

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

HAVI JELENTÉS 5.

Tárgy: Megvalósíthatósági tanulmány elkészítése Vác Város helyi közforgalmú közlekedési rendszerének fejlesztésére

Időszak: 2014. február, 2014. március

2013. februárban elvégzett feladatok:

A Konzorcium február hónapban az alábbi tevékenységeket végezte el, folyamatosan informálva a Polgármesteri Hivatal illetékes munkatársait:

Az hatodik **megbízói egyeztetésre 2014.02.11-én került sor**, melyen részletesen ismertetésre kerültek a Konzorcium által elvégzett és soron következő feladatok. Az egyeztetésről jegyzőkönyv készült, melyet 2014. 03.03-án Megbízó hitelesített.

I. Közlekedési adatfelvételek feldolgozása lezárult

A 2014.02.11-ei megbízói egyeztetésen bemutatásra kerültek a helyi és helyközi utasszámlálás adatfelvételek feldolgozásának előzetes eredményei. Az Oktatási centrum esetében feltehetően nem volt teljes körű a felmérés, mivel a buszpályaudvar térségéből jövő közvetlen kiegészítő gyorsjáratok (helyközi autóbuszok) számozás hiányában nem voltak benne a Volántól kapott fordá és menetrendi adatokban a felvételek előkészítése során. Ennek megfelelően a Konzorcium kontrolméréseket végzett 2014.02.25-én a Szérűskert Oktatási Centrum, illetve a 2-es úton található Oktatási Centrum megállóparkokban a pontosabb le- és felszálló utasforgalom felmérése érdekében.

II. Háztartásfelvétel feldolgozása lezárult

A háztartásfelvételből nyert adatok feldolgozása teljes körűen megtörtént. A háztartásfelvétel eredményei beépülnek a készülő közlekedésfejlesztési koncepció részletes helyzetértékelő munkarészeibe, illetve az egyes közlekedési módok összegző értékelésébe.

Az adatfeldolgozás eredményeinek első körös Konzorciumon belüli egyeztetésére 2014.02.17-én került sor, ezt követően történt meg az adatok újbóli tisztítása.

III. Forgalmi modell felépítése

A forgalmi modell időtávjai az alábbiak szerint kerültek meghatározásra a készülő közlekedésfejlesztési koncepcióban kidolgozásra kerülő fejlesztési javaslatok ütemezésének, illetve az EU-s programozási időszak figyelembevételével:

