adott szolgáltatás-részt a Szolgáltató maga látná el. Ennek érdekében az alvállalkozói szerződésben a Szolgáltató köteles olyan hatékony ellenőrzési mechanizmust biztosítani, amely lehetővé teszi az alvállalkozói díjak és költségek indokoltságának megállapítását. E feltétel teljesülését az Önkormányzat jogosult akként is ellenőrizni, hogy az alvállalkozói szerződést, illetve az abban foglalt díjazást alátámasztó iratokat megvizsgálja. Ennek lehetőségét a Szolgáltatónak az alvállalkozóval kötendő szerződésben biztosítani kell.
5. Az alvállalkozó szakmai alkalmasságának ugyanazon szakmai és minőségi követelményeknek kell megfelelnie, mint Szolgáltatónak.

XXII. A SZOLGÁLTATÁS ELLENŐRZÉSE

1. Az Önkormányzat jogosult a Szolgáltató szolgáltatásának, szabályszerű működésének, gazdálkodásának, továbbá elszámolásának, valamint a szerződésszerű teljesítésének ellenőrzésére.
2. Az Önkormányzat jogosult az ellenőrzéseket saját maga vagy megbízott szakértő vagy szakértői szervezet által előzetesen egyeztetett időpontban, meghatalmazással, próbahasználat útján is végezni, illetve végeztetni. Az Önkormányzat vagy megbízottja e célból az utasforgalmi területen tartózkodhat, a Szolgáltató ott jelen lévő személyzetétől, illetve az utasoktól felvilágosítást kérhet. A Megrendelő jogosult a Szolgáltató forgalomba álló járműveit a szerződéses előírásoknak (állapot, megjelenés, eszközök és tartozékok megléte és működőképessége stb.) való megfelelés céljából - annak telephelyén is, előzetes bejelentéssel, a szolgáltatás ellátását nem akadályozva - ellenőrizni. Ugyancsak jogosult a Megrendelő a Szolgáltató által végzett szolgáltatást annak üzemidejében bármikor, nyílt vagy rejtett ellenőrzéssel ellenőrizni.
3. A Szolgáltató köteles az Önkormányzattal és annak megbízottjával az ellenőrzés során együttműködni, számukra minden az ellenőrzés elvégzéséhez ésszerűen szükséges támogatást megadni (így különösen, de nem kizárólagosan: számviteli nyilvántartásaiba és a szolgáltatáshoz kapcsolódó szerződéseibe betekintést engedni, valamint a közszolgáltatási tevékenységére, illetve egyébként gazdálkodására vonatkozó minden rendelkezésére álló vagy ésszerű erőfeszítéssel kinyerhető adatot és információt megadni). A Szolgáltató e körben üzleti titokra nem hivatkozhat, ha azáltal az Önkormányzat - különösen az ellentételezés mértékére, a túlkompenzáció tilalmára vonatkozó uniós és hazai szabályozásnak való megfelelés teljesíthetősége érdekében érvényesítendő - ellenőrzési jogának gyakorlását ellehetetlenítené.

4. A Megrendelő ellenőrzése során személyes adatok kezelésére nem kerülhet sor, azok nem ismerhetők meg, nem továbbíthatók kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.”

XXIII. KÖTBÉR

1. Amennyiben a Szolgáltató neki felróható módon megszegi a szerződést, úgy az Önkormányzat a 4. sz. mellékletben foglalt esetekben kötbérigényt jogosult érvényesíteni.
2. A kötbérek alkalmazása során a Szolgáltató alvállalkozója által elkövetett szabálysértéseket a Szolgáltató szerződésszegéseként kell értelmezni.
3. A kötbér alkalmazásához szükséges ellenőrzések megállapításait bizonyításra alkalmas módon kell dokumentálni.
4. A kötbér megállapítása havonta történik. A Szolgáltató tárgyhót követő 30. napig írásban tájékoztatja Önkormányzatot a Közzolgáltatási Szerződés 4. számú melléklete szerinti Kötbértételek alakulásáról, mértékéről. A kötbérek elszámolása évente, az Éves beszámoló értékelésével együtt történik.
5. A tárgyhót követő 35. és 50. naptári nap között az Önkormányzat és a Szolgáltató egyeztetést tartanak a tárgyhóra vonatkozóan kiszabott kötbérek megalapozottságáról, az ennek alapján az Önkormányzat által véglegesített havi kötbérek végösszegét az Önkormányzat a soron következő havi előleg kifizetésekor, az előlegből történő levonással érvényesíti.
6. A jogosan alkalmazott kötbérek összege együttesen éves szinten nem haladhatja meg az adott évre vonatkozó ellentételezés 5 %-át.

