

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

HAVI JELENTÉS 2.

Tárgy: Megvalósíthatósági tanulmány elkészítése Vác Város helyi közforgalmú közlekedési rendszerének fejlesztésére

Időszak: 2013.11.11.-2014.01.02.

2013. novemberben elvégzett feladatok:

A Konzorcium november hónapban az alábbi tevékenységeket végezte el, folyamatosan informálva a Polgármesteri Hivatal illetékes munkatársait:

A **harmadik megbízáói egyeztetésre 2013.11.12-én került sor**, melyen részletesen ismertetésre kerültek a Konzorcium által elvégzett és soron következő feladatok. Az egyeztetésről jegyzőkönyv készült, melyet 2013.11.20-án Megbízó hitelesített. (Lásd mellékelve)

I. Közlekedési adatfelvételek előkészítése és lebonyolítása

A közúti forgalomszámlálásokhoz, ill. az egyéb adatfelvételekhez szükséges, a diákok munkavégzésére vonatkozó, intézményvezetői hozzájárulást kérő levelet a Konzorcium elektronikus formában megküldte a Megbízó részére, melyet Megbízó 2013.11.14-én aláírva átadott a Konzorcium részére.

Az adatfelvételek előkészítése során a Konzorcium 11.14-én megküldte a Megbízónak a számlálásokat és kikérdezéseket végző diákokat koordináló iskolaszövetkezet elérhetőségét. Megbízó a Konzorcium kérésére 2013.11.15-én rendelkezésre bocsátotta az utasszámláláshoz szükséges, a város pecsétjével ellátott kitűzőket.

A közösségi közlekedési felvételekkel kapcsolatban a Konzorcium felvette a kapcsolatot a Szolgáltatókkal (Volánbusz Zrt. és MÁV Start Zrt.), bemutatta a felvételi tervet, melyhez megkapta a szükséges adatokat és engedélyeket.

1) Közúti adatfelvétel

Kijelölésre kerültek a közúti számlálási helyek:

- város bevezető útjain a városhatáron (6 keresztmetszet),
- a kompnál,
- a városban 31 keresztmetszetben és 10 csomópontban.

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

A közúti adatfelvételek elvégzésére az alábbi helyszíneken került sor **2013. 11. 13-án**:

Mérőhely száma	helye	irány1	irány2	irány3
Kd1	2 sz. út, a DCM bejárótól északra	Vác felé	Vác felől	
Kd2	Gombási út az M2 átjárónál	Vác felé	Vác felől	
Kd3	Kosdi út, az M2 csp. előtt Vác felé	Vác felé	Vác felől	
Kd4	Külső Rádi út, M2 csp előtt Vác felé	Vác felé	Vác felől	
Kd5	Gödöllői út, M2 csp előtt Vác felé	Vác felé	Vác felől	
Kd6	2 sz. út (Szent László út), A Horgásztó utcától délre, Dunakeszi felé	Vác felé	Vác felől	
Kd7	komp	Vác felé	Vác felől	
Kr1	Horgásztó utca, 2 sz. útnál	2 sz. út felé	2 sz. út felől	
Kr2_1	Deres út, 2 sz. út körforgalma után, déli ág	Körforgalom felé	Körforgalom felé	
Kr3	Gödöllői út, 2 sz. útnál, OMV után	2 sz. út felé	2 sz. út felől	
Kr4	Avar u. 2-es körforgalom után	Körforgalom felé	Körforgalom felé	
Kr5_1	Vásár u, Rádi útnál	Rádi felé	Rádi felől	
Kr5_2	Vám utca, Rádi útnál	Rádi felé	Rádi felől	
Kr6_1	Törökhegyi u, Rádi útnál	Rádi felé	Rádi felől	
Kr6_2	Magyar u, Rádi útnál	Rádi felé	Rádi felől	
Kr7_1	Tragor u., 2 sz. útnál	2 sz. út felé	2 sz. út felől	
Kr7_2	Rádi út a 2 sz. útnál	2 sz. út felé	2 sz. út felől	
Kr8	Báthori M. u. a Dr. Csányi László Krt. és a Görgey u között	Csányi felé	Csányi felől	
Kr9_1	Posta park ki, 2 sz. útnál	Csányi felé		
Kr9_2	Posta park be, 2 sz. útnál	Csányi felől		
Kr10_1	Tornyos u., 2 sz. útnál	Csányi felől		
Kr10_2	Athman M., 2 sz. útnál	Csányi felé		
Kr11	Zrínyi u., Szt. János u. - Bérczy Károly u. között	Szent János felé	Szent János felől	
Kr12	Kodály Zoltán u., vasúti átjárónál	Árpád út (2. sz. út) felé	Árpád út (2. sz. út) felől	
Kr13	Szent Mihály dűlő, vasúti átjárónál	Balassagyarmati út (2. sz. út) felé	Balassagyarmati út (2. sz. út) felől	
Kr14_1	Kőhid u., 2 sz. útnál	2 sz. út felé	2 sz. út felől	
Kr14_2	DCM bejárata, 2 sz. útnál	2 sz. út felé	2 sz. út felől	
Kr16_1	Cserhát u., Gombási útnál	Gombási felé	Gombási felől	
Kr16_2	Radnóti u., Gombási útnál	Gombási felé	Gombási felől	
Kr17_1	Szélső sor, Gombási útnál	Gombási felé	Gombási felől	