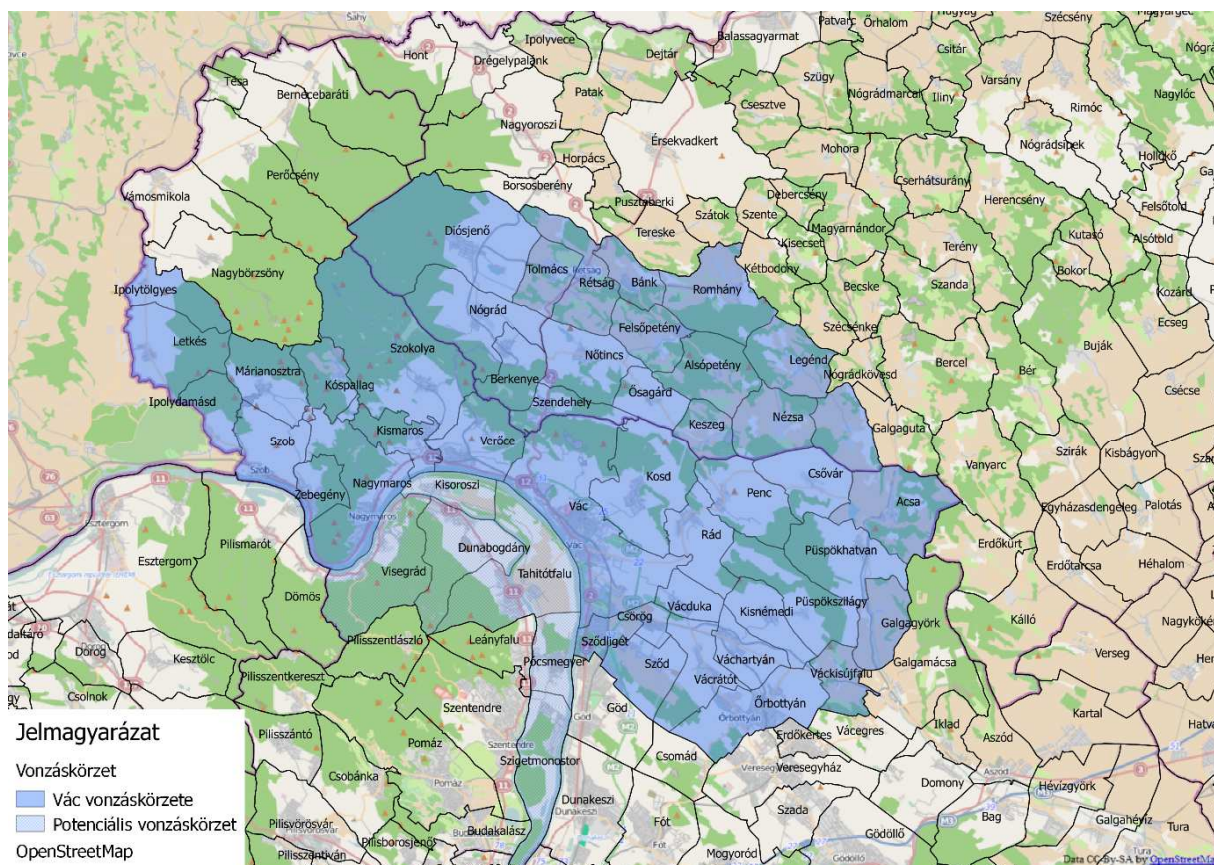
- jelenlegi - **2013**,
- **2016**, mint a kidolgozásra kerülő rövid távú intézkedési/projekt lista időtávja

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

- **2020**, EU-s programozási időszak vége, ill. mint a kidolgozásra kerülő középtávú intézkedési/projekt lista időtávja
- **2030**, mint a kidolgozásra kerülő hosszú távú fejlesztési javaslatok időtávja.

A forgalmi modell területi modelljének megalapozásához, ill. a forgalmi modellt megalapozó demográfiai előreszámítások céljából elkészült a Vác vonzaskörzetének lehatárolása a város foglalkoztatási, oktatási és adminisztratív szerepköreit figyelembe véve. A lehatárolás alapját a 2011-es népszámlálás adatai szerint napi szinten Vácre bejáró foglalkoztatottak, illetve iskolások aránya, valamint a Váci járás területe képezte. Meghatároztunk egy potenciális vonzaskörzetet is azokra a településekre kiterjedően, amelyekről a mai gyenge közlekedési kapcsolatok (Duna elválasztó hatása) ellenére is mérhető Vácre ingázás.



1. ábra: Vác jelenlegi és potenciális vonzaskörzetének lehatárolása (Forrás: Városkutatás Kft.)

A modell jelenlegi helyzetet leíró időtávjának forgalmi alap-mátrixai elkészültek a háztartásfelvétel alapján. A forgalmi terhelések a közösségi közlekedési és közúti számlálások adatai alapján kerültek kalibrálásra.

- IV. A forgalmi modell bemenő adataihoz szükséges statisztikai alapadatok adatbázisához az adóiroda megküldte a szükséges gépjárműállományt utca-házzám szerint leválogatva, az**

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

adatbázis tisztítását elvégeztük. A Vác egészét lefedő címpont-felhő beszerzését követően előállítható a forgalmi körzetenkénti gépjármű-állomány, így a körzetenkénti motorizáció meghatározására kerülhet sor.

