

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

HAVI JELENTÉS 4.

Tárgy: Megvalósíthatósági tanulmány elkészítése Vác Város helyi közforgalmú közlekedési rendszerének fejlesztésére

Időszak: 2014. január, 2014. február

2013. januárban elvégzett feladatok:

A Konzorcium január hónapban az alábbi tevékenységeket végezte el, folyamatosan informálva a Polgármesteri Hivatal illetékes munkatársait:

Az ötödik **megbízói egyeztetésre 2014.01.14-én került sor**, melyen részletesen ismertetésre kerültek a Konzorcium által elvégzett és soron következő feladatok. Az egyeztetésről jegyzőkönyv készült, melyet 2014.02.03-án Megbízó hitelesített.

I. Közlekedési adatfelvételek eredményeinek feldolgozása megtörtént

1. Parkolásvétel eredményeinek feldolgozása:

Az adatok ellenőrzése és tisztázása után meghatározásra került

- fél órás időintervallumokban az átlagos foglaltság
- tartózkodási idő megoszlása
- átlagos tartózkodási idő, forgási sebesség
- a kérdezett helyszíneken a parkoló jármű honossága

2. Közúti adatfelvételek eredményeinek feldolgozása:

Az adatok ellenőrzése és tisztázása után meghatározásra került keresztmetszetenként a

- a mért időszakban, a görgetett órás forgalmak, járműkategóriánként és egységjárműben
- a reggeli és délutáni csúcsóra, és a csúcsórai forgalom járműkategóriánként és egységjárműben
- a számított egésznapos forgalom

3. Közösségi közlekedési adatfelvételek eredményeinek feldolgozása:

Az adatok ellenőrzése és tisztázása után meghatározásra került:

- viszonylatonkénti és összes utasforgalom és annak időbeli lefolyása

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

- a keresztmetszeti utasforgalom viszonylatonként és összesen
- napi és órás megállóhelyi utasforgalom viszonylatonként, és összesen
- helyközi kikérdezés alapján az utazási szokások

II. Háztartásfelvétel befejezése

A háztartásfelvételek 2014. 02. 03-án befejeződtek.

Mintanagyság

Mintakészítés első lépésében Vác 29 körzetre lett osztva. A 29 körzetben előre meghatározott számú interjút kellett elkészíteni 4 korcsoportban.

- 15-18 évesek
- 19-25 évesek
- 26-65 évesek
- 65 évnél idősebbek

Vác közlekedési rendszereinek fejlesztése vizsgálat adatfelvétel mintája két részből áll.

- lakossági minta
- kollégiumi minta

Lakossági minta megoszlása körzetek szerint:

Körzetszám	kérdezendő	Körzetszám	kérdezendő
1	87	16	54
2	105	17	448
3	258	18	112
4	109	19**	0
5	128	20	34
6	443	21	26
7	221	22	44
8	109	23**	0

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

Körzetszám	kérdezendő	Körzetszám	kérdezendő
9	80	24	49
10	147	25**	0
11	6	26	18
12	38	27	137
13 **	0	28	155
14**	0	29	16
15	24	összesen	2848

Kollégiumi minta megoszlása kollégiumok szerint:

Kollégiumok neve	Kollégiumok címe	kérdezendő
Boronkay György	Dr. Brusznjai Árpád utca 1 .	19
Cházár András Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézmény, Kollégium és Gyermekotthon	Március 15. tér 6.	13
Király Endre	Naszály út 8 .	6
Központi Kollégium - Apor Vilmos Katolikus Főiskola	Konstantin tér 1-5.	7
Piarista	Schuszter Konstantin tér 6 .	3
Szent József - Apor Vilmos Katolikus Főiskola	Honvéd utca 13	4
Táncsics Mihály	Telep utca 2-4.	4
Kollégiumokban kérdezendő összesen		56

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

Megkérdezés jellege

A kérdezés lakáson, illetve kollégiumokban történő, személyes megkérdezés, számítógépes kérdőívvel történt (CAPI), melynek előnyei:

- nincs kérdezőbiztosi hiba a kitöltés során (kihagyott vagy feleslegesen feltett kérdés)
- adatfelvétel és kvóta alakulásának nyomon követése
- multimédiás anyagok használata a kérdezés során
- „tiszta” adatbázis egyből az adatfelvétel befejezése után

Kérdezéshez használt program

A felvételekhez a Capitrus programot használtuk, amely kifejezetten számítógéppel támogatott kérdőíves adatfelvételekhez íródott.

- alkalmas bármilyen kérdéstípus szerkesztésére
- logikai összefüggések kezelése
- képek bemutatására
- film vagy hanganyag lejátszására
- adatfelvétel folyamatos nyomon követésére
- spss vagy excel output
- gyorsjelentés az adatfelvétel közben
- kvótacellák kezelése

Kiválasztás

A megkérdezett háztartások kiválasztása nem címlistából, hanem egyszerűsített véletlen sétával történt.

Időzítés

A megkérdezés 2013. december 13 és 2014. február 3 között történt.