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

Mérőhely száma	helye	irány1	irány2	irány3
Kr17_2	Kiszsobrák u. Gombási útnál	Gombási felé	Gombási felől	
Kr18_1	Újhegyi út, Gombási útnál	Gombási felé	Gombási felől	
Kr18_2	Deákvári főté, Gombási útnál	Gombási felé	Gombási felől	
Kr19	Lehár Ferenc u., Kosdi útnál	Kosdi felé	Kosdi felől	
Kr20	Jávorszky stny, Kosdi útnál	Kosdi felé	Kosdi felől	
Kr21_1	2-es , Kodály / Papp körforgalom után (MOL kútnál)	Körforgalom felé	körforgalom felől	
		jobb	egyenes	bal
C1_1	Dr. Csányi László krt. belváros felé	Zöldfa utcáról jobbra	Csányi, Budapest felől egyenesen	Budapesti főútról balra
C1_2	Budapesti főút	Belváros felől jobbra	Zöldfa utcáról egyenesen	Csányi, Budapest felől balra
C1_3	Dr. Csányi László krt. Budapest felé	Budapesti főútról jobbra	Csányi, Belváros felől egyenesen	Zöldfa utcáról jobbra
C1_4	Zöldfa utca	Csányi, Budapest felől jobbra	Budapesti főútról egyenesen	Csányi, Belváros felől balra
C2_1	Dr. Csányi László krt, Észak felé	Honvéd utcáról jobbra	Csányi, Budapest felől egyenesen	
C2_2	Flórián utca	Csányi, észak felől jobbra	Honvédről egyenesen	Csányi, Budapest felől balra
C2_3	Dr. Csányi László krt. Budapest felé	Csányi, észak felől egyenesen	Honvédről balra	
C2_4	Honvéd utca	Csányi, Budapest felől jobbra	Csányi, észak felől balra	
C3_1	Kosdi út	Deákváriról jobbra	Honvéd utcáról egyenesen	Telep utcáról balra
C3_2	Telep utca	Kosdiról jobbra	Deákváriról egyenesen	Honvédről balra
C3_3	Honvéd utca	Telep utcáról jobbra	Kosdiról egyenesen	Deákváriról balra
C3_4	Deákvári fasor	Honvédről jobbra	Telep utcáról egyenesen	Kosdiról balra
C4_1	Külső rádi út	Deákváriról balra	Rádi útról egyenesen	
C4_2	Rádi út	Külső rádi útról egyenesen	Deákváriról jobbra	
C4_3	Deákvári út	Külső rádi útról jobbra	Rádi útról balra	
K25	Naszály út vasúti aluljáró	Belváros felé	Deákvér felé	
Kr26_1	Telep utca a Naszály útnál	Naszály út felé	Naszály út felől	
C6_1	Dr. Csányi László krt.	Szent János Duna felől jobbra	II. Rákóczi Ferenc útról egyenesen	Szent János u. vasút felől balra
C6_2	Szent János u. Duna felé	II. Rákóczi Ferenc útról jobbra	Szent János u. vasút felől egyenesen	Dr. Csányi László krtől balra
C6_3	II. Rákóczi Ferenc út	Szent János u. vasút	Dr. Csányi László krt.	Szent János u. Duna