XXIV. TELJESÍTÉSI BIZTOSÍTÉK

1. Felek rögzítik, hogy a Szolgáltató nyilatkozatában vállalta, hogy a jelen Szerződés megkötését követő 30 napon belül a szolgáltatás megfelelő teljesítésével összefüggő pénzügyi biztosítékot nyújt visszavonhatatlan, feltétel nélkül és azonnal igénybe vehető, magyar pénzügyi intézmény által kiállított bankgarancia, magyar székhelyű biztosítói kötelezvény, vagy óvadék formájában. Bankgarancia vagy biztosítói kötelezvény esetén a bank/biztosító kötelezettségvállalása oly módon kell, hogy megfogalmazásra kerüljön, hogy az a Felek közötti jogviszonyra, továbbá a Szolgáltató kifogására ne legyen tekintettel.
2. A teljesítési biztosíték összege 5 millió Ft. A Szolgáltató vállalja, hogy a teljesítési biztosíték a Szerződés teljes időtartama alatt rendelkezésre áll, azt az Önkormányzat a szerződésszerű teljesítés esetén a Szerződés lejártától számított 15 napon belül oldja fel. A Szerződés esetleges meghosszabbítása esetén a lejárat alatt a meghosszabbított Szerződés lejáratú időpontját kell érteni.
3. A teljesítési biztosíték a Szolgáltató érdekkörében felmerült okból történt szerződésszegés esetében (ideértve a kötbér követelést is) az Önkormányzatnál felmerült, igazolt károk fedezetére szolgál, azt az Önkormányzat jogosult a szerződésszegés esetén felmerült kár vagy kötbér összegét egyoldalú nyilatkozatával lehívni, óvadék esetén a szükséges összeget felhasználni, ha a Szolgáltató a fizetési felszólításban megjelölt határidőn belül nem teljesít.
4. A teljesítési biztosíték lehívása/felhasználása esetén annak összegét a Szolgáltató köteles 30 napon belül az eredeti összegre kiegészíteni, azt megújítani vagy új teljesítési biztosítékot rendelkezésre bocsátani.

XXV. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

1. A Felek a Szerződést közös megegyezéssel, írásban módosíthatják. A

szerződésmódosítás csak a jelen Szerződésben foglalt feltételek megtartása mellett eredményezheti az ellentételezés jelen Szerződés szabályai szerint kalkulált mindenkori összegéhez képest költségtérítési többletigény érvényesítését.

2. Amennyiben a Szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállott körülmény miatt a Szerződés a felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti - ide értve, ha a szerződéskötést követően alkotott jogszabály a szerződés tartalmi elemeit valamelyik fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg, vagy ha a Fél szerződés szerinti kötelezettségeinek további és folyamatos teljesítésére önhibáján kívül eső okból (pl: a gazdálkodást vagy a vállalt kötelezettségek szakszerű ellátását befolyásoló külső körülmények változása és jelentős hatása) nem lenne lehetősége - a módosításban érdekelt fél írásban kezdeményezheti a másik félnél a Szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri. E módosítás is csak a körülmények jelentős változására vonatkozó szabályok szerinti feltételek fennállása esetén eredményezheti az ellentételezés mértékének növelését.
3. A kérés kézhezvételét követő 30 napon belül a felek megtárgyalják a szerződés módosításának közös megegyezéssel történő lehetőségét, és a szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint méltányos érdekeik figyelembevételével egybehangzó akarattal módosíthatják.
4. Amennyiben a Szerződés módosítása jogszabályváltozásra tekintettel szükségessé válik (ide nem értve az értelemszerűen alkalmazandó, érdemi változtatást nem igénylő változásokat), a Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a biztosított átmeneti időszakban, ennek hiányában haladéktalanul a Szerződést az új szabálynak megfelelően módosítják. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a jelen Szerződés hatálybalépését követően a Támogatásokat Vizsgáló Iroda (TVI) a Szerződésre vonatkozóan kötelező változtatást ír elő, úgy haladéktalanul intézkednek a Szerződés módosításáról.