Kérdezési napok

Kérdezés során, amennyiben az előző nap munkanap volt, akkor erre a napra tettük fel az utazással kapcsolatos kérdéseket, amennyiben nem munkanap volt az előző nap (hétfő és vasárnap), akkor az előző csütörtöki napra kérdezzük.

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

A kérdőív

A kérdőív tematikája

Személyi és háztartási adatok. A lakosság közlekedési szokásai: a kérdezést megelőző hétköznapon tett helyváltoztatások, utazások.

A kérdőív struktúrája

- Személyi és háztartási kérdőívek/Demográfia
 - Személy adatai
 - demográfiai adatok
 - Háztartási adatok
- Utazási kérdőív
 - Előző napi utak/utazások felvétele.
 - utazási mód megválasztásának szempontjai
 - Jelenlegi közlekedési lehetőségek értékelése

Az adatfelvétel ellenőrzése

A leadott kérdőívek közül random módszerrel kiválasztottunk kb. 10%-ot, és ezekre vonatkozóan ellenőriztük az adatfelvételen dolgozó kérdezőbiztosok munkáját.

Az ellenőrzést telefonon végeztük, a kérdőív kitöltését követően a kérdezettől kapott telefonszámon. Az ellenőrzés során a következő kérdéseket tettük fel:

- Járt Önnél az elmúlt egy-kettő-három hétben kérdezőbiztos?
- Hogy emlékszik, mi volt a kérdőív témája, miről szóltak a kérdések
- Ha nem emlékezett a kérdőív témájára: Emlékszik-e arra, hogy a helyközi utazásáról, közlekedési szokásairól voltak kérdések.
- Melyik évben született?
- Hányan válaszoltak a kérdőívre a háztartásból?
- Melyik utcában lakik?

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

III. Forgalmi modell felépítése

A közúti és közösségi közlekedési forgalomfelvételek eredményei alapján megtörtént a kalibrálási közúti és közösségi közlekedési keresztmetszetekhez (illetve megállókhöz) az értékek hozzárendelése.

IV. Nagytávú koncepció készítésének, ill. a közlekedésfejlesztési programalkotás folyamata

A közlekedési problématerkép elkészítéséhez a korábban átadott anyagok (egyirányúsítás, övezetek stb.) feldolgozására került sor. A problémás helyek megismerése céljából a Konzorcium képviselője 2014. január 21-én találkozott Kövesdi Gyula főhadnaggyal a Váci Rendőrkapitányságon.

A rendőrség képviselője az alábbi problémás helyszínekről tett említést:

- Csányi krt. – Rádi út csp. gyalogátkelőhely szigettel, gyalogoselütés
- Kosdi – Deákvári csp.
- Kórház és környéke, parkolási gondok
- Naszály úti kerékpárút
- Báthory – 2. sz. főút csp., jelzőlámpa program
- Csányi krt. 61. előtti gyalogátkelő veszélyessége (40 km/h)
- Földvári téri iskola előtti megállási tilalom
- Gödöllői úti (OMV) jelzőlámpás csp. veszélyessége
- 2. sz. főút 37 kmsz térsége, iskolások átkelése, gyalogátkelőhely rossz helye

A korábban felmerült és a fenti problémás helyszínek szemléje megkezdődött.

A rendőrség által a térfigyelő kamerák javasolt helyére vonatkozó térképet Megrendelő átadta 2014.01.14-én a Konzorciumnak további felhasználásra.

A Konzorcium belső megbeszélést tartott (2014.01.24-én) a közlekedésfejlesztési koncepció készítésére vonatkozó munkafázis feladatainak egyeztetésére, melyen egyeztetésre került a koncepció felépítésének előzetes struktúrája.

A Speciálterv Kft. készíti a Konzorciumon belül az egyes közlekedési tématerületeket (pl. forgalomcsillapított övezetek, parkolás, kerékpárút-hálózat, közlekedési problématerkép, stb.) érintő rajzi terveket. A Városkutatás Kft. felelős a koncepció szakmai tartalmáért.

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

V. A forgalmi modell bemenő adataihoz szükséges statisztikai alapadatok adatbázisának összeállítása – Megalapozó interjú lebonyolítása

2014.01.21-én sor került a forgalmi modell bemenő adatainak előállításához szükséges, a városfejlesztési elképzeléseket feltáró egyeztetésre a Műszaki és az Építési Osztály illetékes munkatársaival, melyről jegyzőkönyv készült.

VI. Stratégiai Környezeti Vizsgálat elkészítéséhez szükséges alapállapot felmérése

1) Környezetvédelem

Megkezdtük az önkormányzat által a rendelkezésünkre bocsátott dokumentumok feldolgozását.

A környezetvédelmi bejárás január 15-én megtörtént. A levegőtisztaság-védelmi (immissziós) mérési pontok kijelölésre kerültek. A három mérés a következő helyszíneken fog tervezetten lezajlani:

A fűtési időszakban tervezett környezeti levegőállapot mérés (3x1 hét) január 27-én elkezdődött, jelenleg is tervek szerint folynak. A fentiek közül a Petőfi Sándor Általános Iskola (Vác, Deákvári főtér 5.) helyszínen a mérés 2014. január 27.- február 2. között lezajlott, a Váci Madách Imre Gimnázium (Vác, Brusznai u. 4.) mérési pont estében pedig február 3-án megkezdődött.