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

Mérőhely száma	helye	irány1	irány2	irány3
		felől jobbra	felől egyenesen	felől balra
C7_1	Köztársaság útja diadalív felé	Szent János u. jobbra	Köztársaság út dél felől	Barabás Miklós utca balra
C7_2	Barabás Miklós utca	Köztársaság útja diadalív felől	Szent János u. egyenesen	Köztársaság út dél felől
C7_3	Szent János u.	Köztársaság út dél felől jobbra	Barabás Miklós utcáról egyenesen	Köztársaság útja diadalív felől balra
C7_4	Köztársaság út dél felé	Barabás Miklós utcáról jobbra	Köztársaság útja diadalív felől egyenesen	Szent János u. balra
C8_1	Büki sor	Pap Béláról jobbra	Dózsa Györgyről egyenesen	
C8_2	Pap Béla utca	Dózsa Györgyről jobbra	Büki sorról balra	
C8_3	Dózsa György út	Büki sorról egyenesen	Pap Béláról balra	
C9_1	Gombási út észak	Lehár utcáról jobbra	Gombási út dél felől egyenesen	Deákvári főútról balra
C9_2	Deákvári főút	Gombási út északról jobbra	Lehár utcáról egyenesen	Gombási út dél felől balra
C9_3	Gombási út dél	Deákvári főútról jobbra	Gombási út északról egyenesen	Lehár utcáról balra
C9_4	Lehár utca	Gombási út dél felől jobbra	Deákvári főútról egyenesen	Gombási út északról balra
C10_1	Zrínyi Miklós út	Széchenyi István vasút, jobbra	Galcsek György u. egyenesen	Széchenyi István u. Csányi felől balra
C10_2	Széchenyi István u. vasút felé	Zrínyi Miklós útról balra	Széchenyi István u. Csányi felől egyenesen	
C10_3	Galcsek György u.	Széchenyi István u. Csányi felől jobbra	Zrínyi Miklós útról egyenesen	Széchenyi István u. vasút felől balra
C10_4	Széchenyi István u. Csányi felé	Galcsek György u. jobbra	Széchenyi István u. vasút felől egyenesen	Zrínyi Miklós útról egyenesen

2) Helyi közösségi közlekedés adatfelvétele

2013.11.26-án zajlott a helyi járatú buszok forgalomszámlálása. A járatokon utazó számlálóbiztosok a VOLÁNBUSZ Zrt. által 2013.11.19-én kiadott ingyenes utazást biztosító engedéllyel utaztak. A VOLÁNBUSZ Zrt. ezen felül 2013.11.13-án elküldte a Konzorcium számára a váci helyi járatú buszok fordáit, melyek alapján a Konzorcium összeállíthatta a számlálások időtervét.

A helyi közösségi közlekedési adatfelvételek során minden helyi járatú viszonylaton (360, 361, 362, 363, 364, 365, 366) külön a fel- és leszálló utasokat egy-egy számlálóbiztos számlálta. A számlálás az aznapi első járat (363) indulásától, 4:50-tól az utolsó járat (364) autóbusz állomásra való beérkezéséig, 21:58-ig tartott. Az adatfelvétel lefedte mind a VOLÁNBUSZ Zrt., mind az alvállalkozói által üzemeltetett járatokat, így a teljes helyi buszos közlekedést. A számlálást összesen 34 diák

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

végezte, egyes járatokon külön délelőtti és délutáni műszakokban. Minden számláló a nevével ellátott és a Megrendelő pecsétjével hitelesített "UTASSZÁMLÁLÁS" feliratú kitűzőt viselt.

3) Helyközi közösségi közlekedés és MÁV adatfelvétele

A **helyközi buszok utasforgalmának** számlálása, illetve az utazási szokások kikérdezéses felmérése 2013.11.21-én zajlott le, a lebonyolításához a VOLÁNBUSZ Zrt. szóbeli engedélye elegendő volt. Az időtervek összeállításához szükséges menetrendek az interneten elérhetőek voltak.