XXVI. A SZERZŐDÉS MEGSZÚNÁSÉNEK ESETEI

1. Jelen Szerződést a Felek rendes felmondással nem szüntethetik meg.
2. A Szerződést az abban foglalt lényeges kötelezettség megszegése esetén - amennyiben a szerződésszegő állapot megszüntetésére a másik fél írásbeli felszólítása ellenére, 30 napon belül nem kerül sor - az Önkormányzat legalább 90 napos felmondási idővel felmondhatja, különösen az alábbi indokok alapján:
 - a. a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásával összefüggő, büntetőjogi felelősségre vonással járó cselekmény,
 - b. a közszolgáltatási tevékenység saját hibájából történő részleges vagy teljes körű felfüggesztése, szüneteltetése,
 - c. a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre vonatkozó jogszabályok, valamint az Önkormányzat által rendelkezésre bocsátott eszközök üzemeltetésére vonatkozó szabályok súlyos megszegése,
 - d. a közszolgáltatás végzéséhez kapcsolódó jogok engedély nélküli gyakorlása, vagy átruházása,
 - e. a szolgáltatás gyakorlásához szükséges, a Szolgáltató által biztosítandó személyi és tárgyi feltételek ismétlődő vagy tartós, a Szolgáltatónak felróható hiánya,
 - f. ha adott naptári évben a jogosan alkalmazott kötbérek együttes összege meghaladná az adott évre vonatkozó ellentételezés 5 %-át,
3. Jelen Szerződést az abban foglalt lényeges kötelezettség megszegése esetén - amennyiben a szerződésszegő állapot megszüntetésére a másik fél írásbeli

felszólítása ellenére, 30 napon belül nem kerül sor - a Szolgáltató legalább 90 napos, az adott naptári hónap utolsó napjával véget érő felmondási idővel felmondhatja, ha az Önkormányzat legalább 3 hónapos fizetési késedelembe esik az ellentételezés havi előírányzott összegének megfizetésével.

4. A Szerződés megszűnik abban az esetben is, ha
 - a. a Szolgáltató tekintetében végelszámolási eljárás indul vagy a bíróság jogerősen elrendeli felszámolását, kényszersztörlését,
 - b. a Szolgáltató továbbá nem minősül átlátható szervezetnek,
 - c. a váci helyi közösségi közlekedés feltételeinek biztosítása jogszabály vagy más változás következtében az Önkormányzattól más szervezet vagy személy feladatkörébe kerül, illetve más külső, elháríthatatlan okból az Önkormányzat megrendelői pozíciója ellehetetlenül.
5. A Szerződés megszűnése esetén a Felek a szolgáltatás átadásával kapcsolatos kötelezettségeiket haladéktalanul teljesítik és 60 napon belül elszámolnak egymással. A Szerződés megszűnése esetén is köteles a Szolgáltató az Önkormányzattal oly mértékben együttműködni, hogy a szolgáltatás folyamatosságának és elvárható színvonalának biztosítottága fennmaradjon.

XXVII. A SZERZŐDÉS ÁTRUHÁZÁSA

A jelen Szerződés harmadik személyre történő átruházásához, illetve a belőle fakadó kötelezettségek, tartozások harmadik személy általi átvállalásához a másik Fél előzetes írásbeli hozzájárulása szükséges.

XXVIII. ADATVÉDELMI, TITOKTARTÁSI ÉS INFORMÁCIÓSZABADSÁG

Felek a szerződésszerű teljesítés érdekében kötelesek együttműködni. Ennek megfelelően időben tájékoztatják egymást, nem csupán a jelen Szerződésben foglaltak teljesítéséről, hanem minden olyan kérdésről, körülményről, amely a Szerződés hibátlan, maradéktalan teljesítésére kihatással lehet.

Felek a jelen Szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a Szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, alapvetően nevük, beosztásuk, telefon és e-mail elérhetőség megjelöléssel.

A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen Szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, amelyre kizárólag a Felek cégjegyzési joggal felruházott képviselői jogosultak.

