

**VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM**

1031 Budapest, Nimród utca 7.

**HAVI JELENTÉS 3.**

**Tárgy:** Megvalósíthatósági tanulmány elkészítése Vác Város helyi közforgalmú közlekedési rendszerének fejlesztésére

**Időszak:** 2013. december, 2014. január

**2013. decemberben elvégzett feladatok:**

A Konzorcium december hónapban az alábbi tevékenységeket végezte el, folyamatosan informálva a Polgármesteri Hivatal illetékes munkatársait:

A **negyedik megbízáói egyeztetésre 2013.12.03-án került sor**, melyen részletesen ismertetésre kerültek a Konzorcium által elvégzett és soron következő feladatok. Az egyeztetésről jegyzőkönyv készült, melyet 2013.12.13-án Megbízó hitelesített. (Lásd mellékelve)

**I. Közlekedési adatfelvételek befejezése**

## 1. Parkolásvétel lebonyolítása:

A parkolásvétel lebonyolítására – az előzetesen megadott helyszíneken – 2013. 12. 03-án került sor.

## 2. Felvételek adatainak rögzítése:

Megtörtént a közlekedési forgalomfelvételek adatainak rögzítése és ellenőrzése.

**II. Háztartásvétel előkészítése és elindítása**

Ahogy az a korábbi előrehaladási jelentésben is már szerepelt Vác városát 29 körzetre osztottuk fel, melyekre vonatkozóan a KSH-tól 2013.12.10-én megkaptuk a szükséges nem és korcsoport szerinti bontásban a statisztikai adatállományt.

A felvételek mintaszámát a 14 év feletti lakosok 10 %-a adja, melyek körzetek szerinti bontását az alábbi táblázat mutatja:

Körzetszám	kikérdezettek száma
1	87
2	105
3	258
4	109
5	128

## VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

6	443
7	220
8	109
9	80
10	147
11	10
12	37
13	0
14	0
15	24
16	54
17	448
18	112
19	0
20	31
21	26
22	44
23	0
24	49
25	0
26	18
27	137
28	155
29	16
<b>SUM</b>	<b>2844</b>

A Vácson található közép és főiskolák kollégiumában lakók kikérdezéséhez a város adta meg a helyszíneket és a létszámadatokat. A kikérdezettek száma itt is az ott „lakók” 10 %-a.

Diákotthon	cím	kikérdezettek száma
Boronkay György	Dr. Brusznai Árpád utca 1 .	19
Király Endre	Naszály út 8 .	6
Táncsics Mihály	Telep utca 2-4.	4
Piarista	Schusztér Konstantin tér 6 .	3
<b>Középiskolai kollégiumi tanulók létszáma összesen:</b>		<b>32</b>

## VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

Cházár András Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézmény, Kollégium és Gyermekotthon	Március 15. tér 6.	13
Cházár András Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézmény, Kollégium és Gyermekotthon Simon Antal Tagintézménye	Naszály út 29.	7
<b>Speciális szakiskola összesen</b>		20
Szent József - Apor Vilmos Katolikus Főiskola	Honvéd utca 13	4
Központi Kollégium - Apor Vilmos Katolikus Főiskola	Konstantin tér 1-5.	7
<b>Főiskolák összesen</b>		10

Az intézményi háztartásfelvételhez kapcsolódóan a kollégiumokban való felmérés érdekében Fördös Attila polgármester Úr aláírásával a Megbízó levélben kért hozzájárulást az egyes intézményvezetőktől, melyet 2013.12.18-án továbbítottak a Műszaki Osztály illetékes munkatársai.

A háztartásfelvételi lap véglegesítésére a 2013.12.03-ai megbízási kooperációt követően került sor.

A háztartásfelvételt a H-Reports Kft. bonyolítja le, melynek kapcsolattartója Milovecz Péter (Tel: 70-410-42-36, E-mail: milovecz@hreports.hu).

A háztartásfelvétel folyamatban van. Decemberben kb. 300 fő megkérdezése történt meg. Tekintettel az ünnepekre a felvétel 2014. január 7-én folytatódik.