A helyközi buszos közlekedés felmérése az alábbi megállóknban, mindkét irányban történt:

- Vác, autóbusz állomás
- Telep utca
- Vác-alsóváros megállóhely
- Földváry tér
- Honvéd utca
- Autójavító
- DCM főbejárat
- Oktatási Centrum
- LIDL, Hétkápolna

A **vasúti utasforgalom** számlálása, illetve az utazási szokások kikérdezéses felmérésére 2013.11.26-án került sor, melynek elvégzéséhez szükséges, a MÁV Zrt. által a számláló- és kérdezőbiztosok számára kiállított engedélyeket a Konzorcium 2013.11.22-én átvette. A számlálások időterveivel az interneten elérhető menetrendek elegendőek voltak.

A vasúti forgalomszámlálás az alábbi állomáson / megállóhelyeken történtek:

- Kisvác megállóhely
- VÁC állomás
- VÁC - Alsóváros megállóhely

A helyközi buszok utasforgalmának számlálása, illetve kikérdezése délelőtti, 6:00-tól 13:00-ig tartó, és délutáni, 13:00-tól 20:00-ig tartó műszakokban történt. Ez alól a váci autóbusz állomás kivétel, itt 4:30-kor kezdődött a számlálás és a kikérdezés. Míg a megállóknban elegendő volt irányonként egy-két kikérdező és számláló, addig az autóbusz állomáson négy kikérdező-, és négy számlálóbiztos kellett alkalmazni, így a helyközi buszok adatfelvételét összesen 80 diák végezte.

Hasonlóan zajlott a vasúti forgalom adatfelvétele, 6:00-tól 13:00-ig, illetve 13:00-tól 20:00-ig tartó műszakokkal. Ez alól kivételt képez alacsony forgalma miatt Kisvác megállóhely, ahol csak egy kérdezőbiztos volt jelen 6:00-tól 9:00-ig, illetve 12:00-tól 18:00-ig. Ezen a megállóhelyen egy-egy utasszámláló volt délelőtt és délután, Vác vasútállomás esetén délelőtt és délután négy-négy

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

számláló, illetve négy-négy kérdezőbiztos végezte az adatfelvételt. Vác-Alsóváros megállóhely esetén szintén alacsony utasforgalom miatt csak egy-egy számlálóra, illetve kikérdezőre volt szükség délelőtt és délután. A vasúti adatfelvételt összesen 27 diák végezte. A megkérdezett utasok együttműködők, a VOLÁNBUSZ Zrt. alkalmazottai segítőkészek voltak, a munkában résztvevő váci diákok lelkiismeretesen dolgoztak, így a rossz időjárási körülmények ellenére az adatfelvételek lebonyolítása sikeresen végbement. A felvett közösségi közlekedési számlálások adatainak számítógépes rögzítése 2013.12.01-ig lezárul.

4) Parkolásfelvétel

A parkolásfelvételhez kapcsolódóan, a vonzaskörzetből autóval érkezők közlekedési szokásainak feltérképezésére 2013.11.07-én a Konzorcium összeállította a potenciális felmérési helyszínek listáját, melyet Megbízó 11.13-án egyéb helyszín javaslatokkal egészített ki. Megbízó 2013.11.13-án átadta a városban működő nagyobb foglalkoztatók létszámadatait is.

A javaslatok és helyszínbejárás alapján véglegesítésre kerültek a helyszínek az alábbiak szerint:

- belváros, 3 helyszín rendszámos felvétel
- Vác vasútállomás rendszámos felvétel
- Vác-alsó vasútállomás rendszámos felvétel
- Jávorszky Ö. városi kórház rendszámos felvétel, és kikérdezés
- Jávorszky Ö. városi kórház rendszámos felvétel, és kikérdezés
- oktatási központ rendszámos felvétel, és kikérdezés

II. Háztartásfelvétel előkészítése

Vác városa felosztásra került 29 db, ún. forgalmi körzetre (részletesebb ismertetése a III. pontban), melyekre vonatkozóan a Központi Statisztikai Hivataltól megkérésre került a szükséges nem és korcsoport szerinti bontás. Ezek alapján határozható meg a kikérdezések mintaszáma.

Elkészült a háztartásfelvételi lap, melynek Megbízóval történő egyeztetésére ezt követően kerül majd sor még november hónapban.