V. Nagytávú koncepció készítésének, ill. a közlekedésfejlesztési programalkotás folyamata

Február hónapban elkészült a koncepció előzetes tartalmi felépítése az alábbiak szerint:

1 Vezetői összefoglaló**2 Helyzetértékelés****2.1 Községi közlekedés****2.1.1 Vasúti közlekedés**

*vasútvonalak, állomások/megállóhelyek infrastrukturális állapota (állomás felújítás is)
szolgáltatás menetrend, járműpark*

forgalomfelvételek, háztartásfelvétel, forgalmi modell alapján mai igények

2.1.2 Helyi és helyközi autóbusz-közlekedés

autóbusz állomás, megállóhelyek, előnyben részesítés...

hálózat és lefedettség, menetrend, járműpark, futásteljesítmény...

forgalomfelvételek, háztartásfelvétel, forgalmi modell alapján mai igények

2.1.3 Vízi közlekedés

kikötők, rámpák stb.

szolgáltatás: komp, menetrend szerinti, kiránduló-, szálloda-, sport-

forgalomfelvételek, háztartásfelvétel, forgalmi modell alapján mai igények (szezonalitást figyelembe véve)

2.1.4 A községi közlekedés összegző értékelése

1 oldal a lényeget összefoglalva

SWOT analízis

Problématérkép

2.2 Közúti közlekedés**2.2.1 Közúthálózat**

Közúthálózat, csomópontok, forgalomtechnika stb.

közlekedésbiztonság

forgalomfelvételek, háztartásfelvétel, forgalmi modell alapján mai igények

2.2.2 Parkolás

kijelölt parkolóhelyek, fizetőparkoló övezetek, P+R

parkolásfelvételek eredményei

2.2.3 Teherszállítás

teherszállítás: össztömegkorlátozások, övezetek, kijelölt útvonalak, rakodóhelyek stb.

teherszállítás: telephelyek, szállítási útvonalak, célpontok...

2.2.4 A közúti közlekedés összegző értékelése

1 oldal a lényeget összefoglalva

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

SWOT analízis

Problématérkép

2.3 Lágymű közlekedési módok

2.3.1 Kerékpáros közlekedés

kerékpáros főhálózat (EV6 és más kerékpárutak, kapcsolataik egymással és az úthálózat többi részével); teljes úthálózat kerékpározhatósága

közlekedésbiztonság

közterületi, intézményi kerékpárparkolók, lakossági kerékpártárolás, B+R

forgalomfelvételek, háztartásfelvétel, forgalmi modell alapján mai igények (szezonaritást figyelembe véve)

2.3.2 Gyalogos közlekedés

járdák, gyalogos övezetek, gyalogátkelőhelyek, közterületek stb.

közlekedésbiztonság

2.3.3 Lágymű közlekedési módok összegző értékelése

1 oldal a lényegét összefoglalva

SWOT analízis

Problématérkép

2.4 ITS

2.5 Keresleti igények előrebecslése

prognózisok

3 Korábbi koncepció megvalósulása

mi valósult meg, mi nem cél már abban a formában, és mi aktuális ma is, tételen

4 Szakpolitikai, tervezési keretek

4.1 Uniós szakpolitikai dokumentumok

4.2 Országos és megyei szakpolitikai dokumentumok és tervek

NKS? stb.

Pest megyei területfejlesztési koncepció (2013)

4.3 Városi szakpolitikai dokumentumok és tervek

Városfejlesztési koncepció, IVS, korábbi közlekedési koncepció (2006,2008), HÉSZ...

4.4 Kapcsolódó projektek

folyamatban lévő vagy előkészített projektek, amelyek már adottságként kezelhetők (NIF stb.)

4.5 Finanszírozási keretek

köz (uniós, állami, városi), magán...

5 Célmeghatározás

Célrendszer, szükséges mértékben lebontva

5.1 Jövőképmeghatározása

IVS-sel, magasabb szintű, amennyire lehetséges

5.2 Prioritások kijelölése

5.3 Horizontális szempontok

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

6 Program*időbeli ütemezés**műszaki vonatkozások, rajzok*

A fenti struktúrát tekintve februárban megkezdődött a koncepció 2. (helyzetértékelési munkarész) és 3. (korábbi koncepció megvalósulásának értékelése) fejezetének, továbbá a 4. fejezetét illetően az uniós és országos szakpolitikai illeszkedés kidolgozása.

A közösségi hajózás tekintetében a Konzorcium egyeztetett a BKK Zrt. megbízásából készülő, „A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztésének előkészítése” tárgyú megvalósíthatósági tanulmányt készítő Tervezőkkel.

