

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

HAVI JELENTÉS 7.

Tárgy: Megvalósíthatósági tanulmány elkészítése Vác Város helyi közforgalmú közlekedési rendszerének fejlesztésére

Időszak: 2014. április, 2014. május

2014. áprilisban elvégzett feladatok:

A Konzorcium április hónapban az alábbi tevékenységeket végezte el, folyamatosan informálva a Polgármesteri Hivatal illetékes munkatársait:

I. Nagytávú koncepció készítésének, ill. a közlekedésfejlesztési programalkotás folyamata

Áprilisban sor került a közlekedésfejlesztési koncepció véglegesítésére, a közlekedési programterv intézkedéseinek meghatározására a korábban ismertetett jövőkép és fejlesztési prioritások mentén a Megbízói egyeztetések alkalmával kijelölt tartalommal.

A Konzorcium elkészítette 2014.04.04-ei határidővel a koncepciót összegző, bemutató anyagot (ppt formában).

Április 14-én leszállításra került a közlekedésfejlesztési koncepció, melynek legfontosabb megállapításait a Konzorcium képviselői (Ekés András és Kurucz Tibor) 2014.04.15-én a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság ülésén mutatták be prezentáció keretében.

II. A 2012-2020. közötti költségvetési időszakban Vác városban, valamint a hozzá közlekedésileg szervesen kapcsolódó településeken megvalósítandó projekt kiválasztását célzó vizsgálati dokumentáció elkészítése

2014.04.24-én tervezői kooperációt tartott a Konzorcium, mely során megkezdődött a leszállított koncepció alapján a döntés-előkészítő tanulmányban (DET) részletesebben kidolgozandó projektek/projektcsomagok kiválasztása. A Konzorcium előzetesen meghatározta a projektgenerálás legfontosabb szempontjait:

- a projektfinanszírozás prioritása - rendelkezésre álló forráslehetőségek,
- rövid és középtávon megvalósítható fejlesztések prioritása,
- önkormányzati hatáskörben megvalósítható fejlesztési projektek prioritása.

A fenti szempontok további kiegészítése folyamatban van.

A tervezői egyeztetésen továbbá sor került a DET elkészítéséhez, illetve azon belül az intermodális központ, mint potenciális fejlesztési projekt vonatkozásában szükséges egyeztetések összegyűjtésére

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

(NFM, Közreműködő Szervezet, MÁV-Start, MÁV Zrt.), az egyeztetések lebonyolításáért felelős személyek, illetve a határidők kijelölésére.

III. A személyhajó kikötő fejlesztésének megalapozó vizsgálatait elvégezte április hónapban a hajó- és kikötőfejlesztésért felelős szakember, mely során a koncepcióba is beépültek a jelenlegi személyhajó kikötő állapotát felmérő munkarészek, megállapítások, melyek a kikötő fejlesztési lehetőségeinek, elhelyezhetőségi vizsgálatának alapjául fognak szolgálni.

IV. Stratégiai Környezeti Vizsgálat elkészítéséhez szükséges alapállapot felmérése, az alapállapot dokumentálása

Áprilisban elkészült az SKV alapállapot-felmérést tartalmazó munkarésze, mely leszállításra került a közlekedési koncepcióval együtt 2014.04.14-én.

Áprilisban megkezdődött a korábban kidolgozott monitoring-cselekvési terv végrehajtása, a táj- és természetvédelmi vizsgálatok lefolytatása a korábbi előrehaladási jelentések szerint. Az első terepi vizsgálat sorozat 04.25-én kezdődött meg a Duna partján.

2014. májusban elvégzésre kerülő feladatok:

I. Május várhatóan véglegesítésre kerülnek a Váci forgalmi körzetekre vonatkozó, a forgalmi modell bemenő adataihoz szükséges statisztikai alapadatok adatbázisa, illetve az előrebecslések a szükséges körzetenkénti lakosság számok, és korcsoport-megoszlások előrebecsült értékeinek meghatározásával.

II. Forgalmi modell felépítése

A statisztikai adatok előrebecslését, valamint az RMT-ben részletesen kifejtésre kerülő projekteken kívüli fejlesztések meghatározását követően a projekt nélküli eset forgalmi modellel történő előállítása megtörténik.