III. Közlekedési forgalmi modell területi megalapozása

1) Körzetbeosztás kialakítása

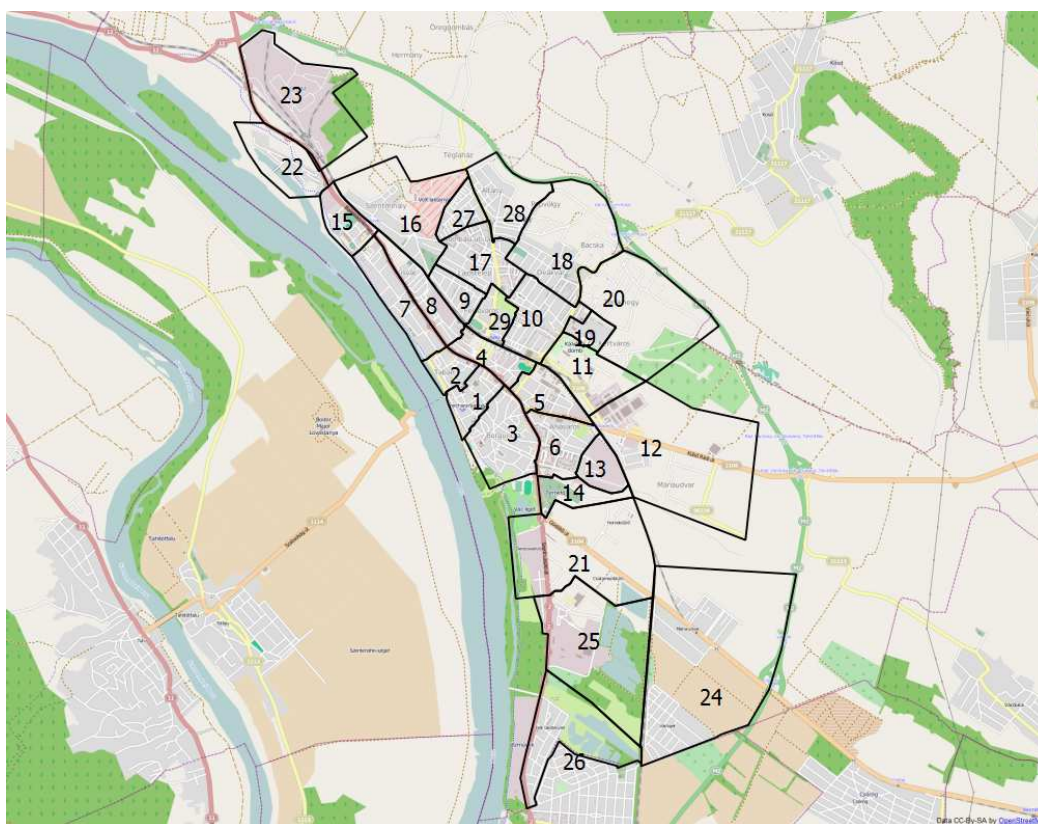
A Megbízó részéről 2013.11.04., 11.06. és 11-13-án átadott népességadatok, illetve választókerületi térképes lehatárolások lehatárolása nem bizonyult alkalmasnak a közlekedés forgalmi modell körzetbeosztásának kialakításához, így a Konzorcium egyedileg alakította ki a körzeteket az adott

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

terület **közúti kiszolgálásának, beépítési jellegének, városszerkezeti szempontjainak** figyelembevételével. A körzetkialakítások során megfelelő számú forgalmi körzetek lehatárolására került sor, annak érdekében, hogy a forgalmi igények megfelelő pontossággal figyelembe vehetők legyenek a modellben.

A körzetlehatárolás véglegesítésére 2013.11.15-én került sor az alábbiak szerint:



1. ábra: A Vácot lefedő 29 forgalmi körzet

2) *A forgalmi modell bemenő adataihoz szükséges statisztikai alapadatok adatbázisának összeállítása*

a) KSH adatszolgáltatás

Ahogy az a korábbi előrehaladási jelentésben már szerepelt a projekthez készülő forgalmi modell bemenő adatainak egyik forrása – az elvégzett adatfelvételek által szolgáltatott adatokon túlmenően a forgalmi körzetekre vonatkozó statisztikai alapadatok előállítása. Az alapadatok előállításához a végleges körzetbeosztást a Konzorcium 2013.11.15-én megküldte a Központi Statisztikai Hivatal (KSH) illetékes munkatársainak és megrendelte az alábbi indikátorlista alapján a 2001-es és 2011-es

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

népszámlálási adatok leválogatásával a szükséges adatokat, melyek várható, legkorábbi beérkezése 2013.12.05.