### III. Forgalmi modellfelépítése

Megtörtént a jelenlegi közlekedési modell felépítésének első 2 lépése:

- a háztartásfelvételek körzetbeosztása alapján a területi modell kialakítása,
- a jelenlegi közúti és közösségi közlekedési (helyi és helyközi autóbusz és vasút) hálózat leképezése

### IV. Az I. mérföldkő leszállítása

## VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

---

2013.12.23-án megtörtént „A közlekedés kínálati és keresleti jellemzőinek felmérése, számítógépes forgalmi modell készítése – I. Mérföldkő” leszállítása, melynek elfogadásáról Megbízó a 2013.12.03-ai kooperáción megbeszéltek szerint várhatóan 2014.01.06., vagy 01.07-én teljesítésigazolást ad ki a Konzorcium részére.

### **V. Nagytávú koncepció készítésének, ill. a közlekedésfejlesztési programalkotás előkészítése**

December hónapban megtörtént a Közlekedés Kft. által 2006-ban és 2008-ban készített közlekedésfejlesztési koncepcióban foglalt tématerületek helyzetének részletekbe menő egyeztetése a Megbízóval, arra vonatkozóan, hogy a korábbi dokumentumokban foglalt közút-, kerékpárút-hálózati fejlesztésekre, a forgalom korlátozott övezetekre, illetve a gyalogosközlekedésre vonatkozó, továbbá a parkolás-szabályozással kapcsolatos fejlesztési elképzelések közül, mely elemek valósultak meg, s melyek tekinthetők továbbra is prioritásnak a komplex közlekedésfejlesztési koncepció részeként.

A forgalomkorlátozási övezetek tekintetében Megbízó 2013.12.11-én megküldte a Konzorciumnak a város KRESZ-tábla nyilvántartását.

A problématerkép aktualizálásához Megbízó 2013.12.11-én megküldte a Konzorciumnak az Önkormányzat által kialakítani kívánt 4 db körforgalmú csomópont tervét, melyet a közlekedési helyzetértékelés során figyelembe fogunk venni.

## **2014. januárban elvégzésre kerülő feladatok:**

### **I. Háztartásfelvétel további lekérdezéseinek folytatása**

A háztartásfelvételek, 2014. január 7-én folytatódnak, és előreláthatólag január végére fejeződnek be.

### **II. A közlekedési adtafelvételek adatainak feldolgozása:**

A felvételek adatainak feldolgozása megtörténik, melyek alapján egyrészt jellemezhető Vác és környéke jelenlegi közlekedési helyzete, másrészt ezen adatok használhatók fel a számítógépes forgalmi modellezéshez.

### **III. A forgalmi modell bemenő adataihoz szükséges statisztikai alapadatok adatbázisának összeállítása**

#### **1) KSH adatok feldolgozása**

A KSH-tól kapott adatok feldolgozását követően forgalmi körzetek szintjén kapunk információt az egyes statisztikai mutatók tekintetében, továbbá az elemzés során megfigyelhetők a 2001 és 2011

## **VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM**

1031 Budapest, Nimród utca 7.

---

között végbement demográfiai trendek, ill. az egyes körzetek korcsoport, iskolai végzettség, és aktivitás szerinti szerkezetének változása. Az adatok vizsgálata összehasonlító elemzéssel történik, mely során az egyes indikátorokhoz tartozó értékek százalékos változása tekinthető irányadónak a kiinduló adatok megalapozására. Az adatok összehasonlításához a forgalmi körzetek kategorizálására is szükség van, mely nagyban segíti a város egészére vonatkozó súlypontok azonosítását.