A kapcsolattartók adatait jelen Szerződés 6. számú melléklet tartalmazza. A kapcsolattartók adatainak változása a Szerződés módosítását nem igényli, arról Felek írásban kötelesek haladéktalanul értesíteni egymást.

Felek kijelentik, hogy a Szerződésben megjelölt, a Felek képviseletében eljáró személyek, a kapcsolattartó személyek személyes adatait (teljes név, beosztás, e-mail cím, telefonszám), valamint – amennyiben van - a teljesítésigazolásra jogosult személyek személyes adatait (teljes név, beosztás, telefonszám, e-mail cím, aláírás) és a Szerződés teljesítésében egyéb módon résztvevők vagy közreműködők személyes adatait kizárólag a Szerződés létrejötte és teljesítése érdekében kezelik.

Megrendelő a Szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy az érintettekkel igazolható módon megismertette a másik Félnek, a MÁV Személyszállítási Zrt.-nek a

szerződéskötés során képviselőre és aláírására jogosult (természetes, meghatalmazott, vagy cégjegyzésre jogosult) személyek, a teljesítésigazoló személyek, a Szerződésben megjelölt kapcsolattartók, illetve a Szerződés teljesítésében egyéb módon résztvevők vagy közreműködők személyes adatainak kezelésével kapcsolatos adatkezelési tájékoztatóját, így az EU 2016/679. Általános Adatvédelmi Rendelet (továbbiakban: GDPR) 14. cikk szerinti tájékoztatást MÁV Személyszállítási Zrt. a másik Fél érintettjei részére megadta. A Szolgáltató az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó adatkezelési tájékoztatóját a honlapján nyilvánosságra hozta, amely folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhető az alábbi címen:

<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/adatkezelesi-tajekoztatok> Letölthető dokumentumok pontban:

https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/adatkezelesi_tajekoztato_-_kozbeszerzesek_mav.pdf

Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződésben írt közszolgáltatási tevékenység ellátása során az utasok személyes adatait Megrendelő nem ismeri meg, azt nem kezeli, azokat kizárólag Szolgáltató ismerheti meg, vagy kezelheti, így ő minősül a GDPR szerinti Adatkezelőnek.

Szolgáltató az utasok személyes adatait a GDPR, valamint az Sztv.-ben foglalt előírásokkal összhangban kezelheti. Az adatkezelési tájékoztatót, amely tartalmazza valamennyi adatkezelés célját, jogalapját, az érintetteket megillető adatvédelemmel kapcsolatos joggyakorlására vonatkozó szabályokat, valamint az adatkezeléssel kapcsolatos részletes előírásokat a honlapján teszi közzé, az alábbi közzétételi egység alatt: [Adatvédelmi tájékoztató | MÁV-csoport](#)

Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott üzleti és gazdasági titkot, bizalmas információt – beleértve a védett ismeretet is – megőrzik és bizalmasan kezelik, nem használják fel, nem teszik közzé, nem szolgáltatják ki, nem teszik hozzáférhetővé és felhasználhatóvá, továbbá ezeket kizárólag a Szerződés teljesítésével kapcsolatban felmerülő feladatok megoldása érdekében használják fel.

Feleket a titoktartási kötelezettség – eltérő írásos megállapodásuk hiányában – a fennálló jogviszony megszűnése után a Ptk. szerinti 5 éves elévülési időtartam alatt változatlanul, korlátozás nélkül terheli.

Felek kijelentik, hogy tudomással bírnak arról, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény információszabadságra vonatkozó rendelkezéseit is alkalmazni kell, amelynek megfelelően a titoktartási kötelezettségüknek kizárólag olyan mértékben tudnak eleget tenni, amilyen mértékben azt a vonatkozó jogszabály számukra lehetővé teszi.

A MÁV Személyszállítási Zrt. tájékoztatja szerződéses partnerét, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvényben meghatározott közfeladatot lát el, ezért az irányadó jogszabályok alapján, az általa kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettsége áll fenn, amelyet a jogszabályokban foglaltak szerint köteles teljesíteni (a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény; a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény; az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény; a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény stb.). Szerződéses partner a szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy az erre vonatkozó jogszabályokat ismeri, a tájékoztatást megértette és tudomásul veszi.