III. Nagytávú koncepció készítése, közlekedésfejlesztési programalkotás Megbízó általi véleményezése várhatóan megtörténik május első felében.

IV. A 2012-2020. közötti költségvetési időszakban Vác városban, valamint a hozzá közlekedésileg szervesen kapcsolódó településeken megvalósítandó projekt kiválasztását célzó vizsgálati dokumentáció elkészítése

Májusban várhatóan folytatódik a döntés-előkészítő tanulmány készítése, az előzetes szűrés után kiválasztott fejlesztési projektek műszaki változatainak kidolgozása.

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

V. A személyhajó kikötő fejlesztése vonatkozásában, májusban folytatódik a kikötő potenciális fejlesztési lehetőségeinek vizsgálata., A Megbízó által megfogalmazott műszaki tartalomnak megfelelő fejlesztési javaslatok, műszaki megoldások kidolgozására kerül sor.

Májusban sor kerül a MAHART PassNave Személyhajózási Kft-vel való egyeztetésre is a váci személyhajó kikötővel kapcsolatos fejlesztési elképzelések megismerése céljából.

A személyhajó kikötő fejlesztésének műszaki tartalmának ismeretében kerülhet sor a fejlesztés környezeti hatásainak, a környezetvédelem tekintetében szükséges beavatkozások, előírások meghatározására.

VI. Stratégiai Környezeti Vizsgálat

A DET-tel párhuzamosan, annak tartalmi felépítésének, majd a részletesebb műszaki tartalom ismeretében megkezdődik a potenciális közlekedésfejlesztési projektek környezeti hatásainak feltérképezése, elemzése.

Májusban tovább folytatódnak a **természet és tájvédelemmel** kapcsolatos vegetációs vizsgálatok a korábbiakban ismertetettek szerint:

1. A kidolgozott monitoring-cselekvési terv végrehajtása, terepi adatgyűjtések, állapotfelmérések több alkalommal – 2014. április-június

2. A feladat során több alkalommal történő terepi bejárásra, monitoringozásra van szükség a területen.

3. A Stratégiai Környezeti Vizsgálathoz szükséges NATURA 2000 hatásbecslési dokumentáció összeállítása a monitoring adatok felhasználásával, javaslatok megadása a tervezett beavatkozásokkal kapcsolatosan, a szükséges egyeztetések lebonyolítása (nemzeti park igazgatóság, természetvédelmi hatóság, stb.) – 2014. július-augusztus

A feladat során dokumentáció összeállítás, szükséges egyeztetések, tervezés történik.

4. A természetvédelmi célkitűzéseket figyelembe vett, megalapozó-döntéselőkészítő NATURA 2000 hatásbecslési dokumentáció rendelkezésre állása, ismertetése és átadása Megbízónak - 2014. szeptember

A feladat eredményének bemutatása.

- **Előzetes Megalapozó információk:**

NATURA 2000 terület:

Duna és ártere

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

HUDI20034 kiemelt jelentőségű természet-megőrzési terület

Közösségi jelentőségű élőhelytípusok és felvételük, monitorozásuk:

Közösségi jelentőségű élőhelytípusok:

3270 Iszapos partú folyók részben *Chenopodium rubri* és részben *Bidention* növényzettel,

6440 *Cnidion dubii* folyóvölgyeinek mocsárrétjei,

6510 Sík- és dombvidéki kaszálórétek (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*),

91F0 Keményfás ligeterdők nagy folyók mentén *Quercus robur*, *Ulmus laevis* és *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* vagy *Fraxinus angustifolia* fajokkal (*Ulmion minoris*)

Kiemelt közösségi jelentőségű élőhelytípusok:

91E0 Enyves éger (*Alnus glutinosa*) és magas kőris (*Fraxinus excelsior*) alkotta ligeterdők (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)

Az élőhelyek felvétele terepi bejárással, GPS-es területlehatárolással, azonnali térképi ábrázolással történik.