VI. Stratégiai Környezeti Vizsgálat elkészítéséhez szükséges alapállapot felmérése**Környezetvédelem - Levegőtisztaság-védelmi (immissziós) mérések**

A fűtési időszakra tervezett mérések február 17-én rendben lezajlottak. A mérésekben fenn akadás nem volt. Az adatok kiértékelése jelenleg is folyamatban van, az összefoglaló mérési jegyzőkönyv március hónapban elkészül. A rendelkezésünkre bocsátott dokumentációk feldolgozása még folyamatban van.

Környezetvédelem - Zajmérés előkészítése alapállapot felméréshez

A tervezett zajméréseket február hónapban nem sikerült elvégezni, a mérések ezért március hónapban lesznek lebonyolítva.

2014. márciusban elvégzésre kerülő feladatok:

- I. A forgalmi modell bemenő adataihoz szükséges statisztikai alapadatok adatbázisának, illetve az előrebecslések véglegesítése a korábbi havi jelentésekben leírtak szerint.**

II. Forgalmi modell felépítése

A statisztikai adatok előrebecslését, valamint az RMT-ben részletesen kifejtésre kerülő projekt/eken kívüli fejlesztések meghatározását követően a projekt nélküli eset forgalmi modellel történő előállítására kerülhet sor.

III. Nagytávú koncepció készítése, közlekedésfejlesztési programalkotás

2014.03.11-én, a soron következő megbízói egyeztetésen sor kerül a koncepció helyzetértékelő munkarész összegző bemutatására prezentáció formájában.

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

Március hónapban megtörténik a koncepció helyzetértékelő részének megállapításain, illetve az összegző problématerképeken alapuló cél, ill. jövőkép meghatározása, továbbá a részletes közlekedésfejlesztési programterv, illetve annak ütemezésének kidolgozása.

IV. Stratégiai Környezeti Vizsgálat**Környezetvédelem – Természet és tájvédelem**

Feladatok időrendben:

1. Monitoring-cselekvési terv összeállítása a Vác Város közigazgatási területére eső Duna-szakasz NATURA 2000 jelölő élőhelyeinek és fajainak, illetve egyéb jelentős védett élőhelyeknek és védett fajoknak a felmérésére – **2014. március**

A monitoring-cselekvési terv tartalmazza majd a természetvédelmi feladatokat részletes indoklással és leírással, fajbemutatóval, időrendi sorrendben, módszer, gyakoriság és dokumentálás módja megjelöléssel.

2. A kidolgozott monitoring-cselekvési terv végrehajtása, terepi adatgyűjtések, állapotfelmérések több alkalommal – 2014. április-június

A feladat során több alkalommal történő terepi bejárásra, monitoringozásra van szükség a területen.

3. A Stratégiai Környezeti Vizsgálathoz szükséges NATURA 2000 hatásbecslési dokumentáció összeállítása a monitoring adatok felhasználásával, javaslatok megadása a tervezett beavatkozásokkal kapcsolatosan, a szükséges egyeztetések lebonyolítása (nemzeti park igazgatóság, természetvédelmi hatóság, stb.) – 2014. július-augusztus

A feladat során dokumentáció összeállítás, szükséges egyeztetések, tervezés történik.

4. A természetvédelmi célkitűzéseket figyelembe vett, megalapozó-döntéshozókészítő NATURA 2000 hatásbecslési dokumentáció rendelkezésre állása, ismertetése és átadása Megbízónak - 2014. szeptember

A feladat eredményének bemutatása.

- **Előzetes Megalapozó információk:**

NATURA 2000 terület:

Duna és ártere

HUDI20034 kiemelt jelentőségű természet-megőrzési terület

Közösségi jelentőségű élőhelytípusok és felvételük, monitorozásuk:

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

Közösségi jelentőségű élőhelytípusok:

3270 Iszapos partú folyók részben *Chenopodium rubri* és részben *Bidention* növényzettel,

6440 *Cnidion dubii* folyóvölgyeinek mocsárrétjei,

6510 Sík- és dombvidéki kaszálórétek (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*),

91F0 Keményfás ligeterdők nagy folyók mentén *Quercus robur*, *Ulmus laevis* és *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* vagy *Fraxinus angustifolia* fajokkal (*Ulmion minoris*)

Kiemelt közösségi jelentőségű élőhelytípusok:

91E0 Enyves éger (*Alnus glutinosa*) és magas kőris (*Fraxinus excelsior*) alkotta ligeterdők (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)

Az élőhelyek felvétele terepi bejárással, GPS-es területlehatárolással, azonnali térképi ábrázolással történik.