Felek a jelen Szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011.

évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározottak szerinti átlátható szervezetnek minősülnek. Felek ezen tény változása esetén haladéktalanul kötelesek egymást értesíteni. Felek kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal jogosultak a Szerződést felmondani, ha a másik fél a Szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.

XXIX. VEGYES RENDELKEZÉSEK

1. Önkormányzat megismerte és elfogadja a Szolgáltató Etikai Kódexét, az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Szolgáltató által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Szolgáltató nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi a Szolgáltató által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
2. A jelen Szerződés értelmében történő bármilyen értesítésnek írásban és magyar nyelven kell megtörténnie. A Felek a jelen Szerződés teljesítéséhez kapcsolódó kiemelt jelentőségű nyilatkozataik megtétele során, így különösen a Szerződés módosítására, felmondására, átruházására, a teljesítés igazolására, a beszámolási kötelezettségekre, az elszámolásra, a szankciókra és a Szerződésben előírt hozzájárulásokra vonatkozóan írásbeli kommunikációként a tértivevényes levélben a másik Fél törvényes képviselője vagy az adott kérdéskörben annak meghatalmazottja részére küldött vagy személyesen, átvétel igazolása mellett átadott értesítéseket tekintik mérvadónak.
3. A jelen Szerződés, amely magában foglalja a hozzá csatolt valamennyi mellékletet is, megtestesíti a szerződő Felek között a Szerződés tárgyára tekintetében létrejött teljes megállapodást, és egyidejűleg - a vonatkozó pályázati eljárás során létrejött dokumentumokon kívül - hatálytalanít minden ezzel kapcsolatos előzetes szóbeli és írásbeli megállapodást, megegyezést és egyoldalú nyilatkozatot, illetve bármilyen szándéknyilatkozatot.
4. Amennyiben a jelen Szerződés egyes rendelkezései a nemzeti vagy európai jogszabályokkal való ütközés miatt érvénytelenek vagy érvénytelenné válnak, ez nincs kihatással a többi rendelkezés érvényességére. Ebben az esetben a Felek megállapodnak a hatályát veszített rendelkezés haladéktalan felváltására egy olyan, a jogszabályoknak megfelelő rendelkezéssel, amely a jelen Szerződésben a szerződő Felek által megfogalmazott szándékhoz a legközelebb áll.
5. A Felek törekednek a vitás kérdések tárgyalás útján való rendezésére, a közös megegyezésre. Ha a Felek tárgyalásos egyeztetéssel nem tudják rendezni a vitát, akkor a vitát bármelyik Fél írásos javaslatára a Felek által közösen kijelölt független szakértőhöz utalhatják. Amennyiben ennek alapján sem kerül sor a vita rendezésére, a Felek az Önkormányzat székhelye szerinti hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bírósághoz fordulnak.
6. A jelen Szerződésre a magyar jog az irányadó. A Szerződésben nem érintett kérdések tekintetében jelen Szerződésben hivatkozott jogszabályok és a mindenkor hatályos Polgári Törvénykönyv rendelkezései az irányadók.
7. A jelen Szerződés a Felek képviseletére jogosultak, mindkét Fél általi aláírásának feltételével lép életbe.
8. Felek a jelen szerződést, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag írják alá.
9. Felek megállapodnak abban, hogy jelen Szerződés elválaszthatatlan mellékletét képezik az alábbiak:

1.	számú melléklet:	Vonalhálózati térkép és menetrend
2.	számú melléklet:	Helyi autóbusszjáratokon alkalmazott díjak
3.	számú melléklet:	Mennyiségi és minőségi követelmények, járműspecifikáció
4.	számú melléklet:	Kötbértételek
5.	számú melléklet:	Kalkulációs rend
6.	számú melléklet:	Kapcsolattartók
7.	számú melléklet:	2023. és 2024. évi nettó menetdíjbevételek
8.	számú melléklet:	Szolgáltató ajánlata

Vác Város
Önkormányzat részéről:

Kelt: 2025.

Matkovich Ilona Zsuzsanna
polgármester

MÁV Személyszállítási Zrt.
részéről:

Kelt: 2025.

Dr. Kormányos László
vezérigazgató