A KSH-tól adatszolgáltatás formájában a forgalmi körzetekre lekérdezett indikátorok az alábbiak:

Lakónépesség száma
Állandó népesség
Lakónépességen belül 0-2 évesek száma
Lakónépességen belül 3-5 évesek száma
Lakónépességen belül 6-14 évesek száma
Lakónépességen belül 15-18 évesek száma
Lakónépességen belül 19-39 évesek száma
Lakónépességen belül 40-59 évesek száma
Lakónépességen belül 60- 64 évesek száma
Lakónépességen belül 65 év és a felettiiek száma
Legfeljebb általános iskolai végzettséggel rendelkezők száma az aktív korúakon (15-59 évesek) belül
Felsőfokú végzettségűek száma a 25 éves és idősebb népesség körében
Felsőfokú végzettségűek aránya a 25 éves és idősebb népesség körében
Rendszeres munkajövedelemmel nem rendelkezők száma az aktív korúakon (15-59 évesek) belül
Legfeljebb általános iskolai végzettséggel rendelkezők és rendszeres munkajövedelemmel nem rendelkezők száma az aktív korúakon (15-59) belül
Háztartások száma
Intézményi háztartások száma
Intézményi háztartásokban élők száma
Az intézményi háztartásokban élők között a 0-14 évesek száma
Az intézményi háztartásokban élők között a 15-59 évesek száma
Az intézményi háztartásokban élők között a 60 éves és felettiiek száma
Foglalkoztatottak száma a lakónépességen belül
Aktív keresők száma a lakónépességen belül
Munkanélküliek száma a lakónépességen belül
Inaktív kereső száma a lakónépességen belül
Eltartottak száma a lakónépességen belül

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

Naponta ingázók száma a lakónépességen belül
<i>Iskolai célú, naponta ingázók száma a lakónépességen belül</i>
<i>Munkahelyi célú, naponta ingázók száma a lakónépességen belül</i>
<i>Egyéb célú, naponta ingázók száma a lakónépességen belül</i>
Helyben lakó és dolgozók száma a lakónépességen belül
Változó településen dolgozók száma a lakónépességen belül
Lakásállomány (db)
Nem lakott lakások száma
Alacsony komfort fokozatú lakások száma
Önkormányzati tulajdonú lakások száma

b) Körzetbejárás

A Konzorcium helyszíni bejárás keretében elvégezte valamennyi forgalmi körzet felmérését, fotódokumentálását, valamint feljegyzéseket készített az egyes körzetek beépítési jellegéről, státuszáról. Ezen kvalitatív információk egészítik majd ki az előrebecslési folyamat során a KSH-tól érkező statisztikai adatbázist.

IV. A közbeszerzési dokumentáció műszaki leírásában szereplő környezetvédelmi feladatok tisztázása

A 2013.11.12-ei egyeztetésen sor került a műszaki leírásban szereplő környezetvédelmi munkarészekkel kapcsolatos kérdések tisztázására (lásd mellékelt jegyzőkönyv), illetve a szükséges adatszolgáltatás megkérése és átadása megtörtént.

2013. decemberben elvégzésre kerülő feladatok:

I. Parkolásvétel lebonyolítása:

A parkolásvételre várhatóan 2013.12.02. és 2013.12.06. között kerül sor.

II. A közlekedési adtafelvételek adatainak rögzítése:

A közlekedési adtafelvételek adatainak számítógépes feldolgozását követően a forgalmi modellhez megfelelően felépített adatstruktúrát kell összeállítani. Ezen folyamat során az esetleges hibás adatok kiszűrésre kerülnek, majd a modell céljának megfelelően a létrehozott adatbázisból

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

lekérdezésekkel a váci közlekedésre jellemző összefüggések, - mint például az egyes ágazatok közötti utazáseloszlás, vagy a lehatárolt vizsgálati terület előzetesen meghatározott körzetei közötti utasforgalmak - kerülnek meghatározásra.

III. Háztartásfelvétel lebonyolítása

A KSH-adatszolgáltatás megérkezésének függvénye a háztartásfelvétel elindítása, mely várhatóan a karácsonyt megelőző időszakig megtörténik, de az ünnepekre jellemző eltérő közlekedési szokások miatt várhatóan befejezésére csak január hónapban, a téli szünetet követően kerülhet sor.