A mérési helyszínek biztosításához az Önkormányzat nyújtott segítséget.

2) Zajmérés előkészítése alapállapot felméréshez

A Váci Önkormányzat által rendelkezésünkre bocsátott, a munkához kapcsolódó dokumentumok feldolgozásának eredményeként az előzetes mérési terv módosításra került. 2014.01.15.-én helyszíni bejárás során az előzetesen kiválasztott mérési pontok helyét ellenőriztük. A tervek szerint mérések 2014.02.17.-én fognak elkezdődni.

2014. februárban elvégzésre kerülő feladatok:**I. A háztartásfelvétel végleges eredményeinek feldolgozása február hónapban megtörténik.****II. A forgalmi modell bemenő adataihoz szükséges statisztikai alapadatok adatbázisának összeállítása**

1) KSH adatok feldolgozása

2014 februárjában várhatóan befejeződik a KSH-tól kapott adatok feldolgozása, figyelembe véve a vizsgált időszak demográfiai (lakosság szám, kor és aktivitási szerkezet) változását a forgalmi körzetek szintjén. Az adatok vizsgálata, ahogyan az a korábbi előrehaladási jelentésekben is szerepelt összehasonlító elemzéssel történik, mely során az egyes indikátorokhoz tartozó értékek százalékos

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

változása tekinthető irányadónak a kiinduló adatok megalapozására. Az adatok összehasonlításához a forgalmi körzetek kategorizálására is szükség van, mely nagyban segíti a város egészére vonatkozó súlypontok azonosítását. Az adatok feldolgozása során sor kerülhet a KSH-val további, az adatszolgáltatási pontatlanságokat tisztázó, a leválogatást érintő kérdések tisztázására is.

2) Előrebecslés adatsorainak elkészítése

A statisztikai adatok elemzését, valamint az interjúk során szerzett információkat követően kerülhet sor a területi modell bemenő adatsorainak előállítására. Elsőként a városi értékek átlagos alakulásának előrejelzésére, majd ezt követően az egyes forgalmi körzetek városi átlaghoz képest prognosztizálható változásainak, illetve azok irányának és mértékének meghatározásával, ún. változási együttható-kategóriák forgalmi körzetekhez való hozzárendelésével, táblázatos formában (Excel) a modell által használt időbeni és területi bontásban, illetve a forgalomvonzó létesítmények esetében, igény szerint térképes formában is.

III. Forgalmi modell felépítése

Folytatódik a számítógépes forgalmi modell felépítése:

- A felvételek alapján a közúti és közösségi közlekedési igények meghatározása, honnan-hová utazási mátrixok előállítása
- A közúti és közösségi közlekedési terhelések kalibrálása, validálása, a jelenlegi közlekedési helyzetet leképezése

IV. Nagytávú koncepció készítése, közlekedésfejlesztési programalkotás

Februárban megtörténik a közlekedésfejlesztési koncepció tartalmi struktúrájának véglegesítése, valamint elkezdődik a közlekedési helyzetkép ágazati szintű leírása. A 2006-os koncepció és 2008-as program felülvizsgálata a korábban megfogalmazott fejlesztési javaslatok megvalósulásának és aktualitásának vizsgálatával történik. A helyzetfeltáró munkarész eredménye egy frissített közlekedési problématerkép lesz, mely kijelöli a hosszú távú közlekedésfejlesztési célokat és beavatkozási területeket, valamint a szükséges intézkedéseket. Az egyes tématerületek esetében kiegészítő egyeztetésre is sor kerülhet a Műszaki Osztály illetékes munkatársaival.

A problémás helyszínek felülvizsgálata folytatódik.

V. Stratégiai Környezeti Vizsgálat

1) Levegőtisztaság-védelem

A kijelölt immissziós mérési pontokon mérés a következő helyszíneken és időpontokban fog februárban is tervezetten lezajlani:

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

- 2014. február 3.- február 9. Váci Madách Imre Gimnázium, Vác, Brusznjai u. 4.
- 2014. február 10. - február 16. Földváry Károly Általános Iskola, Vác, Nagymező u. 14.

A mérések február 17-ig befejeződnek, a méréseket kiértékelő dokumentum a tervek szerint február végéig elkészül és leadásra kerül.

2) Zajmérés alapállapot felméréshez

A tervek szerint mérések 2014.02.17.-én fognak elkezdődni.

Összeállította:

.....
Badalay Endre
Trencon Cowi Kft.

.....
Petrovác Rózsa Rita
Városkutatás Kft.

.....
Somi Gergely
Create Value Kft.

.....
Kurucz Tibor
Speciálterv Kft.

.....
Papp Bálint
Akusztika Kft.

Budapest, 2014.02.04.