Közösségi jelentőségű növény- és állatfajok és felvételük, monitorozásuk:

- közönséges hód (*Castor fiber*): vizuális felmérés potenciális élőhelyein, hiány/jelenlét kimutatás,
- vidra (*Lutra lutra*): vizuális megfigyelés, hátrahagyott jelekből (ürülék, táplálékmaradvány, csúszásnyom, stb) hiány/jelenlét megállapítása decembertől-márciusig több alkalommal,
- közönséges ürge (*Spermophilus citellus*): április hónapban lyukszámlálással való becslés (1x), illetve hiány/jelenlét kimutatás,
- tavi denevér (*Myotis dasycneme*) és közönséges denevér (*Myotis myotis*): vizuális észlelés akusztikus észleléssel (denevérdetektor használatával fajmeghatározás) megerősítve,
- vöröshasú unka (*Bombina bombina*), dunai tarajos gőte (*Triturus dobrogicus*): vizuális és akusztikus felmérés, tavaszi-kora nyári hónapokban, éjszakai lámpás felmérés, petecsomók felmérése (kb. 3-4 alkalommal),
- mocsári teknős (*Emys orbicularis*): vizuális felmérés (napozó állatok felmérése) tavaszi, kora nyári alkalmakkor (kb. 4 alkalommal),
- leánykancér (*Rutilus rutilus*), ragadozó őn (balin) (*Aspius aspius*), halványfoltú küllő (*Gobio albipinnatus*), ingola fajok (*Eudontomyzon* spp.), selymes durbincs (*Gymnocephalus schraetzer*), szivárványos ökle (*Rhodeus sericeus amarus*), német bucó (*Zingel streber*), magyar bucó (*Zingel zingel*), vágócsík (*Cobitis taenia*), széles durbincs (*Gymnocephalus baloni*), réti csík (*Misgurnus fossilis*), garda (*Pelecus cultratus*):

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

- o elektromos kutatási halászattal való kimutatás és minta alapján populációbecslés kora tavaszi, őszi időszakban, 2 alkalommal,
- tompa folyamikagyló (*Unio crassus*): vizuális megfigyeléssel, állománybecslés (állománysűrűség), gyorsan apadó vízszintnél,
- lápiszitakötő (*Leucorhina pectoralis*), díszes légivadász (*Coenagrion ornatum*): vizuális megfigyeléssel, tavaszi-nyári időszakban, havonta kétszer,
- nagy tűzlepke (*Lycaena dispar*), vérfű hangyaboglárka (*Maculinea teleius*): mintavételes felmérés nyári időszakban július közepétől augusztus közepéig,
- skarlátbogár (*Cucujus cinnaberinus*): késő őszi-téli és kora tavaszi időszakban, kéreg alatti, potenciális élőhelyek vizsgálata, jelenlét/hiány kimutatás,
- szarvas ganéjtúró (*Bolbelasmus unicornis*): vizuális megfigyelés, tavaszi-nyári időszakban,
- szarvasbogár (*Lucanus cervus*): vizuális megfigyeléssel való jelenlét/hiány kimutatás, potenciális tölgyes élőhelyein tavaszi-nyári időszakban,
- homoki kikerics (*Colchicum arenarium*): teljes állományfelmérés virágzó egyedszámmal egyedenként vagy nagyobb tömegben sávós becsléssel augusztus végétől októberig, virágzási idejében,
- homoki nőszirm (*Iris humilis* ssp. *arenaria*): teljes állományfelmérés virágzó egyedszámmal egyedenként vagy nagyobb tömegben sávós becsléssel áprilistól májusig, virágzási idejében.

Összeállította:

.....
Rékai Gábor
Trenecon Cowi Kft.

.....
Petrovác Rózsa Rita
Városkutatás Kft.

.....
Somi Gergely
Create Value Kft.

.....
Kurucz Tibor
Speciálterv Kft.

.....
Papp Bálint
Akusztika Kft.

Budapest, 2014.03.04.