IV. A forgalmi modell bemenő adataihoz szükséges statisztikai alapadatok adatbázisának összeállítása

1) KSH adatok feldolgoása

A KSH-tól érkező adatszolgáltatás eredményeként forgalmi körzetek szintjén állnak majd rendelkezésre információk az egyes statisztikai indikátorok tekintetében, melyek trendszerűen nyújtanak információt a 2001 és 2011 között végbement demográfiai változásokról, ismertetve az egyes körzetek korcsoport, iskolai végzettség, és aktivitás szerinti szerkezetét. Az adatok vizsgálata összehasonlító elemzéssel történik, mely során az egyes indikátorokhoz tartozó értékek százalékos változása tekinthető irányadónak a jelenlegi helyzet, azaz a kiinduló adatok megalapozására. Az adatok összehasonlításához a forgalmi körzetek kategorizálására is szükség van, mely nagyban segíti a város egészére vonatkozó területi súlypontok azonosítását.

2) Interjúk egyeztetések előkészítése, lefolytatása

A forgalmi modell megalapozásához, a bemenő adatokat képező demográfiai előrejelzések elkészítéséhez az Önkormányzattól, illetve a KSH-tól érkező adatszolgáltatást kiegészítendő, a város jövőjét érintő legfontosabb fejlesztési elképzelések területi szintű megismerésére **a Konzorcium interjúkat készít olyan személyekkel, akik ismerik a reális fejlesztési elképzeléseket.** Adott esetben több forgatókönyv alkalmazására is sor kerülhet az előrejelzések elkészítése során. Az interjúk lebonyolítására előreláthatólag december első hetében kerül majd sor, elsősorban Pető Tibor alpolgármester Úr személyében.

Az alábbi kérdéskörök vizsgálatára kerülne sor az interjúk alkalmával:

- Városon belül mely területek versenyeznek egymással új munkahelyi területekre? Mi alapján döntenek a beruházók?
- Városon belül mely területek versenyeznek egymással új lakóterületekre?
- Lakóterületi fejlesztéseknél milyen az átlagos fejlesztői lakásszám és hogy alakult az elmúlt években?
- Hol vannak és várhatók komolyabb munkahelyi fejlesztések?
- Hol vannak és várhatók komolyabb lakóterületi fejlesztések?

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

-
- Hol vannak és várhatók komolyabb kereskedelmi fejlesztések?
 - Milyen eszközökkel vonzza és orientálja a fejlesztőket a város?
 - Mely barnamezős területekre vannak tervek, konkrét fejlesztési szándékok?
 - Hol vannak szabályozási terv készítések, illetve módosítások, és milyen irányban módosulnak?
 - Hol vannak zártkertes területek lakófunkciójúvá minősítés alatt, és hol voltak ilyenek az elmúlt években?

3) Előrebecslés adatsorainak elkészítése

A statisztikai adatok elemzését, valamint az interjúk során szerzett információkat követően kerülhet sor a területi modell bemenő adatsorainak előállítására. Elsőként a városi értékek átlagos alakulásának előrejelzésére, majd ezt követően az egyes forgalmi körzetek városi átlaghoz képest prognosztizálható változásainak, illetve azok irányának és mértékének meghatározásával, ún. változási együttható-kategóriák forgalmi körzetekhez való hozzárendelésével, táblázatos formában (Excel) a modell által használt időbeni és területi bontásban, illetve a forgalomvonzó létesítmények esetében, igény szerint térképes formában is.

V. Forgalmi modell felépítése

- A háztartásfelvételek körzetbeosztása alapján a területi modell kialakítása
- A jelenlegi közúti és közösségi közlekedési (helyi és helyközi autóbusz és vasút) hálózat leképezése
- A felvételek alapján a közúti és közösségi közlekedési igények meghatározása, honnan-hová utazási mátrixok előállítása
- A közúti és közösségi közlekedési terhelések kalibrálása, validálása, a jelenlegi közlekedési helyzetet leképezése

Összeállította:.....
Badalay Endre
Trencon Cowi Kft......
Petrovác Rózsa Rita
Városkutatás Kft......
Somi Gergely
Create Value Kft.**Budapest, 2013.11.26.**