Közösségi jelentőségű növény- és állatfajok és felvételük, monitorozásuk:

- közönséges hód (*Castor fiber*): vizuális felmérés potenciális élőhelyein, hiány/jelenlét kimutatás,
- vidra (*Lutra lutra*): vizuális megfigyelés, hátrahagyott jelekből (ürülék, táplálékmaradvány, csúszásnyom, stb) hiány/jelenlét megállapítása decembertől-márciusig több alkalommal,
- közönséges ürge (*Spermophilus citellus*): április hónapban lyukszámlálással való becslés (1x), illetve hiány/jelenlét kimutatás,
- tavi denevér (*Myotis dasycneme*) és közönséges denevér (*Myotis myotis*): vizuális észlelés akusztikus észleléssel (denevérdetektor használatával fajmeghatározás) megerősítve,
- vöröshasú unka (*Bombina bombina*), dunai tarajos gőte (*Triturus dobrogicus*): vizuális és akusztikus felmérés, tavaszi-kora nyári hónapokban, éjszakai lámpás felmérés, petecsomók felmérése (kb. 3-4 alkalommal),
- mocsári teknős (*Emys orbicularis*): vizuális felmérés (napozó állatok felmérése) tavaszi, kora nyári alkalmakkor (kb. 4 alkalommal),
- leánykancér (*Rutilus pigus*), ragadozó őn (balin) (*Aspius aspius*), halványfoltú küllő (*Gobio albipinnatus*), ingola fajok (*Eudontomyzon* spp.), selymes durbincs (*Gymnocephalus*

VÁC KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONZORCIUM

1031 Budapest, Nimród utca 7.

schraetzer), szivárványos ökle (*Rhodeus sericeus amarus*), német bucó (*Zingel streber*), magyar bucó (*Zingel zingel*), vágócsík (*Cobitis taenia*), széles durbincs (*Gymnocephalus baloni*), réti csík (*Misgurnus fossilis*), garda (*Pelecus cultratus*):

- elektromos kutatási halászattal való kimutatás és minta alapján populációbecslés kora tavaszi, őszi időszakban, 2 alkalommal,
- tompa folyamikagyló (*Unio crassus*): vizuális megfigyeléssel, állománybecslés (állománysűrűség), gyorsan apadó vízszintnél,
- lápiszitakötő (*Leucorrhinia pectoralis*), díszes légivadász (*Coenagrion ornatum*): vizuális megfigyeléssel, tavaszi-nyári időszakban, havonta kétszer,
- nagy tűzlepke (*Lycaena dispar*), vérfű hangyaboglárka (*Maculinea teleius*): mintavételes felmérés nyári időszakban július közepétől augusztus közepéig,
- skarlátbogár (*Cucucjus cinnaberinus*): késő őszi-téli és kora tavaszi időszakban, kéreg alatti, potenciális élőhelyek vizsgálata, jelenlét/hiány kimutatás,
- szarvas ganéjtúró (*Bolbelasmus unicornis*): vizuális megfigyelés, tavaszi-nyári időszakban,
- szarvasbogár (*Lucanus cervus*): vizuális megfigyeléssel való jelenlét/hiány kimutatás, potenciális tölgyes élőhelyein tavaszi-nyári időszakban,
- homoki kikerics (*Colchicum arenarium*): teljes állományfelmérés virágzó egyedszámmal egyedenként vagy nagyobb tömegben sávos becsléssel augusztus végétől októberig, virágzási idejében,
- homoki nőszirm (*Iris humilis ssp. arenaria*): teljes állományfelmérés virágzó egyedszámmal egyedenként vagy nagyobb tömegben sávos becsléssel áprilistól májusig, virágzási idejében.

Az immissziómérések nem fűtési félévben végzett sorozata csak június közepén fog megkezdődni. Május hónapban a műszaki egyeztetések sorozatának lefolytatására fog várhatóan sor kerülni a Konzorcium tervezőivel, hogy a szükséges környezeti elemzéseket mihamarabb meg tudja kezdeni és dokumentálni a környezetvédelmi munkarészekért felelős alvállalkozó. A kikötői fejlesztés környezeti vizsgálatához egy vázlatos műszaki koncepció szükséges, ezért ennek május hónapban körvonalazódnia kell.

Összeállította:

.....
Petrovácz Rózsa Rita
Városkutatás Kft.

.....
Kanász-Szabó Ervin
Akusztika Kft.

Budapest, 2014.05.06.