### 2) Interjúk egyeztetések előkészítése, lefolytatása

A forgalmi modell megalapozásához, a bemenő adatokat képező demográfiai előrejelzések elkészítéséhez az Önkormányzattól, illetve a KSH-tól érkező adatszolgáltatást kiegészítjük a város jövőjét érintő legfontosabb, területi szintű fejlesztési elképzelésekkel, ennek megfelelően a **Konzorcium január interjút készít a város fejlődését formáló személyekkel, a reális fejlesztési elképzelések megismerése érdekében.** Az interjúk lebonyolítására első körben Pető Tibor alpolgármester Úrral került volna sor december első hetében, mely azonban alpolgármester úr év végi elfoglaltsága miatt nem jött létre. Ezt követően a 2013.12.03-ai kooperáció a Megbízóval egyeztetve az a döntés született, hogy az interjúk lebonyolítására 2014. január hónapban kerüljön sor. A Konzorcium Espár Péter osztályvezető úrral és Szabó Andrea főépítési munkatárssal január elején egyeztet az interjúk időpontjáról, illetve további egyeztetések megszervezéséről, melyet követően januárral bezárólag befejeződhet a szükséges interjúk lekérdezése.

Továbbra is az alábbi kérdéskörök vizsgálatára kerülne sor az interjúk alkalmával:

- Városon belül mely területek versenyeznek egymással új munkahelyi területekre? Mi alapján döntenek a beruházók?
- Városon belül mely területek versenyeznek egymással új lakóterületekre?
- Lakóterületi fejlesztéseknél milyen az átlagos fejlesztői lakásszám és hogy alakult az elmúlt években?
- Hol vannak és várhatóak komolyabb munkahelyi fejlesztések?
- Hol vannak és várhatóak komolyabb lakóterületi fejlesztések?
- Hol vannak és várhatóak komolyabb kereskedelmi fejlesztések?
- Milyen eszközökkel vonzza és orientálja a fejlesztőket a város?
- Mely barnamezős területekre vannak tervek, konkrét fejlesztési szándékok?
- Hol vannak szabályozási terv készítések, illetve módosítások, és milyen irányban módosulnak?
- Hol vannak zártkertes területek lakófunkciójúvá minősítés alatt, és hol voltak ilyenek az elmúlt években?

### 3) Előrebecslés adatsorainak elkészítése

## **VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM**

1031 Budapest, Nimród utca 7.

---

A statisztikai adatok elemzését, valamint az interjúk során szerzett információkat követően kerülhet sor a területi modell bemenő adatsorainak előállítására. Elsőként a városi értékek átlagos alakulásának előrejelzésére, majd ezt követően az egyes forgalmi körzetek városi átlaghoz képest prognosztizálható változásainak, illetve azok irányának és mértékének meghatározásával, ún. változási együttható-kategóriák forgalmi körzetekhez való hozzárendelésével, táblázatos formában (Excel) a modell által használt időbeni és területi bontásban, illetve a forgalomvonzó létesítmények esetében, igény szerint térképes formában is.

### **IV. Forgalmi modellfelépítése**

Folytatódik a számítógépes forgalmi modell felépítése::

- A felvételek alapján a közúti és közösségi közlekedési igények meghatározása, honnan-hová utazási mátrixok előállítása
- A közúti és közösségi közlekedési terhelések kalibrálása, validálása, a jelenlegi közlekedési helyzetet leképezése

### **V. Adatelemzés**

Elkezdődik a közlekedési adatfelvételek, illetve rendelkezésre álló demográfiai, gazdasági, ill. közlekedés-statisztikai (bevétel és egyéb teljesítményadatok) elemzése, megalapozva a nagytávú koncepció megalkotását és a későbbi megvalósíthatósági tanulmányt.

### **VI. Nagytávú koncepció készítése, közlekedésfejlesztési programalkotás,**

A hosszú távú közlekedésfejlesztési koncepció elkészítése érdekében tovább folytatódik a Közlekedés Kft. által készített 2006-os, 2008-as dokumentumok felülvizsgálata, a város közlekedési problématerképének aktualizálása. Első lépés a jelenlegi közlekedési helyzet vizsgálata és értékelése a korábbi fejlesztési dokumentumok helyzetértékelő munkarészeinek eredményeit, valamint az Önkormányzat által megnevezett észrevételeket figyelembe véve. Majd ezt követően a közlekedésfejlesztési prioritás lista megalkotására kerül sor, így összeállítható az a program-, illetve projektcsomag, mely a város hosszú távú közlekedési fejlesztési céljainak megvalósulását szolgálja, s mely a részletes megvalósíthatósági tanulmány alapját fogja képezni.

Januárban sor kerül a jelenlegi közlekedési helyzet adatainak rajzos rögzítésére a megkapott adatok és a helyszíni felmérések alapján, mely bemenő adata lesz a hosszú távú közlekedési koncepció készítésének a forgalmi modellel együtt.

Meg fog történni a veszélyes helyek, csomópontok helyszíni szemléje. A rendőrséggel ennek feltérképezésére egyeztetni fogunk.

## **VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM**

1031 Budapest, Nimród utca 7.

---

### **VII. Stratégiai Környezeti Vizsgálat**

Január hónapban megkezdődik a környezeti alapállapot felmérése az alábbiak szerint:

#### 1) Környezetvédelem

A környezetvédelmi munkák megkezdéséhez, szükséges egy terepi bejárást végezni ennek időpontja január 15. A bejáráson a mérést végző mérnökök és tervezetten az önkormányzat környezetvédelmi munkatársa vesz részt. A mérési helyszínek kijelöléséhez kérjük majd az önkormányzat segítségét.

#### 2) Levegőtisztaság-védelmi (immissziós mérések)

Tervezett 3x1 hét immisszió mérés fűtési időszakban.

Vácon az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat automata mérőállomása működik. A mérőállomás 2012 márciusáig a Görgey Artúr utcában működött, utána átköltöztették a dr. Csányi László krt. 82. szám alá. A mérőállomás jelenlegi és múltbeli mérései alapján megfelelő képet kaphatunk a belváros légszennyezettségének a mértékéről, így a városnak ezen a részén nem szükséges a környezeti levegő állapotát mérni.

A vizsgálati területen az uralkodó szélirány észak-nyugati, az éves átlagos szélesség 1,9 m/s, amit nagyban befolyásol a Duna közelsége, ami mint egy csatorna észak-déli irányban segíti a fűtésből és a közlekedésből származó légszennyező anyagok hígulását, transzmisszióját. A mérési helyek kiválasztásban ez egy fontos szempont, ezért a mi javaslatunk a 3 pontra:

- Egy pont a város északi részén a Dunához közel, a háttér szennyezettség mérésre.
- Egy pont a város déli területén szintén a Dunához közelebbi területen a városból származó a szél által lehozott szennyezőanyagok mérésére.
- Egy pont a város keleti, észak-keleti részén a Dunától távolabb, az M2-es autót út valamint a közlekedésből és a fűtésből származó légszennyező anyagok mérésére.

A mérési pontok kijelölése a helyszíni bejárást követően tisztázódik. A fent leírtaktól eltérő mérési pontok is kerülhetnek kijelölésre.

Az immissziós mérés feltétele az áramforrás és a zárt, őrzött hely biztosítása, ezek hiányában a mérés nem kivitelezhető! A mérő pontok kijelölésében kérjük az önkormányzat szíves segítségét.

#### 3) Zajmérés előkészítése alapállapot felméréshez

A forgalmi és tömegközlekedési adatok alapján a közlekedési zaj által kritikusan érintett útvonalak kijelölése, a tömegközlekedési csomópontok zaja által terhelt zajtól védendő területek meghatározása. Az így kapott eredmények alapján a helyszíni bejárást során az alapállapot felméréséhez szükséges mérési pontok illetve keresztmetszetek kijelölése és előzetes mérési terv elkészítése.

## **VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM**

1031 Budapest, Nimród utca 7.

---

Összeállította:

.....  
**Badalay Endre**  
Trencon Cowi Kft.

.....  
**Petrovác Rózsa Rita**  
Városkutatás Kft.

.....  
**Somi Gergely**  
Create Value Kft.

.....  
**Kurucz Tibor**  
Speciálterv Kft.

.....  
**Papp Bálint**  
Akusztika Kft.

**Budapest, 2014.01.06.**